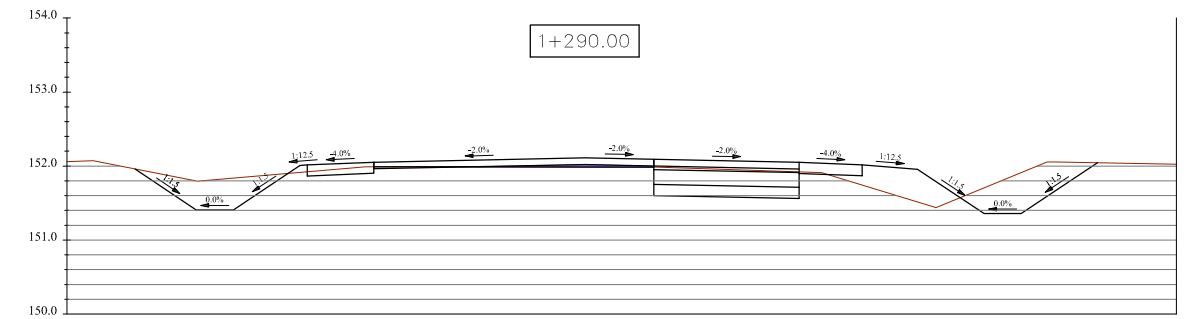
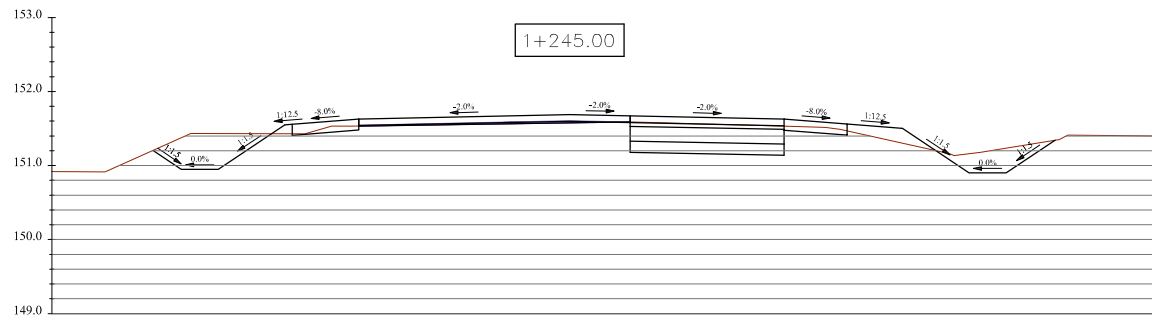


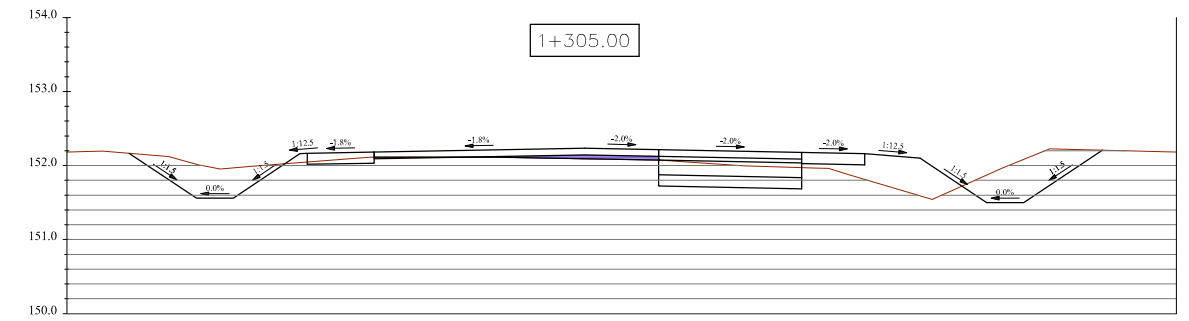
Rzędne drogi										
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										



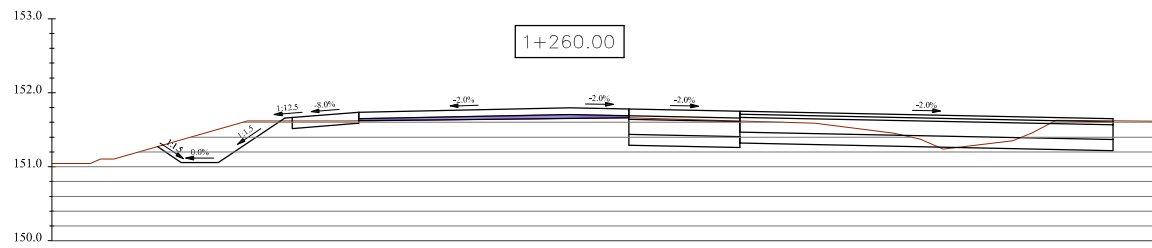
Rzędne drogi										
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										



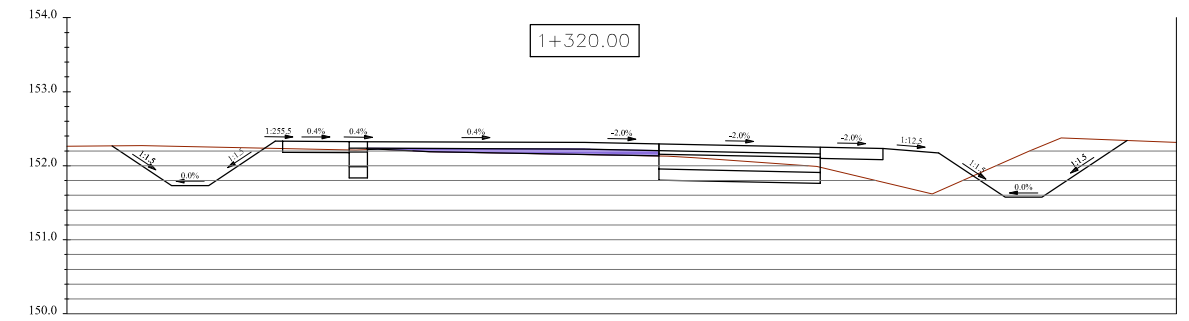
Rzędne drogi										
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										



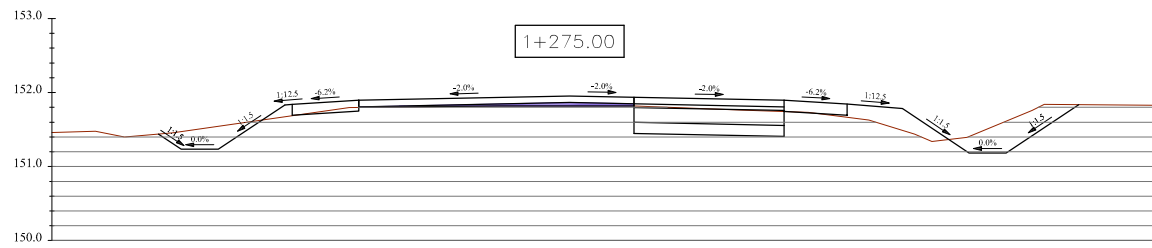
Rzędne drogi										
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										



Rzędne drogi										
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										



Rzędne drogi										
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										



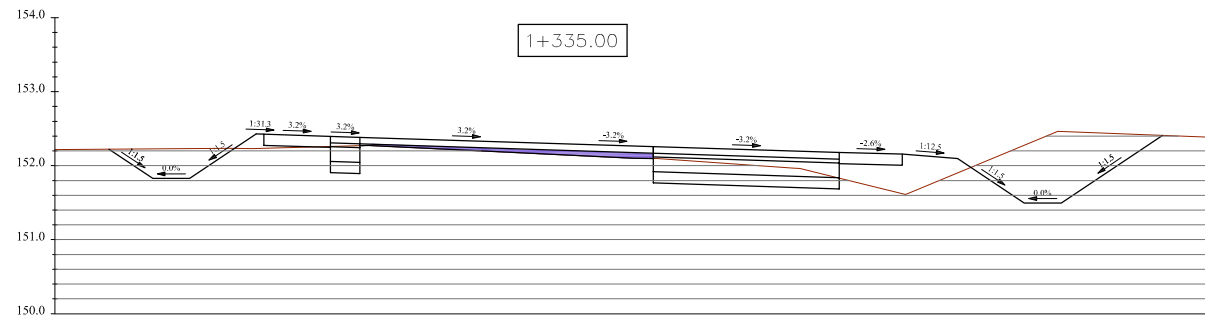
Rzędne drogi										
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										

PRZEKROJE
POPZECZNE

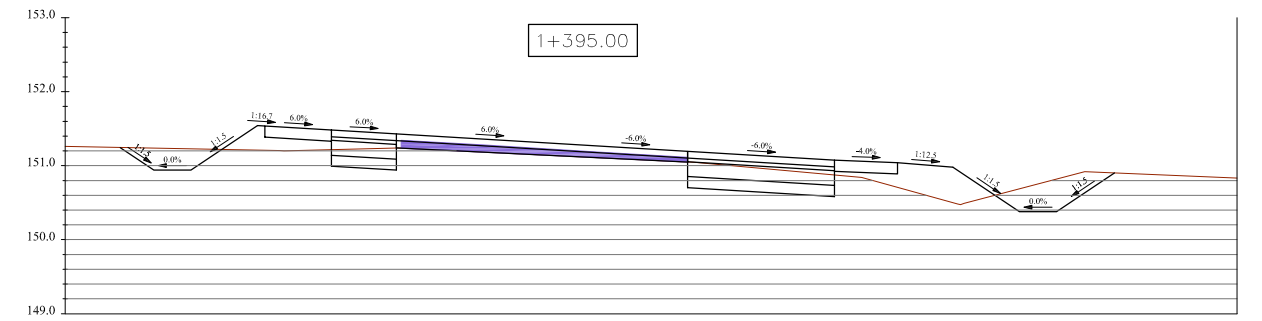
RYS. 4.1

SKALA 1:100

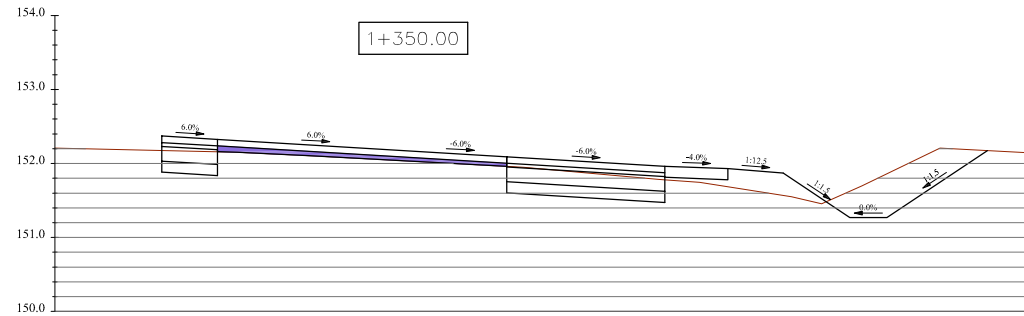
Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.1
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża:	drogi



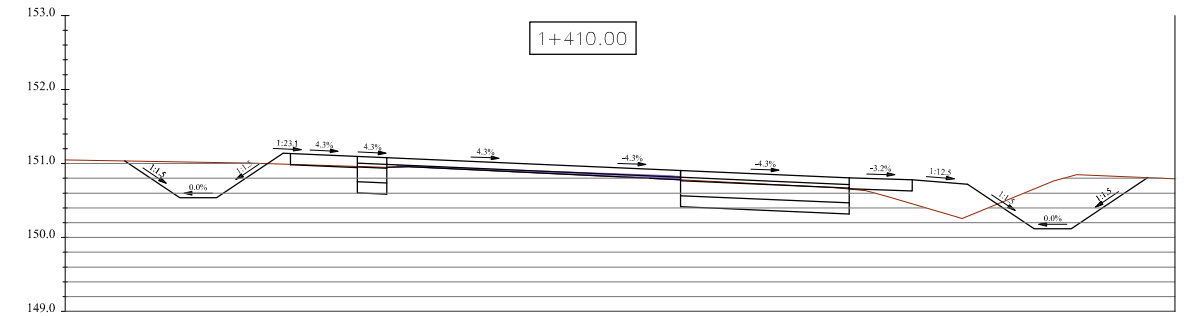
Rzędne drogi																				
Rzędne terenu	-6.13	-152.22	-152.23	-151.83	-152.24	-152.27	-152.38	0.00	-152.14	-152.29	-152.25	-151.83	-152.16	-151.90	-152.08	-152.46	-151.48	-152.41	-152.37	
Odsunięcia od osi																				



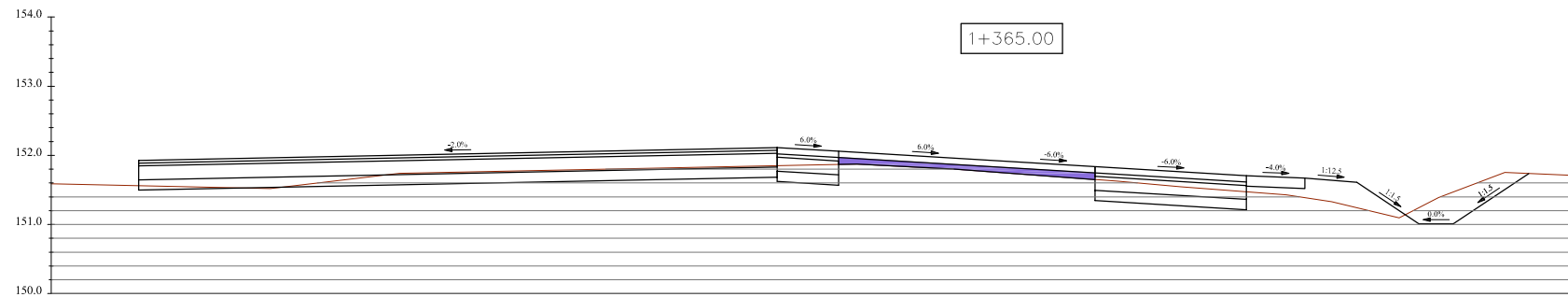
Rzędne drogi																				
Rzędne terenu	-6.05	-151.24	-151.22	-151.18	-151.50	-151.21	-151.43	-151.37	-151.18	-151.37	-151.29	-151.20	-150.86	-151.07	-150.54	-151.00	-150.73	-150.38	-150.89	-150.96
Odsunięcia od osi																				



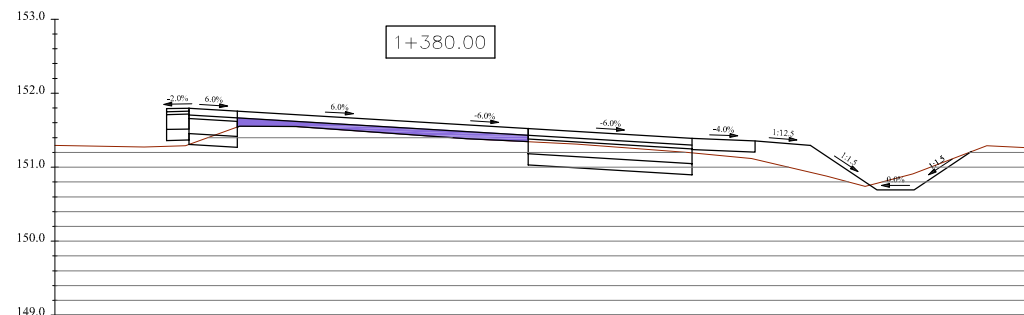
Rzędne drogi															
Rzędne terenu	-4.05	-152.19	-152.41	-152.33	-152.03	-152.17	-151.96	-152.09	-151.78	-151.96	-151.57	-151.87	-151.86	-152.17	-152.17
Odsunięcia od osi															



Rzędne drogi																					
Rzędne terenu	-6.15	-151.03	-151.03	-150.96	-151.01	-150.65	-150.96	-151.09	-150.94	-151.04	-150.84	-150.97	-150.79	-150.92	-150.65	-150.82	-150.39	-150.78	-150.68	-150.13	-150.81
Odsunięcia od osi																					



Rzędne drogi																				
Rzędne terenu	-4.98	-151.82	-152.08	-151.87	-152.06	-151.74	-151.91	-151.83	-151.70	-151.61	-151.47	-151.01	-151.74	-151.74						
Odsunięcia od osi																				



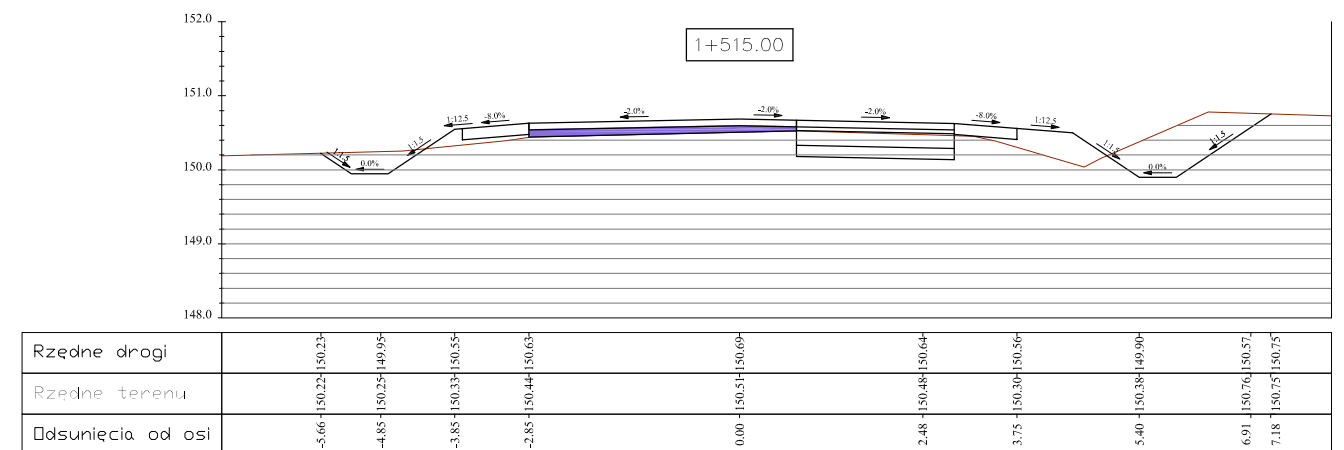
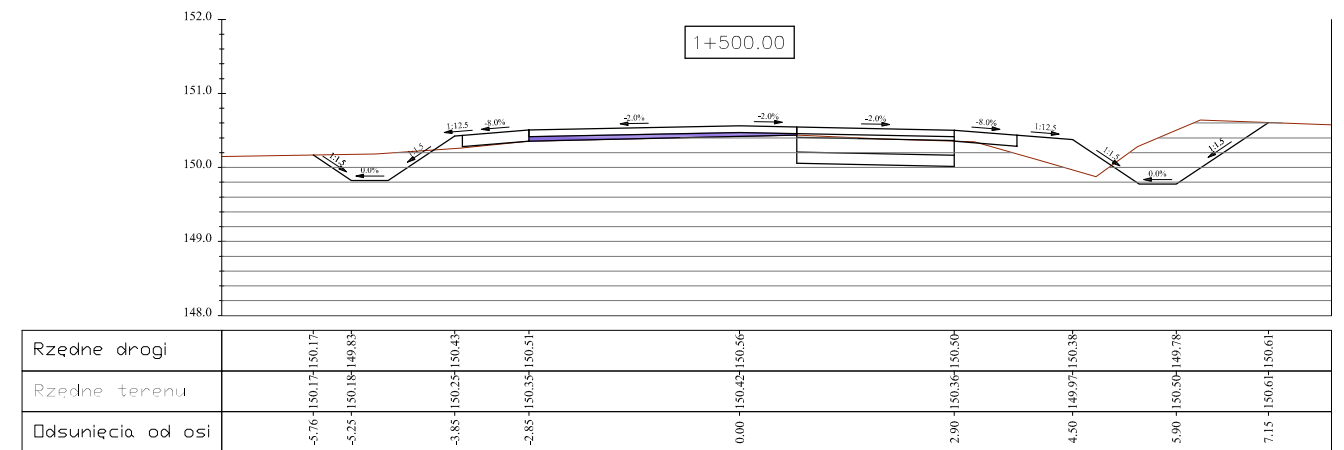
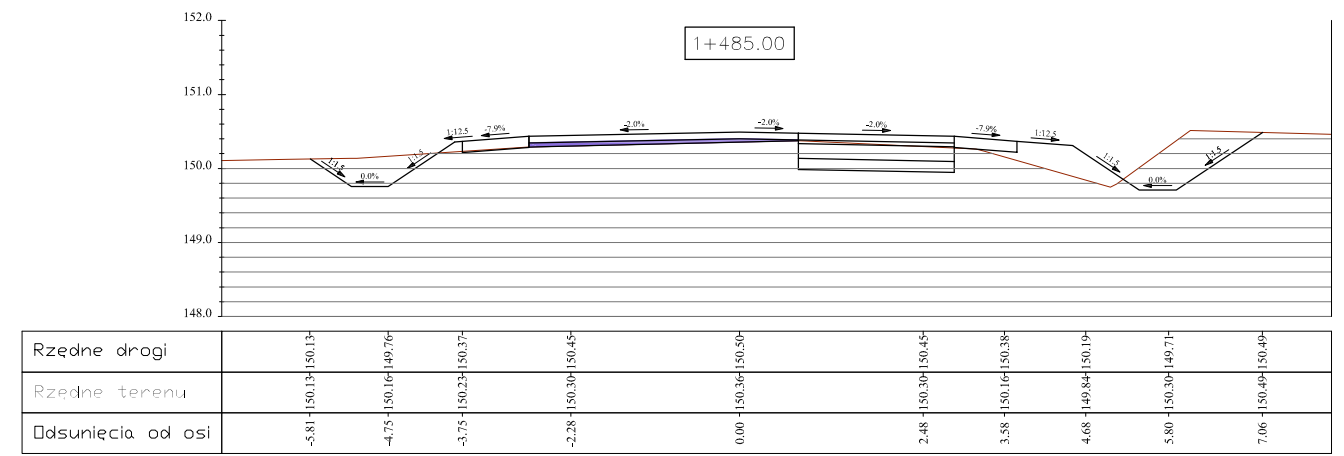
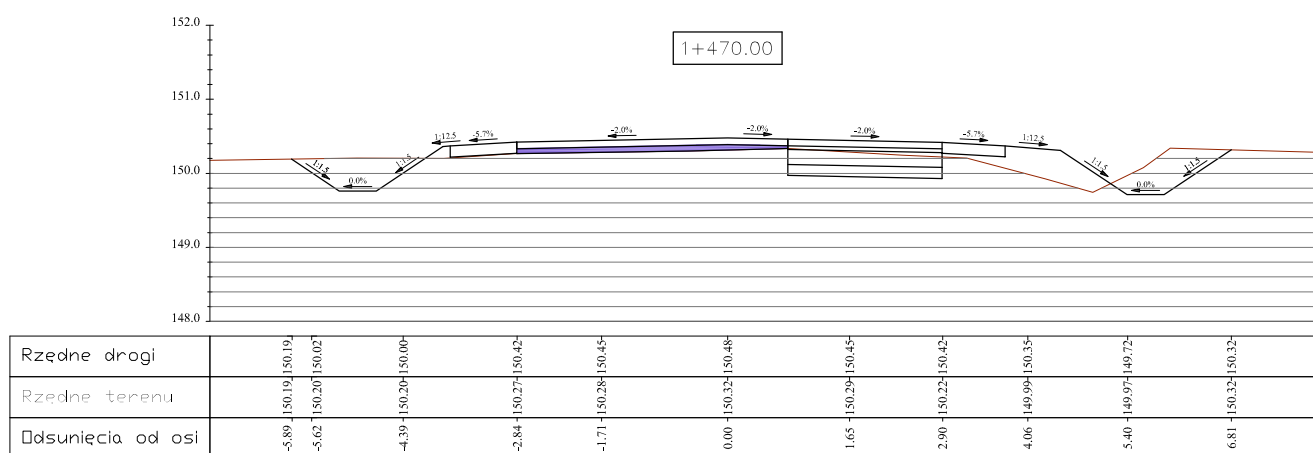
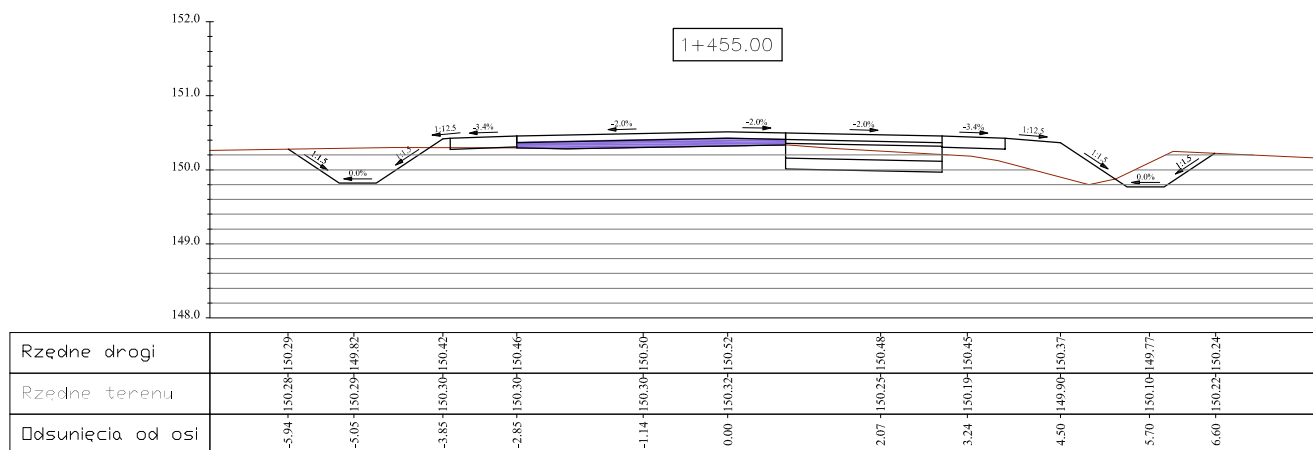
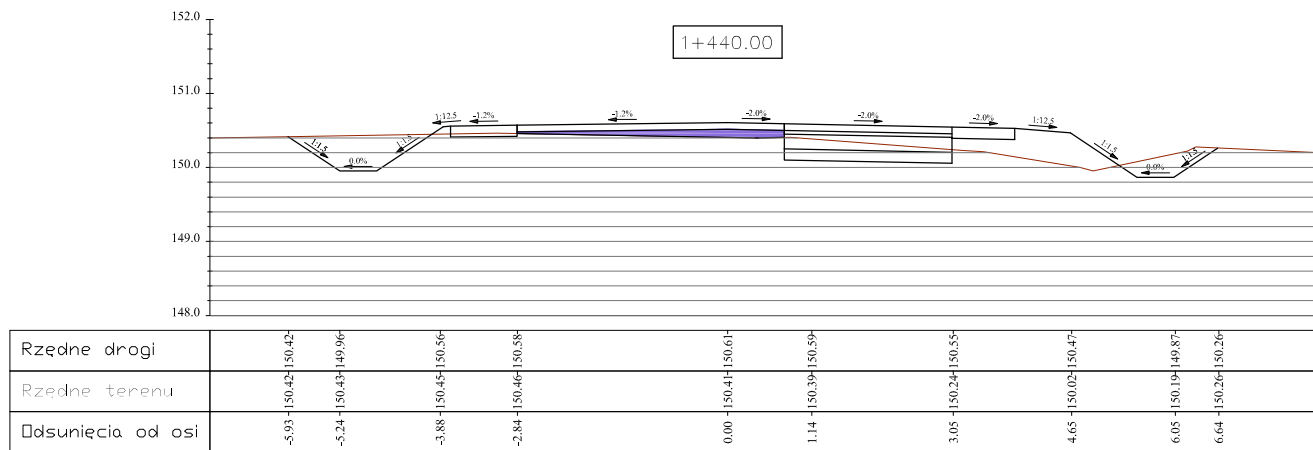
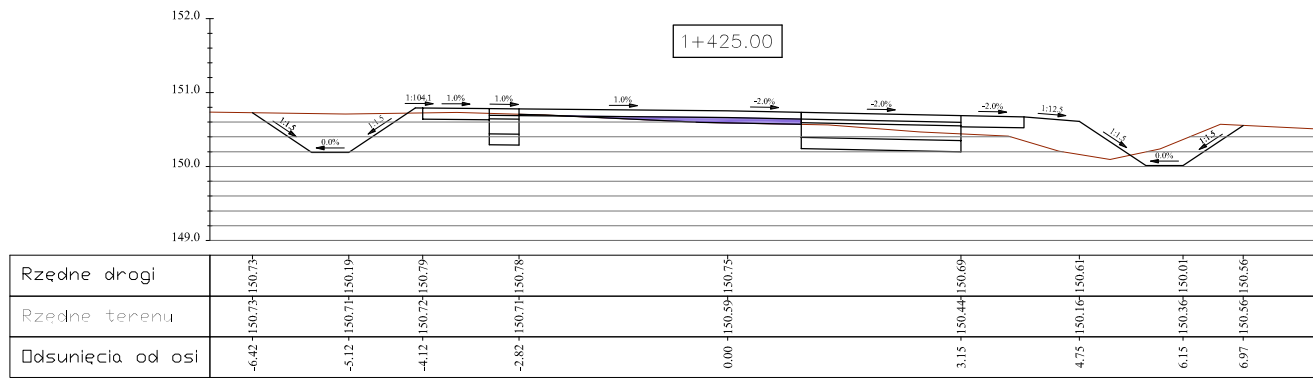
Rzędne drogi																
Rzędne terenu	-4.66	-151.29	-151.66	-151.54	-151.76	-151.41	-151.59	-151.34	-151.32	-151.19	-151.39	-150.93	-151.29	-150.91	-150.69	-151.21
Odsunięcia od osi																

PRZEKROJE
POPZRZCZNE

RYS. 4.2

SKALA 1:100

Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.2
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZRZCZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		

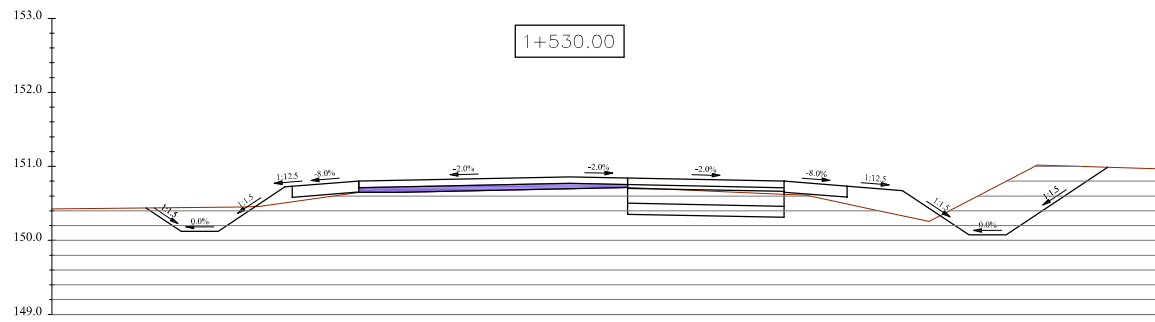


PRZEKROJE
POPZECZNE

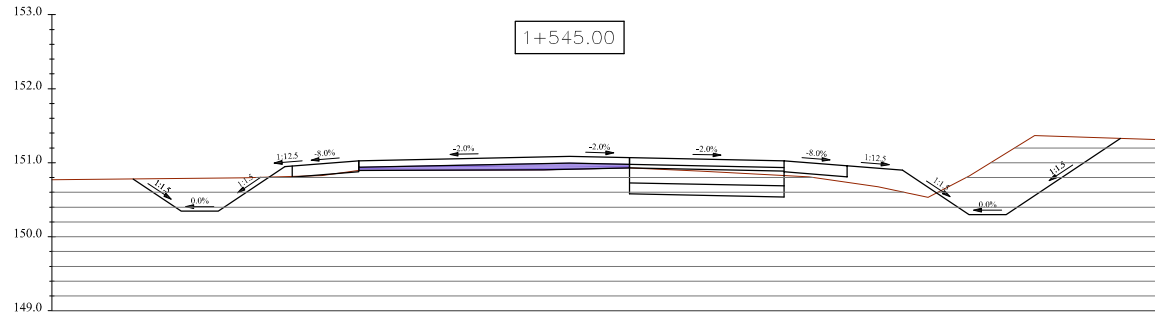
RYS. 4.3

SKALA 1:100

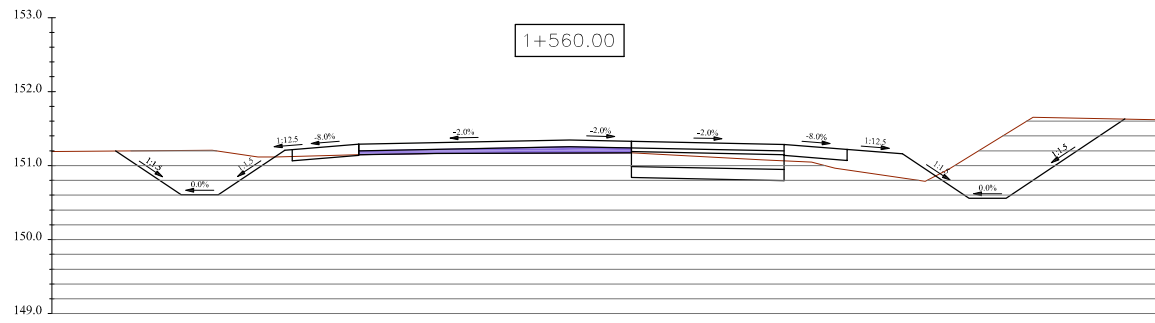
Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.3
Obiekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



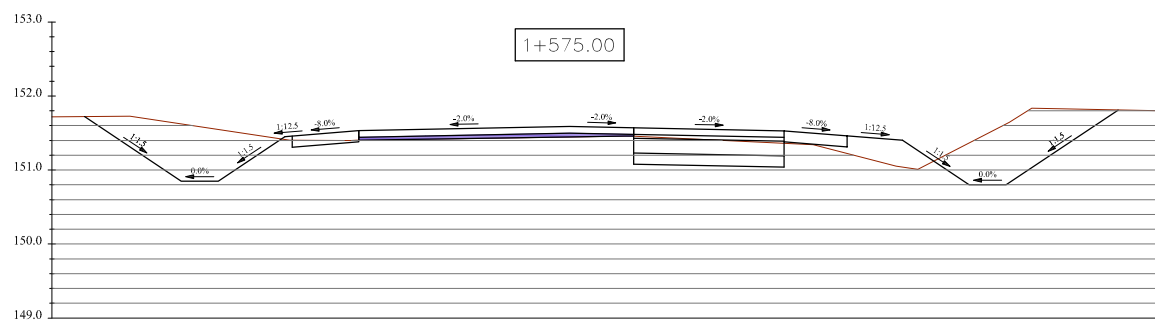
Rzędne drogi											
Rzędne terenu	150.43	150.12	150.72	150.80	150.84	150.86	150.82	150.77	150.67	150.67	151.01
Odsunięcia od osi	-5.71	-4.95	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	2.06	3.24	4.50	5.70	6.71



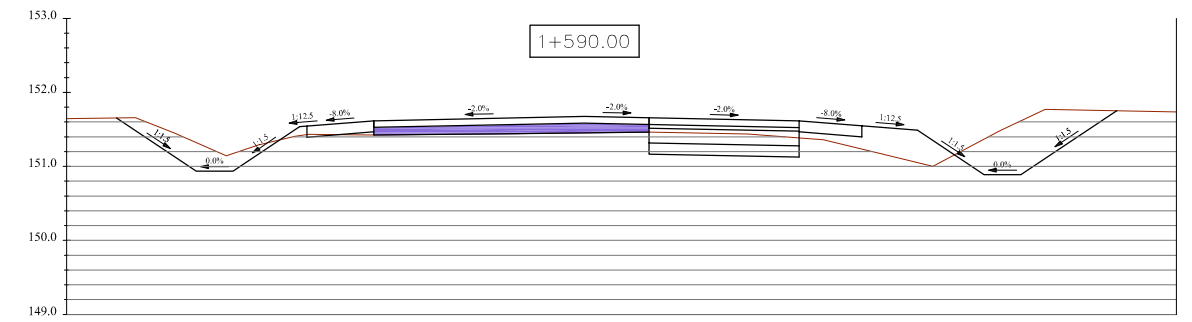
Rzędne drogi											
Rzędne terenu	150.78	150.35	150.95	151.03	151.05	151.08	151.05	151.03	150.93	150.30	151.33
Odsunięcia od osi	-5.90	-5.05	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	1.65	2.90	4.05	5.40	6.49



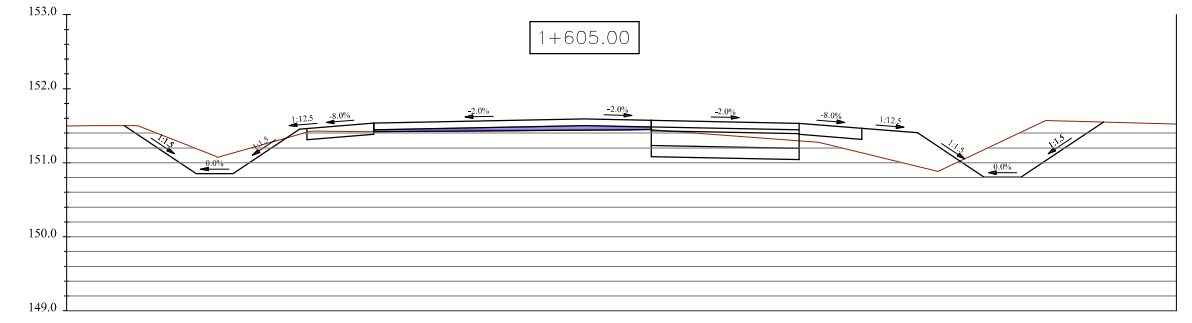
Rzędne drogi											
Rzędne terenu	151.21	151.20	151.22	151.20	151.34	151.32	151.29	151.21	150.68	151.62	
Odsunięcia od osi	-6.15	-4.75	-3.75	-2.28	0.00	1.25	2.90	3.90	5.22	7.49	



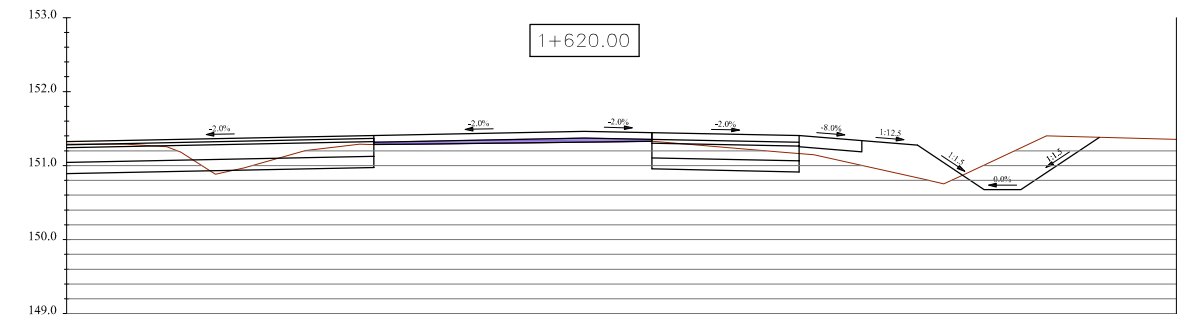
Rzędne drogi											
Rzędne terenu	151.72	150.85	151.45	151.53	151.59	151.53	151.40	150.80	151.81		
Odsunięcia od osi	-6.56	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.50	5.90	7.41		



Rzędne drogi											
Rzędne terenu	151.65	150.93	151.53	151.62	151.66	151.61	151.54	151.00	151.75		
Odsunięcia od osi	-6.34	-4.75	-3.75	-2.28	0.00	2.50	3.75	5.22	7.21		



Rzędne drogi											
Rzędne terenu	151.40	150.85	151.45	151.53	151.56	151.59	151.55	151.51	151.40	150.80	151.56
Odsunięcia od osi	-6.21	-5.05	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	2.11	3.24	4.50	5.70	7.03



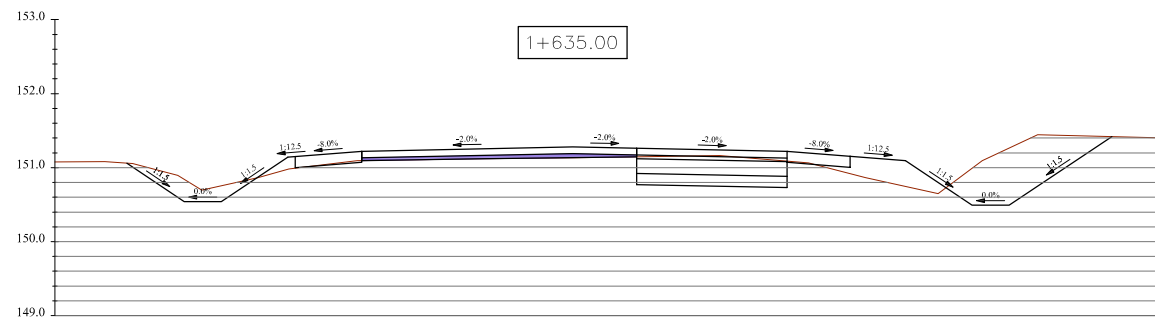
Rzędne drogi											
Rzędne terenu	151.34	151.41	151.46	151.40	151.28	150.68	151.38				
Odsunięcia od osi	-6.09	-2.85	0.00	2.90	4.50	5.90	6.96				

**PRZEKROJE
POPZECZNE**

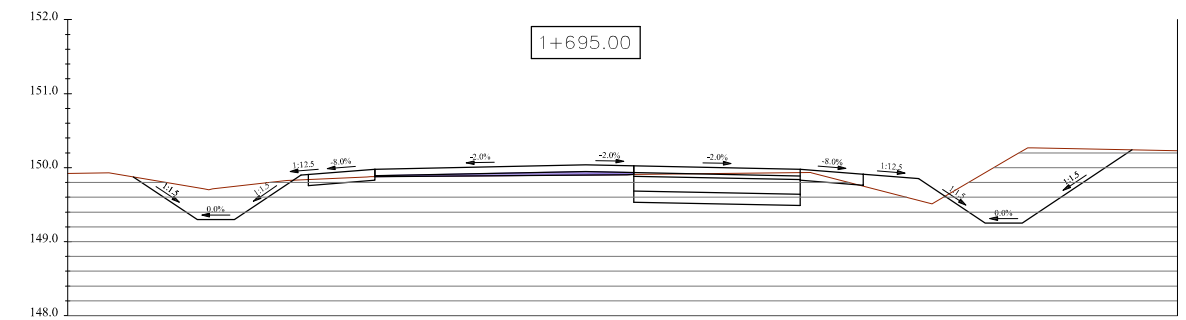
RYS. 4.4

SKALA 1:100

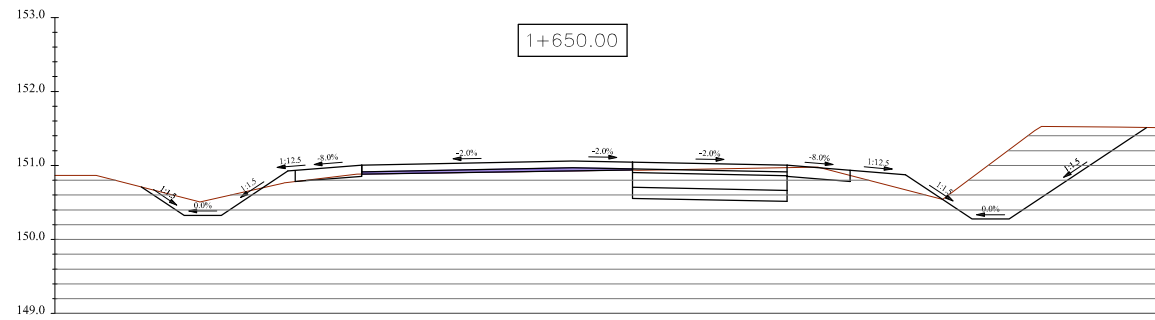
Investor:	Zarząd Drógowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.4
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	zgłoszenie
		Branża:	drogi



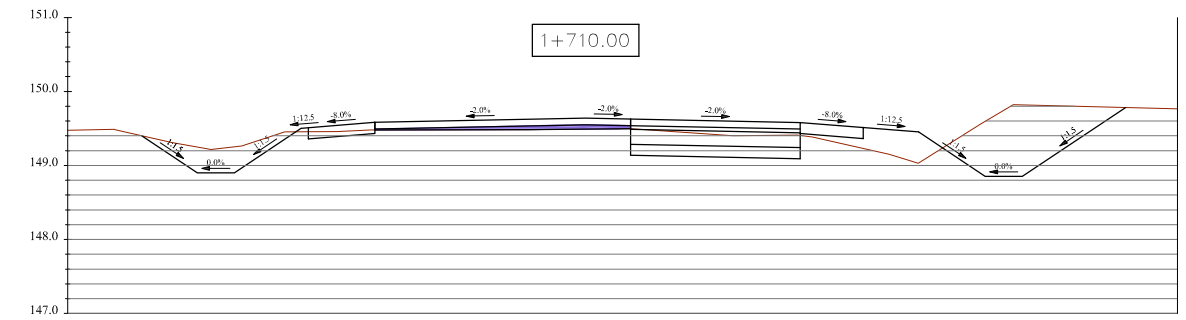
Rzędne drogi	151.06	150.54	151.14	151.22	151.28	151.23	151.17	150.96	150.49	151.42
Rzędne terenu	151.06	150.73	150.98	151.14	151.28	151.23	150.97	150.96	151.27	151.42
Odsunięcia od osi	-6.03	-4.86	-3.85	-2.85	0.00	2.45	3.56	4.70	5.90	7.29



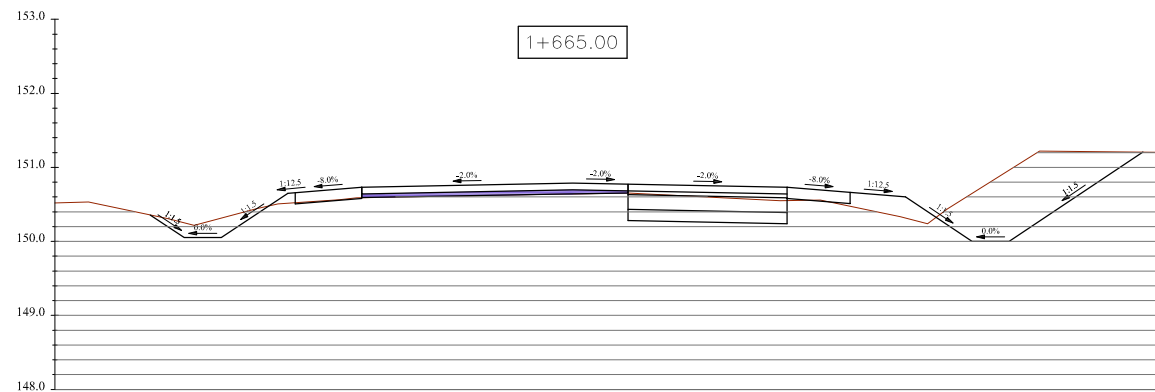
Rzędne drogi	149.83	149.30	149.90	149.98	150.01	150.04	150.00	149.94	149.85	149.25	149.83	150.25
Rzędne terenu	149.86	149.72	149.84	149.88	149.89	149.90	149.88	149.84	149.85	150.05	149.83	150.24
Odsunięcia od osi	-6.05	-4.95	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	2.01	3.41	4.50	5.60	6.77	7.40



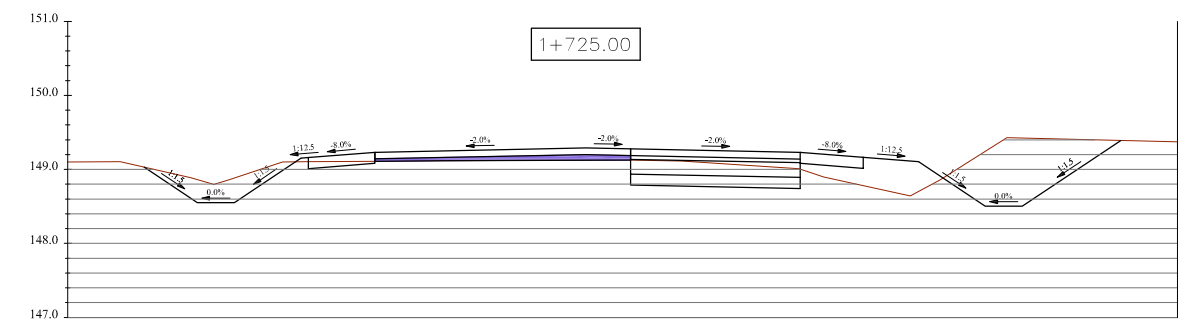
Rzędne drogi	150.71	150.32	150.92	151.00	151.06	151.00	150.88	150.88	150.28	151.51
Rzędne terenu	150.71	150.36	150.92	150.88	151.06	151.00	150.67	150.88	151.21	151.51
Odsunięcia od osi	-5.83	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.50	5.90	7.75	



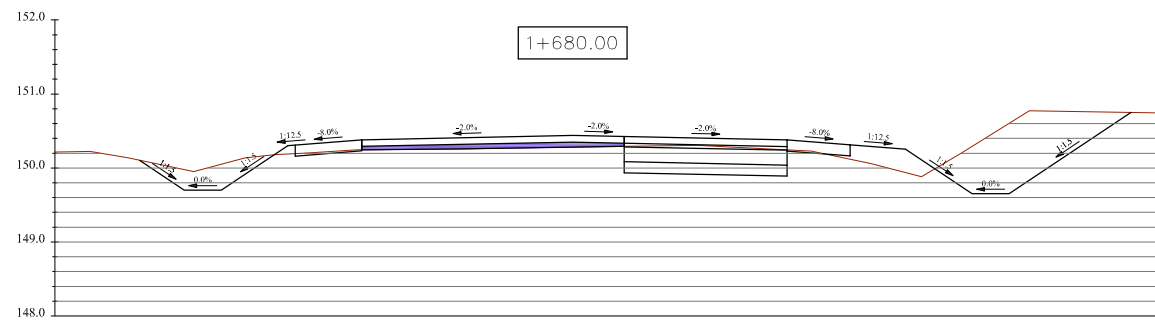
Rzędne drogi	149.40	148.90	149.50	149.58	149.64	149.59	149.53	149.34	148.86	149.59	149.78
Rzędne terenu	149.40	149.24	149.46	149.48	149.49	149.49	149.48	149.15	148.86	149.79	149.78
Odsunięcia od osi	-6.00	-4.85	-3.85	-2.85	0.00	2.45	3.88	4.68	5.90	7.00	7.29



Rzędne drogi	150.37	150.05	150.65	150.74	150.78	150.76	150.73	150.65	150.12	150.23	151.19
Rzędne terenu	150.37	150.31	150.52	150.64	150.78	150.63	150.55	150.44	150.54	151.18	151.21
Odsunięcia od osi	-5.73	-4.75	-3.75	-2.28	0.00	1.18	2.90	3.90	5.22	6.24	7.69



Rzędne drogi	149.03	148.55	149.15	149.23	149.29	149.23	149.10	148.50	149.39	149.39
Rzędne terenu	149.03	148.86	149.10	149.11	149.13	149.10	148.70	148.50	149.39	149.39
Odsunięcia od osi	-5.97	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.50	5.90	7.23	



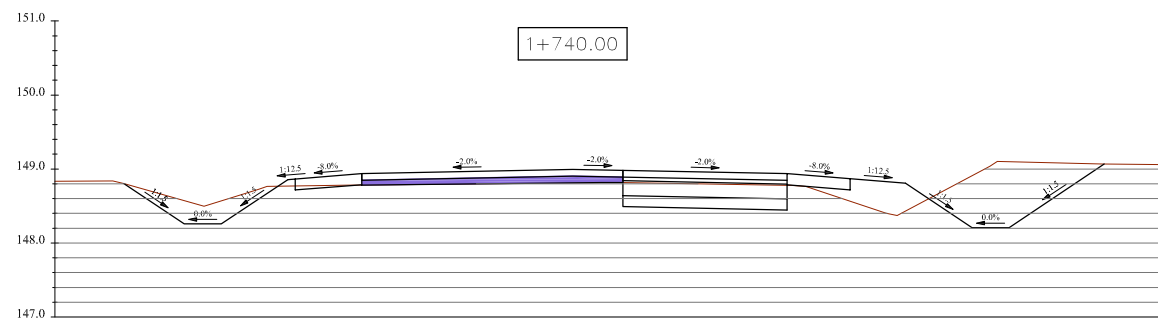
Rzędne drogi	150.10	149.70	150.30	150.38	150.40	150.43	150.40	150.28	149.65	150.06	150.75
Rzędne terenu	150.10	149.97	150.19	150.38	150.40	150.43	150.29	150.28	149.65	150.77	150.75
Odsunięcia od osi	-5.85	-5.05	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	1.59	2.90	4.05	6.53	7.55

PRZEKROJE
POPZECZNE

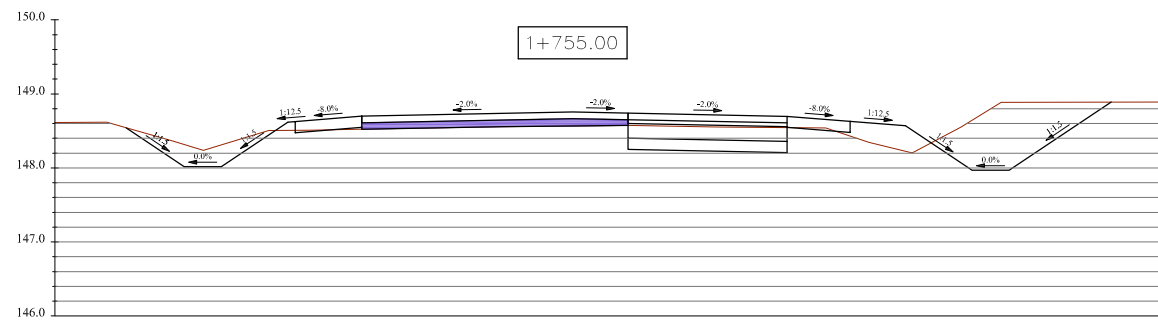
RYS. 4.5

SKALA 1:100

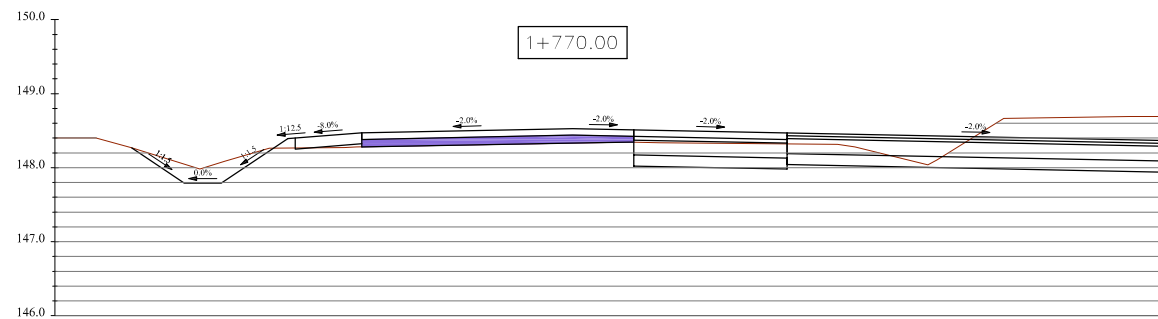
Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.5
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



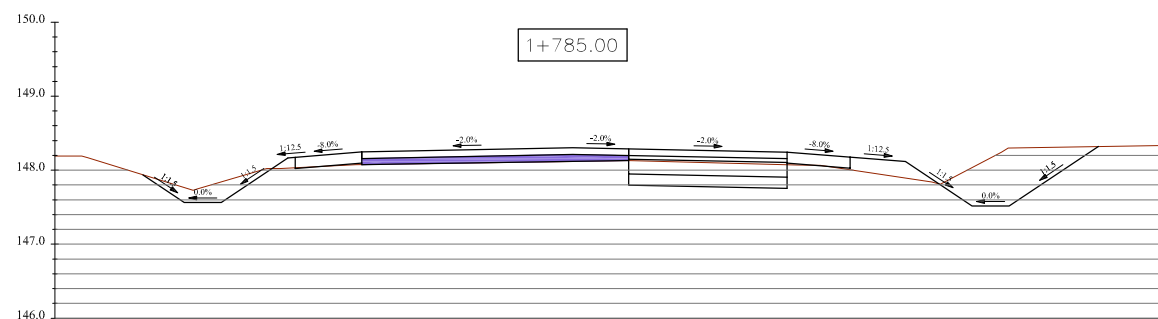
Rzędne drogi	-6.06	-4.75	-3.57	-2.28	0.00	2.47	3.58	5.22	6.94	7.21
Rzędne terenu	148.80	148.57	148.88	148.95	149.00	148.79	148.89	148.81	148.99	149.09
Odsunięcia od osi										



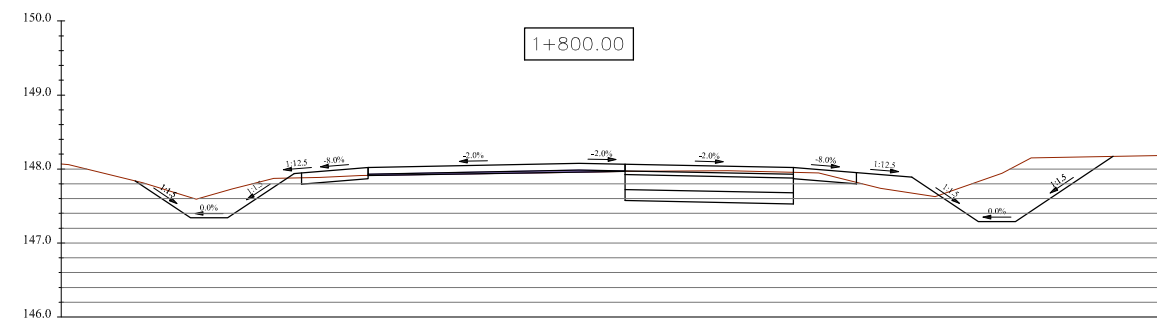
Rzędne drogi	-6.03	-4.95	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	2.06	3.24	4.50	5.60	6.72	7.28
Rzędne terenu	148.54	148.25	148.62	148.70	148.72	148.76	148.71	148.67	148.57	147.97	148.51	148.89
Odsunięcia od osi												



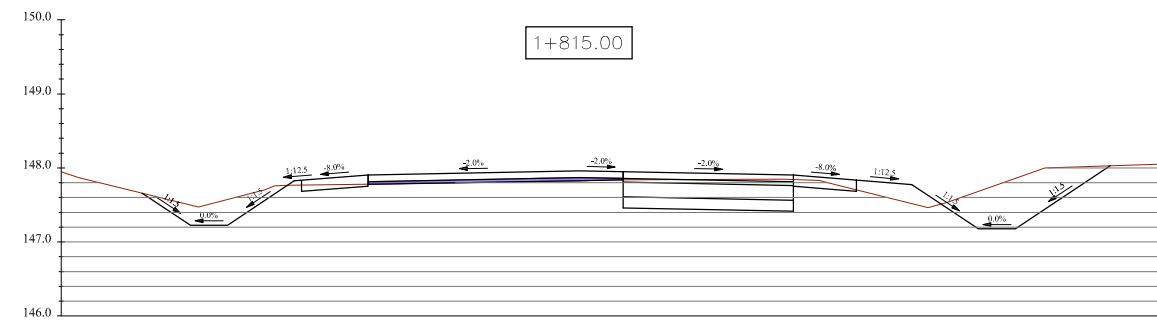
Rzędne drogi	-5.96	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90						
Rzędne terenu	148.27	147.79	148.39	148.47	148.53	148.47						
Odsunięcia od osi												



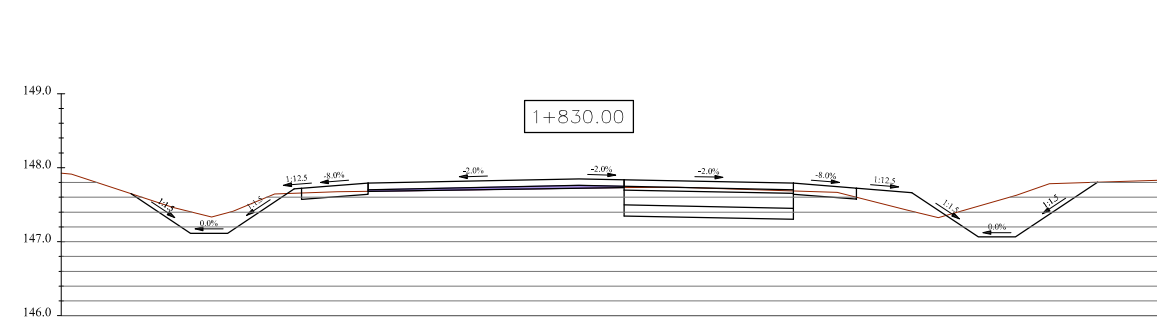
Rzędne drogi	-5.81	-4.85	-3.85	-2.85	0.00	2.49	3.75	5.40	6.85	7.12
Rzędne terenu	147.94	147.57	148.17	148.25	148.30	148.25	148.18	147.52	148.15	148.37
Odsunięcia od osi										



Rzędne drogi	-6.00	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.50	5.90	7.22
Rzędne terenu	147.84	147.34	147.94	148.02	148.08	148.02	147.89	147.29	148.17
Odsunięcia od osi									



Rzędne drogi	-5.90	-5.77	-4.75	-3.75	-2.28	0.00	2.44	3.75	5.22	7.18
Rzędne terenu	147.66	147.57	147.22	147.83	147.92	147.86	147.91	147.84	147.30	148.03
Odsunięcia od osi										



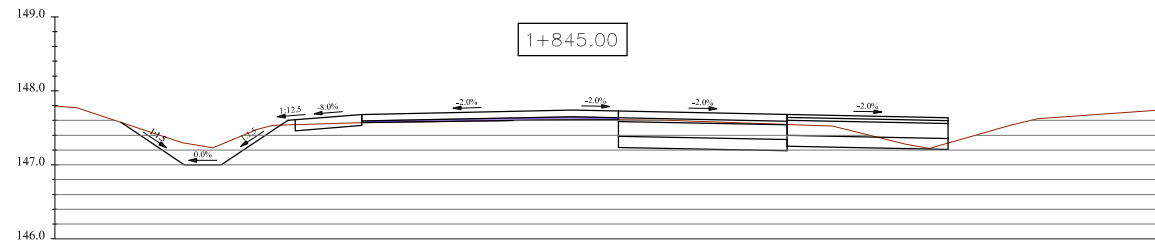
Rzędne drogi	-6.05	-5.05	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	1.99	3.24	4.50	5.60	7.02
Rzędne terenu	147.65	147.11	147.71	147.79	147.82	147.85	147.81	147.76	147.66	147.06	147.81
Odsunięcia od osi											

PRZEKROJE
POPZECZNE

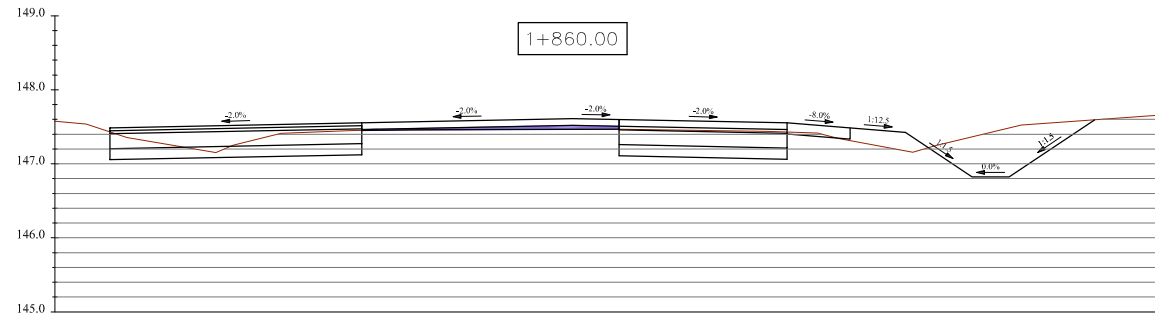
RYS. 4.6

SKALA 1:100

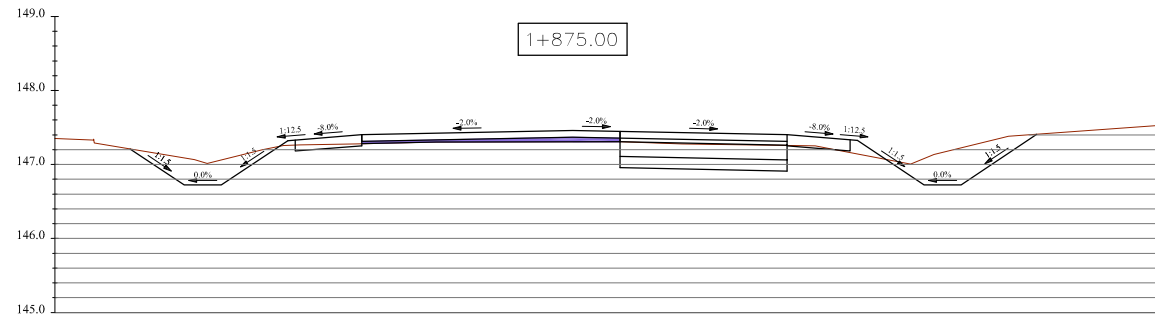
Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.6
Obiekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



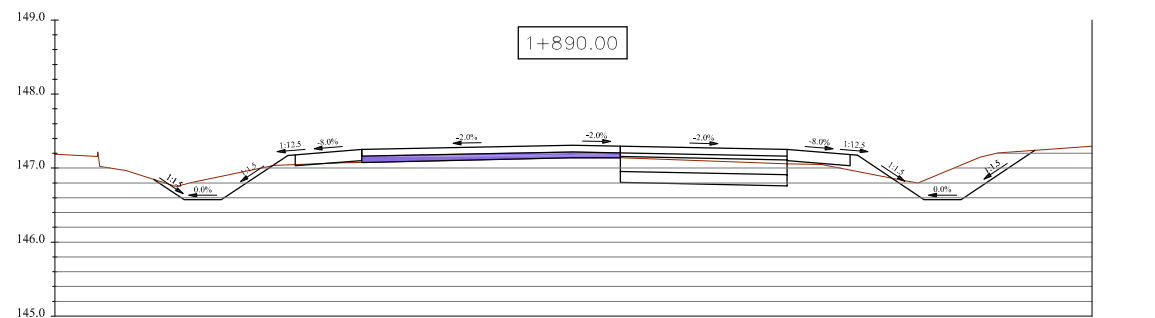
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	-6.11	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90	5.08	6.13	6.98
Odsunięcia od osi	-147.57	-147.29	-147.54	-147.57	-147.61	-147.55	-147.29	-147.35	-147.63



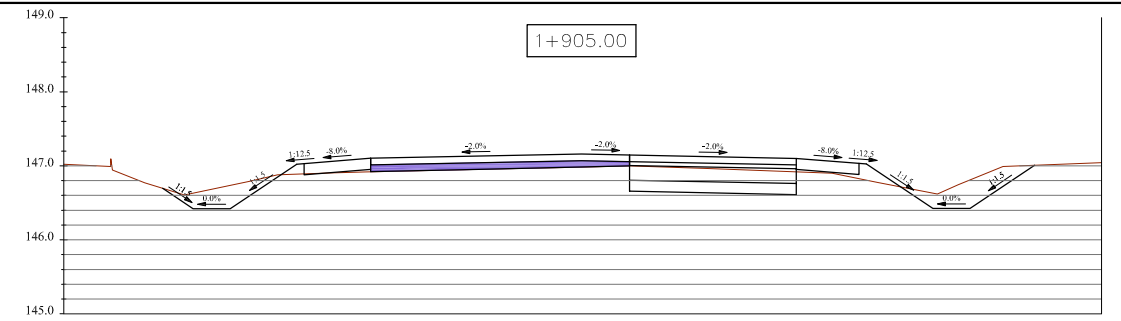
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	-5.97	-2.85	0.00	2.90	4.50	5.90	7.05		
Odsunięcia od osi	-147.35	-147.45	-147.61	-147.43	-147.17	-147.48	-147.59		



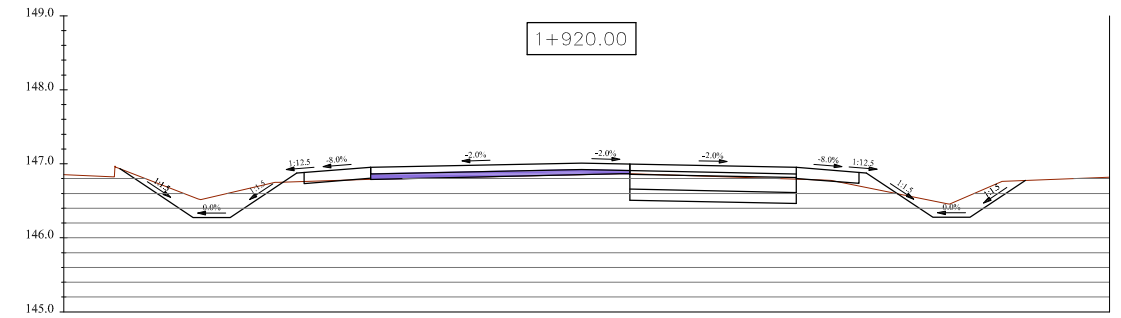
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	-5.98	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.75	6.27	
Odsunięcia od osi	-147.21	-147.09	-147.22	-147.28	-147.46	-147.26	-147.08	-147.41	



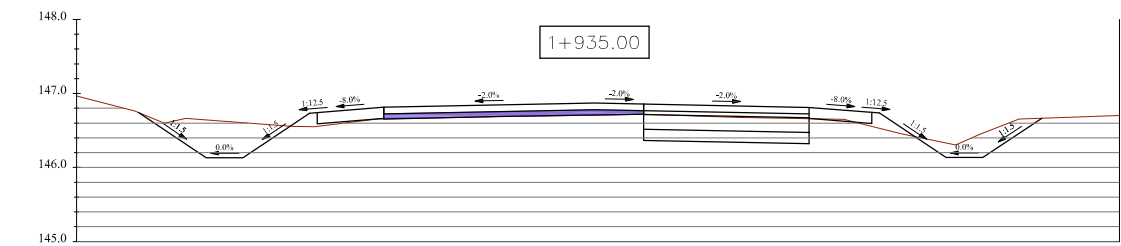
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	-5.73	-4.75	-3.75	-2.28	0.00	2.45	3.58	4.75	6.23
Odsunięcia od osi	-146.87	-146.89	-147.05	-147.09	-147.31	-147.07	-147.20	-146.83	-147.23



Rzędne drogi									
Rzędne terenu	-5.69	-5.05	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	2.00	3.24	4.39
Odsunięcia od osi	-146.71	-146.67	-146.89	-146.92	-146.95	-146.98	-146.95	-146.91	-146.66



Rzędne drogi									
Rzędne terenu	-6.07	-4.95	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	1.55	2.90	4.21
Odsunięcia od osi	-146.82	-146.56	-146.76	-146.79	-146.83	-146.85	-146.84	-146.79	-146.64



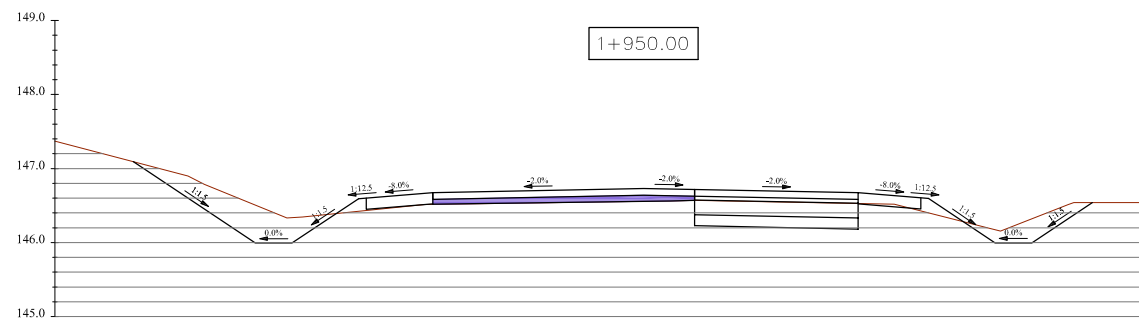
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	-6.28	-5.25	-4.03	-2.85	0.00	1.11	2.90	4.57	6.04
Odsunięcia od osi	-146.78	-146.64	-146.55	-146.65	-146.87	-146.70	-146.66	-146.37	-146.67

PRZEKROJE
POPZECZNE

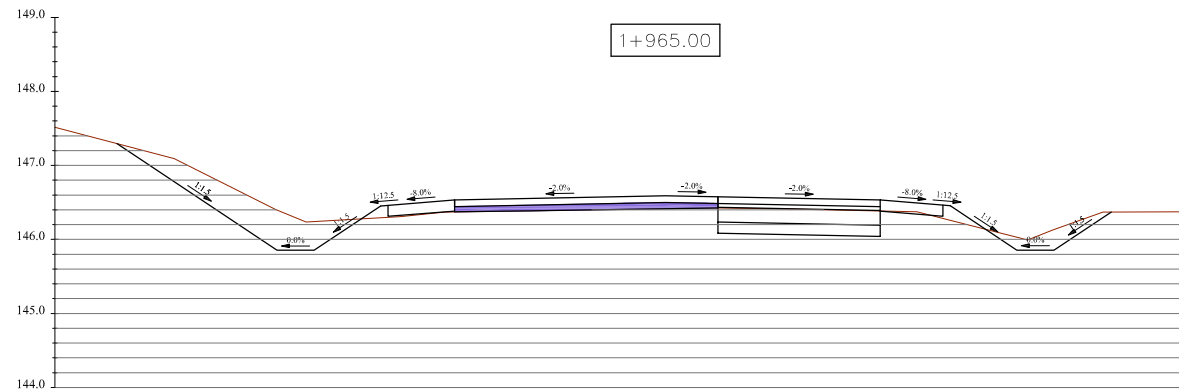
RYS. 4.7

SKALA 1:100

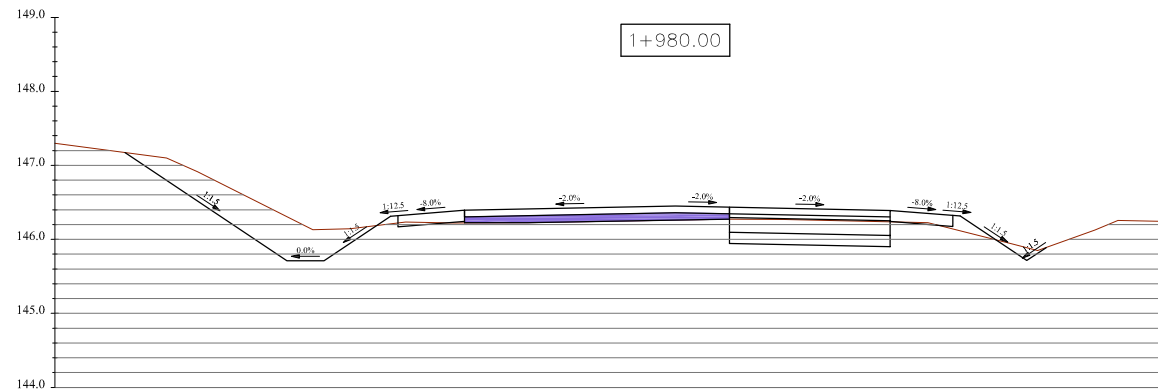
Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.7
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



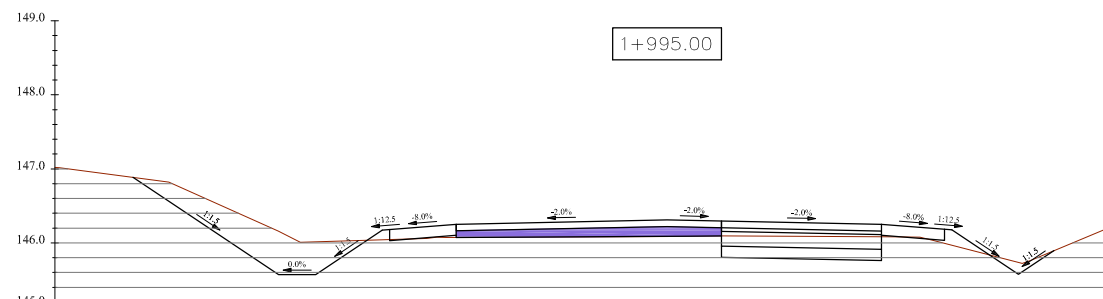
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	147.09	146.51	146.42	146.52	146.73	146.53	146.00	146.54	146.54
Odsunięcia od osi	-6.90	-5.23	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.75	6.07	



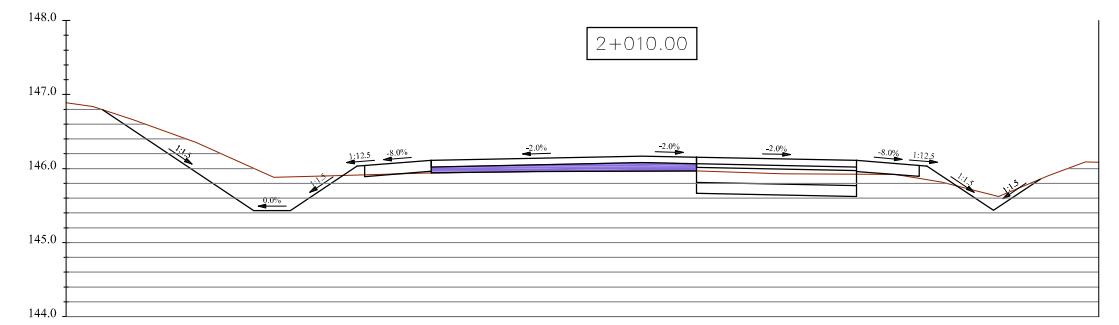
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	147.28	146.35	146.45	146.53	146.59	146.54	146.03	146.37	146.37
Odsunięcia od osi	-7.36	-6.91	-5.15	-3.85	-2.85	0.00	2.47	3.75	4.75



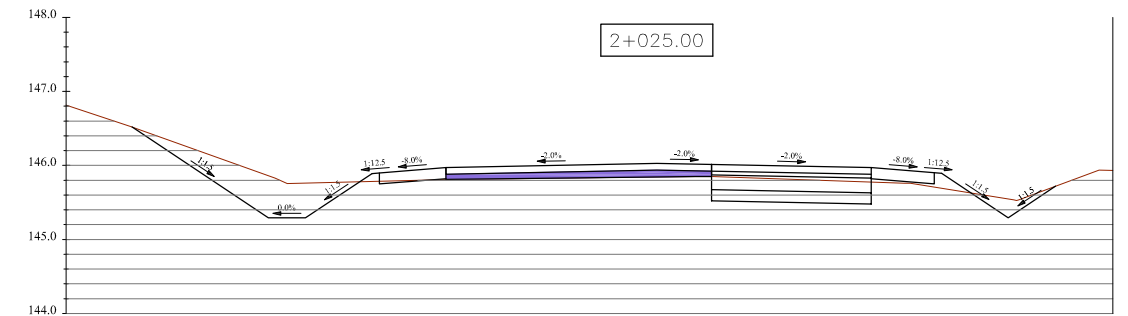
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	147.17	146.72	146.71	146.31	146.39	146.43	146.45	145.89	146.11
Odsunięcia od osi	-7.44	-6.08	-5.05	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	2.03	3.24



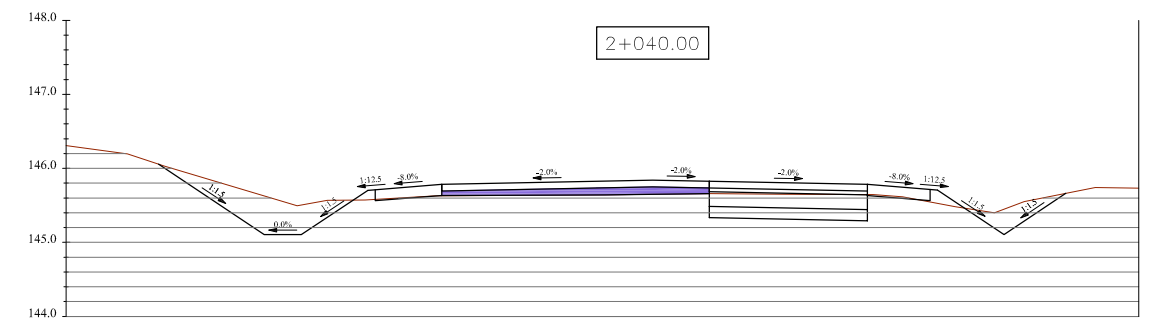
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	146.89	146.35	146.57	146.17	146.25	146.28	146.25	145.82	145.89
Odsunięcia od osi	-7.25	-6.42	-4.95	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	1.60	2.90



Rzędne drogi									
Rzędne terenu	146.78	145.89	146.04	146.12	146.17	146.15	146.11	145.66	145.86
Odsunięcia od osi	-7.25	-4.75	-3.75	-2.28	0.00	1.17	2.90	4.57	5.38



Rzędne drogi									
Rzędne terenu	146.52	145.29	145.89	145.97	146.03	145.97	145.97	145.29	145.72
Odsunięcia od osi	-7.09	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.75	5.39	



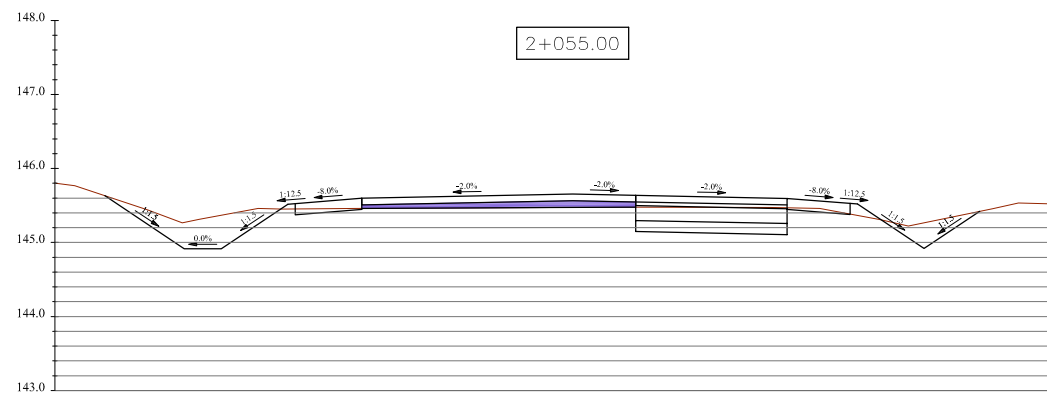
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	146.09	145.50	145.71	145.89	145.84	145.79	145.72	145.11	145.66
Odsunięcia od osi	-6.73	-4.75	-3.75	-2.28	0.00	2.48	3.75	4.75	5.38

PRZEKROJE
POPZECZNE

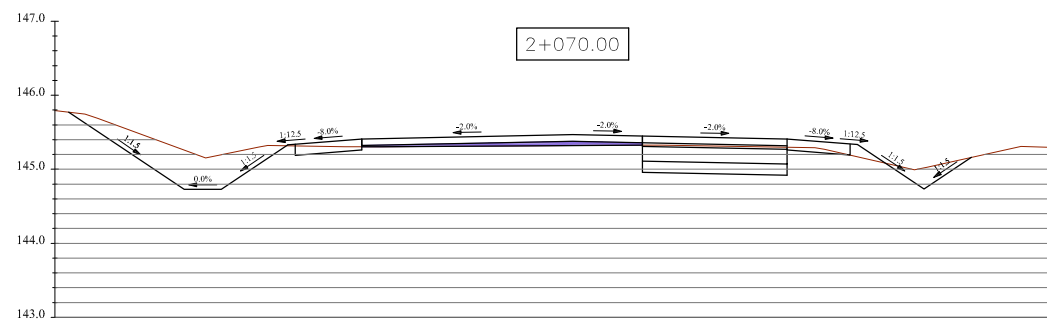
RYS. 4.8

SKALA 1:100

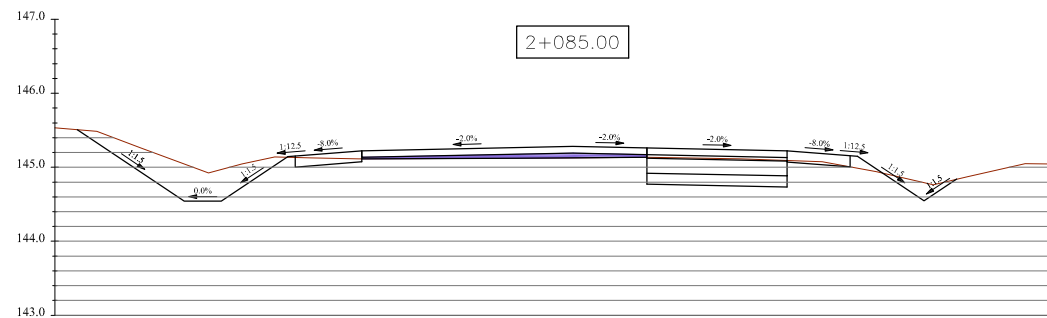
Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.8
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



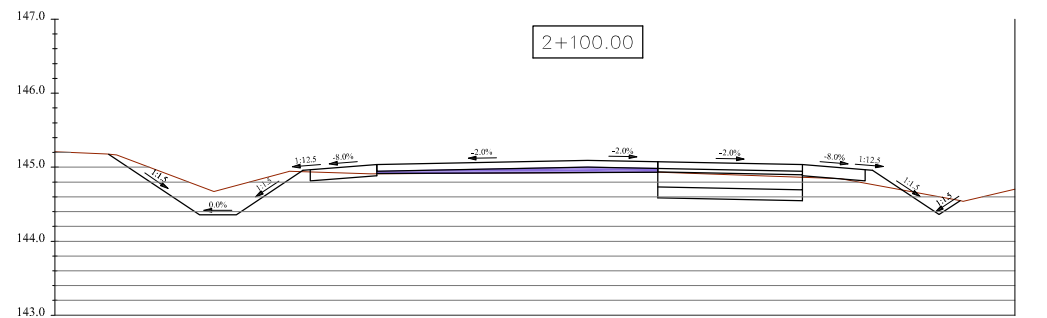
Rzędne drogi	145.63	144.92	145.52	145.60	145.62	145.65	145.64	145.56	144.92	145.42
Rzędne terenu	145.63	145.31	145.52	145.46	145.47	145.65	145.47	145.56	145.27	145.42
Odsunięcia od osi	-6.32	-5.05	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	2.10	3.41	4.75	5.51



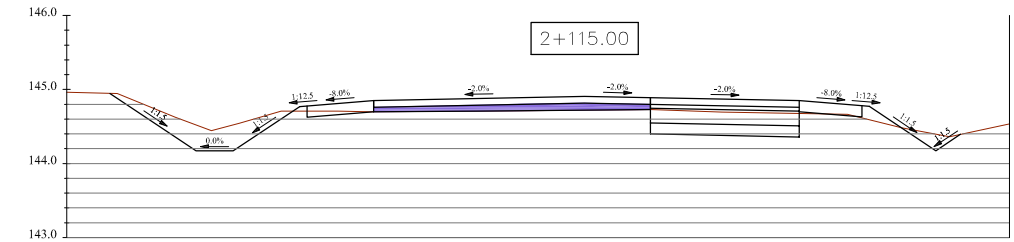
Rzędne drogi	145.73	144.73	145.33	145.41	145.44	145.47	145.43	145.41	144.97	145.15
Rzędne terenu	145.76	145.19	145.33	145.30	145.44	145.32	145.43	145.30	144.97	145.16
Odsunięcia od osi	-6.76	-5.05	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	1.74	2.90	4.39	5.38



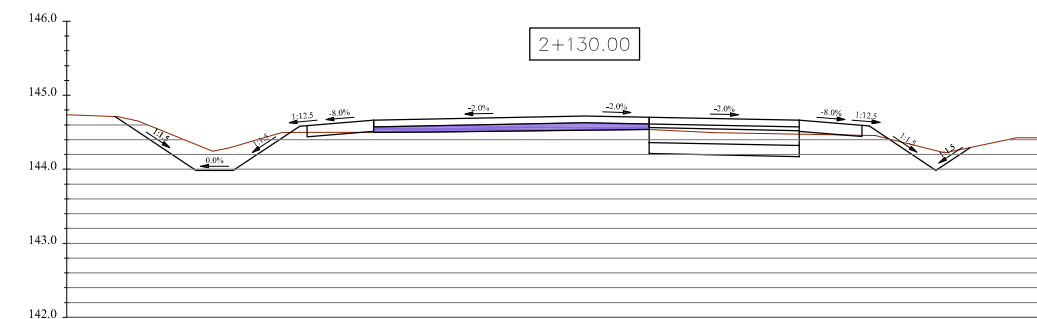
Rzędne drogi	145.51	144.54	145.14	145.22	145.28	145.26	145.22	144.67	144.84	144.84
Rzędne terenu	145.51	145.46	145.13	145.11	145.28	145.13	145.26	144.83	144.84	144.84
Odsunięcia od osi	-6.68	-5.24	-3.84	-2.84	0.00	1.00	2.91	4.58	5.21	5.21



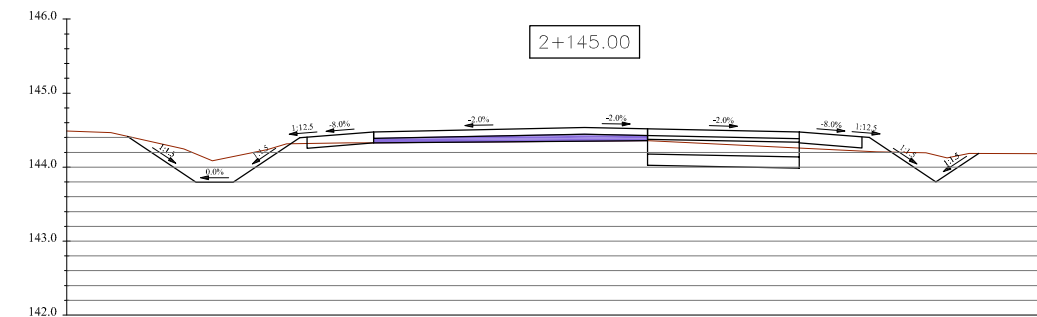
Rzędne drogi	144.36	144.96	145.04	145.04	145.04	145.04	144.86	144.36	144.55	144.55
Rzędne terenu	144.38	144.94	144.96	144.91	144.91	144.91	144.86	144.60	144.55	144.55
Odsunięcia od osi	-6.48	-5.23	-3.85	-2.85	0.00	2.90	4.75	5.03	5.03	5.03



Rzędne drogi	144.95	144.17	144.65	144.85	144.85	144.91	144.88	144.85	144.29	144.40
Rzędne terenu	144.95	144.52	144.65	144.70	144.70	144.91	144.88	144.85	144.43	144.40
Odsunięcia od osi	-6.42	-5.23	-4.03	-2.85	0.00	1.30	2.90	4.57	5.08	5.08



Rzędne drogi	144.71	143.98	144.58	144.66	144.69	144.72	144.69	144.69	144.23	144.29
Rzędne terenu	144.71	144.26	144.58	144.50	144.69	144.72	144.69	144.69	144.34	144.29
Odsunięcia od osi	-6.34	-4.95	-3.85	-2.85	-1.71	0.00	1.68	2.90	4.39	5.21



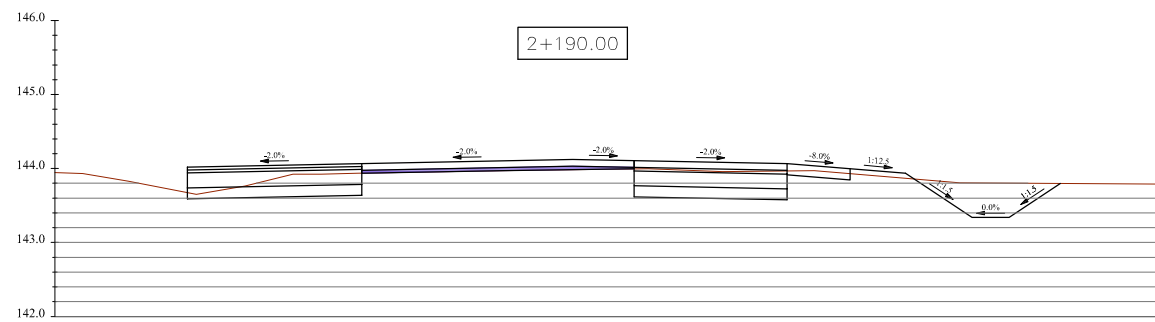
Rzędne drogi	144.41	143.80	144.40	144.48	144.51	144.54	144.49	144.44	143.80	144.17
Rzędne terenu	144.41	144.10	144.32	144.33	144.51	144.54	144.49	144.44	144.16	144.17
Odsunięcia od osi	-6.17	-5.05	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	2.08	3.41	4.75	5.30

PRZEKROJE
POPZECZNE

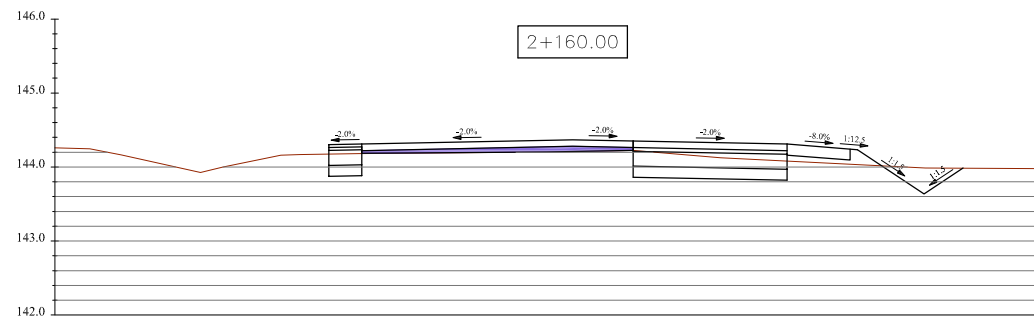
RYS. 4.9

SKALA 1:100

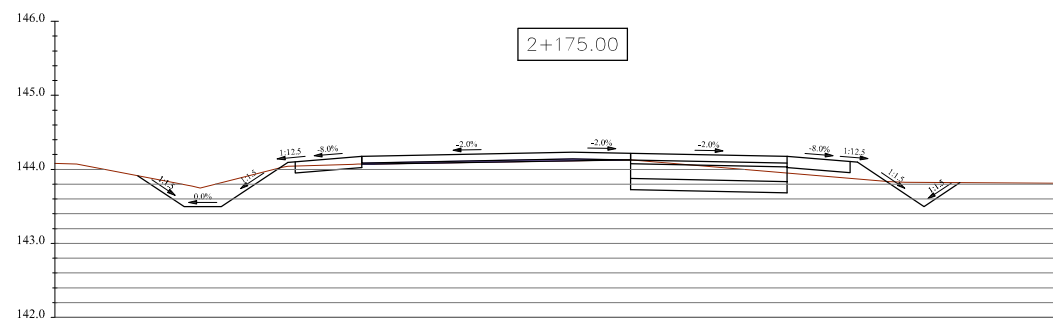
Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.9
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



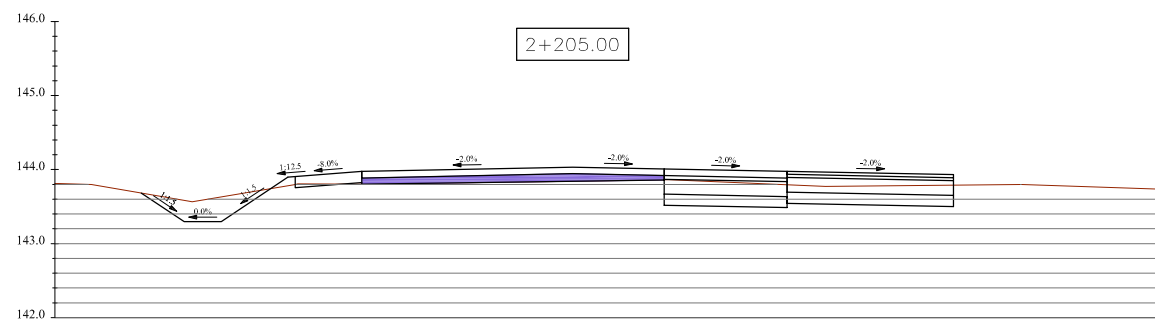
Rzędne drogi	-5.87-143.80+143.95-	-5.21-143.68+144.02-	-2.85-143.94+144.07-	0.00-143.98+144.12-	2.90-143.97+144.07-	4.50-143.87+143.94-	5.90-143.80+143.34-	6.59-143.80+143.80-
Rzędne terenu								
Odsunięcia od osi								



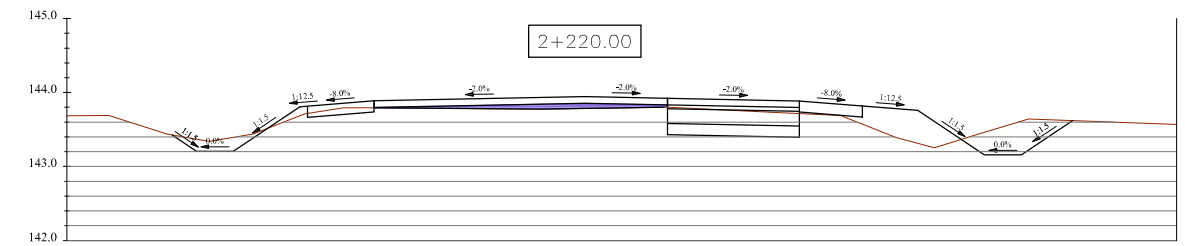
Rzędne drogi	-6.02-144.15+144.15-	-5.21-143.96+143.68-	-3.85-144.16+144.24-	-2.85-144.18+144.31-	0.00-144.21+144.37-	2.90-144.08+144.31-	4.75-143.99+143.63-	5.28-143.99+143.99-
Rzędne terenu								
Odsunięcia od osi								



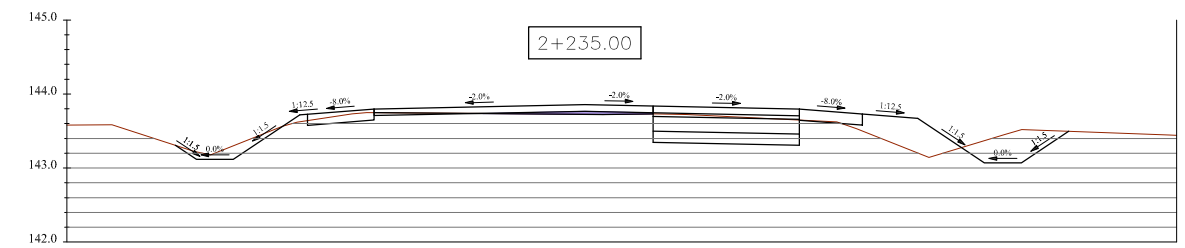
Rzędne drogi	-5.88-143.91+143.91-	-5.25-143.79+143.49-	-3.85-144.04+144.09-	-2.85-144.07+144.17-	0.00-144.12+144.23-	2.90-143.95+144.17-	4.75-143.82+143.50-	5.23-143.82+143.82-
Rzędne terenu								
Odsunięcia od osi								



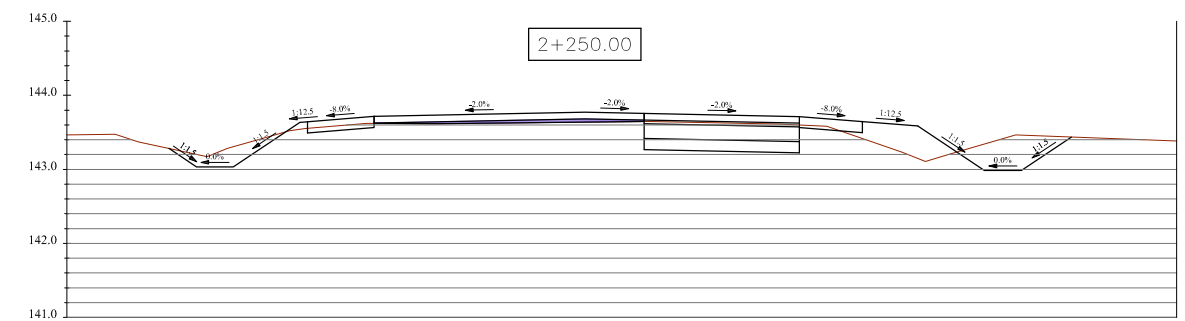
Rzędne drogi	-5.83-143.68+143.68-	-5.25-143.58+143.30-	-3.85-143.78+143.90-	-2.85-143.80+143.98-	0.00-143.84+144.03-	1.24-143.86+144.01-	2.90-143.79+143.98-	5.15-143.79+143.93-	6.67-143.78+143.86-
Rzędne terenu									
Odsunięcia od osi									



Rzędne drogi	-5.61-143.43+143.45-	-4.95-143.36+143.21-	-3.85-143.69+143.81-	-2.85-143.79+143.89-	-1.14-143.78+143.92-	0.00-143.78+143.94-	1.12-143.80+143.92-	2.23-143.75+143.90-	3.24-143.70+143.86-	4.50-143.31+143.76-	5.60-143.52+143.16-	6.59-143.62+143.62-
Rzędne terenu												
Odsunięcia od osi												



Rzędne drogi	-5.53-143.31+143.31-	-4.85-143.26+143.12-	-3.85-143.65+143.72-	-2.85-143.75+143.80-	0.00-143.73+143.86-	2.53-143.67+143.80-	3.75-143.50+143.73-	5.22-143.32+143.19-	6.42-143.50+143.41-	6.55-143.50+143.50-
Rzędne terenu										
Odsunięcia od osi										



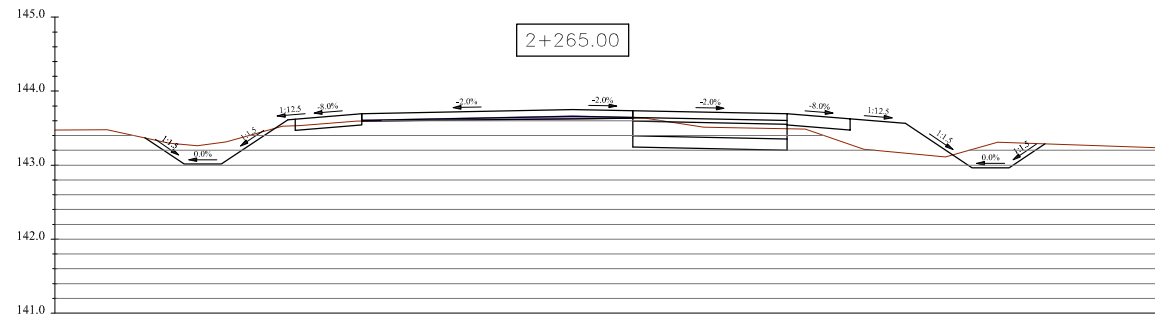
Rzędne drogi	-5.62-143.28+143.28-	-5.25-143.20+143.04-	-3.85-143.54+143.64-	-2.85-143.62+143.72-	0.00-143.64+143.77-	2.90-143.60+143.71-	4.50-143.15+143.59-	5.90-143.46+142.99-	6.58-143.44+143.44-
Rzędne terenu									
Odsunięcia od osi									

PRZEKROJE
POPZRZECZNE

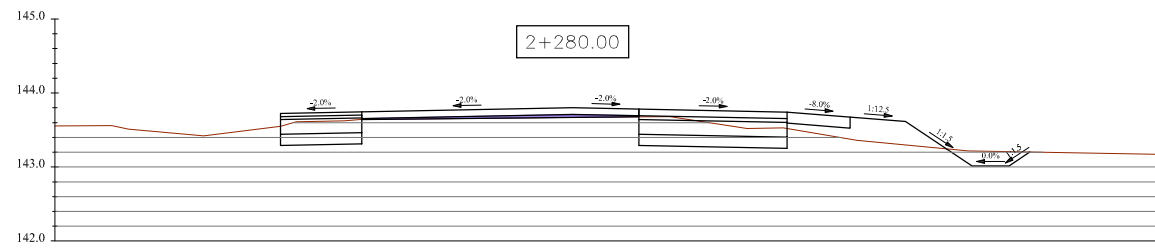
RYS. 4.10

SKALA 1:100

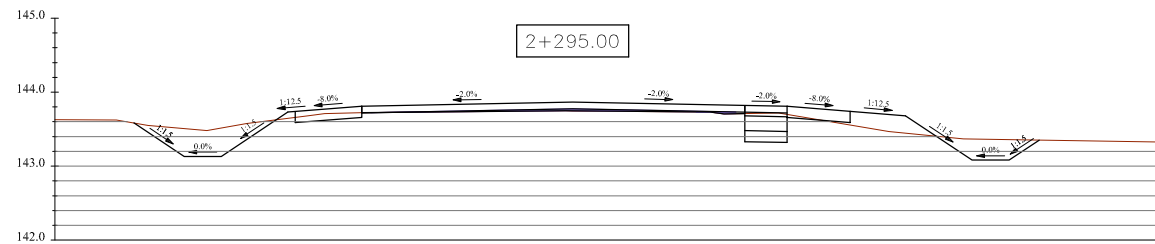
Investor:	Zarząd Drógowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.10
Obiekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
Temat:	PRZEKROJE POPZRZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		



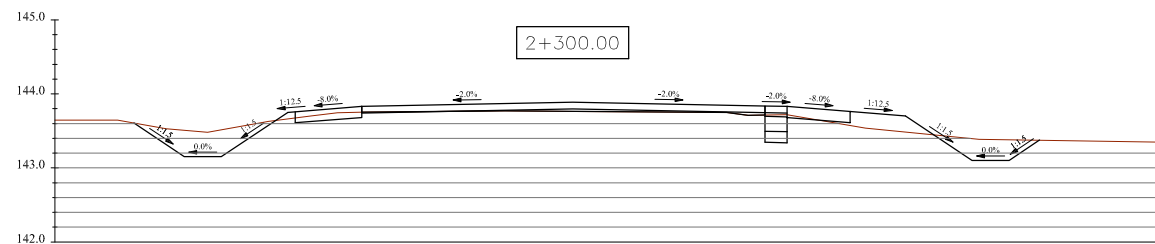
Rzędne drogi		143.37	143.02	143.64		143.71	143.65	143.57	142.97	143.29	
Rzędne terenu		143.37	143.30	143.54	143.71	143.65	143.57	143.31	142.97	143.29	
Odsunięcia od osi		-5.78	-4.75	-3.62	-2.01	0.00	2.29	3.50	4.50	5.75	6.38



Rzędne drogi		143.57	143.38	143.72	143.74	143.80	143.74	143.61	143.01	143.20
Rzędne terenu		143.50	143.43	143.55	143.64	143.67	143.52	143.30	143.01	143.20
Odsunięcia od osi		-5.91	-5.10	-3.95	-2.85	0.00	2.90	4.50	5.90	6.18



Rzędne drogi		143.59	143.13	143.73	143.81	143.84	143.87	143.82	143.78	143.68	143.08	143.35
Rzędne terenu		143.59	143.48	143.65	143.72	143.74	143.75	143.82	143.64	143.45	143.36	143.35
Odsunięcia od osi		-5.94	-4.95	-3.85	-2.85	-1.14	0.00	2.21	3.24	4.50	5.60	6.31



Rzędne drogi		143.61	143.15	143.75	143.83	143.89	143.84	143.76	143.10	143.38
Rzędne terenu		143.61	143.51	143.66	143.75	143.76	143.84	143.58	143.40	143.38
Odsunięcia od osi		-5.93	-5.25	-3.85	-2.85	0.00	2.60	3.75	5.40	6.31

PRZEKROJE
POPZECZNE

RYS. 4.11

SKALA 1:100

Inwestor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Kraj. ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Kraj.	Nr rys.:	4.11
Objekt:	"Przebudowa DP 1106C na odc. p dt. 1,065 km zlokalizowanym między km 1+235, a km 2+300"	Data:	kwiecień 2023
Skala:	1:75/750	Stadium:	zgłoszenie
	Temat: PRZEKROJE POPZECZNE	Branża:	drogi
Projektant BD:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		