

ZARZĄD DROGOWY W SĘPÓLNIE KRAJEŃSKIM POWIAT SĘPOLEŃSKI



ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
woj. kujawsko-pomorskie

REGON: 092363449

tel./fax.: 52 3881202
Główny Księgowy: 52 3881201
Dyrektor: 52 3881200

Bank Spółdzielczy
w Więcborku
86 8162 0003 0000 4398 2000 0020



e-mail: zdsepolno@onet.pl

<https://bip.zd-sepolno.lo.pl/>

EGZ. NR 1

PRZEDMIAR ROBÓT

STRONA TYTUŁOWA

NAZWA ZAMIERZENIA:	Przebudowa DP 1107C na odcinku o długości 1,340 km zlokalizowanym między km 0+035, a km 1+375
KODY CPV:	45000000-7 Roboty budowlane 45233140-2 Roboty drogowe 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
ADRES :	m. Duża Cerkwica, województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	Kamień Krajeński 041301_5
OBRĘB EWIDENCYJNY:	Duża Cerkwica 0003
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	76/5 i 76/4
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie

OPRACOWANIE Branża drogowa (BD):	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów nr GP-KZ-7342/278/92 /data opracowania i podpis opracowującego/
---	---

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	karta 1
2. Spis zawartości	karta 2
3. Projektowane zagospodarowanie zasadnicze w ujęciu ilościowym	karta 3
4. Założenia wyjściowe dotyczące kolejności technologicznej wykonania robót	karta 3
5. Zestawienia przedmiarowe	karta 4 – 10

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE ZASADNICZE W UJĘCIU ILOŚCIOWYM

1. nawierzchnia jezdni z SMA11 – 7 538 m²
2. długość jezdni przebudowywanego odcinka – 1,340 km
3. szerokość jezdni w km od 0+035 do 0+591 – 5,8 m
4. szerokość jezdni w km od 0+591 do 0+600 – od 5,5 m do 5,8 m
5. szerokość jezdni w km od 0+600 do 1+375 - 5,5 m
6. pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – 2 016 m²
7. ilość przebudowywanych zjazdów z pełną konstrukcją – 20
8. powierzchnia zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja) – 901 m²
9. zjazd istniejący z wyłącznie projektowaną nawierzchnią z betonu asfaltowego – 26 m²
10. projektowana powierzchnia z kostki brukowej (droga dla pieszych) – 218 m²
11. projektowana powierzchnia do humusowania i obsiania trawą – 45 m²
12. odcinki istniejących rowów drogowych do odtworzenia/oczyszczenia/odmulenia – 1 600 m
13. powierzchnie istniejących skarp nasypów do reprofilacji – 420 m²
14. powierzchnie pasa drogowego przewidziane do uporządkowania (wykoszenie traw i chwastów) – 5 640 m²
15. powierzchnie pasa drogowego przewidziane do uporządkowania (plantowanie) – 3 134 m².

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DOTYCZĄCE KOLEJNOŚCI TECHNOLOGICZNEJ WYKONANIA ROBÓT

Po uprzednim oznakowaniu terenu robót, należy przeprowadzić roboty pomiarowe, po czym należy zrealizować w porządku technologicznym zakres robót opisany w zestawieniu przedmiarowym niniejszego przedmiaru.

Po wykonaniu ww. zakresu robót należy:

- przeprowadzić roboty porządkowe;
- sporządzić inwentaryzację powykonawczą.

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestycja : **Przebudowa**

Kod CPV : 45000000-7 Roboty budowlane

Obiekt : **DP 1107C relacji Duża Cerkwica-Dąbrówka**

Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Adres : **woj. kuj.-pom.; powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński, m. Duża Cerkwica**

Odcinek o długości 1,340 km zlokalizowany pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Kod CVP : : 45233220-7 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Inwestor : **Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński
z siedzibą przy ul. Koronowska 5; 89-400 Sępólno Krajeńskie**

Jednostka autorska: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński

Opracował : inż. Edwin Eckert

Data : 26.04.2023

Odcinek o długości 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Budowa: Przebudowa
 Obiekt: DP 1107C relacji Duża Cerkwica-Dąbrówka
 Adres: woj. kuj.-pom.; powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński, m. Duża Cerkwica

PRZEDMIAR ROBÓT

Data: 26.04.2023

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	D-01.01.01a	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym $(1375 - 35) / 1000 =$ Razem =	1,340 1,340 1,340	km km
2	D-09.01.03	KNR 221-0702-07-00 MBGPiK [Wyd.MBGPiK 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wykoszenie traw i chwastów 5640 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	5 640,000 5 640,000 5 640,000	m ² m ²
3	D-01.02.04	KNR 225-0420-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie znaków drogowych płaskich 8 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	8,000 8,000 8,000	szt szt
4	D-01.02.04	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych 6 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	6,000 6,000 6,000	szt szt
5	D-05.03.11	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania : 4 cm. UWAGA!!! WRAZ Z WYWOZEM I UTYLIZACJĄ MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. Strefy podłączeń do istniejącej nawierzchni w km 0+035 i 1+375: $125 * 0.04 * 6.00 * 2 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	60,000 60,000 60,000	m ² m ²
6	D-01.02.04	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych. UWAGA!!! POZYCJĘ KALKULOWAĆ ŁĄCZNIE Z ROZBIÓRKĄ PODKRAWĘŻNIKOWYCH ŁAW BETONOWYCH WRAZ Z ZAŁADUNKIEM, WYWOZEM I UTYLIZACJĄ MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. Zjazd w km 0+074,90 L: 11 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	11,000 11,000 11,000	m ² m ²
7	D-01.02.04	KNR 231-0801-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy betonowej o grubości: 12 cm. UWAGA!!! POZYCJĘ KALKULOWAĆ WRAZ Z ZAŁADUNKIEM, WYWOZEM I UTYLIZACJĄ MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. Zjazdy po str. P w km: 0+080,80; 0+144,00; 0+168,40; 0+196,90 oraz lokalnie na odcinku istniejącego po str. P chodnika o nawierzchni betonowej i w strefach istniejących podejść do niego: $(55 + 13 + 18 + 42) * 1.2 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	153,600 153,600 153,600	m ² m ²
8	D-02.00.01 + D-02.01.01	KNR 201-0207-02-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładow. ponad 15 do 20 t na odległość do 1 km: grunt kat. III Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: $(0.15 + 0.20 + 0.04 + 0.04) * 901.00 =$ = 387,430 Pobocza: $2016.00 * 0.15 =$ 302,400 Reprofilacja części pasa drogowego poza koroną drogi (z wyłączeniem istniejących rowów): $420.00 * 0.30 =$ 126,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	815,800 387,430 302,400 126,000 815,800	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³

Odcinek o długości 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Data: 26.04.2023

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
9	D-02.00.01 + D-02.01.01	KNR 201-0214-02-30 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 15 do 20 t grunt kat. III-IV	1 631,600	m ³
		815.80 =	815,800	
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	815,800	
		Współcz. =	* 2,00000	
		Ogółem =	1 631,600	m ³
10	D-03.01.03b	KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu do 50 cm. UWAGA!!! POZYCJĘ KALKULOWAĆ WRAZ Z ZAŁADUNKIEM I ODWOZEM UROBKU NA ODL. DO 2 KM.	1 600,000	m
		1600 =	1 600,000	
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	1 600,000	m
11	D-04.02.01	KNR 911-0202-01-00 ORGBUD-SERWIS Poznań [Wyd. ORGBUD-SERWIS Poznań 2005 r.] Separacja i wzmocnienie warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie. UWAGA!!! POZYCJA ZWIĄZANA Z WYKONANIEM RDZENIÓW ŻWIROWYCH. DO WYKONANIA ZASTOSOWAĆ GEOWŁÓKNINĘ SEPARACYJNO-FILTRACYJNĄ O NASTĘPUJĄCYCH PARAMETRACH: " wytrzymałość na rozciąganie min. 25 kN/m " wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu min. 55 l/m ² /s " odporność na przebicie statyczne (CBR) min. 1500N " wydłużenie przy max. obciążeniu min. 40% " wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie wyrobu min. 4,0E-6 m ² /s Otulina rdzeniów żwirowych (drenów francuskich):	50,900	m ²
		28.30 * 1.80 =	50,940	
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	50,900	m ²
12	D-04.04.00 + D-04.04.02	KNR 231-0114-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 20 cm. UWAGA!!! POZYCJA DOTYCZY WYKONANIA RDZENIÓW ŻWIROWYCH.	28,400	m ²
		28.30 * 0.50 =	14,150	
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	14,200	
		Współcz. =	* 2,00000	
		Ogółem =	28,400	m ²
13	D-04.01.01	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm Chodniki w części z pełną nową konstrukcją:	44,925	m ²
		218 - 59.70 * 1.50 - 21.00 * 1.50 - 24.70 * 1.50 =	59,900	
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	59,900	
		Współcz. =	* 0,75000	
		Ogółem =	44,925	m ²
14	D-08.01.01	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe zwykle	0,100	m ³
		8.00 * 0.015 =	0,120	
		Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	0,100	m ³

Odcinek o długości 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Data: 26.04.2023

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
15	D-08.01.01	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione 8.00 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	8,000 8,000 8,000	m m
16	D-08.01.01	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod obrzeża: betonowe z oporem 265.00 * 0.03 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	8,000 7,950 8,000	m ³ m ³
17	D-08.03.01	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoim zapr.cem. 265 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	265,000 265,000 265,000	m m
18	D-04.01.01	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: 901.00 = Pobocza: 2016.00 = Chodniki w części z pełną nową konstrukcją: 59.90 = Rdzenie żwirowe: 28.30 * 0.50 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	2 991,100 901,000 2 016,000 59,900 14,150 2 991,100	m ² m ²
19	D-04.02.01	KNR 231-0104-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Warstwy odsączające w korycie i na poszerzeniach - zagęszczenie ręczne: grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 218 - 59.70 * 1.50 - 21.00 * 1.50 - 24.70 * 1.50 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = Współcz. = Ogółem =	89,850 59,900 59,900 * 1,50000 89,850	m ² m ²
20	D-05.03.23	KNR 231-0511-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 6 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej 218.00 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	218,000 218,000 218,000	m ² m ²
21	D-08.02.01a	KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Chodniki z płyt betonowych na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoim zapr.cem. ANALOGIA!!! SYSTEM OZNAKOWANIA DOTYKOWEGO - POLA UWAGI I PASY OSTRZEGAWCZE Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 30x30 CM. 1.98 + 2.34 = Razem =	4,320 4,320 4,320	m ² m ²
22	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: 901.00 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	901,000 901,000 901,000	m ² m ²

Odcinek o długości 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Data: 26.04.2023

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
23	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm 901 = 901,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 901,000	901,000	m ²
24	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm 901 = 901,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 901,000	901,000	m ²
25	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm 901 = 901,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 901,000	901,000	m ²
26	D-04.04.00 + D-04.04.02	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: Pobocza: 901 = 901,000 2016 = 2 016,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 2 917,000	2 917,000	m ²
27	D-04.04.00 + D-04.04.02	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: 901 = 901,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 901,000 Współcz. = * 0,62500 Ogółem = 563,125	563,125	m ²
28	D-04.03.01	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej Jezdnia: $(591 - 35) * 6.00 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.70 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 7 806,200	7 806,200	m ²
29	D-05.03.05	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,40 kg/m2 Jezdnia: $(591 - 35) * 6.00 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.70 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 7 806,200	7 806,200	m ²
30	D-05.03.05b	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową BA AC16W, jak dla KR 3: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie Jezdnia: $((591 - 35) * 6.00 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.70) * 0.04 * 2.50 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 780,615	780,600	t
31	D-05.03.05	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,25 kg/m2 Jezdnia: $(591 - 35) * 5.90 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.60 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 7 672,200	7 672,200	m ²

Odcinek o długości 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Data: 26.04.2023

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
32	D-05.03.05	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,80 kg/m2 Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: 901 = 901,000 Zjazd istniejący w km 0+074,90 L: 26 = 26,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 927,000	927,000	m ²
33	D-05.03.26i	KNR 911-0101-02-00 ORGBUD-SERWIS Poznań [Wyd.ORGBUD-SERWIS Poznań 2005 r.] Geokompozyt o wytrzymałości min. 100/100 kN/m (włókno szklane przesączone asfaltem w całej objętości) Jezdnia: (591 - 35) * 5.80 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.50 = 7 538,150 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 7 538,200	7 538,200	m ²
34	D-05.03.05b	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z BA AC16W, jak dla KR 3, o grubości po zagęszczeniu: 4 cm Jezdnia: (591 - 35) * 5.90 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.60 = 7 672,150 Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: 901.00 = 901,000 Zjazd istniejący w km 0+074,90 L: 26.00 = 26,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 8 599,200	8 599,200	m ²
35	D-05.03.05b	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z BA AC16W, jak dla KR 3 - dodatek za każdy dalszy 1 cm Jezdnia: (591 - 35) * 5.90 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.60 = 7 672,150 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 7 672,200	7 672,200	m ²
36	D-05.03.05	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,30 kg/m2 Jezdnia: (591 - 35) * 5.80 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.50 = 7 538,150 Zjazdy projektowane o pełnej nowej konstrukcji: 901 = 901,000 Zjazd istniejący w km 0+074,90 L: 26 = 26,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 8 465,200	8 465,200	m ²
37	D-05.03.13a	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna z SMA 11, jak dla KR3, o grubości po zagęszczeniu = 3 cm Jezdnia: (591 - 35) * 5.80 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.50 = 7 538,150 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 7 538,200	7 538,200	m ²
38	D-05.03.13a	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna z SMA 11, jak dla KR3 - dodatek za każdy dalszy 1 cm Jezdnia: (591 - 35) * 5.80 + (9.00 * 0.15 * 0.5) * 2 + (1375 - 591) * 5.50 = 7 538,150 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 7 538,200	7 538,200	m ²
39	D-05.03.05a	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ściernalna z BA AC8S, jak dla KR1, o grubości po zagęszczeniu = 3 cm Zjazdy: 901.00 + 26.00 = 927,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 927,000	927,000	m ²

Odcinek o długości 1,340 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+035, a km 1+375 jej przebiegu

Data: 26.04.2023

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
40	D-05.03.05a	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna z BA AC8S, jak dla KR1 - dodatek za każdy dalszy 1 cm 927.00 = 927,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 927,000	927,000	m ²
41		Lampy hybrydowe zasilane S-W (asymetryczne doświetlenie przejścia dla pieszych) Patrz "Plan sytuacyjny": 2 = 2,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 2,000	2,000	szt
42	D-07.01.01a + 07.02.01a	Stała organizacja ruchu Patrz "Projekt zmian stałej organizacji ruchu": 1 = 1,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 1,000	1,000	kpl
43		KNR 201-0505-04-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III 3134.00 = 3 134,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 3 134,000	3 134,000	m ²
44	D-06.01.01	KNR 201-0510-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm 45.00 = 45,000 Razem = 45,000	45,000	m ²
45	D-06.01.01	KNR 201-0510-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu dod.za każde następne 5 cm 45.00 = 45,000 Razem = 45,000	45,000	m ²
46	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza 1 = 1,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 1,000	1,000	kpl

Inwestor :

Wykonawca :