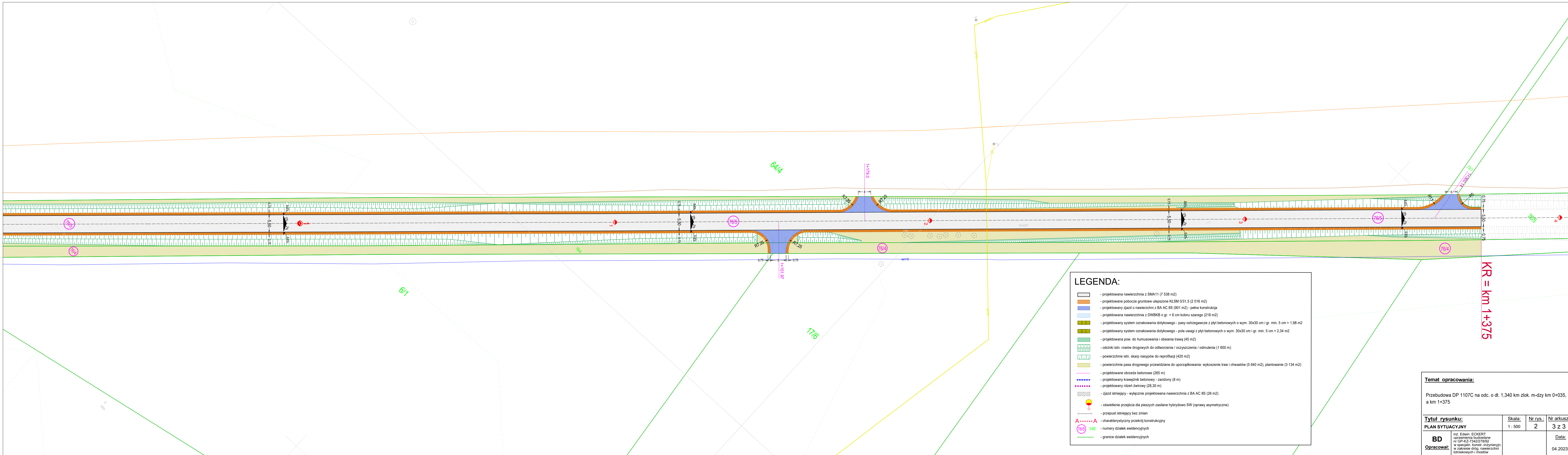


LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z SMA11 (7 538 m²)
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone Kt.SM 0/31,5 (2 016 m²)
- projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 8S (901 m²) - pełna konstrukcja
- projektowana nawierzchnia z DWBKB o gr. = 6 cm koloru szarego (218 m²)
- projektowany system oznakowania dotykowego - pasy ostrzegawcze z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 1,98 m²
- projektowany system oznakowania dotykowego - pola uwagi z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 2,34 m²
- projektowana pow. do humusowania i obsiania trawą (45 m²)
- odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia (1 600 m)
- powierzchnie istn. skarp nasypów do reprofiliacji (420 m²)
- powierzchnie pasa drogowego przewidziane do uporządkowania: wykoszenie traw i chwastów (5 640 m²), plantowanie (3 134 m²)
- projektowane obrzeże betonowe (265 m)
- projektowany krawężnik betonowy - zaniżony (8 m)
- projektowany rdzeń żwirowy (28,30 m)
- zjazd istniejący - wyłącznie projektowana nawierzchnia z BA AC 8S (26 m²)
- oświetlenie przejścia dla pieszych zasilane hybrydowo SW (oprawy asymetryczne)
- przepust istniejący bez zmian
- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	2 z 3
BD	Inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/82 w specjaln. konstr. inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni kolnikowych i mostów		Data:
Opracował:			04.2023



LEGENDA:

	- projektowana nawierzchnia z SMA11 (7 538 m ²)
	- projektowane pobocze gruntowe ulepszone KLSM 031.5 (2 016 m ²)
	- projektowany zjazd o nawierzchni z BA AC 8S (901 m ²) - pełna konstrukcja
	- projektowana nawierzchnia z DWBKB o gr. = 6 cm koloru szarego (218 m ²)
	- projektowany system oznakowania dotykowego - pasy ostrzegawcze z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 1,98 m ²
	- projektowany system oznakowania dotykowego - pola uwagi z płyt betonowych o wym. 30x30 cm i gr. min. 5 cm = 2,34 m ²
	- projektowana pow. do humusowania i obsiania trawą (45 m ²)
	- odcinki istn. rowów drogowych do odtworzenia / oczyszczenia / odmulenia (1 600 m)
	- powierzchnie istn. skarp nasypów do profilacji (420 m ²)
	- powierzchnie pasa drogowego przewidziane do uporządkowania: wykoszenie traw i chwastów (5 640 m ²), plantowanie (3 134 m ²)
	- projektowane obrzeże betonowe (265 m)
	- projektowany krawężnik betonowy - zanizony (8 m)
	- projektowany rzeźli żwirowy (26,30 m)
	- zjazd istniejący - wyłącznie projektowana nawierzchnia z BA AC 8S (26 m ²)
	- oświetlenie przejścia dla pieszych zasilane hybridowo SW (oprawy asymetryczne)
	- przepust istniejący bez zmian
	- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
	- numery działek ewidencyjnych
	- granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1107C na odc. o dł. 1,340 km zlok. m-dzy km 0+035, a km 1+375			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	3 z 3
BD	Inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/27/8/52 w specjaln. konst.-inżynieryjn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			04.2023