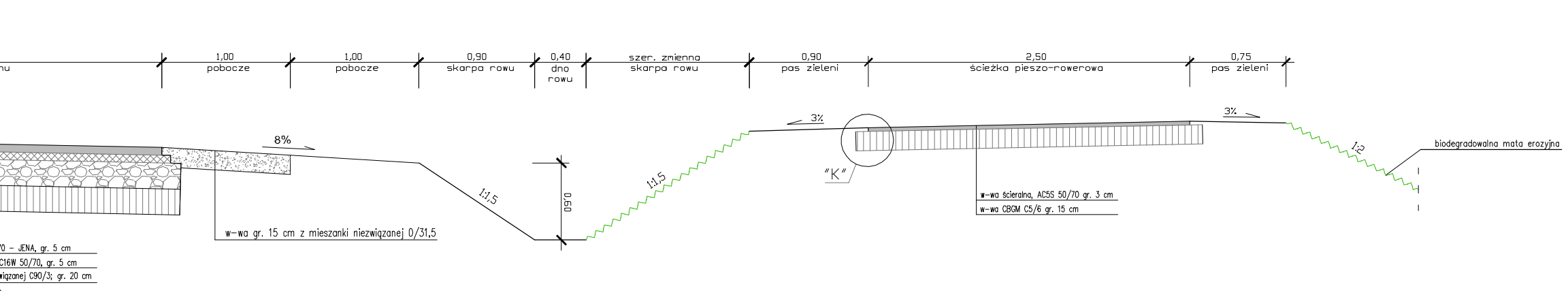
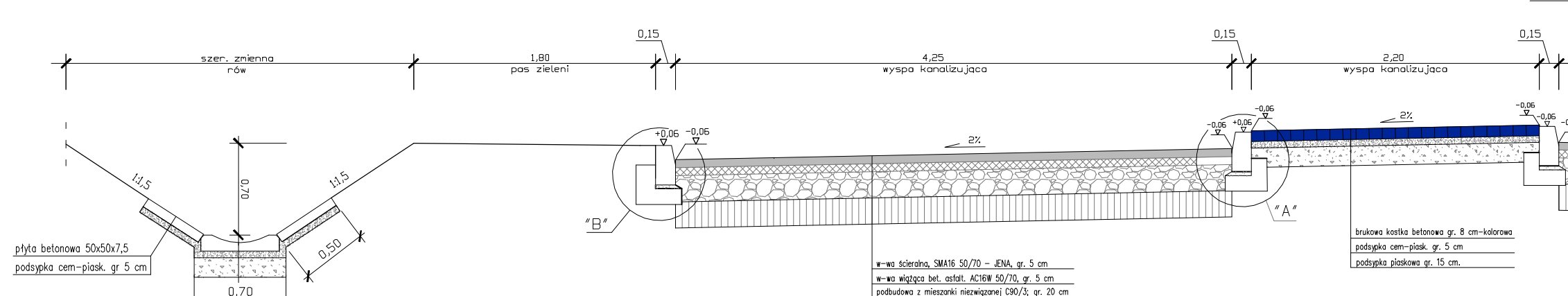
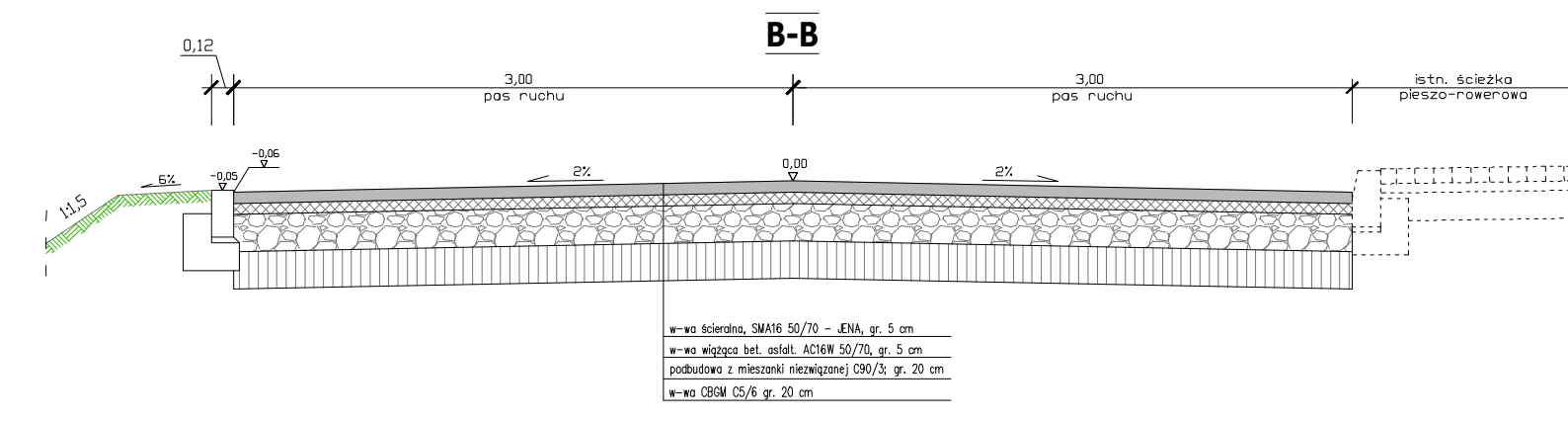
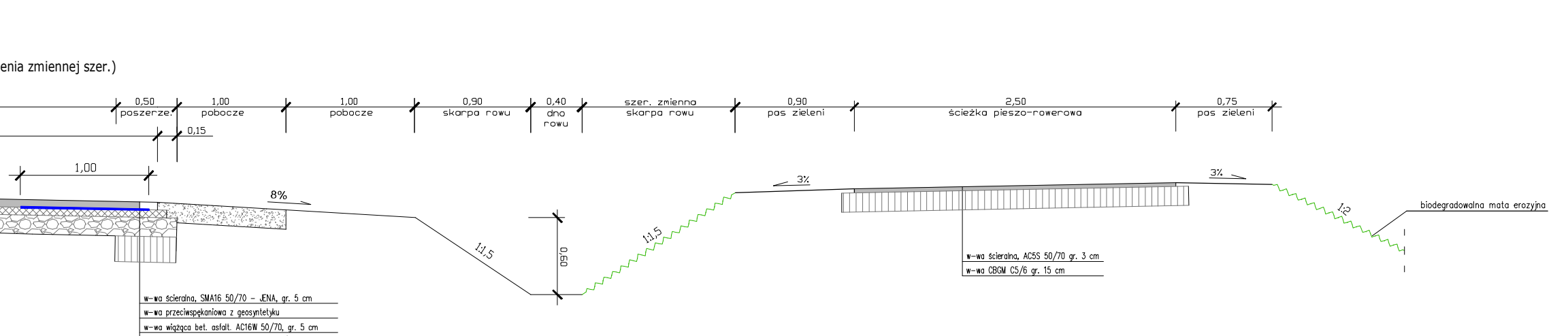
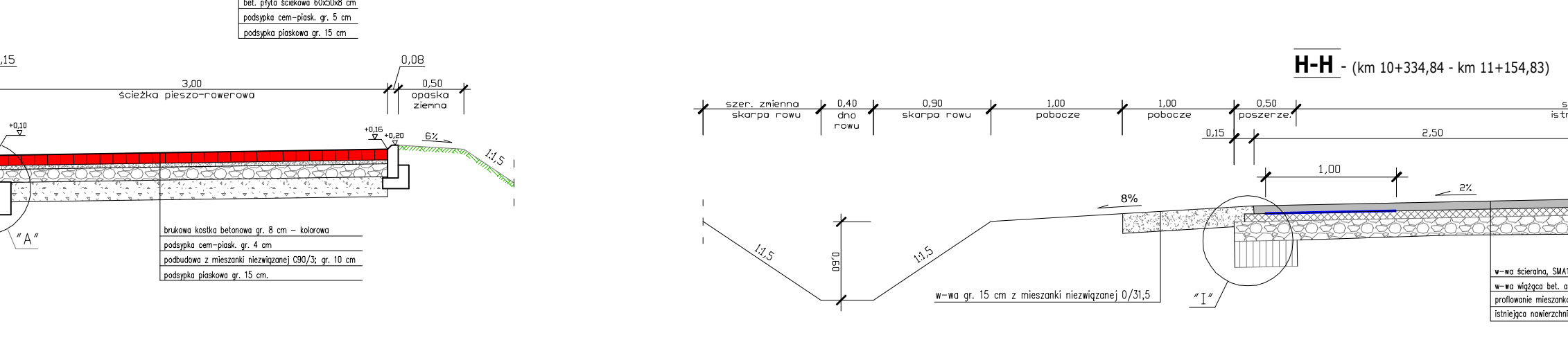
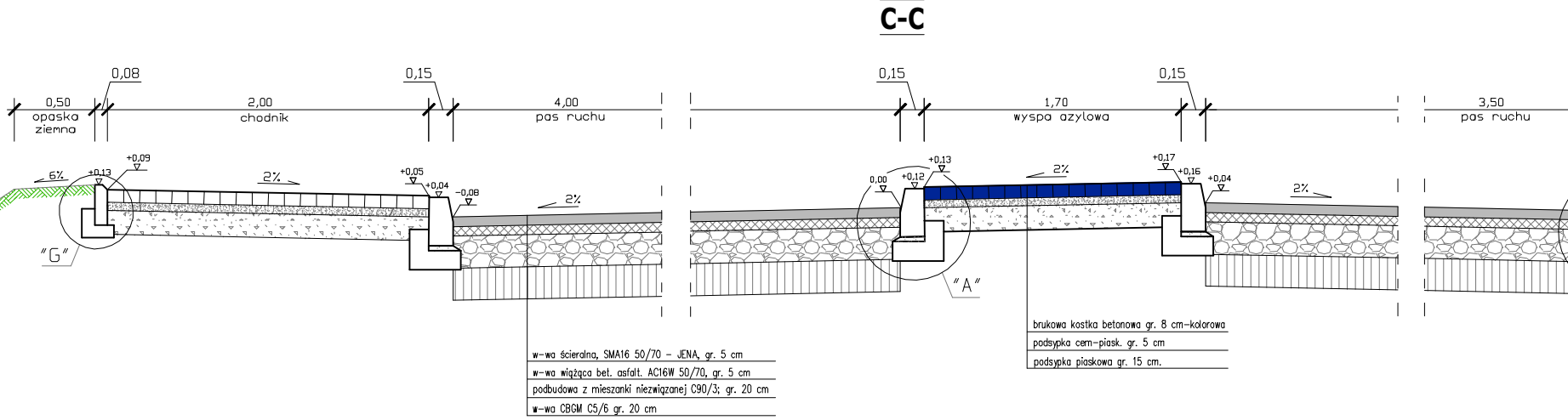
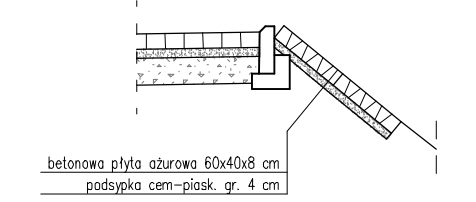


**PARAMETRY DLA BETONU DO FUNDAMENTU I ŚCIANEK CZYLIŃCZYCH**

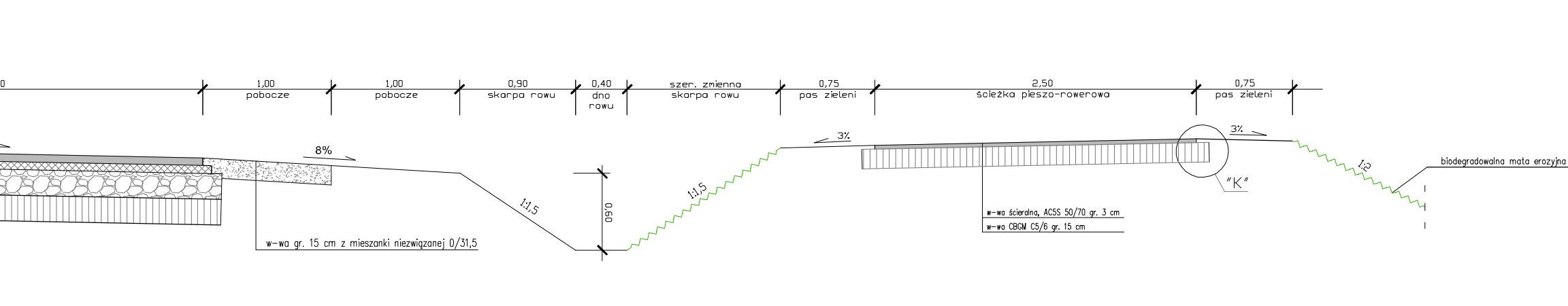
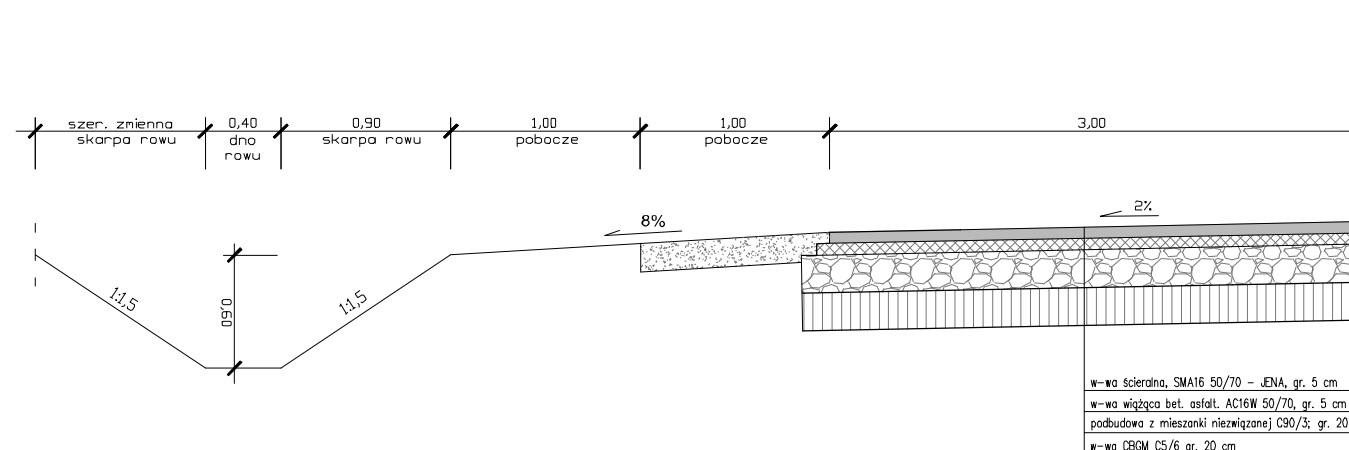
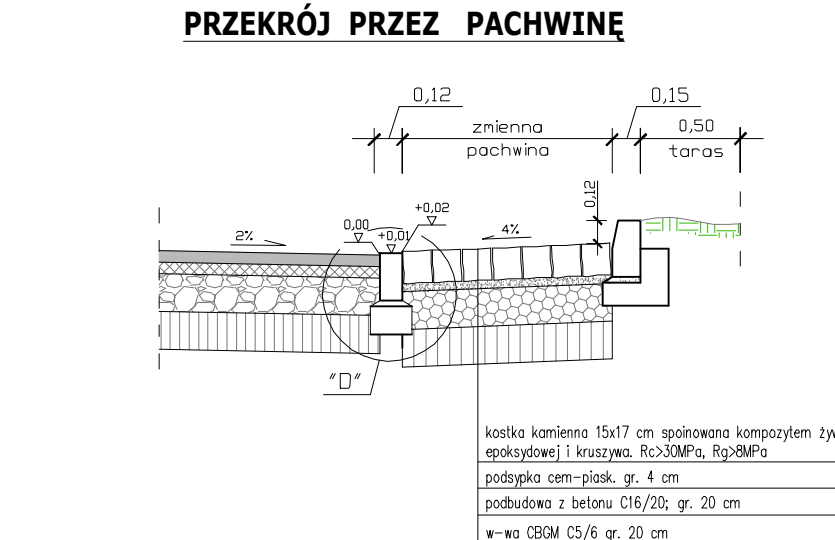
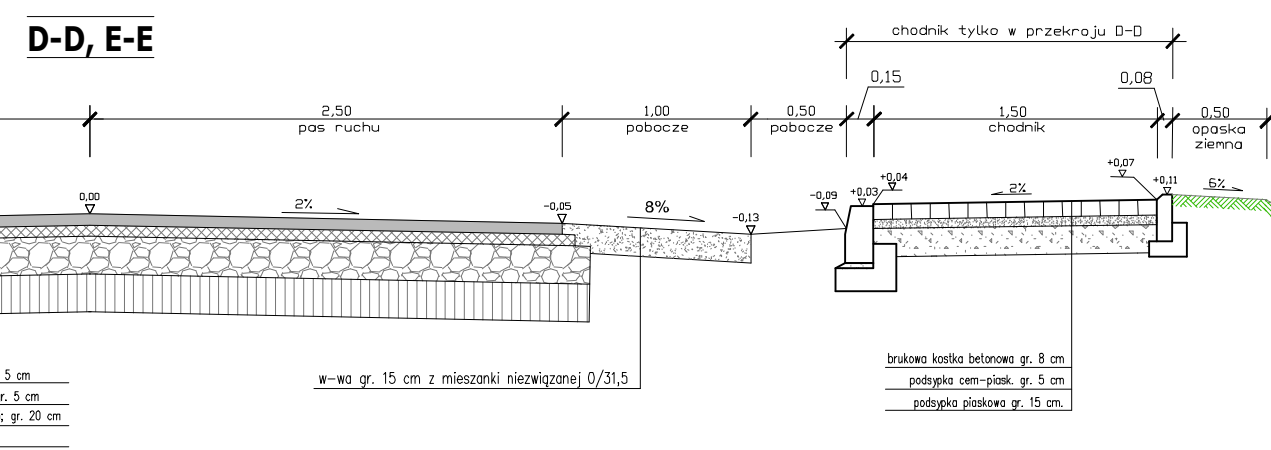
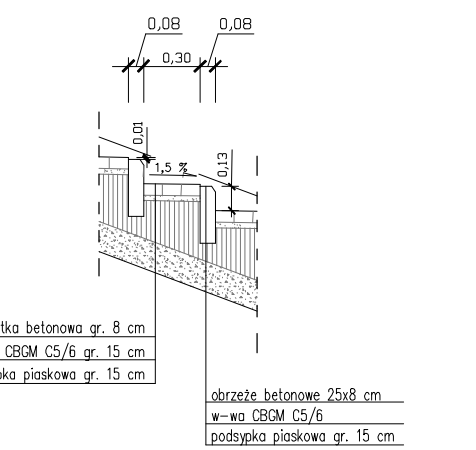
- Beton C25/30 wg PN-EN 206-1
- Nosiłkliwość do 5%
- Wodoszczelność W12
- Mrozoodporność F150



**UMOCNIENIE SKARP PŁYTA AZUROWA**



**SCHODY TERENOWE**

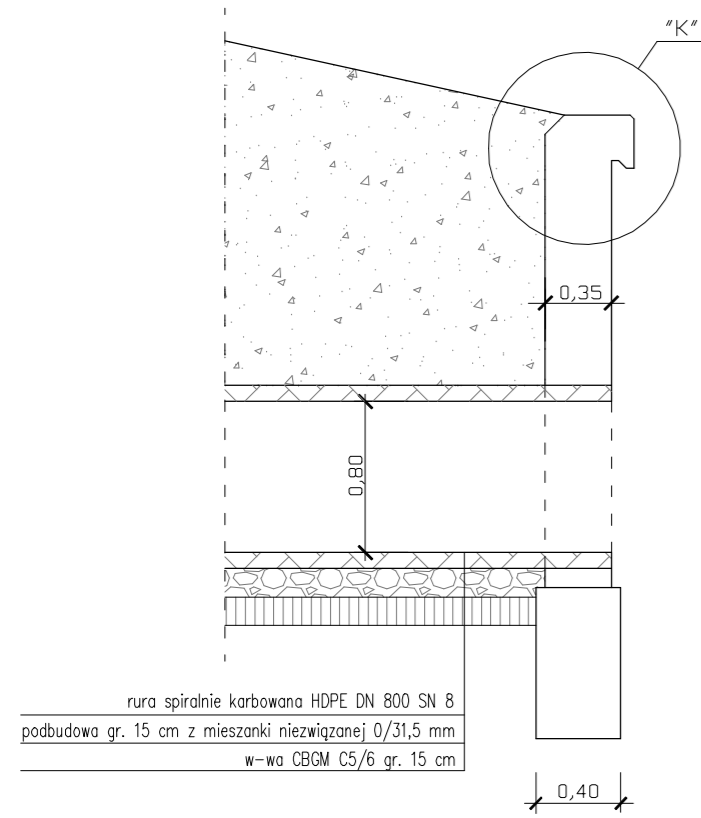


Investor: Zarząd Dróg woj. w Świdnicy Krajczak ul. Koronowski 5, 69-400 Świdnica Krajczak	Nr rys.: 6.1
Obiekt: Budowa DP nr 1129 C ul. w Świdnicy Krajczak - Nowy Dwór - Wętków na odcinku od skł. 4+329.16m do skł. 4+329.16m	Data: styczeń 2023
Skala: 1:40	Stadium: projekt budowlany
Projektant: mgr inż. Doruch Kędzióra	Bransz: drogi
Sprawdzający: mgr inż. Lator Ziomek	

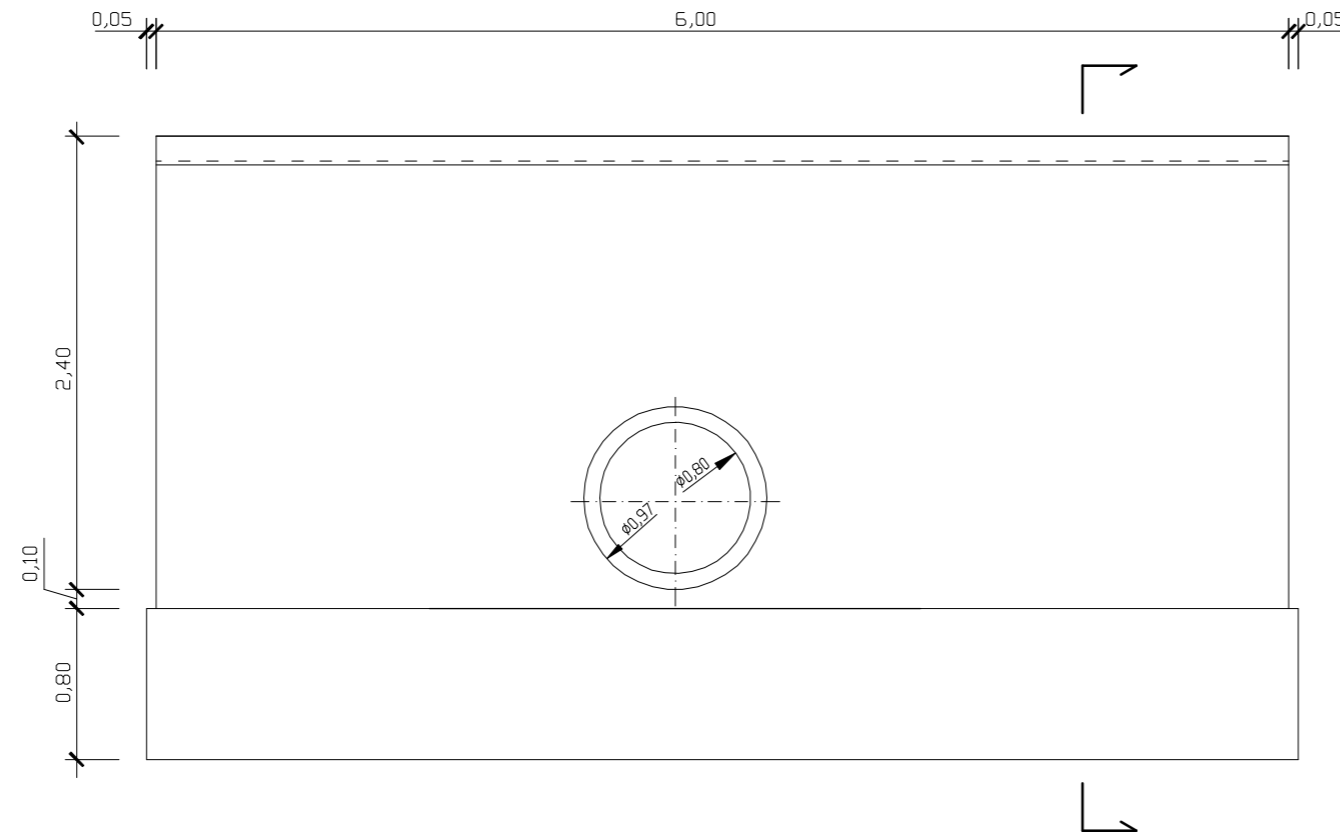


ŚCIANKA CZOŁOWA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



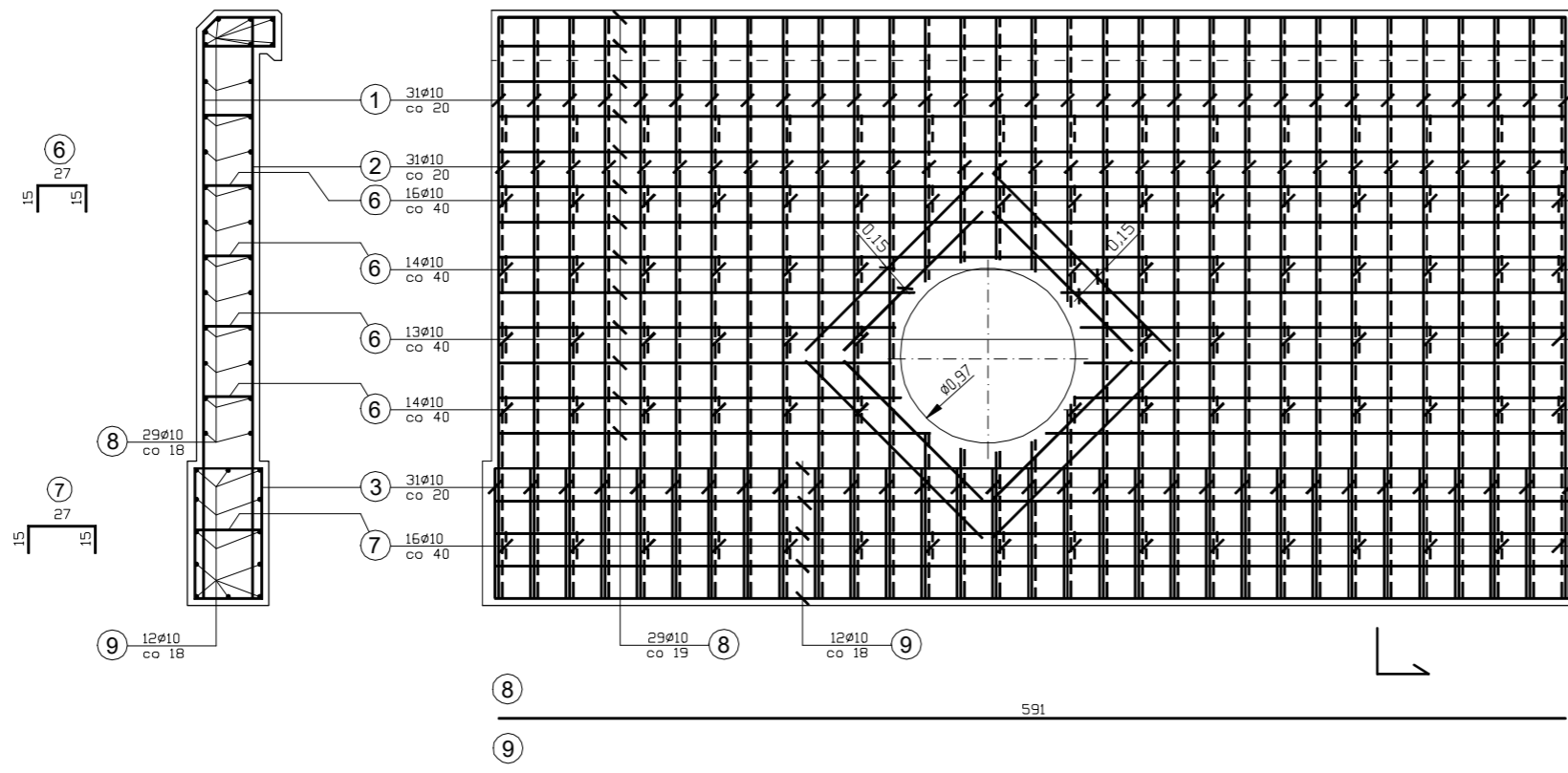
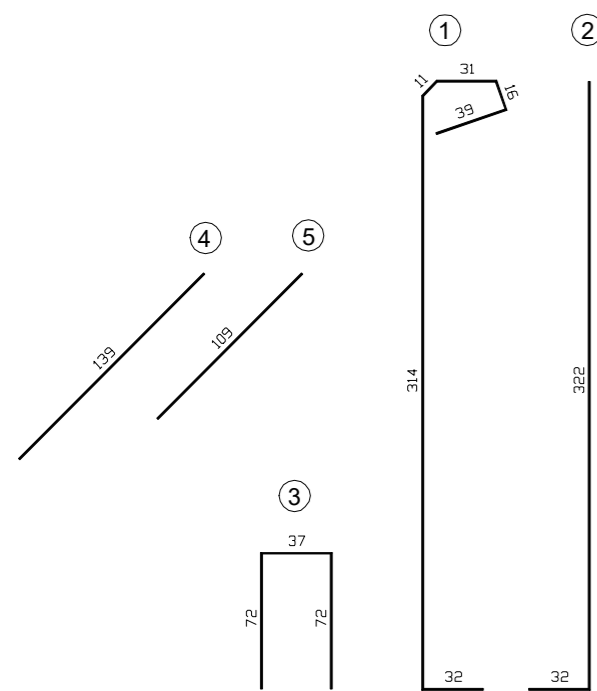
WIDOK OD CZOŁA



ZBROJENIE ŚCIANKI

WIDOK OD CZOŁA

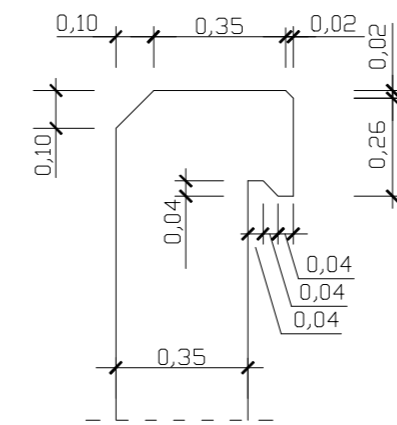
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PARAMETRY DLA BETONU DO FUNDAMENTU I ŚCIANEK CZOŁOWYCH

1. Beton C25/30 wg PN-EN 206-1
2. Nasiąkliwość do 5%
3. Wodoszczelność W12
4. Mrozoodporność F150

"K"



Zestawienie materiałów na pojedynczą ściankę:

1. Beton klasy C25/30 = 7,30 m<sup>3</sup>
  2. Pręty żelazne Ø10 ze stali BSt500S:
    - 1 L=4,43m; 4,43\*31=137,33m
    - 2 L=3,54m; 3,54\*31=109,74m
    - 3 L=1,81m; 1,81\*31=56,11m
    - 4 L=1,39m; 1,39\*8=11,12m
    - 5 L=1,09m; 1,09\*8=8,72m
    - 6 L=0,57m; 0,57\*57=32,49m
    - 7 L=0,67m; 0,67\*16=10,72m
    - 8 L=5,91m; 5,91\*29=171,39m
    - 9 L=5,95m; 5,95\*12=71,40m
- Łączna długość prętów żelaznych Ø10= 609,02 m  
Masa jednostkowa = 0,617 kg/m  
Masa ogółem = 375,76 kg

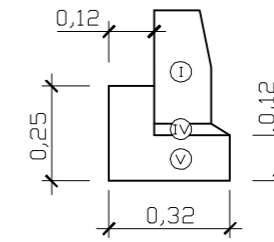
OZNACZENIA

I	krawężnik betonowy 30x15 cm
II	opornik betonowy 12x25 cm
III	obrzeże betonowe 25x8 cm
IV	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm w stosunku 1:4
V	ława z betonu cementowego C12/15
VI	krawężnik kamienny 30x20/15 cm

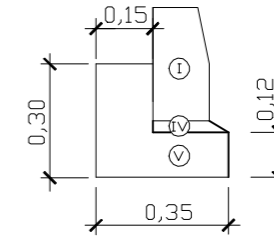
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20

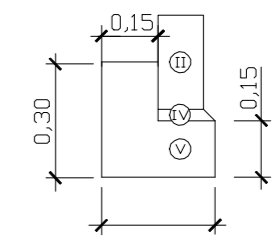
"A"



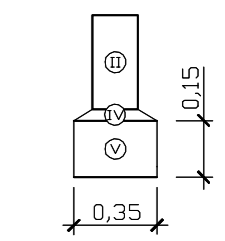
"B"



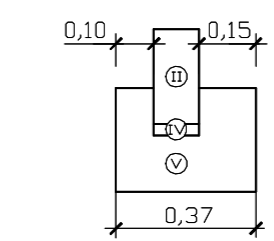
"C"



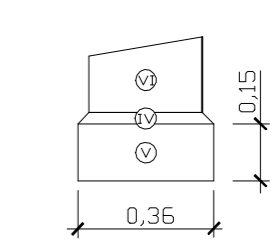
"D"



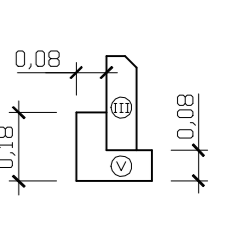
"E"



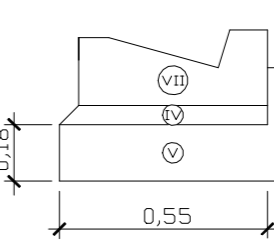
"F"



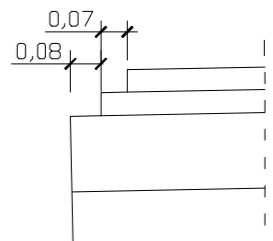
"G"



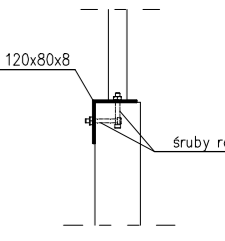
"H"



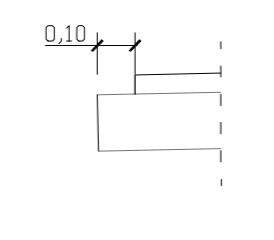
"I"



"J"



"K"



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:40

Rys. 6.3

Investor:	Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie	Nr rys.:	6.3
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sępólno Krajeńskie - Nowy Dwór - Wębarsk na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 tej przebiegu	Data:	styczeń 2023
Skala:	1:40/20	Stadium:	proj. budowlany
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża:	drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		