

ODCINEK NR 1

PR 1 = km 0+000

0+158.75

PLK 1 = km 0+324

ŚLK 1 = km 0+350,5

KLK 1 = km 0+377

PLK 2 = km 0+450

ŚLK 2 = km 0+491.50

R 530

istniejący jednokierowy przepust rurowy do remontu

STAN ISTNIEJĄCY:
 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu - betonowe
 2) część przelotowa z rur betonowych Ø 60 cm
 3) długość obiektu = 10 m

STAN PROJEKTOWANY:
 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu betonowe (prefabrykowane proste (patrz zdjęcie poniżej))
 2) część przelotowa z rur HDPE SN 8, Ø 60 cm (rzędna wlotu i wylotu - bez zmian)
 3) długość obiektu = 10 m

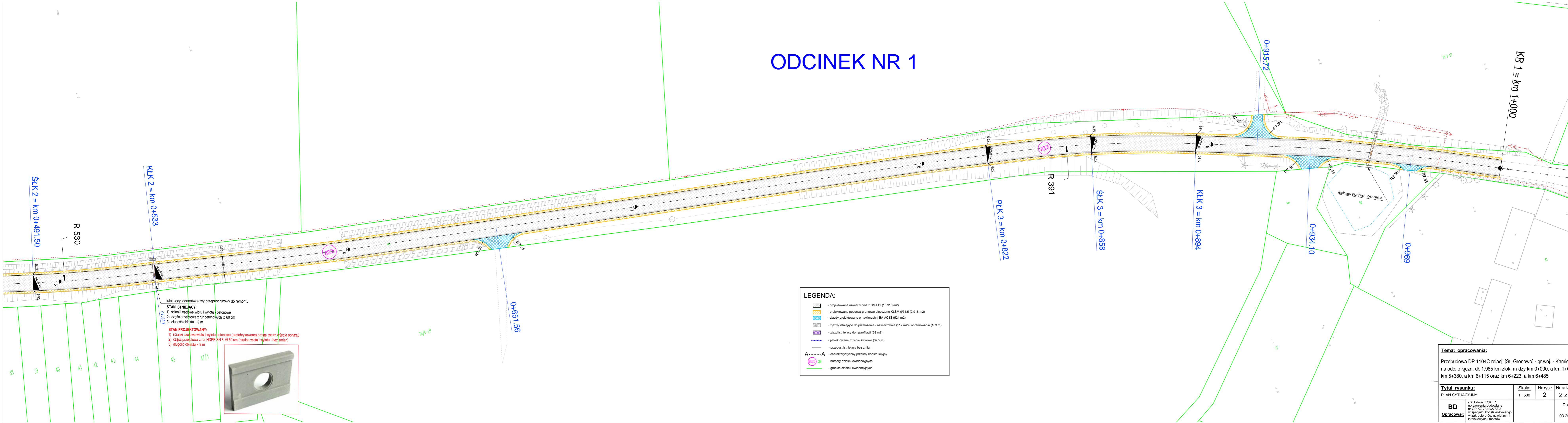


LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z SMA11 (10 918 m²)
- projektowana pobocza gruntowe ulepszone KLSM 0/31,5 (2 918 m²)
- zjazdy projektowane o nawierzchni BA ACBS (524 m²)
- zjazdy istniejące do przełożenia - nawierzchnia (117 m²) i obramowania (103 m)
- zjazd istniejący do reprofiliacji (69 m²)
- projektowane rdzenie żwirowe (37,5 m)
- przepust istniejący bez zmian
- A A - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	1 z 5
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr. inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni kolniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023

ODCINEK NR 1



istniejący jednopiętrowy przepust rurowy do remontu
STAN ISTNIEJĄCY:
 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu - betonowe
 2) część przelotowa z rur betonowych Ø 60 cm
 3) długość obiektu = 9 m

STAN PROJEKTOWANY:
 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu betonowe (prefabrykowane) proste (patrz zdjęcie poniżej)
 2) część przelotowa z rur HDPE SN 8, Ø 60 cm (rzędna wlotu i wylotu - bez zmian)
 3) długość obiektu = 9 m

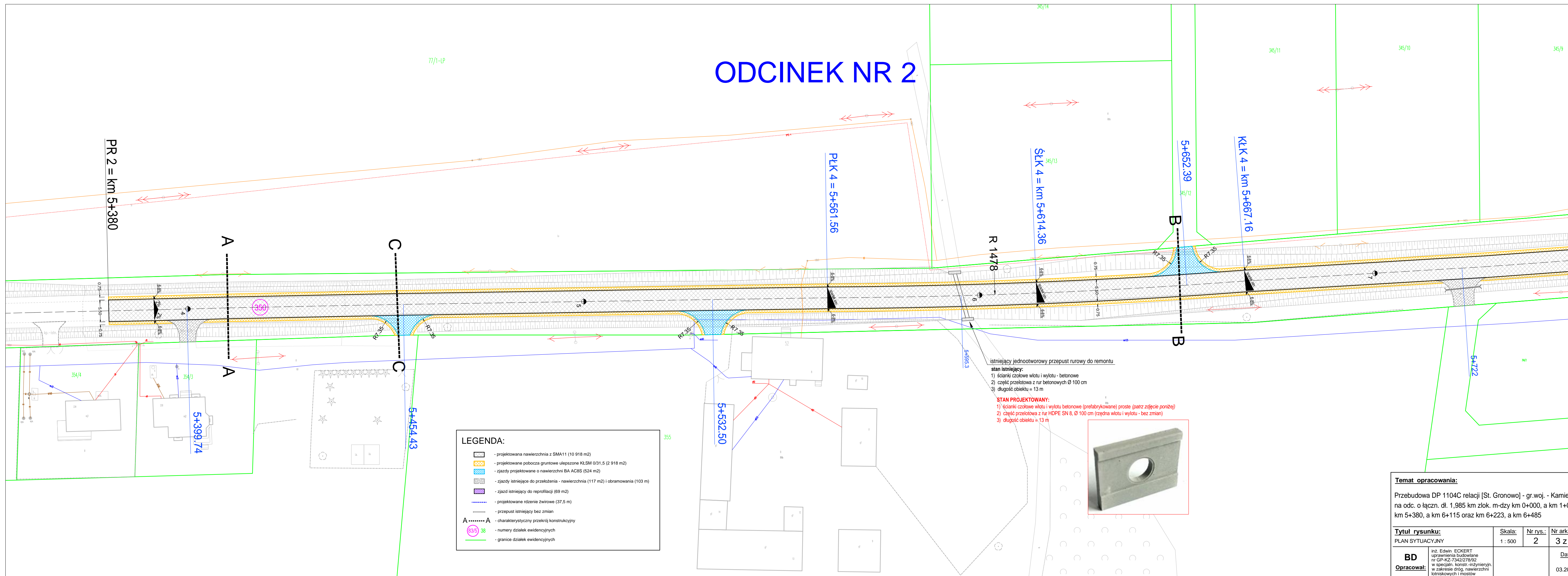


LEGENDA:

	- projektowana nawierzchnia z SMA11 (10 918 m ²)
	- projektowane pobocza gruntowe ulepszone KLSM 031,5 (2 918 m ²)
	- zjazdy projektowane o nawierzchni BA ACBS (524 m ²)
	- zjazdy istniejące do przełożenia - nawierzchnia (117 m ²) i obramowania (103 m)
	- zjazd istniejący do reprofilacji (69 m ²)
	- projektowane rdenie zwirowe (37,5 m)
	- przepust istniejący bez zmian
	- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
	- numery działek ewidencyjnych
	- granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr. woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	2 z 5
BD	inż. Edwin ECKERT urządzenia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr. inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023

ODCINEK NR 2



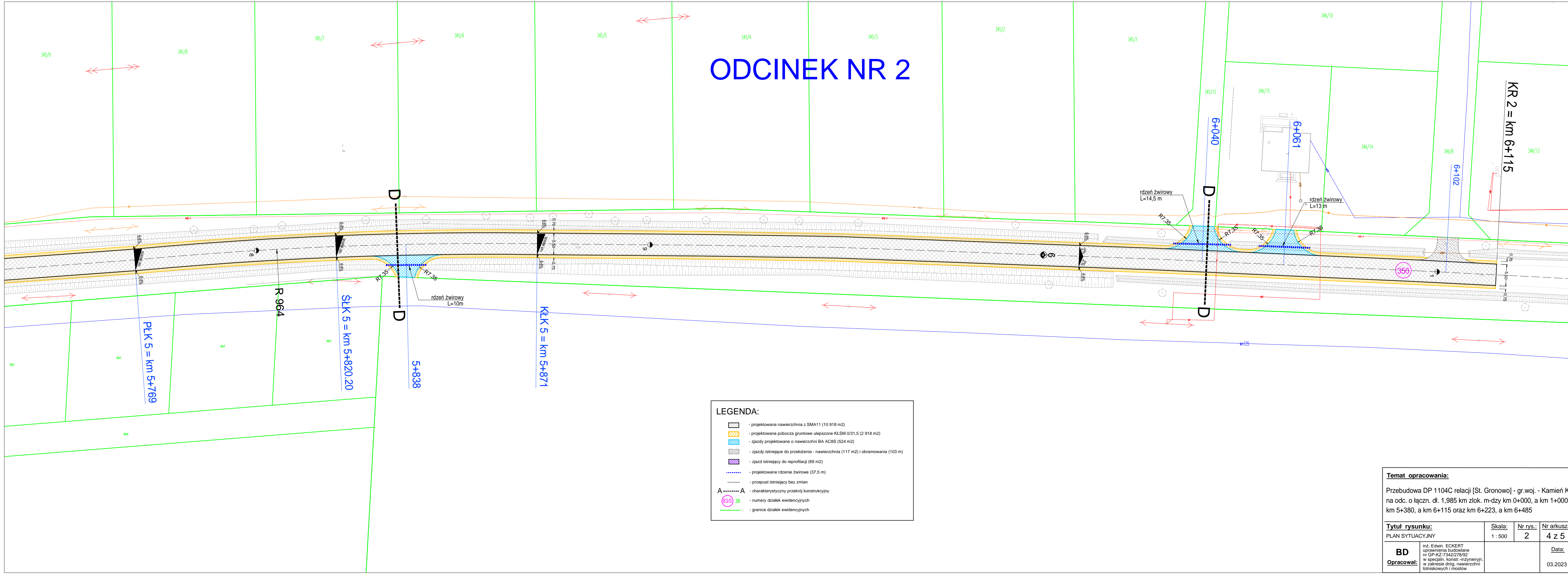
istniejący jednotorowy przepust rurowy do remontu
stan istniejący:
 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu - betonowe
 2) część przelotowa z rur betonowych Ø 100 cm
 3) długość obiektu = 13 m

STAN PROJEKTOWANY:
 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu betonowe (prefabrykowane) proste (patrz zdjęcie poniżej)
 2) część przelotowa z rur HDPE SN 8, Ø 100 cm (rzędna wlotu i wylotu - bez zmian)
 3) długość obiektu = 13 m



Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	3 z 5
BD	Inż. Edwin ECKERT uprawnienie budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynieryjn. zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023

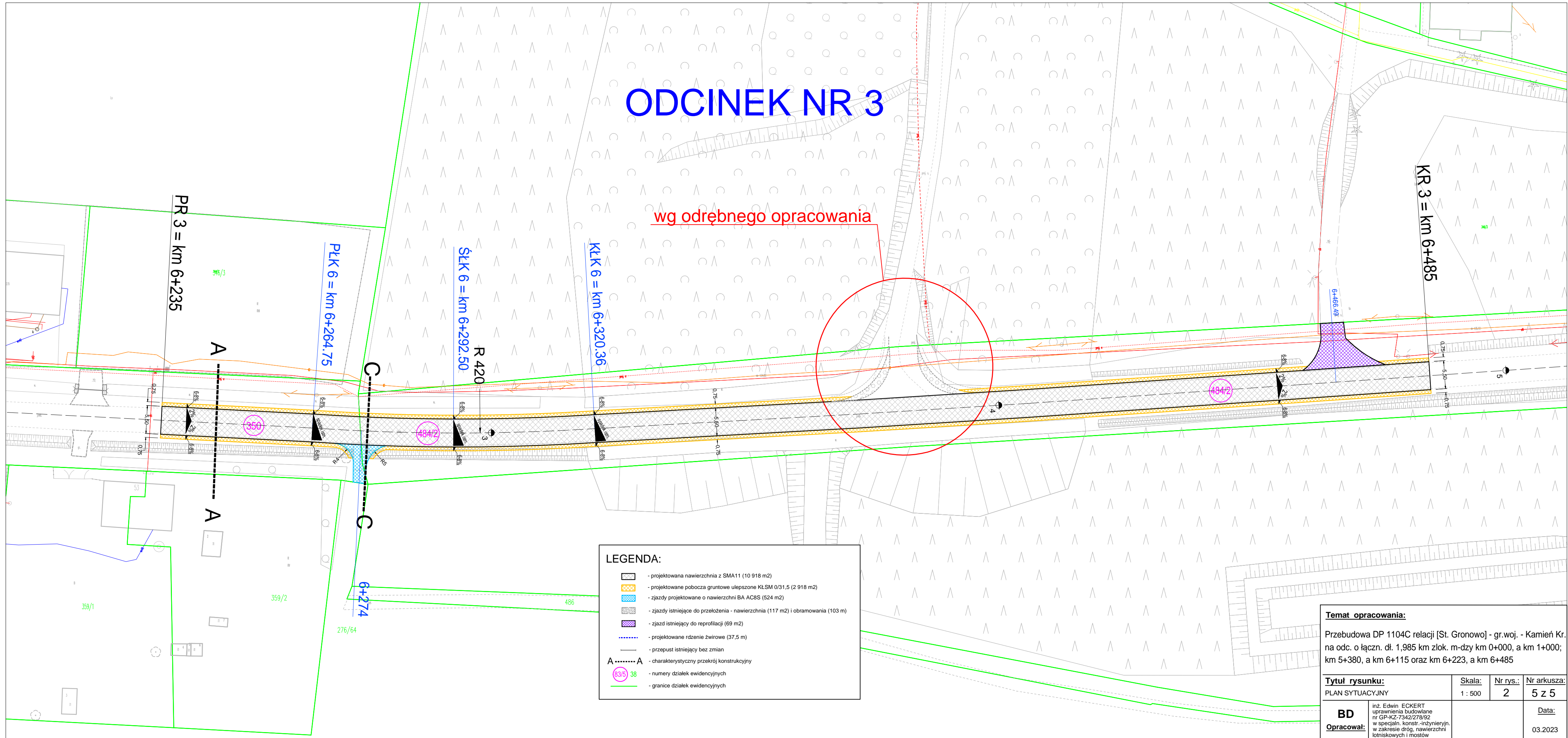
ODCINEK NR 2



Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlokaliz. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	4 z 5
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023

ODCINEK NR 3

wg odrębnego opracowania



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z SMA11 (10 918 m²)
- projektowane pobocza gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (2 918 m²)
- zjazdy projektowane o nawierzchni BA ACBS (524 m²)
- zjazdy istniejące do przelżenia - nawierzchnia (117 m²) i obramowania (103 m)
- zjazd istniejący do reprofiliacji (69 m²)
- projektowane rdzenie żwirowe (37,5 m)
- przepust istniejący bez zmian
- A-----A - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- 38 - numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	5 z 5
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023