

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Przebudowa

Kod CPV : 45000000-7 Roboty budowlane

Obiekt : DP 1104C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Witkowo-Kamień Kraj.

Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Adres : woj. kuj.-pom.; powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński, m. Witkowo / Kamień Krajeński

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy:
km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński
z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5; 89 -400 Sępólno Krajeńskie

Jednostka autorska : Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim Powiat Sępoleński
Opracował : inż. Edwin ECKERT Data : 09.03.2023

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy: km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Budowa : Przebudowa
Obiekt : DP 1104C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-Witkowo-Kamień Kraj.
Adres : woj. kuj.-pom.; powiat sępoleński, gmina Kamień Krajeński, m. Witkowo / Kamień Krajeński

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 09.03.2023

Str: 1

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	D-01.01.01a	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym $(6485 - 6235 + 6115 - 5380 + 1000 - 0) / 1000 =$ Razem =	1,985 1,985 1,985	km km
2	D-01.02.01	KNR 201-0108-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: rzadkich. UWAGA!!! WRAZ Z UTYLIZACJĄ / ZRĄBKOWANIEM WYCIĘTYCH ZAKRZACZEŃ. $(1985.00 - 18 * 20.00) * 2.00 * 2 / 10000 =$ Razem =	0,650 0,650 0,650	ha ha
3	D-01.02.04	KNR 225-0420-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie znaków drogowych płaskich 21 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	21,000 21,000 21,000	szt szt
4	D-01.02.04	KNR 231-0818-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych 26 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	26,000 26,000 26,000	szt szt
5	D-05.03.11	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej - grubość frezowania : 4 cm. UWAGA!!! WRAZ Z WYWOZEM I UTYLIZACJĄ MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. Strefy podłączeń do istniejącej nawierzchni w km 0+000, 1+000, 5+380, 6+115, 6+235 i 6+485.: $125 * 0.04 * 5.00 * 6 =$ Strefy przepustów drogowych przedstawianych do remontu.: $5.00 * 2.00 * 3 =$ Zjazd w km 6+466,49 L: $125 * 0.04 * 4.50 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	202,500 150,000 30,000 22,500 202,500	m2
6	D-01.02.04	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm. UWAGA!!! WRAZ Z WYWOZEM I UTYLIZACJĄ MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. Strefy przepustów drogowych przedstawianych do remontu.: $5.00 * 2.00 * 3 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	30,000 30,000 30,000	m2
7	D-01.02.04	KNR 231-0816-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie drogowych przepustów rurowych z rur betonowych. UWAGA!!! ŁĄCZNIE Z ROZBIÓRKĄ BETONOWYCH ŚCIANEK CZOŁOWYCH I ICH BETONOWYCH FUNDAMENTÓW WRAZ Z WYWOZEM I UTYLIZACJĄ MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. 10 + 9 + 13 = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	32,000 32,000 32,000	m

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy: km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Data : 09.03.2023

Str: 2

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
8	D-01.02.04	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych. UWAGA!!! ŁĄCZNIE Z ROZBIÓRKĄ PODKRAWĘŻNIKOWYCH ŁAW BETONOWYCH WRAZ Z WYWOZEM I UTYLIZACJĄ MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI. Zjazd w km 5+399,74 P: 29 = 29,000 Zjazd w km 5+722,00 P: 36 = 36,000 Zjazd w km 6+102,00 L: 38 = 38,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 103,000	103,000	m
9	D-01.02.04	KNR 231-0808-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej. UWAGA!!! MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI DO POWTÓRNEGO WYKORZYSTANIA. Zjazd w km 5+399,74 P: 30.50 = 30,500 Zjazd w km 6+102,00 L: 40.50 = 40,500 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 71,000	71,000	m
10	D-01.02.04	KNR 225-0407-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie nawierzchni z płyt wielotworowych o powierzchni płyt: do 1,0 m2. UWAGA!!! MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI DO POWTÓRNEGO WYKORZYSTANIA. Zjazd w km 5+722 P: 46 = 46,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 46,000	46,000	m2
11	D-02.00.01 + D-02.01.01	KNR 201-0207-02-20 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1,20 m3 z transportem urobku samochodami samowładowymi o ładow. ponad 15 do 20 t na odległość do 1 km: grunt kat. III Poszerzenia: $(0.15 + 0.20) * 1985.00 * 0.40 * 2 = 555,800$ Zjazdy projektowane: $(0.15 + 0.20 + 0.04 + 0.04) * 524.00 = 225,320$ Pobocza: $2918.00 * 0.15 = 437,700$ Remont przepustów drogowych: $5.00 * 2.00 * 1.00 * 3 = 30,000$ Reprofilacja pozostałych części pasa drogowego poza koroną drogi - w tym istniejących rowów: $1985.00 * 7.00 * 0.30 * 2 = 8 337,000$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 9 585,800	9 585,800	m3
12	D-02.00.01 + D-02.01.01	KNR 201-0214-02-30 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowładowymi o ładowności ponad 15 do 20 t grunt kat. III-IV $9585.8 = 9 585,800$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 9 585,800 Współcz. = * 8,00000 Ogółem = 76 686,400	76 686,400	m3
13	D-04.01.01	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV Poszerzenia: $1985.00 * 0.40 * 2 = 1 588,000$ Zjazdy projektowane: $524.00 = 524,000$ Pobocza: $2918.00 = 2 918,000$ Przepusty drogowo: $5.00 * 2.00 * 3 = 30,000$ Rdzenie żwirowe: $(10.00 + 14.50 + 13.00) * 0.50 = 18,750$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 5 078,800	5 078,800	m2

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy: km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115
oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Data : 09.03.2023

Str: 3

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
14	D-04.02.01	KNR 911-0202-01-00 ORGBUD-SERWIS Poznań [Wyd. ORGBUD-SERWIS Poznań 2005 r.] Separacja i wzmocnienie warstw gruntu geowłókninami układanymi ręcznie. UWAGA!!! POZYCJA ZWIĄZANA Z WYKONANIEM RDZENIÓW ŻWIROWYCH POD ZJAZDAMI. DO WYKONANIA ZASTOSOWAĆ GEOWŁÓKNINĘ SEPARACYJNO-FILTRACYJNĄ O NASTĘPUJĄCYCH PARAMETRACH: " wytrzymałość na rozciąganie min. 25 kN/m; " wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu min. 55 l/m ² /s; " odporność na przebiecie statyczne (CBR) min. 1500N; " wydłużenie przy max. obciążeniu min. 40%. "wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie wyrobu: zależnie od pożądanej funkcji drenażowej, wskazana min. 4,0E-6 m ² /s Otulina rdzeniów żwirowych (drenów francuskich) pod zjazdami w km 5+838 P; 6+040 L i 6+045 L.: $(10.00 + 14.50 + 13.00) * 1.80 =$ Razem =	67,500	m2
15	D-04.04.00 + D-04.04.02	KNR 231-0114-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 20 cm. UWAGA!!! POZYCJA DOTYCZY WYKONANIA RDZENIÓW ŻWIROWYCH POD ZJAZDAMI. $(10.00 + 14.50 + 13.00) * 0.50 =$ Razem = Współcz. = Ogółem =	37,500	m2
16	D-03.01.03a	KNR 231-0605-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Elementy przepustów rurowych - ławy fundamentowe. UWAGA!!! WYKONAĆ W FORMIE STABILIZACJI CEMENTOWEJ O Rm=2,5 MPa. MIAŻSZOŚĆ WARSTWY RÓWNA 25 CM. $((10.00 + 9.00) * 0.60 * 0.25) + (13.00 * 1.00 * 0.25) =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	6,100	m3
17	D-03.01.03a	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych. UWAGA!! RURY HDPE SN 8 O ŚR. 60 CM. POZYCJĘ KALKULOWAĆ WRAZ Z WYKONANIEM ZASYPKI INŻYNIERSKIEJ O OBJĘTOŚCI 26 M3. $10.00 + 9.00 =$ Razem =	19,000	m
18	D-03.01.03a	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych. UWAGA!! RURY HDPE SN 8 O ŚR. 100 CM. POZYCJĘ KALKULOWAĆ WRAZ Z WYKONANIEM ZASYPKI INŻYNIERSKIEJ O OBJĘTOŚCI 26 M3. $13.00 =$ Razem =	13,000	m
19	D-03.01.01b	Prefabrykowane wloty i wyloty jednootworowych przepustów rurowych śr. 60 cm $4 =$ Razem =	4,000	szk
20	D-03.01.01b	Prefabrykowane wloty i wyloty jednootworowych przepustów rurowych śr. 100 cm $2 =$ Razem =	2,000	szk
21	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm Poszerzenia: $1985.00 * 0.40 * 2 =$ Zjazdy projektowane: $524.00 =$ Zjazdy istniejące do przełożenia: $71.00 + 46.00 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	2 229,000	m2

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy: km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115
oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Data : 09.03.2023

Str: 4

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
22	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm 2229.00 - 71.00 - 46.00 = 2 112,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 2 112,000	2 112,000	m2
23	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm 2229.00 - 71.00 - 46.00 = 2 112,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 2 112,000	2 112,000	m2
24	D-04.05.00 + D-04.05.01	KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy betonowe bez dylatacji, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm 2229.00 - 71.00 - 46.00 = 2 112,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 2 112,000	2 112,000	m2
25	D-04.04.00 + D-04.04.02	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm Poszerzenia: 1985.00 * 0.40 * 2 = 1 588,000 Zjazdy projektowane: 524.00 = 524,000 Pobocza: 2918.00 = 2 918,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 5 030,000	5 030,000	m2
26	D-04.04.00 + D-04.04.02	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm 5030.00 - 2918.00 = 2 112,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 2 112,000 Współcz. = * 0,62500 Ogółem = 1 320,000	1 320,000	m2
27	D-04.08.05	KNR 231-0107-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: ponad 10 cm Jezdnia wraz z poszerzeniami: 1985.00 * 5.80 * 0.12 = 1 381,560 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 1 381,600	1 381,600	m3
28	D-05.03.05	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,80 kg/m2 Jezdnia: 1985.00 * 5.60 = 11 116,000 Zjazdy projektowane: 524.00 = 524,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 11 640,000	11 640,000	m2
29	D-05.03.05	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,30 kg/m2 Istniejący zjazd do reprofiliacji: 69.00 = 69,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 69,000	69,000	m2

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy: km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115
oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Data : 09.03.2023

Str: 5

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
30	D-05.03.05b	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z BA AC16W, jak dla KR 3, o grubości po zagęszczeniu = 4 cm 1985.00 * 5.60 = 11 116,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 11 116,000	11 116,000	m2
31	D-05.03.05b	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z BA AC16W, jak dla KR 3 - dodatek za każdy dalszy 1 cm 1985.00 * 5.60 = 11 116,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 11 116,000	11 116,000	m2
32	D-05.03.05b	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z BA AC16W, jak dla KR 3 - dodatek za każdy dalszy 1 cm 1985.00 * 5.60 = 11 116,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 11 116,000	11 116,000	m2
33	D-08.01.01	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem (29.00 + 36.00 + 38.00) * 0.06 = 6,180 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 6,200	6,200	m3
34	D-08.01.01	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione 29.00 + 36.00 + 38.00 = 103,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 103,000	103,000	m
35	D-05.03.23	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej. UWAGA!!! MATERIAŁ STAROUŻYTECZNY POCHODZĄCY Z UPZEDNIO DOKONANEJ ROZBIÓRKI. 71.00 = 71,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 71,000	71,000	m2
36		KNR 225-0407-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Budowa nawierzchni z płyt wielotworowych o powierzchni płyt: . do 1,0 m2. UWAGA!!! MATERIAŁ STAROUŻYTECZNY POCHODZĄCY Z UPZEDNIO DOKONANEJ ROZBIÓRKI. 45.00 = 45,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 45,000	45,000	m2
37	D-05.03.05b	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca z BA AC16W, jak dla KR 1, o grubości po zagęszczeniu = 4 cm 524.00 + 69.00 = 593,000 Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) = 593,000	593,000	m2

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy: km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115
oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Data : 09.03.2023

Str: 6

Lp.	Nr Sp.Tech.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
38	D-05.03.05	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,25 kg/m ² $1985.00 * 5.50 + 524.00 + 69.00 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	11 511,000 <u>11 510,500</u> 11 511,000	m ² m ²
39	D-05.03.26i	KNR 911-0101-02-00 ORGBUD-SERWIS Poznań [Wyd. ORGBUD-SERWIS Poznań 2005 r.] Geokompozyt o wytrzymałości min. 100/100 kN/m (włókno szklane przesączone asfaltem w całej objętości) $1985.00 * 5.50 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	10 918,000 <u>10 917,500</u> 10 918,000	m ² m ²
40	D-05.03.13a	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścierna z SMA 11, jak dla KR3, o grubości po zagęszczeniu = 3 cm $1985.00 * 5.50 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	10 918,000 <u>10 917,500</u> 10 918,000	m ² m ²
41	D-05.03.13a	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścierna z SMA 11, jak dla KR3 - dodatek za każdy dalszy 1 cm $1985.00 * 5.50 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	10 918,000 <u>10 917,500</u> 10 918,000	m ² m ²
42	D-05.03.13a	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścierna z SMA 11, jak dla KR3 - dodatek za każdy dalszy 1 cm $1985.00 * 5.50 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =	10 918,000 <u>10 917,500</u> 10 918,000	m ² m ²
43	D-05.03.05a	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścierna z BA AC8S, jak dla KR1, o grubości po zagęszczeniu = 3 cm $524.00 + 69.00 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	593,000 <u>593,000</u> 593,000	m ² m ²
44	D-05.03.05a	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych - warstwa ścierna z BA AC8S, jak dla KR1 - dodatek za każdy dalszy 1 cm $524.00 + 69.00 =$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 1 miejsca po przecinku) =	593,000 <u>593,000</u> 593,000	m ² m ²
45	D-07.05.01	KNR 231-0704-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 39,0 kg/m $3 * 4.00 * 2 * 3 =$ Razem =	72,000 <u>72,000</u> 72,000	m m
46	D-07.02.01a	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm $26 =$ Razem =	26,000 <u>26,000</u> 26,000	szt szt

Odcinki drogi o łącznej długości 1,985 km zlokalizowane pomiędzy: km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115
 oraz km 6+235, a km 6+485 jej przebiegu

Data : 09.03.2023

Str: 7

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary	
47	D-07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2		21,000	
			21 =	21,000	
			Razem =	21,000	
48	D-01.01.01a	Inwentaryzacja powykonawcza		1,000	kpl
			1 =	1,000	
			Razem =	1,000	kpl

--- Koniec wydruku ---