

ODCINEK NR 1

PR 1 = km 0+000

istniejący jednootworowy przepust rurowy do remon

STAN ISTNIEJĄCY

- 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu - betonowe
- 2) część przelotowa z rur betonowych $\varnothing 60$ cm
- 3) długość obiektu = 10 m

STAN PROJEKTOWANY

- 1) ścianki czołowe wlotu i wylotu betonowe (prefabrykowane) ze skrzydłami (patrz zdjęcie poniżej)
- 2) część przelotowa z rur HDPE, Ø 60 cm (rzędna wlotu i wylotu - bez zmian)
- 3) długość obiektu = 10 m



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z SMA11 (10 918 m²)
 - projektowane pobocze gruntowe ulepszone KLSM 0/31,5 (2 918 m²)
 - projektowany zjazd o nawierzchni BA AC 11S (524 m²)
 - zjazd istniejący - nawierzchnia i obrzeża do przekroczenia (117 m²)
 - zjazd istniejący do reprofiliacji (69m²)
 - projektowany rztén zrywowy
 - przepust istniejący bez zmian
- A.....A**
- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
 - numery działek ewidencyjnych
 - granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania:

Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr.
na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000;
km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Skala:

Nr rys.:	Nr arkusza:
----------	-------------

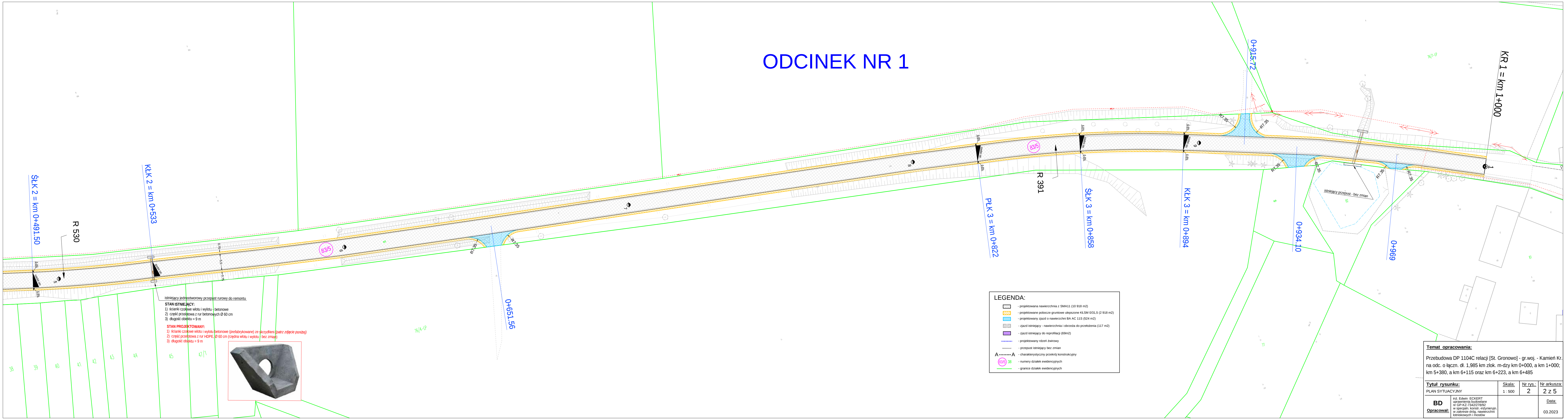
BD

inż. Edwin ECKERT
uprawnienia budowlane
nr GP-KZ-7342/278/92
w specj. konstr.-inżynier
w zakresie dróg, nawierzchni
lotniskowych i mostów

Data:

03.2023

ODCINEK NR 1



istniejący jednopiętrowy przepust rurowy do remontu

STAN ISTNIEJĄCY:

1) ścianki czołowe wlotu i wylotu - betonowe

2) część przekładowa z rur betonowych Ø 60 cm

3) długość obiektu = 9 m

STAN PROJEKTOWANY:

1) ścianki czołowe wlotu i wylotu betonowe (prefabrykowane) ze skrzydłami (patrz zdjęcie poniżej)

2) część przekładowa z rur HDPE Ø 60 cm (rzędna wlotu i wylotu - bez zmian)

3) długość obiektu = 9 m



LEGENDA:

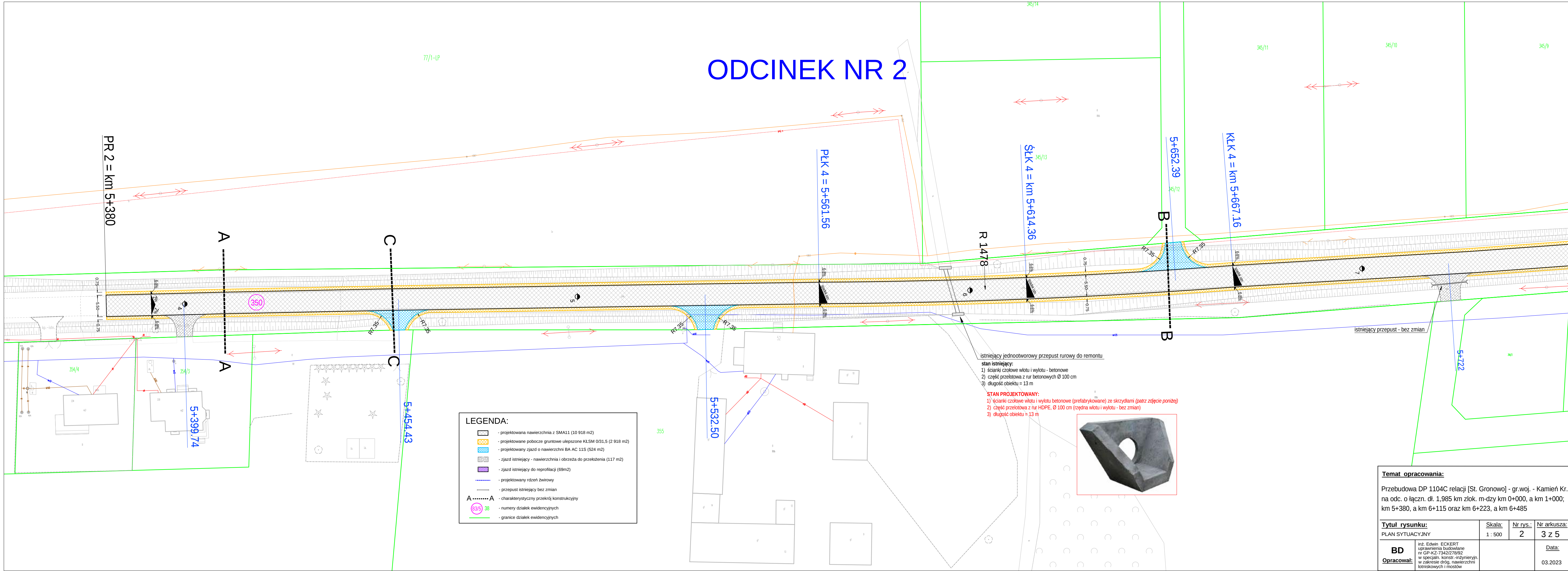
- projektowana nawierzchnia z SMA11 (10 918 m²)
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone KLSM 0/31.5 (2 918 m²)
- projektowany zjazd o nawierzchni BA AC 11S (524 m²)
- zjazd istniejący - nawierzchnia i obrzeża do przełożenia (117 m²)
- zjazd istniejący do reprofiliacji (69m²)
- projektowany rzeń żwirowy
- przepust istniejący bez zmian
- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych

A.....A

83/5 38

Temat opracowania:			
Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:	Nr arkusza:
PLAN SYTUACYJNY	1 : 500	2	2 z 5
BD	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynierijn. zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data:
Opracował:			03.2023

ODCINEK NR 2



LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z SMA11 (10 918 m²)
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone KLSM 0/31.5 (2 918 m²)
- projektowany zjazd o nawierzchni BA AC 11S (524 m²)
- zjazd istniejący - nawierzchnia i obrzeża do przełożenia (117 m²)
- zjazd istniejący do reprofilacji (69m²)
- projektowany rdzeń żwirowy
- przepust istniejący bez zmian
- A.....A - charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych

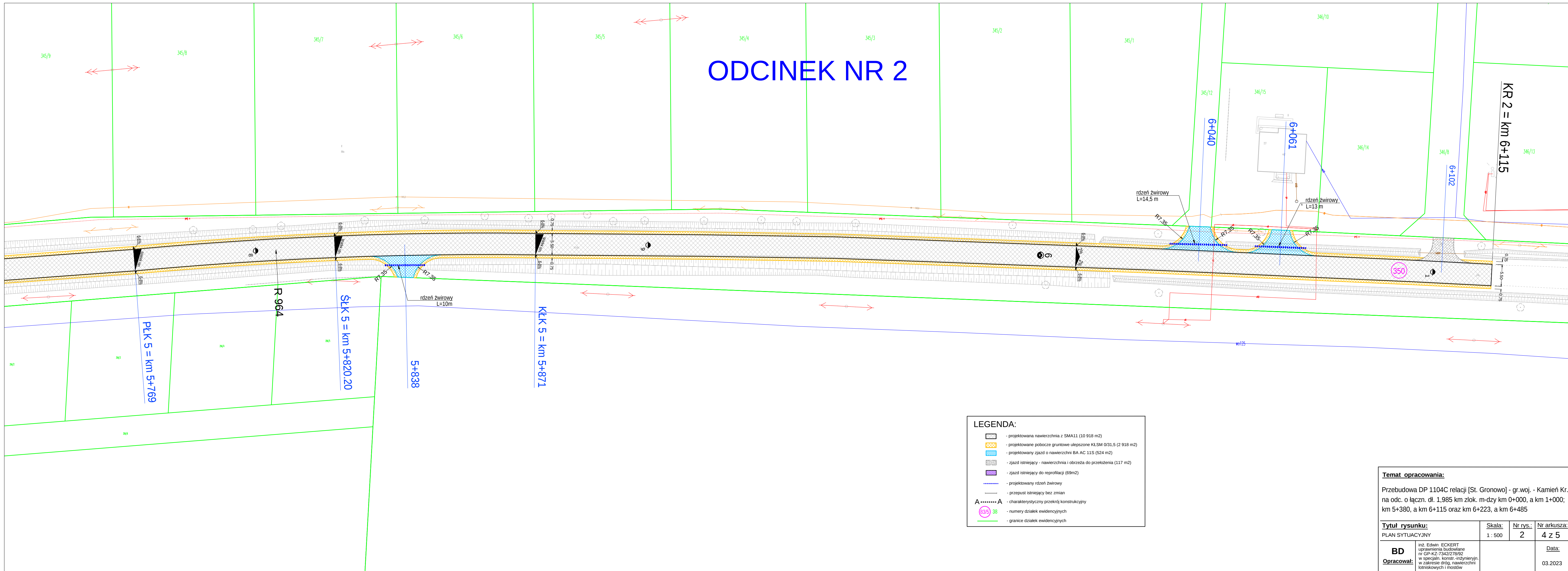
istniejący jednootworowy przepust rurowy do remontu
stan istniejący:
1) ścianki czołowe wlotu i wylotu - betonowe
2) część przelotowa z rur betonowych Ø 100 cm
3) długość obiektu = 13 m

STAN PROJEKTOWANY:
1) ścianki czołowe wlotu i wylotu betonowe (prefabrykowane) ze skrzydłami (patrz zdjęcie poniżej)
2) część przelotowa z rur HDPE, Ø 100 cm (rzędna wlotu i wylotu - bez zmian)
3) długość obiektu = 13 m



Temat opracowania: Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1 : 500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 3 z 5
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specjaln. konstr.-inżynieryjn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data: 03.2023

ODCINEK NR 2

$$\underline{\text{KR 2} = \text{km } 6+115}$$


Temat opracowania:

Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr.
na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlok. m-dzy km 0+000, a km 1+000;
km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

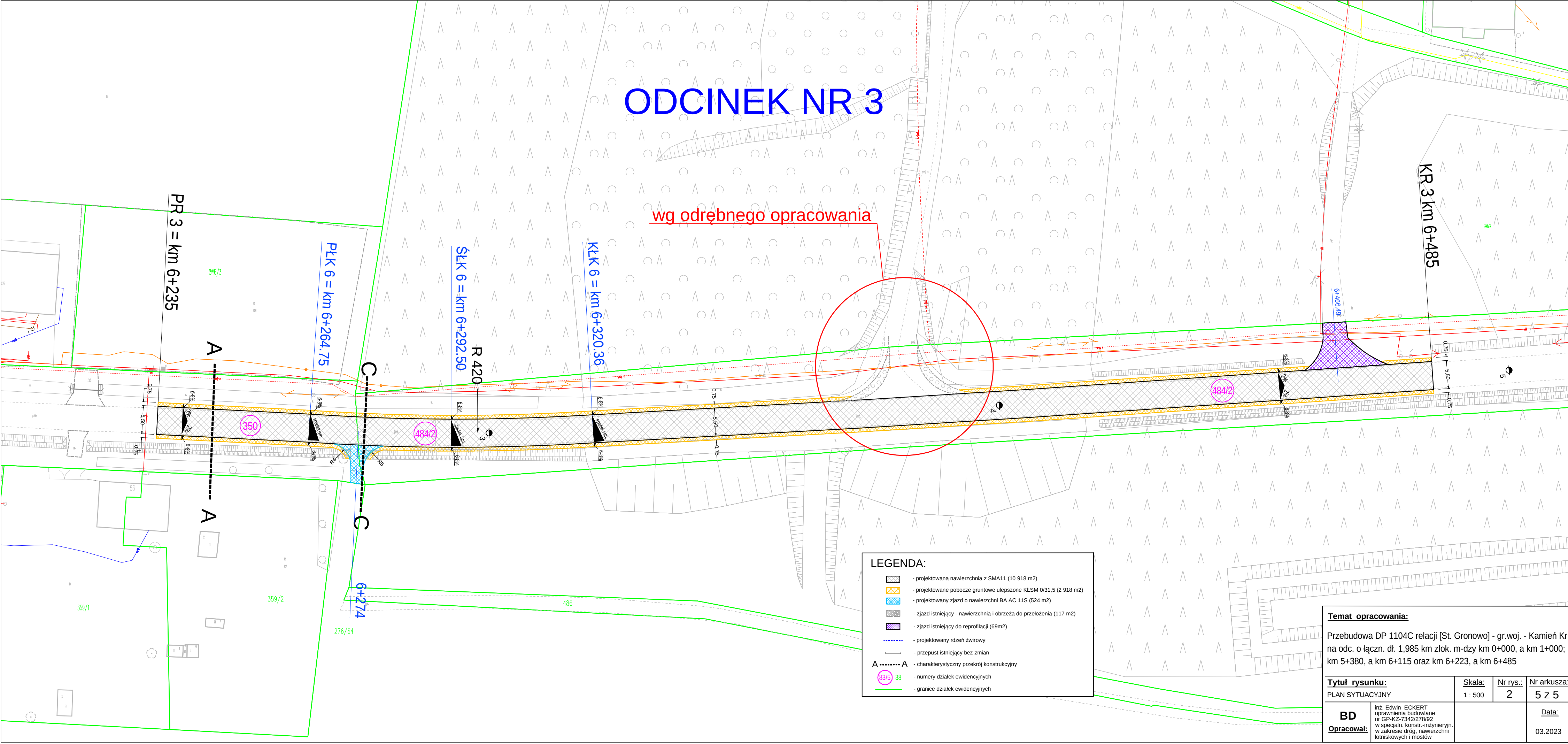
<u>Skala:</u>	<u>Nr rys.:</u>
1 : 500	2

BD

Opracował: nr GP-KZ-7342/278/92
w specj. konstr.-inżynierij
w zakresie dróg, nawierzchni
lotniskowych i mostów

Data:

03.2023



ODCINEK NR 3

wg odrębnego opracowania

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z SMA11 (10 918 m²)
- projektowane pobocze gruntowe ulepszone KŁSM 0/31,5 (2 918 m²)
- projektowany zjazd o nawierzchni BA AC 11S (524 m²)
- zjazd istniejący - nawierzchnia i obrzeża do przełożenia (117 m²)
- zjazd istniejący do reprofiliacji (69m2)
- projektowany rdzeń żwirowy
- przepust istniejący bez zmian
- charakterystyczny przekrój konstrukcyjny
- numery działek ewidencyjnych
- granice działek ewidencyjnych

Temat opracowania: Przebudowa DP 1104C relacji [St. Gronowo] - gr.woj. - Kamień Kr. na odc. o łączn. dł. 1,985 km zlokaliz. między km 0+000, a km 1+000; km 5+380, a km 6+115 oraz km 6+223, a km 6+485			
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Skala: 1 : 500	Nr rys.: 2	Nr arkusza: 5 z 5
BD Opracował:	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342/278/92 w specj. konstr.-inżynierijn. w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		Data: 03.2023