



# PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**STADIUM:** Projekt wykonawczy

**BRANŻA:** Drogowa

**ROBOTA:** Zmiany stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie po wykonaniu przebudowy na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu

**OBIEKT:** DP nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie

**ADRES:** województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gm. Sępólno Krajeńskie,

**ZARZĄDCA DROGI:** Zarząd Powiatu Sępoleńskiego

**ZARZĄD DROGI:** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim  
Powiat Sępoleński  
ul. Koronowska 5  
89-400 Sępólno Krajeńskie

**OPRACOWANIE (BD):** Włodzimierz Łopiński

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Spis zawartości opracowania	strona 2
3. Opis techniczny	strona 3÷4
4. Plan orientacyjny ( <b>Rys. nr 1</b> )	strona 5
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu ( <b>Rys. nr 2</b> )	strona 6÷13
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona 14÷15
7. Karta uzgodnień	strona 16

**OPRACOWAŁ:**

**Włodzimierz Łopiński**

.....

# **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu zmian stałej organizacji ruchu  
na DP nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie  
na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu**

## **1. Podstawa opracowania**

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## **2. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 5+495, a km 8+900 jej przebiegu po wykonaniu przebudowy na ww. odcinku drogi i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach.

## **3. Stan istniejący**

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na całej swej długości jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m ÷ 5,5 m, z lokalnymi poszerzeniami do 6,0 m. Na wspomnianym odcinku ulokowane są obustronnie pobocza gruntowe o szer. min. 0.75 m. Ponadto w m. Lutowo występują nieliczne ciągi piesze ulokowane po lewej, a od km 5+714,50, po prawej stronie drogowej. Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia brd wymagają wprowadzenia niezwłocznych zmian, które zwiększą bezpieczeństwo uczestników ruchu pieszego i kołowego.

## **4. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu**

O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze stanowić będą projektowane elementy oznakowania przedstawione w treści Rys. nr 2 pn.: „Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu”. Ze względu na przebudowę drogi na wspomnianym odcinku drogowym projektuje się zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym w celu zaktualizowania go do obowiązujących przepisów, a także zakresu przebudowy (chodniki, przystanki itd.).

Projektowane elementy oznakowania dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu (na rysunkach pokazane zostały graficznie w skali szarości

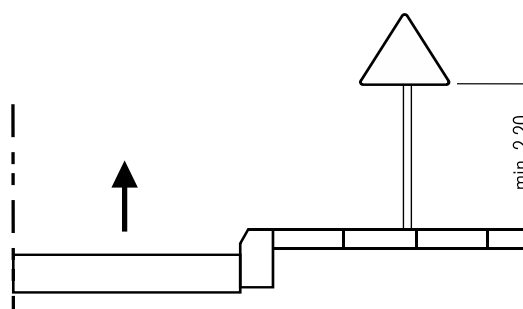
z umieszczonym przy symbolu znaku indeksem tekstowym „ist.”, „lkw.”), przedstawione zostały w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „prj.”.

Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należy do grupy znaków średnich o odblaskowości typu I i II oraz z folii pryzmatycznej (tablice ostrzegawcze A-17), które zostanie zamocowane na nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. Oznakowanie poziome zostanie wykonane farbami rozpuszczalnikowymi, techniką natrysku cienkowarstwowego (alternatywnie grubowarstwowego).

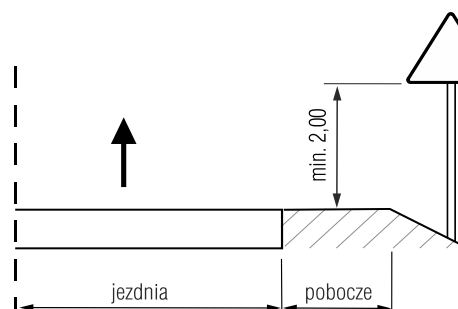
W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **Rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

1. projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczych wykonanych z ocynkowanych rur stalowych, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w terenie zabudowanym - na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu); a poza terenem na wysokości 2,0 m licząc od poziomu terenu.

w terenie zabudowanym

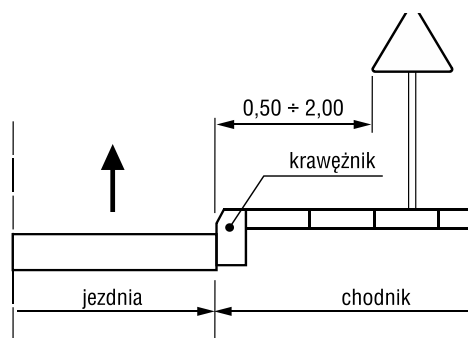


poza terenem zabudowanym

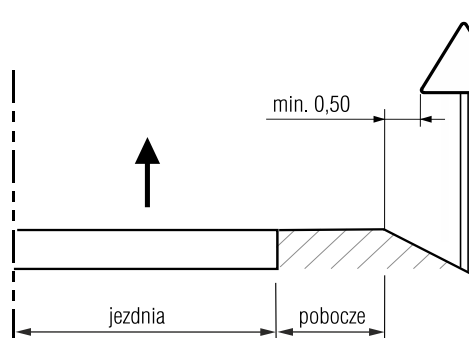


2. odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie 0,50 m ÷ 2,00 m;

w terenie zabudowanym



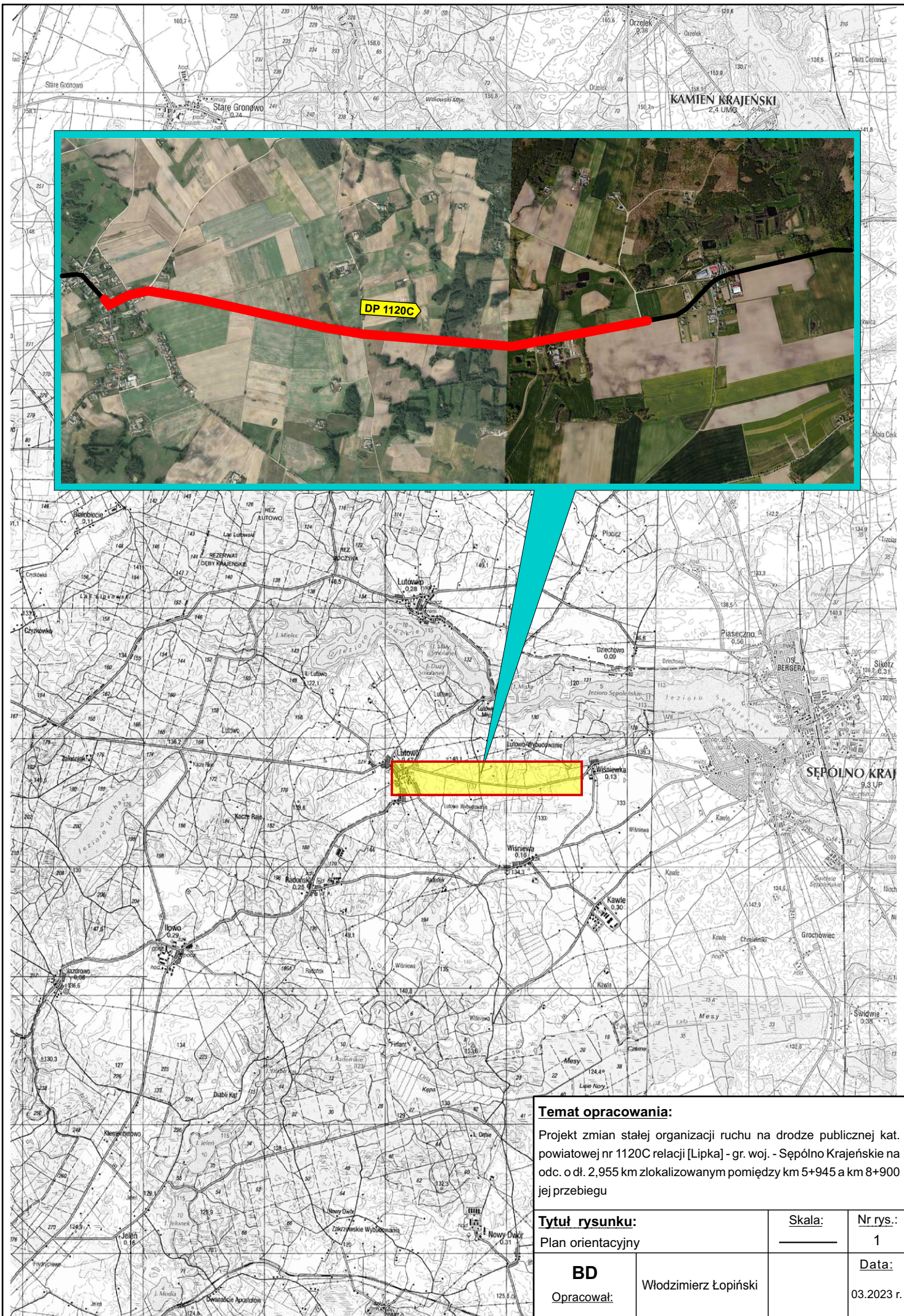
poza terenem zabudowanym



**OPRACOWAŁ:**

**Włodzimierz Łopiński**





**Temat opracowania:**

Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odc. o dł. 2,955 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu

**Tytuł rysunku:**

Plan orientacyjny

Skala:

Nr rys.:

1

**BD**

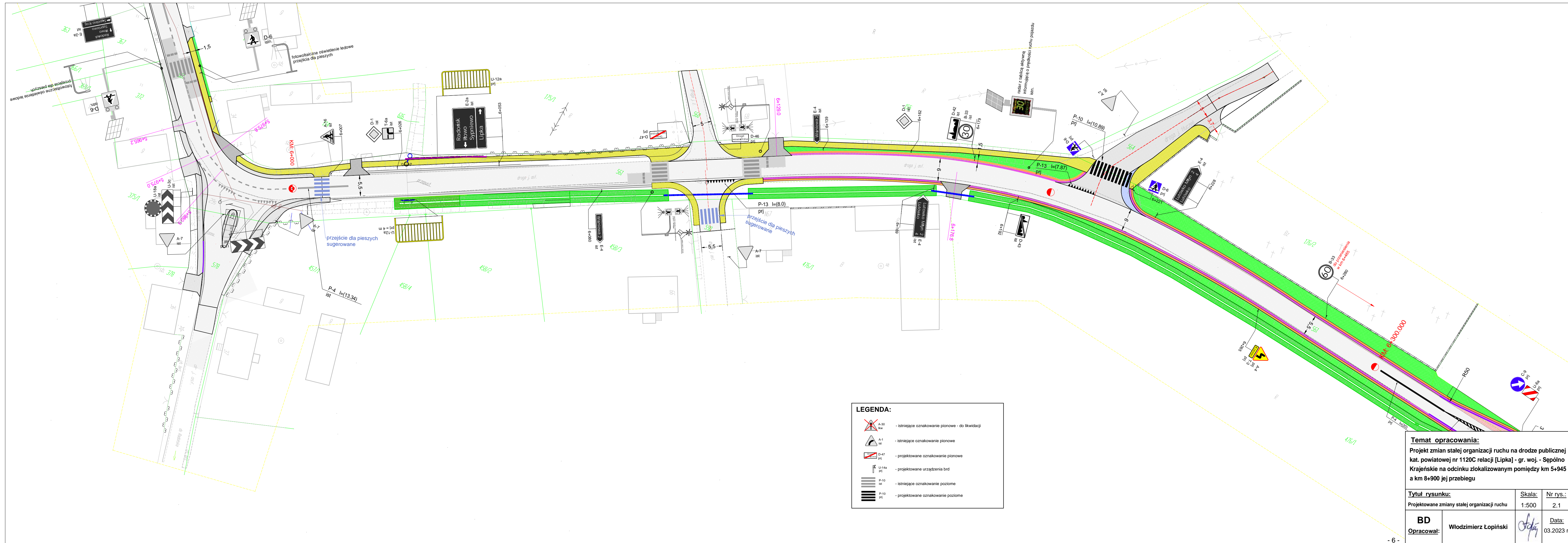
Opracował:

Włodzimierz Łopiński

Data:

03.2023 r.



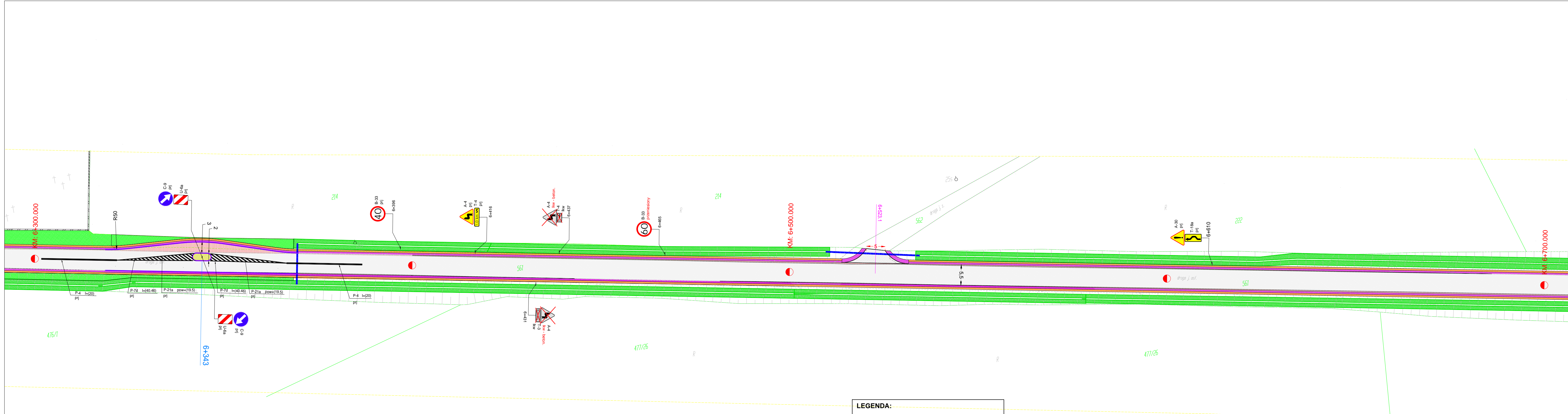


**LEGENDA:**

	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
	- istniejące oznakowanie pionowe
	- projektowane oznakowanie pionowe
	- projektowane urządzenia brd
	- istniejące oznakowanie poziome
	- projektowane oznakowanie poziome

<b>Temat opracowania:</b>		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.1
<b>BD</b>	<b>Opracował:</b> Włodzimierz Łopiński	<b>Data:</b> 03.2023 r.





**LEGENDA:**

	A-30 Ist	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
	A-1 Ist	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-47 Pj	- projektowane oznakowanie pionowe
	U-14a Pj	- projektowane urządzenie brd
	P-10 Ist	- istniejące oznakowanie poziome
	P-10 Pj	- projektowane oznakowanie poziome

<b>Temat opracowania:</b>		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.2
<b>BD</b>	<b>Opracował:</b> Włodzimierz Łopiński	<b>Data:</b> 03.2023 r.



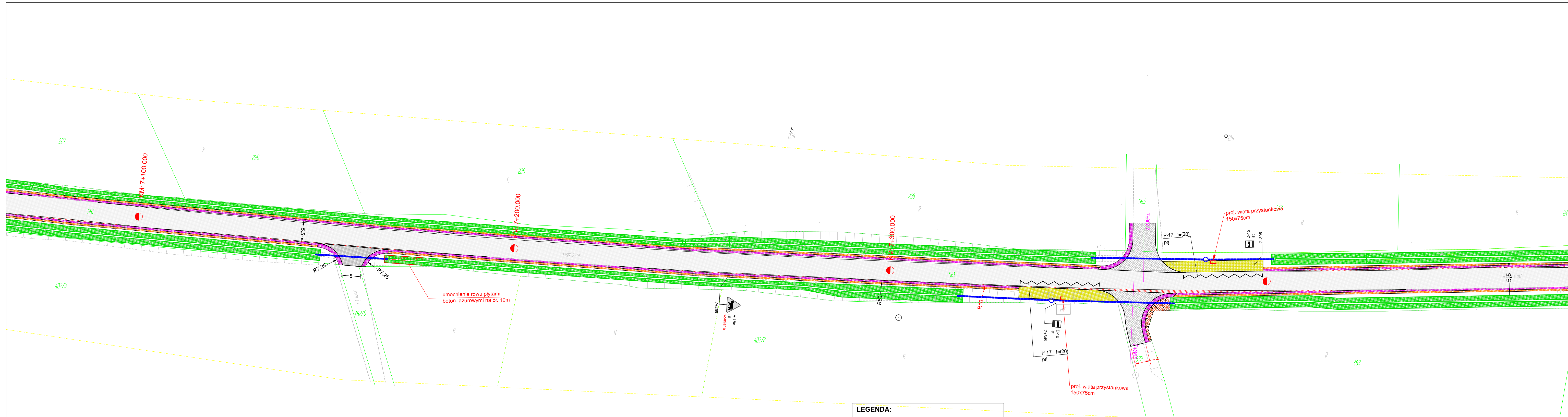


**LEGENDA:**

	A-30 ist	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
	A-1 ist	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-47 pl	- projektowane oznakowanie pionowe
	U-14a pl	- projektowane urządzenie brd
	P-10 ist	- istniejące oznakowanie poziome
	P-10 pl	- projektowane oznakowanie poziome

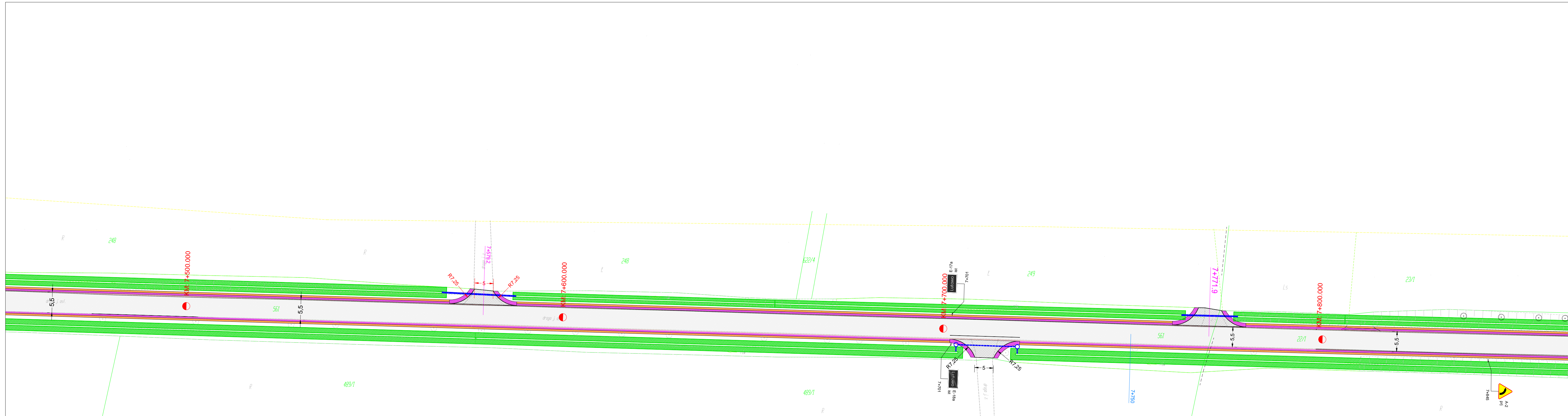
<b>Temat opracowania:</b>			
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu			
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>	
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.3	
<b>BD</b>	Włodzimierz Łopiński		<b>Data:</b>
<b>Opracował:</b>			03.2023 r.





<b>Temat opracowania:</b>		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.4
<b>BD</b>	Włodzimierz Łopiński	
<b>Opracował:</b>		
		03.2023 r.



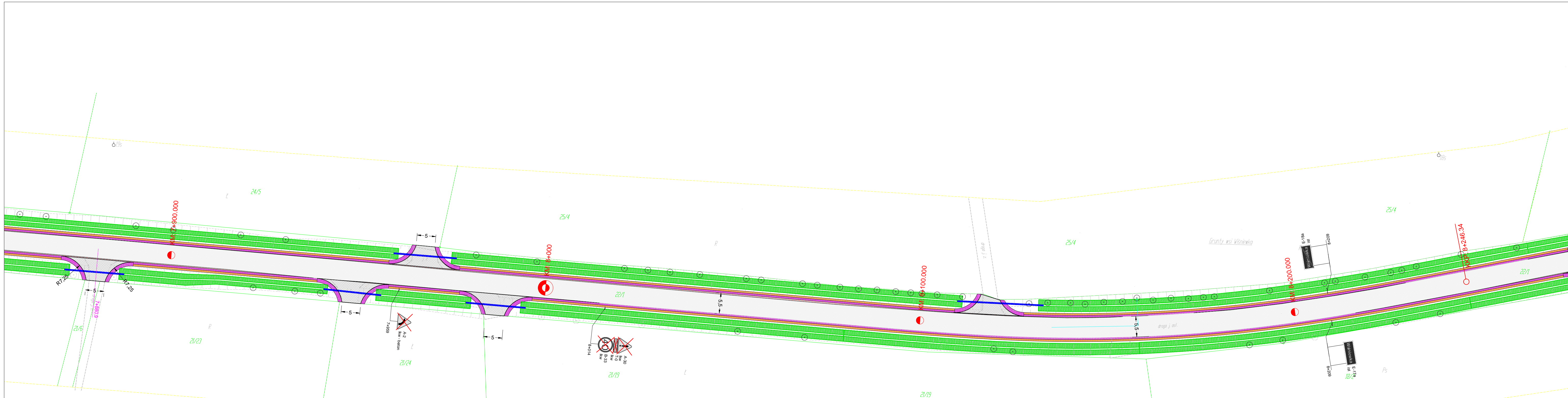


**LEGENDA:**

	A-30 kw	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
	A-1 ist	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-47 pj	- projektowane oznakowanie pionowe
	U-14a pj	- projektowane urządzenie brd
	P-10 ist	- istniejące oznakowanie poziome
	P-10 pj	- projektowane oznakowanie poziome

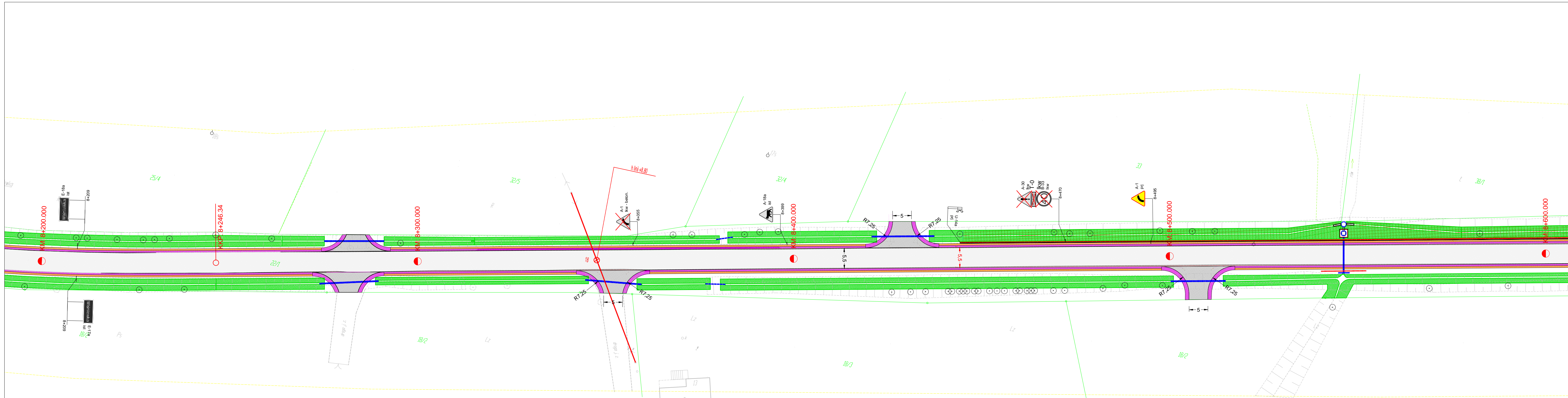
<b>Temat opracowania:</b>		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.5
<b>BD</b>	<b>Włodzimierz Łopiński</b>	<b>Data:</b>
<b>Opracował:</b>		03.2023 r.





<b>Temat opracowania:</b>		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.6
<b>BD</b>	<b>Opracował:</b> Włodzimierz Łopiński	<b>Data:</b> 03.2023 r.



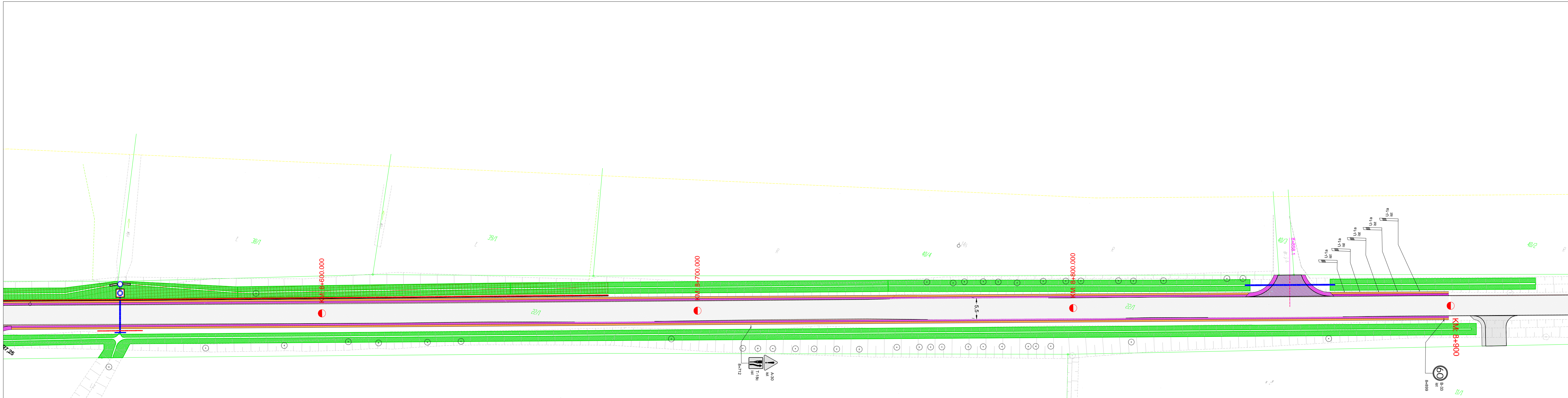


**LEGENDA:**

	A-30 Istn.	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
	A-1 Istn.	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-47 Prj.	- projektowane oznakowanie pionowe
	U-34b Prj.	- projektowane urządzenie brd
	P-10 Istn.	- istniejące oznakowanie poziome
	P-10 Prj.	- projektowane oznakowanie poziome

<b>Temat opracowania:</b>		
Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu		
<b>Tytuł rysunku:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr rys.:</b>
Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	1:500	2.7
<b>BD</b>	Włodzimierz Łopiński	
<b>Opracował:</b>		
		03.2023 r.





**LEGENDA:**

	A-30 ist	- istniejące oznakowanie pionowe - do likwidacji
	A-1 ist	- istniejące oznakowanie pionowe
	D-47 proj	- projektowane oznakowanie pionowe
	U-14b proj	- projektowane urządzenie brd
	P-10 ist	- istniejące oznakowanie poziome
	P-10 proj	- projektowane oznakowanie poziome

**Temat opracowania:**  
 Projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kat. powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie na odcinku zlokalizowanym pomiędzy km 5+945 a km 8+900 jej przebiegu

<b>Tytuł rysunku:</b> Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 2.8
<b>BD</b> <b>Opracował:</b> Włodzimierz Łopiński		<b>Data:</b> 03.2023 r.

## **6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

### **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Kilometraż	Opis	Szt.
1	<b>T-2</b>	Projektowane	Średnie	5+081	poza zakresem	1
2	<b>D-47</b>	Projektowane	Średnie	6+105		1
3	<b>D-46</b>	Projektowane	Średnie	6+113		1
4	<b>D-6</b>	Projektowane	Średnie	6+209		1
5	<b>D-6</b>	Projektowane	Średnie	6+221		1
6	<b>A-4</b>	Projektowane	Średnie	6+265		1
7	<b>T-3</b>	Projektowane	Średnie	6+265		1
8	<b>C-9</b>	Projektowane	Średnie	6+343		1
9	<b>C-9</b>	Projektowane	Średnie	6+343		1
10	<b>B-33</b>	Projektowane	Średnie	6+396		1
11	<b>A-4</b>	Projektowane	Średnie	6+416		1
12	<b>T-4</b>	Projektowane	Średnie	6+416		1
13	<b>A-30</b>	Projektowane	Średnie	6+611		1
14	<b>T-18a</b>	Projektowane	Średnie	6+611		1
15	<b>A-2</b>	Projektowane	Średnie	7+845		1
16	<b>A-1</b>	Projektowane	Średnie	8+494		1

**Razem = 16 szt.**

### **PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Lp.	Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Dł./Szt.
1	<b>U-6a</b>	Projektowane	6+343	odblask. typ II	1 szt.
2	<b>U-6a</b>	Projektowane	6+343	odblask. typ II	1 szt.
3	<b>U-12a</b>	Projektowane	6+028	szczelinki	4 m
4	<b>U-12a</b>	Projektowane	7+369	szczelinki	20 m
5	<b>U-14a</b>	Projektowane	8+443	bariera stalowa	232 m

### **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

Lp.	Nazwa	Stan	Kilometraż	Opis	Pow. wymalowań
1	<b>P-13</b>	Projektowane	6+109	war. zatrzymania	2,10
2	<b>P-13</b>	Projektowane	6+205	war. zatrzymania	2,07

3	<b>P-10</b>	Projektowane	6+209	przejście dla pieszych	21,50
4	<b>P-4</b>	Projektowane	6+301	podwójna ciągła	4,80
5	<b>P-21a</b>	Projektowane	6+321	pow. wyłączenia	7,35
6	<b>P-7d</b>	Projektowane	6+341	krawędziowa	4,86
7	<b>P-21a</b>	Projektowane	6+345	pow. wyłączenia	7,39
8	<b>P-7d</b>	Projektowane	6+346	I. krawędziowa	4,86
9	<b>P-4</b>	Projektowane	6+366	podwójna ciągła	4,80
10	<b>P-17</b>	Projektowane	7+334	I. przystankowa	5,26
11	<b>P-17</b>	Projektowane	7+398	I. przystankowa	5,26

**Razem = 70,25 m<sup>2</sup>**

**OPRACOWAŁ:**

**Włodzimierz Łopiński**

.....

## **7. KARTA UZGODNIENÍ**