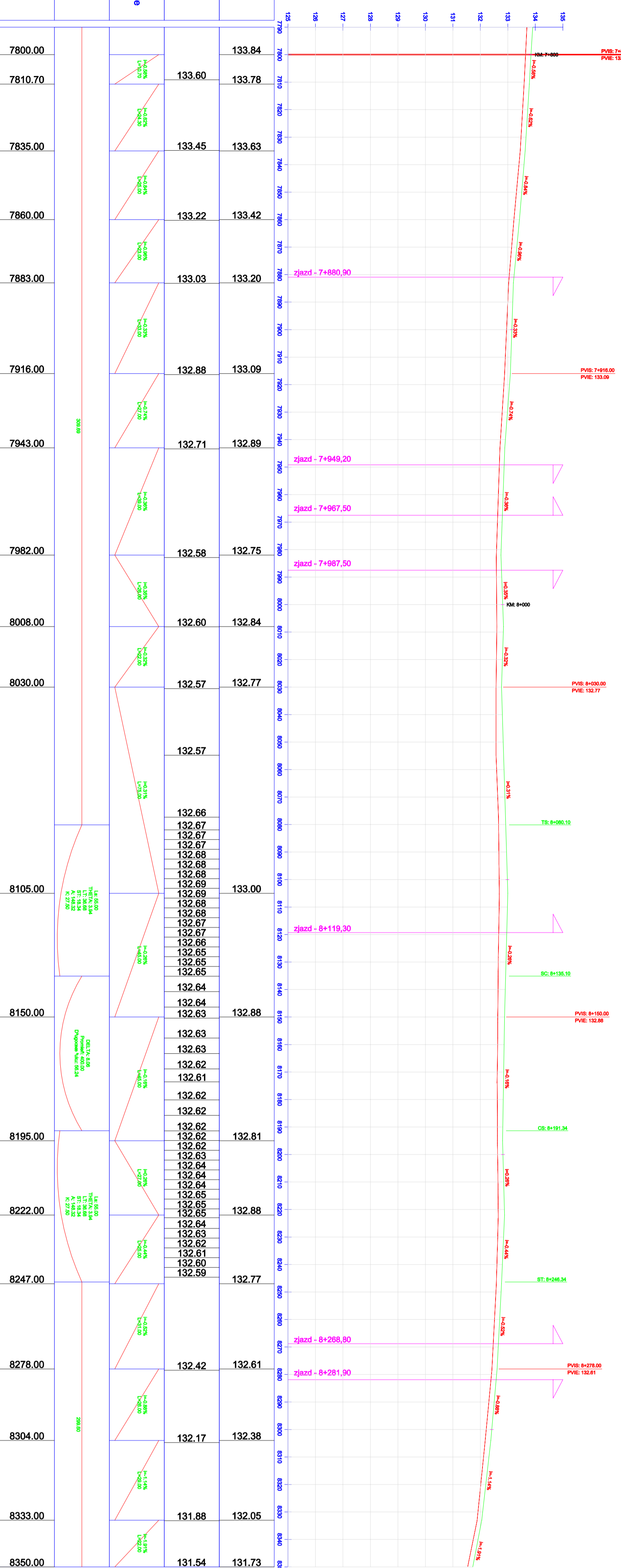


ETAP II
ETAP III



Typ	Stacja	Elevacja	Elevacja
Rzędne projektowane	7790	133.84	133.78
	7810	133.60	133.63
	7820	133.45	133.42
	7840	133.22	133.20
	7850	133.03	133.09
	7860	132.88	132.89
	7870	132.71	132.75
	7880	132.58	132.84
	7890	132.60	132.77
	7900	132.57	132.66
Rzędne istniejące	7910	132.66	132.67
	7920	132.67	132.67
	7930	132.67	132.68
	7940	132.68	132.68
	7950	132.68	132.69
	7960	132.69	132.68
	7970	132.68	132.68
	7980	132.67	132.67
	7990	132.66	132.65
	8000	132.65	132.65
Pochylenia i łuki pionowe	8010	132.64	132.64
	8020	132.63	132.63
	8030	132.63	132.62
	8040	132.62	132.61
	8050	132.62	132.62
	8060	132.62	132.62
	8070	132.62	132.63
	8080	132.63	132.64
	8090	132.64	132.65
	8100	132.65	132.65
Prostoki łuki poziome	8110	132.64	132.64
	8120	132.63	132.63
	8130	132.62	132.61
	8140	132.62	132.62
	8150	132.62	132.62
	8160	132.62	132.63
	8170	132.63	132.64
	8180	132.64	132.65
	8190	132.64	132.63
	8200	132.63	132.62
Pikietaż	8210	132.62	132.61
	8220	132.62	132.60
	8230	132.59	132.59
	8240	132.42	132.42
	8250	132.17	132.17
	8260	131.88	131.88
	8270	131.54	131.54
	8280		
	8290		
	8300		

INZDRÓG s.c.
 ul. Koronowska 5
 01-440 Sępolno Kościelne

PROJEKT BUDOWLANY
 mgr inż. Wiesław Liszyński

PROFIL PODLUZNY - ETAP III