



OBJAŚNIENIA

- rem. jezdnia bitumiczna
- poszerzenie bitumiczne
- parking
- pobocze tłuczniowe / gruntowe
- chodnik
- nawierzchnia z bruku
- rem. zjazd
- zátoka autobusowa
- istn. row przydrożny (aprofilacja)
- row przydrożny umocniony elementami prefabrykowanymi
- trawnik
- ściek z kostki betonowej
- rem. przepust z rur beton. Ø40
- wpuszczony
- studnia kanalizacyjna
- kolektor deszczowy
- istn. kolektor deszczowy
- rura dwudzielna typu ARROT
- ściek skarpowy (z el. prefabr.)
- drzewo do wycinki
- nasadzenie drzew
- przebieg linii napowietrznej nad jezdnią (wysokość)
- proj. bariera U 14a
- granica przebudowy drogi
- krawężnik wystający
- proj. murek oporowy
- proj. wiata przystankowa

<ul style="list-style-type: none"> ● KRL 5-500.000 pikietaż drogi ● W-5-570.50 wierzchołek drogi ● PPK-6-123.55 początek krzywej przejściowej ● PKK-6-173.56 początek łuku kolowego ● KKK-6-227.68 koniec krzywej przejściowej ● KKP-6-277.68 koniec krzywej przejściowej 	<p>ELEMENTY TRASY W PLANIE</p>
<p>Lampy LED doświetlające przebieg szkieletu z oprzyrządzeniem</p> <p>Klasa oświetlenia FC1</p>	