



**OBJASNIENIA**

- rem. jezdnia bitumiczna
- poszerzenie bitumiczne
- parking
- pobocze tłuczniowe / gruntowe
- chodnik
- nawierzchnia z bruku
- rem. zjazd
- zatoka autobusowa
- istn. row przydrożny (reprofilacja)
- row przydrożny umocniony elementami prefabrykowanymi
- tramwaj
- ściek z kostki betonowej
- rem. przepust z rur beton. Ø40
- wpust deszczowy
- studnia kanalizacyjna
- kolektor deszczowy
- istn. kolektor deszczowy
- rura dwudzielna typu ARROT
- sciek skarpowy (z el. prefab.)
- drzewo do wycinki
- nasadzenie drzew
- przejście linii napowietrznej nad jezdnią (wysokość)
- proj. bariera U14a
- granica przebudowy drogi
- krawężnik wystający
- proj. murek oporowy
- proj. wiata przystankowa

**ELEMENTY TRASY W PLANIE**

- kml 5.500.000 pikietaż drogi
- wierzchołek drogi
- PPK-6-123.56 początek krzywej przejściowej
- PKK-6-173.56 początek łuku koleowego
- KKK-6-227.68 koniec łuku koleowego
- KKP-6-277.68 koniec krzywej przejściowej

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA**  
**NADZORU I USŁUG**  
**CONSULTINGOWYCH**  
**INZDRÓG s.c.**  
 Zarząd Drogowy w Sepolnie Kąlejskim  
 ul. Koronowska 5  
 052-403 Sepolno Kąlejskie

**PROJEKT BUDOWLANY**  
 mgr inż. Wiesław Liszyński  
 mgr inż. Eryka Milek

**TERENU**  
 1:4 1:500 luty 2023