



OBJASNIENIA

- rem. jezdnia bitumiczna
- poszerzenie bitumiczne
- parking
- pobocze tłuczniowe / gruntowe
- chodnik
- nawierzchnia z bruku
- rem. zjazd
- zatoka autobusowa
- istn. row przydrożny (raprofilacja)
- row przydrożny umocniony elementami prefabrykowanymi
- trawnik
- sciek z kostki betonowej
- rem. przepust z rur beton. Ø40
- wpust deszczowy
- studnia kanalizacyjna
- kolektor deszczowy
- istn. kolektor deszczowy
- rura dwudzielna typu ARROT
- sciek skarpowy (z el. prefabr.)
- drzewo do wycinki
- nasadzenie drzew
- przesłonie linii napowietrznej nad jezdnią (wysokość)
- proj. bariera U 14a
- granica przebudowy drogi
- krawężnik wstający
- proj. murek oporowy
- proj. wiata przystankowa

ELEMENTY TRASY W PLANIE

- KIL 5+500,000 pikietaż drogi
- W: 5+570,56 wierzchołek drogi
- PzP: 6+123,56 początek krzywej przejściowej
- PzK: 6+173,56 początek łuku kołowego
- KzK: 6+227,68 koniec łuku kołowego
- KzP: 6+277,68 koniec krzywej przejściowej

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA

MAZOWIEC
INZDRÓG s.c.
 Zarząd Drogowy w Sepolnie Kaletskim
 ul. Koronowska 5
 05-460 Sepolno Kaletskie

OPISOWANIE

Projekt zagospodarowania terenu drogi publicznej I kategorii powiatowej nr 120C (ul. Koronowska) w miejscowości Sepolno Kaletskie, gmina Sepolno Kaletskie, powiat Siedlce, woj. mazowiecki. Projekt obejmuje: projekt zagospodarowania terenu, projekt techniczny, projekt wykonawczy.

PROJEKT BUDOWLANY

OPISOWANIE	PROJEKTOWANIE	DATA
projekt zagospodarowania terenu	mgr inż. Wiesław Liszyński	12
projekt techniczny	mgr inż. Eryka Milek	15.00
projekt wykonawczy		lip 2023