



OBJASNIENIA

- rem. jezdnia bitumiczna
- poszerzenie bitumiczne
- parking
- pobocze tłuczniowe / gruntowe
- chodnik
- nawierzchnia z bruku
- rem. zjazd
- zatoka autobusowa
- istn. row przydrożny (reprofilacja)
- row przydrożny umocniony elementami prefabrykowanymi
- trawnik
- sciek z kostki betonowej
- rem. przepust z rur beton. Ø40
- wpust deszczowy
- studnia kanalizacyjna
- kolektor deszczowy
- istn. kolektor deszczowy
- rura dwudzielna typu ARROT
- sciek skarpowy (z el. prefabr.)
- drzewo do wycinki
- nasadzenie drzew
- przejście linii napowietrznej nad jezdnią (wysokość)
- proj. bariera U 14a
- granica przebudowy drogi
- krawężnik wystający
- proj. murek oporowy
- proj. wiata przystankowa

ELEMENTY TRASY W I. ANIE

- KLM 5-500.000 pikietaż drogi
- W-5-570.56 wierzchołek drogi
- PPK-6-123.56 początek krzywli przejściowej
- PK-K-6-173.56 początek łuku koleowego
- K.K.K-6-227.68 koniec łuku koleowego
- KKP-6-277.68 koniec krzywli przejściowej

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
MAZOWIEC I USLUH
CONSULTINGOWYCH
 Zarząd Drogowy w Sepolnie Kąkoleckim
 ul. Korowicka 5
 05-403 Sepolno Kąkoleckie

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1:1 1:500

lip 2023