

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŹDRÓG S.C.	
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY 	
INZDRÓG s.c.	
ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	E-MAIL: BIURO@INZDROG.COM.PL NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Rozbudowa DP 1101C relacji Zamarte-gr. woj.-[Ciechocin] na odcinku o długości 2,48 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+022,00 a km 2+502,42 jej przebiegu

Adres: Droga powiatowa nr 1101C gmina Kamień Krajeński, powiat sępoleński

Branża DROGOWA
Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim

Inwestor: ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie

Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński

Branża drogowa: *uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*

DATA: 16 luty 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	3
4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU	4
4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	5
4.2 OZNAKOWANIE POZIOME.....	5
4.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	6
5. UWAGI KOŃCOWE	6
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ODCINEK 1:	7
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ODCINEK 2:	8
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO ODCINEK 1:.....	9
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO ODCINEK 2:.....	9
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ODCINEK 1:	9
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ODCINEK 2:	10
WYKAZ URZĄDZEŃ BRD PROJEKTOWANE ODCINEK 1:	11
WYKAZ URZĄDZEŃ BRD PROJEKTOWANE ODCINEK 2:	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
PLAN ORIENTACYJNY 1:10000	12
KARTA UZGODNIEŃ	13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: RYS. NR 1A – 1F

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:
Rozbudowa DP 1101C relacji Zamarte-gr. woj.-[Ciechocin] na odcinku o długości 2,48 km
zlokalizowanym pomiędzy km 0+022,00 a km 2+502,42 jej przebiegu

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ projekt zagospodarowania terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- ✓ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- ✓ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- ✓ WR-D-41-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych Wersja: 01 Obowiązuje od: 2021.03.02 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 2 marca 2021 r. (DDP-4.0600.4.2021),
- ✓ WR-D-41-4: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych Wersja: 02 Obowiązuje od: 2021.07.01 Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 20 lipca 2018 r. (SKR.1.033.1.2018.KD.1).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt organizacji ruchu po wykonaniu zadania: Rozbudowa DP 1101C relacji Zamarte-gr. woj.-[Ciechocin] na odcinku o długości 2,48 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+022,00 a km 2+502,42 jej przebiegu.

Droga powiatowa nr 1101C posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4 m do 7,5m. Droga zapewnia dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Nie występują zatory drogowe. Natężenie miarodajne nie przekracza 800 poj./h. Droga stanowi łącznik komunikacyjny pomiędzy DK 25 i miejscowościami położonymi na terenie województwa pomorskiego w gminie Chojnice.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Parametry drogi:

- 🚧 kategoria – powiatowa,
- 🚧 klasa funkcjonalno-techniczna – zbiorcza (Z),
- 🚧 prędkość do projektowania – $V_p=50\text{km/h}$ w obszarze zabudowanym,

- ✚ prędkość do projektowania – $V_p=80\text{km/h}$ poza obszarem zabudowanym,
- ✚ szerokość jezdni – 6m,
- ✚ droga dla rowerów i pieszych – 3m (bez krawężników i obrzeży),
- ✚ droga dla pieszych – 2m (przy jezdni) i 1,5m oddalony od jezdni,
- ✚ droga dla rowerów – 2m

Droga powiatowa jest wyposażona jest w jezdnię bitumiczną dwukierunkową, dwupasową oraz obustronny chodnik w obszarach zabudowanych. Poza obszarami zabudowanymi z obu stron jezdni są pobocza oraz rowy przydrożne. W m. Zamarte przy chodniku od strony północnej jest mur oporowy z elementów prefabrykowanych. Droga powiatowa posiada skrzyżowania zwykle z drogami gminnymi wewnętrznymi i drogą gminną publiczną. Do jezdni są włączone zjazdy z pól uprawnych, gospodarstw oraz budynków mieszkalnych.

W m. Jerzmionki przy istniejącym sklepie wiejskim są zlokalizowane parkingi dla samochodów osobowych. W obszarach zabudowanych są zlokalizowane przystanki autobusowe komunikacji zbiorowej. Odwodnienie drogi jest zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych.

Zaprojektowano rozbudowę drogi polegającą na budowie i przebudowie jezdni – poszerzenie do 6,00m, regulacje pobocza gruntowego, budowę dróg dla pieszych, drogi dla rowerów i drogi dla rowerów i pieszych oraz przebudowę i budowę zjazdów.

Dla przejść dla pieszych oraz dla przejść z przejazdami zaprojektowano oświetlenie dedykowane. W miejscu projektowanych przejść (na terenie zabudowy – obszar zabudowany). Zgodnie z wytycznymi zaprojektowano dedykowane oświetlenie bez strefy przejściowej, z zastosowaniem opraw oświetleniowych z rozsyłem asymetrycznym strumienia świetlnego z optyką prawą. Zaprojektowana klasa oświetlenia dedykowanego PC1.

4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu. Organizacja ruchu dla projektowanego zadania obejmuje dwa odcinki drogi powiatowej.

Pierwszy przy skrzyżowaniu z DK 25 od km 0+022 do km 1+300 w m. Zamarte.

Drugi od km 1+300 do granicy województwa do km 2+502,42 w m. Jerzmionki.

Zaprojektowano następujące rozwiązania organizacji ruchu:

- ✚ Dla I odcinka:
 - utrzymano istniejący obszar zabudowany do km 0+546 ze względu na istniejącą zabudowę mieszkaniową.
 - zaprojektowano balustradę U-11a na projektowanej drodze dla pieszych,
 - oznakowano drogę dla rowerów i drogę dla rowerów i pieszych znakami pionowymi i poziomymi,
 - zaprojektowano ograniczenia prędkości na odcinku poza obszarem zabudowanym.
- ✚ Dla II odcinka:
 - utrzymano istniejący obszar zabudowany od km 1+381 do km 2+365 z odgięciami torów jazdy na wlotach oraz utrzymaniem ograniczenia prędkości do 40 km/h na ternie całego obszaru ze względu na istniejącą zabudowę mieszkaniową.
 - zaprojektowano balustradę U-11a na projektowanej drodze dla pieszych,
 - oznakowano drogę dla rowerów i drogę dla rowerów i pieszych znakami pionowymi i poziomymi,

Oznakowanie skrzyżowania z DK 24 – poza zakresem opracowania

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z dróg.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej zestawiono w wykazie znaków drogowych pionowych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone w drogach dla pieszych, nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższy położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu. Szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano oznakowanie obszaru zabudowanego znakami D-42 / D-43 (dla odcinka I i II). Wloty dróg wewnętrznych oznakowane zostaną znakami D-46 / D-47. Na wlocie do DK 25 odwołano pierwszeństwo przejazdu nadane na skrzyżowaniu z drogą gminną w m. Jerzmionki. Przejścia dla pieszych oznakowane zostaną znakami D-6, a wspólne przejścia z przejazdami znakami D-6b, przy czym znaki w drodze powiatowej zaprojektowano na tle z folii pryzmatycznej żółto-zielonej.

Droga dla rowerów oznakowana zostanie znakami C-13, a droga dla rowerów i pieszych znakami C-13/16 z kreską poziomą.

Poza obszarem zabudowanym zaprojektowano ograniczenie prędkości do 70 km/h za pomocą znaków B-33, ze względu na wloty dróg wewnętrznych.

W obszarze zabudowanym w m. Jerzmionki utrzymano ograniczenie prędkości do 40 km/h – za pomocą znaków B-33. Na wyspach odginających tory jazdy zaprojektowano znaki C-9 (na słupkach U-5a). Parkingi oznakowane zostaną znakami D-15.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

4.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Na wlotach dróg wewnętrznych oraz do wyznaczenia krawędzi zatoki zaprojektowano linie krawędziowe P-7a. Przejścia dla pieszych oznakowane zostaną znakami P-10, a przejazdy dla rowerzystów znakami P-11 z dodatkową nawierzchnią koloru czerwonego. Przed przejściami i przejazdami zaprojektowano znaki P-14. Na wlocie drogi gminnej zaprojektowano linię P-13. W osi jezdni zaprojektowano linie P-1a, P-1b, P-1e, P-4, P-6.

Droga dla rowerów oznakowana zostanie znakami P-23 na początku i na końcu. Natomiast w ciągu projektowanej drogi dla rowerów i pieszych zaprojektowano znaki P-23/P-26, w osi DRP umieszczone w odległości nie większej niż co 50m oraz za skrzyżowaniem drogi gminnej, za przejściami i przejazdami doprowadzającymi ruch do DRP.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

4.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO





Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Zaprojektowano balustradę U-11a przy projektowanej drodze dla pieszych – zabezpieczającą pieszych przed upadkiem ze skarpy.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2025 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

-  Starostę Sępoleńskiego,
-  Komendanta Powiatowego Policji w Sępólnie Krajeńskim,
-  Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim,
-  Wójta Gminy Kamień Krajeński,

o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował: 

mgr inż. Wiesław Łuszyński

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ODCINEK 1:

od km: km: 0+022 do km: 1+300 (bez skrzyżowania z DK 25):

Symbol	Nowe	Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk			
A-16	2	Średnie	2	
A-24	1	Średnie	2	
A-30	2	Średnie	2	
A-7	2	Średnie	2	
B-33	3	Średnie	2	
B-36	2	Średnie	2	
C-13/16	10	Mini	1	
C-13a	4	Mini	1	
C-16/13	1	Mini	1	
C-9	2	Małe	2	
D-18	5	Średnie	2	
D-42	1	1200x700	1	
D-43	1	1200x700	1	
D-46	6	900x420	1	
D-47	6	900x420	1	
D-2	1	Średnie	2	
D-6b	4	Średnie	2	
D-6b zt	2	Średnie	-	Na tle z folii na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej
T-18a	2	Średnie	2	
T-30i	1	Średnie	2	
T-3a	1	Średnie	2	
RAZEM	57			

Słupki projektowane: 32 szt.

Wysięgniki projektowane: 5 szt.



WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ODCINEK 2:

od km: km: 1+300 do km: 2+502,42:

Symbol	Nowe	Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk			
A-30	1	Średnie	2	
A-7	1	Średnie	2	
B-33	4	Średnie	2	
C-13/16	23	Mini	1	
C-13a	1	Mini	1	
C-9	4	Małe	2	
D-1	2	Średnie	2	
D-15	2	Średnie	2	
D-18	3	Średnie	2	
D-42	2	1200x700	1	
D-43	2	1200x700	1	
D-46	7	900x420	1	
D-47	7	900x420	1	
D-6	3	Średnie	2	
D-6 zt	16	Średnie	-	Na tle z folii na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej
D-6b	1	Średnie	2	
D-6b	6	Średnie	2	
E-17a	3	Średnie	1	
E-18a	3	Średnie	1	
F-3	1	Średnie	1	
T-18a	1	Średnie	1	
RAZEM	93			

Słupki projektowane: 53 szt.

Wysięgniki projektowane: 8 szt.

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 60,3-70 mm i grubości ścianki min. 3mm z zaślepką i dospawaną kotwą.
- 6) Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego.:

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO ODCINEK 1:

od km: km: 0+022 do km: 1+300 (bez skrzyżowania z DK 25):

Symbol	Ilość	Uwagi
A-7	1	Wymiana
B-36	2	Wymiana
D-42	1	Wymiana
D-43	1	Wymiana
RAZEM	5	

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO ODCINEK 2:

od km: km: 1+300 do km: 2+502,42:

Symbol	Ilość	Uwagi
A-17	2	Wymiana
B-33	3	Wymiana
D-15	2	Wymiana
D-42	2	Wymiana
D-43	2	Wymiana
E-17a	2	Wymiana
E-18a	3	Wymiana
RAZEM	16	

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ODCINEK 1:

od km: km: 0+022 do km: 1+300 (bez skrzyżowania z DK 25):

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-1b	518,00	0,0400	20,72
P-1e	84,00	0,1200	10,08
P-4	286,00	0,2400	68,64
P-6	322,00	0,0800	25,76
P-7a	124,00	0,1200	14,88
P-7b	78,00	0,2400	18,72
P-10	91,00	0,5000	45,50
P-11	23,00	0,5000	11,50
P-14	8,00	0,3750	3,00
P-18	57,20	0,3750	21,45
P-21a	21,00	0,3800	7,98
P-23	30,00	0,6620	19,86
P-26	28,00	0,7100	19,88
SUMA			287,97

GRUBOWARSTWOWE: 248,23 m²CIENKOWARSTWOWE: 39,74 m²Nawierzchnia czerwona: 78,5 m²

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów): 99 kg

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ODCINEK 2:

od km: km: 1+300 do km: 2+502,42:

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-1a	76,00	0,0400	3,04
P-1e	136,00	0,1200	16,32
P-4	518,00	0,2400	124,32
P-6	340,00	0,0800	27,20
P-7a	208,00	0,1200	24,96
P-7b	140,00	0,2400	33,60
P-10	280,00	0,5000	140,00
P-11	17,00	0,5000	8,50
P-13	13,50	0,2625	3,54
P-14	45,00	0,3750	16,88
P-18	22,40	0,3750	8,40
P-21a	47,00	0,3800	17,86
P-23	42,00	0,6620	27,80
P-26	42,00	0,7100	29,82
SUMA			482,24

GRUBOWARSTWOWE: 424,62 m²CIENKOWARSTWOWE: 57,62 m²Nawierzchnia czerwona: 76,5 m²

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów): 151 kg

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi (z wyjątkiem znaków P-23 i P-26, które zaprojektowano jako cienkowarstwowe). Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata. Do oznakowania poziomego zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowana technologia nie zapewnia odpowiedniej szorstkości.

WYKAZ URZĄDZEŃ BRD PROJEKTOWANE ODCINEK 1:

od km: km: 0+022 do km: 1+300 (bez skrzyżowania z DK 25):

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-11a	mb	120	-	L=1000/1500/2000 x H=1100 (przęsło)	-	Do wbetonowania - kolor żółty. Wykonana z rury \varnothing 60,3mm (poprzeczka z rury \varnothing 48,3mm) ze szczelinkami z rury \varnothing 20mm, ocynkowane i malowane proszkowo.
U-5a	szt.	1	-	h=1000	2	

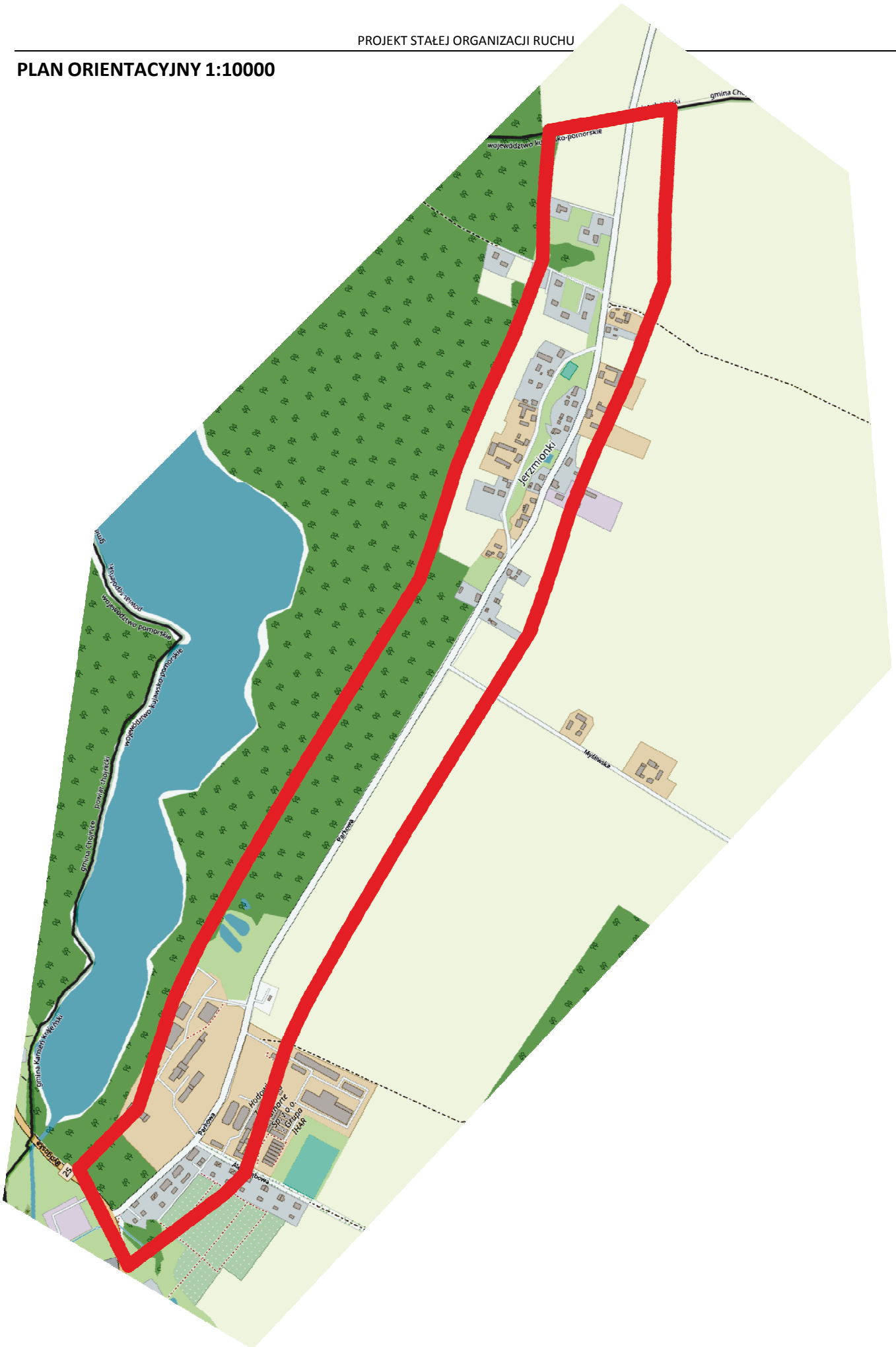
WYKAZ URZĄDZEŃ BRD PROJEKTOWANE ODCINEK 2:

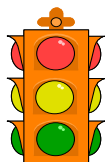
od km: km: 1+300 do km: 2+502,42:

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-5a	szt.	3	-	h=1000	2	

Uwaga likwidowane urządzenia brd (Tablice U-9, słupki U-2 oraz wygradzenia U-12a) należy zdać do Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim,

PLAN ORIENTACYJNY 1:10000





Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INZDRÓG s.c.

KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY

ul. Chełmińska 106A/38

86-300 Grudziądz

tel./fax.: (056) 4653194

e-mail: biuro@inzdrog.com.pl

Tel./fax.: (056) 4638042

NIP: 876-15-14-389

**Rozbudowa DP 1101C relacji Zamarte-gr. woj.-[Ciechocin] na odcinku o długości
2,48 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+022,00 a km 2+502,42 jej przebiegu**

KARTA UZGODNIENÍ

