

---

**PRZEDMIAR****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa DP 1101C relacji Zamarte-gr. woj.-[Ciechocin] na od-cinku o długości 2,48042 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+300,00 a km 2+502,42 jej przebiegu ETAP I

ADRES INWESTYCJI : Gmina Kamień Krajeński, Powiat Sępoleński

INWESTOR : Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim

ADRES INWESTORA : Powiat Sępoleński z siedzibą przy ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie

BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wiesław Łuszyński

DATA OPRACOWANIA : LUTY 2023

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
LUTY 2023

Data zatwierdzenia

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 - Roboty przygotowawcze</b>			
<b>1.1</b>		<b>D-01.01.01 - Roboty geodezyjne</b>			
1.1.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym długość jezdni=1,202 długość jezdni	km km	1,202	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,202</b>
1.1.2	D-01.01.01a	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna długość jezdni=1,202 długość jezdni	km km	1,202	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,202</b>
<b>1.2</b>		<b>D-01.02.01 - Wycinka drzew i krzewów</b>			
1.2.1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km 1	szt. szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.2.2	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km 0	szt. szt.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.2.3	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km 0	szt. szt.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.2.4	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km 0	szt. szt.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.2.5	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km 0	szt. szt.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.2.6	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km 0	szt. szt.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.2.7	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66- cm z wywozem gałęzi, dłużyć i karpiny do 5km 2	szt. szt.	2,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
1.2.8	D-01.02.01	Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 0	szt. szt.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.2.9	D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km z utylizacją 3*(0,73/0,65)	mp mp	3,369	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,369</b>
1.2.10	D-01.02.01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyć ponad 2 km - dodatkowo 8km 3*(0,73/0,65)	mp mp	3,369	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,369</b>
<b>1.3</b>		<b>D-01.02.04 - Roboty rozbiórkowe</b>			
1.3.1	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm <frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 5	m m	5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
1.3.2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6cm 0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyty betonowej gr. 6cm 0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.4	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 0	m m	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.5	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu <krawężnik 15x30cm> 0,0825*poz.1.3.4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.6	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 10 cm mechanicznie <rozbiórka istn. nawierzchnia 10cm> 6970	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	6970,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6970,000</b>
1.3.7	D-01.02.04	Wywóz gruzu z rozbiórek pojazdami samowładowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym <nawierzchnia kostka bet. gr. 6cm>poz.1.3.2*0,06*2,3 <nawierzchnia zjazd z płyt bet. gr. 6cm>poz.1.3.3*0,06*2,3 <krawężnik 15x30cm>poz.1.3.4*0,045*2,3	t t t t	0,000 0,000 0,000	

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<lawy pod krawężnik 15x30cm>poz.1.3.5*2,3	t	0,000	
		<jezdnia podbudowa>poz.1.3.6*0,1*1,7	t	1184,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1184,900</b>
1.3.8	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 9.5 km poz.1.3.7	t		
			t	1184,900	
				<b>RAZEM</b>	<b>1184,900</b>
1.3.9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm <rozbiórka istn. nawierzchnia asfaltowa gr. 7cm> 6970	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6970,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6970,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości (łącznie 3cm) <rozbiórka istn. nawierzchnia asfaltowa gr. 7cm> 6970	m <sup>2</sup>		
10			m <sup>2</sup>	6970,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6970,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Wywóz gruzu bitumicznego pojazdami samowyladowczymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym poz.1.3.9*0,07*2,5	t		
11			t	1219,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1219,750</b>
1.3.	D-01.02.04	Dodatek do tabl.1510 za transport na każde dalsze 0.5 km - dodatkowo 9,5 km poz.1.3.9*0,07*2,5	t		
12			t	1219,750	
				<b>RAZEM</b>	<b>1219,750</b>
1.3.	D-01.02.04	Wykonanie ogrodzenia z siatki w słupkach stalowych	m		
13		0	m	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Istn. schody do przebudowy	kpl.		
14		0	kpl.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Istn. schody do rozbiórki ilość stopni 7x/5x/5x z wywozem gruzu i utylizacją do 10km	kpl.		
15		0	kpl.	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Istn. schody do rozbiórki ilość stopni 8x z wywozem gruzu i utylizacją do 10km	kpl.		
16		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.3.	D-01.02.04	istn. wiaty przystankowa do przebudowy	kpl.		
17		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.3.	D-01.02.04	przestawienie istn. krzyża	kpl.		
18		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.3.	D-01.02.04	likwidacja istn. wiaty przystankowe z wywozem i utylizacją do 10km	kpl.		
19		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (panele metalowe na podmurówce) z istn. żywoplotem do wycinki L=55mb przeniesienie lokalizacji bramy	m		
20		0	m	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (panele metalowe na podmurówce)	m		
21		0	m	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (siatka+słupki betonowe) z wywozem i utylizacją	m		
22		83	m	83,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>83,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (siatka+słupki betonowe na podmurówce) z wywozem i utylizacją	m		
23		17	m	17,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (siatka+słupki metalowe) z wywozem i utylizacją	m		
24		0	m	0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (siatka+słupki metalowe na podmurówce) z wywozem i utylizacją	m		
25		108+23+33+42+43+31+64+17+21+21+11+33+48	m	495,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>495,000</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (panele + słupki metalowe) z wywozem i utylizacją	m		
26		8+27	m	35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (panele + słupki metalowe na podmurówce) z wywozem i utylizacją	m		
27		19	m	19,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. istn. ogrodzenia wraz z bramą i furtką (drewniane + słupki metalowe na podmurówce)	m		
28		24+11	m	35,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>35,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia oraz przestawienie istn. bramy i furtki (siatka + słupki metalowe na podmurówce, brama i furtka ozdobna do wykorzystania)	m		
29		19	m	19,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
30		14,5+12	m	26,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,500</b>
1.3.	D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe	m <sup>3</sup>		
31		4	m <sup>3</sup>	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
1.3.	D-01.02.04	Montaż wiaty autobusowej	szt.		
32		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.4</b>		<b>D-01.03.00 - Urządzenia obce</b>			
1.4.1	D-01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla wiązków kanałowych <teletechniczna> 4	szt.		
			szt.	4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>2</b>		<b>D-02.00.00 - Roboty ziemne</b>			
<b>2.1</b>		<b>D-02.01.01 - Wykopy</b>			
2.1.1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2.50 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km lub na odkład; grunt kat. III <tabela robót ziemnych> 5852,14 <dren> 188*0,3*0,6	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5852,140	
			m <sup>3</sup>	33,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>5885,980</b>
2.1.2	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III <studnie fi1000 8 szt.> 8*2*1,5*1,5 <dren> 188*0,3*0,6	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	36,000	
			m <sup>3</sup>	33,840	
				<b>RAZEM</b>	<b>69,840</b>
2.1.3	D-02.01.01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3 m kat.gr.III-IV -szerokość 0.8-1.5 m z piasku dowiezionego z zewnątrz <studnie fi1000 8 szt.> 36-8*2*3,14*0,5*2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	23,440	
				<b>RAZEM</b>	<b>23,440</b>
2.1.4	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV (dodatkowo 9km) poz.2.1.1+poz.2.1.2-poz.2.1.3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	5932,380	
				<b>RAZEM</b>	<b>5932,380</b>
<b>2.2</b>		<b>D-02.03.01 - Nasypy</b>			
2.2.1	D-02.03.01	Formowanie nasypów z piasku dowiezionego z zewnątrz <tabela robót ziemnych> 672,22	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	672,220	
				<b>RAZEM</b>	<b>672,220</b>
<b>3</b>		<b>D-03.00.00 - Odwodnienie</b>			
<b>3.1</b>		<b>D-03.04.01 - Studnie chłonne</b>			
3.1.1	D-03.04.01	Studnie chłonne z kręgów średnicy 1.0 m i głębokości 2 m 8	szt.		
			szt.	8,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
<b>3.2</b>		<b>D-03.04.02 - System rozsączający</b>			
3.2.1	D-03.04.02	Dren francuski - rury perforowane PVC o średnicy 300 mm 188	m		
			m	188,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>188,000</b>
3.2.2	D-03.04.02	Dren francuski - wyłożenie wykopu geowłókniną sposobem ręcznym 188*1,7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	319,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>319,600</b>
3.2.3	D-03.04.02	Dren francuski - wypełnienie z kruszywa mineralnego łamanego w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa 188*0,3*0,6-188*3,14*0,15*0,15	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	20,558	

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>20,558</b>
3.2.4	D-03.04.02	Drenaż - podsypka filtracyjna z piasku w gotowym suchym wykopie z przygotowaniem kruszywa 188*0,1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	18,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,800</b>
<b>4</b>		<b>D-04.00.00 - Podbudowy</b>			
<b>4.1</b>		<b>D-04.01.01 - Profilowanie i zagęszczanie podłoża</b>			
4.1.1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazd_kostka=351,84 parking=62,5 chodnik=1476,28 pobocze_kostka=0 zjazd_bitum=677,41 poszerzenia=988,16+4,3=992,46 MCE=7177,85 pachwina=27,31 zatoka_autobusowa=120,1 ścieżka=31,95 cpr=3432,73+42,3=3475,03 plac_dla_rowerzystów=5,99 pobocze_kruszywo=1541,62-1,5=1540,12	m <sup>2</sup>		
		zjazd_kostka	m <sup>2</sup>	351,840	
		parking	m <sup>2</sup>	62,500	
		chodnik	m <sup>2</sup>	1476,280	
		pobocze_kostka	m <sup>2</sup>	0,000	
		zjazd_bitum	m <sup>2</sup>	677,410	
		poszerzenia	m <sup>2</sup>	992,460	
		MCE	m <sup>2</sup>	7177,850	
		pachwina	m <sup>2</sup>	27,310	
		zatoka_autobusowa	m <sup>2</sup>	120,100	
		ścieżka	m <sup>2</sup>	31,950	
		cpr	m <sup>2</sup>	3475,030	
		plac_dla_rowerzystów	m <sup>2</sup>	5,990	
		pobocze_kruszywo	m <sup>2</sup>	1540,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>15938,840</b>
<b>4.2</b>		<b>D-04.03.00 - Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych</b>			
4.2.1	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych*1 <frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 5*0,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>
4.2.2	D-04.03.01	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych*1 <frezowanie przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 5*0,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>
4.2.3	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych*3 poszerzenia=988,16+4,3=992,46 MCE=7177,85 nakładka=0 ścieżka=31,95 cpr=3432,73+42,3=3475,03 plac_dla_rowerzystów=5,99	m <sup>2</sup>		
		poszerzenia	m <sup>2</sup>	992,460	
		MCE	m <sup>2</sup>	7177,850	
		nakładka	m <sup>2</sup>	0,000	
		ścieżka	m <sup>2</sup>	31,950	
		cpr	m <sup>2</sup>	3475,030	
		plac_dla_rowerzystów	m <sup>2</sup>	5,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>11683,280</b>
4.2.4	D-04.03.01	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych*3 MCE=7177,85 poszerzenia=988,16+4,3=992,46 nakładka=0 ścieżka=31,95 cpr=3432,73+42,3=3475,03 plac_dla_rowerzystów=5,99	m <sup>2</sup>		
		MCE	m <sup>2</sup>	7177,850	
		poszerzenia	m <sup>2</sup>	992,460	
		nakładka	m <sup>2</sup>	0,000	
		ścieżka	m <sup>2</sup>	31,950	
		cpr	m <sup>2</sup>	3475,030	
		plac_dla_rowerzystów	m <sup>2</sup>	5,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>11683,280</b>
<b>4.3</b>		<b>D-04.04.02 - Podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
4.3.1	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		0	m <sup>2</sup>	0,000	

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
4.3.2	D-04.04.02b	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm poszerzenia=988,16+4,3=992,46 pachwina=27,31 zatoka_autobusowa=120,1 zjazd_bitum=677,41 poszerzenia pachwina zatoka_autobusowa zjazd_bitum	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	     992,460 27,310 120,100 677,410	
				<b>RAZEM</b>	<b>1817,280</b>
<b>4.4</b>		<b>D-04.05.00 - Podbudowy i ulepszone podłoża stabilizowane hydraulicznie</b>			
4.4.1	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, warstwa gr.10 cm chodnik=1476,28 pobocze_kostka=0 chodnik pobocze_kostka	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   1476,280 0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1476,280</b>
4.4.2	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr.15 cm poszerzenia=988,16+4,3=992,46 pachwina=27,31 zatoka_autobusowa=120,1 zjazd_bitum=677,41 ścieżka=31,95 cpr=3432,73+42,3=3475,03 plac_dla_rowerzystów=5,99 poszerzenia pachwina zatoka_autobusowa zjazd_bitum ścieżka cpr plac_dla_rowerzystów	m <sup>2</sup>        m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	        992,460 27,310 120,100 677,410 31,950 3475,030 5,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>5330,250</b>
4.4.3	D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, warstwa gr. 25 cm (dwuwarstwowo) zjazd_kostka=351,84 parking=62,5 zjazd_kostka parking	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	   351,840 62,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>414,340</b>
<b>4.5</b>		<b>D-04.06.00 - Podbudowa z chudego betonu</b>			
4.5.1	D-04.06.01	Mieszanka kruszywa związana spoiwem hydraulicznym CBGM klasy C5/6 gr. 20cm zatoka_autobusowa=120,1 zatoka_autobusowa	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,100</b>
<b>4.6</b>		<b>D-04.07.01 - Podbudowy z betonu asfaltowego</b>			
4.6.1	D-04.07.01a	Podbudowy zasadnicza z asfaltobetonu AC16P gr. 7 cm poszerzenia=988,16+4,3=992,46 zjazd_bitum=677,41 MCE=7177,85 poszerzenia zjazd_bitum MCE+1000*0,165	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	    992,460 677,410 7342,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>9012,720</b>
<b>4.7</b>		<b>D-04.10.01 - Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE)</b>			
4.7.1	D-04.10.01	Podbudowa z MCE z doziarnieniem gr. 31cm MCE=7177,85 MCE+1000*0,27	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7447,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>7447,850</b>
<b>5</b>		<b>D-05.00.00 - Nawierzchnie</b>			
<b>5.1</b>		<b>D-05.01.00 - Nawierzchnie nieulepszone</b>			
5.1.1	D-05.01.04a	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa niezwiązanego - warstwa górna gr. 10 cm pobocze_kruszywo=1541,62-1,5=1540,12 pobocze_kruszywo	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1540,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>1540,120</b>
<b>5.2</b>		<b>D-05.03.00 - Nawierzchnia twarde ulepszone</b>			
5.2.1	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej 15/17cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm zatoka_autobusowa=120,1 zatoka_autobusowa	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  120,100	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,100</b>

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5.2.2	D-05.03.01	Nawierzchnie z kostki kamiennej 14/16cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm pachwina=27,31 pachwina	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 27,310	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,310</b>
5.2.3	D-05.03.23a	Nawierzchnie z elementów betonowych wg proj. małej architektury gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem zjazd_kostka=351,84 parking=62,5 chodnik=1476,28 pobocze_kostka=0 zjazd_kostka parking chodnik pobocze kostka	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 351,840 62,500 1476,280 0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1890,620</b>
5.2.4	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 3 cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna) ścieżka=31,95 cpr=3432,73+42,3=3475,03 plac_dla_rowerzystów=5,99 ścieżka cpr plac dla rowerzystów	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 31,950 3475,030 5,990	
				<b>RAZEM</b>	<b>3512,970</b>
5.2.5	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 4 cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna) poszerzenia=988,16+4,3=992,46 zjazd_bitum=677,41 MCE=7177,85 <nakładka przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 5*0,5 poszerzenia zjazd_bitum MCE	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2,500 992,460 677,410 7177,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>8850,220</b>
5.2.6	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości 5 cm koloru naturalnego (warstwa ścieralna) nakładka=0 nakładka	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
5.2.7	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) nakładka=0 nakładka	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
5.2.8	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) poszerzenia=988,16+4,3=992,46 zjazd_bitum=677,41 MCE=7177,85 poszerzenia zjazd_bitum MCE+1000*0,075	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 992,460 677,410 7252,850	
				<b>RAZEM</b>	<b>8922,720</b>
5.2.9	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości śr. 3 cm (warstwa wyrównawcza) nakładka=0 nakładka	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
5.2.10	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8-9 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 3 km - szer. frezowania 0,5m nakładka=0 nakładka <nakładka przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 5*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,000 2,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,500</b>
5.2.11	D-05.03.26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szklano węglowych wstępnie powlekana asfaltem 100 kN nakładka=0 nakładka <nakładka przy połączeniu z istn. jezdnią bitumiczną> 5*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,000 5,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,000</b>
<b>6</b>		<b>D-06.00.00 - Roboty wykończeniowe</b>			
<b>6.1</b>		<b>D-06.01.01 - Skarpy umocnione płytami ażurowymi</b>			

# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6.1.1	D-06.01.01	Wzmocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi na podsypce piaskowej, otwory wypełnione ziemią urodzajną gr. 8cm 0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 0,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
<b>6.2</b>		<b>D-06.02.01 - Przepusty</b>			
6.2.1	D-06.02.01	Przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm 14,5+12	m m	 26,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,500</b>
6.2.2	D-06.02.01	Podłoże z piasku o grubości 10 cm pod rury przepustów i prefabrykaty ścianek czołowych (14,5+12)*0,5*0,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1,325	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,325</b>
6.2.3	D-06.02.01	Montaż prefabrykowanego wylotu przepustu wg KPED 03.95 4	szt. szt.	 4,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
<b>7</b>		<b>D-07.00.00 - Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
<b>7.1</b>		<b>D-07.01.01 - Oznakowanie poziome</b>			
7.1.1	D-07.01.01	Oznakowanie poziome 1	kpl. kpl.	 1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>7.2</b>		<b>D-07.02.01 - Oznakowanie pionowe</b>			
7.2.1	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe 1	kpl. kpl.	 1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
7.2.2	D-07.02.01	Lampy LED doświetlające przejście z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego z optyką prawą Klasa oświetlenia PC1 zasilane solarnie 26	szt. szt.	 26,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,000</b>
<b>7.3</b>		<b>D-07.05.01 - Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
7.3.1	D-07.06.02	Barierki wygradzeniowe U-11a 15	m m	 15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
<b>8</b>		<b>D-08.00.00 - Elementy ulic</b>			
<b>8.1</b>		<b>D-08.01.00 - Krawężniki</b>			
8.1.1	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki z betonu C12/15 z oporem krawężniki_wtopione=1154,76 krawężnik_wystający=1486,18 krawężniki_wtopione*0,0780 krawężnik_wystający*0,0825	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 90,071 122,610	
				<b>RAZEM</b>	<b>212,681</b>
8.1.2	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm krawężniki_wtopione=1154,76 krawężniki_wtopione	m m	 1154,760	
				<b>RAZEM</b>	<b>1154,760</b>
8.1.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm krawężnik_wystający=1486,18 krawężnik_wystający	m m	 1486,180	
				<b>RAZEM</b>	<b>1486,180</b>
8.1.4	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 12x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 16	m m	 16,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,000</b>
8.1.5	D-08.01.02a	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 101,63	m m	 101,630	
				<b>RAZEM</b>	<b>101,630</b>
8.1.6	D-08.01.02a	Ława pod krawężniki betonowa z oporem <krawężniki wtopione> 16*0,0705 <krawężniki wystające> 101,63*0,09	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,128 9,147	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,275</b>
<b>8.2</b>		<b>D-08.02.00 - Elementy chodników</b>			
8.2.1	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych ostrzegawczych (z wypustkami) 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (przy przejściach dla pieszych) 13*1,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15,600	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,600</b>
8.2.2	D-08.02.01a	Nawierzchnia z płytek betonowych kierunkowych (rowkowanych) symetrycznych 30x30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (przy przejściach dla pieszych) 13*0,72	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,360	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,360</b>



# PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>8.3</b>		<b>D-08.03.00 - Obrzeża chodnikowe</b>			
8.3.1	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 2357,08	m m	 2357,080	 <b>2357,080</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2357,080</b>
8.3.2	D-08.03.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - beton C12/15 2357,08*0,043	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 101,354	 <b>101,354</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>101,354</b>
<b>8.4</b>		<b>D-08.03.02 - Palisady betonowe</b>			
8.4.1	D-08.03.02	Palisady betonowe o wymiarach 18x12x150 cm na podsypce piaskowej 1:4 gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem 0	m m	 0,000	 <b>0,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
8.4.2	D-08.03.02	Ława pod palisady z oporem - beton C12/15 0*0,11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,000	 <b>0,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
<b>9</b>		<b>D-09.00.00 - Zieleń</b>			
<b>9.1</b>		<b>D-09.01.01 - Zieleń drogową</b>			
9.1.1	D-09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej spycharkami na terenie płaskim trawnik=12 trawnik*0,20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2,400	 <b>2,400</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2,400</b>
9.1.2	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem trawnik=12 trawnik	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,000	 <b>12,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
9.1.3	D-09.01.01	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim przez cały pełen okres wegetacji trawnik=12 trawnik	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12,000	 <b>12,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
9.1.4	D-09.01.01	Sadzenie drzew rocznych (h=200 cm sadzonki) w terenie płaskim. W miejsce wskazane przez Inwestora <brzoza> 3	szt. szt.	 3,000	 <b>3,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
<b>10</b>		<b>D-10.00.00 - Roboty inne</b>			
<b>10.1</b>		<b>D-10.01.01 - Mury oporowe z trzpieniami żelebtowymi</b>			
10.1.1	D-10.01.01	Warstwa chudego betonu gr. 10 cm pod ławy fundamentowe - beton C8/10 1 <mur numer 1, L=105m, H=0,6-1,5m> 105*0,55*0,10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,775	 <b>5,775</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5,775</b>
10.1.2	D-10.01.01	Ławy fundamentowe 0,40x1,00 m z betonu C12/15 2 <mur numer 1, L=105m, H=0,6-1,5m> 92*0,4*1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 36,800	 <b>36,800</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>36,800</b>
10.1.3	D-10.01.01	Wykonanie muru oporowego z betonowych elementów prefabrykowanych zbrojonych prętami stalowymi śr. 6 i 12 mm z wypełnieniem betonem C20/25 3 <mur numer 1, L=105m, H=0,6-1,5m> 105*1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 105,000	 <b>105,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>105,000</b>
<b>10.2</b>		<b>D-10.01.01 - Schody betonowe</b>			
10.2.1	D-10.10.01p	Proj. schody 13x14/35 1 0	kpl. kpl.	 0,000	 <b>0,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
<b>10.3</b>		<b>D-10.10.01p - Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym</b>			
10.3.1	D-10.10.01p	Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót. Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu. 1 1	kpl. kpl.	 1,000	 <b>1,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>