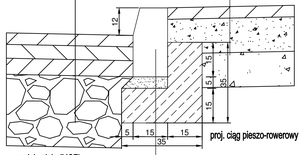
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A4

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - 5cm
Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC16P - 7cm
MCE: rozbiórka istn. naw. (śr. 10cm tłuczeń i 6cm masa bitumiczna)
+ doziarnienie 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5

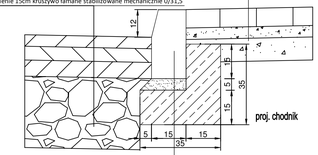


krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A5

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - 5cm
Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC16P - 7cm
MCE: rozbiórka istn. naw. (śr. 10cm tłuczeń i 6cm masa bitumiczna)
+ doziarnienie 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5

Kostka betonowa wibroprasowana koloru żółtego gr 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
Podbudowa z gruntu stab. cementem min. Rm=5,0MPa - gr. 10cm

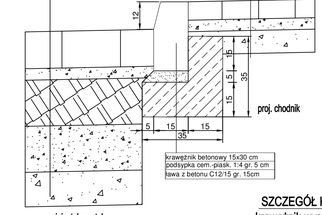


krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A6

Kos. kam. z wypeł. spoin piaskiem kwarc. na bazie żywic epoks. - 15/17cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
Miesz. krusz. związana spoiwem hydraul. CBGM klasy C5/6 gr. 20cm
Podbud. z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5 o nasiąkliwości max 1% -20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa - 15cm

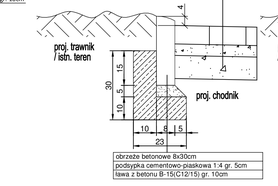
Kostka betonowa wibroprasowana koloru żółtego gr 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
Podbudowa z gruntu stab. cementem min. Rm=5,0MPa - gr. 10cm



krawężnik betonowy 15x30 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C1

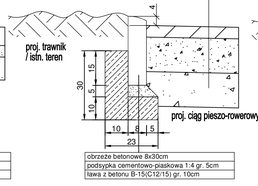
Kostka betonowa wibroprasowana koloru żółtego gr 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
Podbudowa z gruntu stab. cementem min. Rm=5,0MPa - gr. 10cm



obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C2

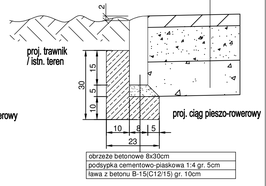
Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 3cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm



obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY C3

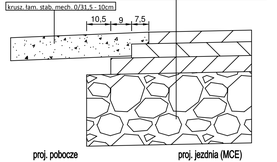
Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 3cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15cm



obrzeże betonowe 8x30cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 10cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B4

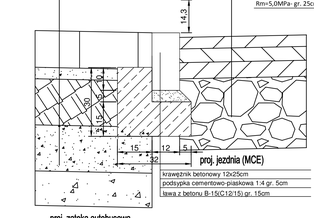
Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - 5cm
Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC16P - 7cm
MCE: rozbiórka istn. naw. (śr. 10cm tłuczeń i 6cm masa bitumiczna)
+ doziarnienie 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B5

Kos. kam. z wypeł. spoin piaskiem kwarc. na bazie żywic epoks. - 15/17cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
Miesz. krusz. związana spoiwem hydraul. CBGM klasy C5/6 gr. 20cm
Podbud. z krusz. łam. stab. mech. 0/31,5 o nasiąkliwości max 1% -20cm
Grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa - 15cm

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - 5cm
Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC16P - 7cm
MCE: rozbiórka istn. naw. (śr. 10cm tłuczeń i 6cm masa bitumiczna)
+ doziarnienie 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5

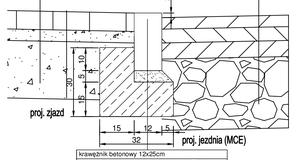


krawężnik betonowy 12x25cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY B6

Kostka betonowa wibroprasowana koloru grafitowego - 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem (minimum)
Rm=5,0MPa- gr. 25cm (dwuwarstwowo)

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - 5cm
Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC16P - 7cm
MCE: rozbiórka istn. naw. (śr. 10cm tłuczeń i 6cm masa bitumiczna)
+ doziarnienie 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5

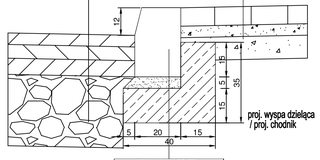


krawężnik betonowy 12x25cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z betonu B-15(C12/15) gr. 16cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
krawężnik wystający typu ciężkiego

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - 5cm
Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC16P - 7cm
MCE: rozbiórka istn. naw. (śr. 10cm tłuczeń i 6cm masa bitumiczna)
+ doziarnienie 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5

Kostka betonowa wibroprasowana koloru żółtego gr 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
Podbudowa z gruntu stab. cementem min. Rm=5,0MPa - gr. 10cm

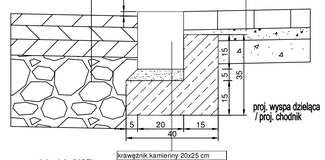


krawężnik kamienny 20x30 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
krawężnik wtopiony typu ciężkiego

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S - 4cm
Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W - 5cm
Podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC16P - 7cm
MCE: rozbiórka istn. naw. (śr. 10cm tłuczeń i 6cm masa bitumiczna)
+ doziarnienie 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5

Kostka betonowa wibroprasowana koloru żółtego gr 8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm
Podbudowa z gruntu stab. cementem min. Rm=5,0MPa - gr. 10cm



krawężnik kamienny 20x25 cm
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm

Dane projektanta:
ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG KONSULTINGOWYCH
INZDRÓG S.C.
Krystyna i Wiesław Łuszyńscy
adres biura:
ul. Chełmińska 108A/38, 87-100 Toruń
tel/fax: (056) 6528042, biuro@inzdrog.com.pl
NIP: 874-10-14-388

Zlecenie:
Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
ul. Koronowska 1
89-400 Sępólno Krajeńskie

Nr projektu:
19-11-02

Nazwa projektu:
Rozbudowa DP 1101C relacji Zamarte-gr. woj.(Owidzko) na odcinku o długości 2,480+62 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+052,00 a km 2+052,42 je przebiegu.

Kategoria projektu: DROGOWA
Branża projektu: PROJ. ARCH.-BUDOWLANY

Kategoria, imię i nazwisko projektanta	Branża i zakres opracowania	Podpis
mgr inż. Wiesław Łuszyński	Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/T/O/96 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-drogowej oraz w zakresie sieci hydrotechnicznych obcej stanbardowych i melioracyjnych	
sprawdzający: mgr inż. Edyta Misiak	Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
opracowujący: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		

Data rysunku	Nr rysunku	Skala rysunku	Data wydruku
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	3a	1:10	30.12.2019