

### **Pytanie 1.**

Czy Zamawiający dysponuje mapami obrazującymi stan istniejący drogi powiatowej nr 1114C relacji Wałdowo – Olszewka. Jeśli tak to prosimy o załączenie map ze stanem istniejącym przebudowywanych odcinków drogi.

### **Odpowiedź na pytanie 1.**

Pod adresem:

[https://mega.nz/file/uTRhTDZR#IY5c\\_gH2tmQl-x4FbQuJ9DNakoUbcFAljcw9YU9\\_QDQ](https://mega.nz/file/uTRhTDZR#IY5c_gH2tmQl-x4FbQuJ9DNakoUbcFAljcw9YU9_QDQ)

Zamawiający udostępnia archiwalne mapy sytuacyjno-wysokościowe obrazujące przebieg odcinków drogi będących przedmiotem zamówienia, zastrzegając jednocześnie, że mapy te mogą być wykorzystywane wyłącznie jako materiał poglądowy, gdyż – szczególnie w odniesieniu do stanu prawnego oraz zasobów uzbrojenia terenu – nie posiadają one waloru aktualności.

### **Pytanie 2.**

Czy w przypadku braku zgody na odstąpienie od wykonania kanału technologicznego przez ministra właściwego do spraw cyfryzacji Zamawiający dopuści wykonanie kanału technologicznego w ramach robót dodatkowych.

### **Odpowiedź na pytanie 2.**

Zgodnie z postanowieniami PFU, w zarysie ogólnym, w całości przedsięwzięcia – niezależnie od ścieżki proceduralnej (przebudowa / rozbudowa) – jawi się również potencjalnie konieczność wybudowania kanału technologicznego, gdyż jego zlokalizowanie w obecnym stanie prawnym jest obligatoryjne. Mimo, że istnieją przesłanki umożliwiające Wykonawcy wystąpienie (tu: w imieniu Zamawiającego) pod adresem ministra właściwego do spraw cyfryzacji z wnioskiem o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji będącej przedmiotem zamówienia, dopóki tenże nie zwolni zarządcy z ustawowego obowiązku, dopóty wybudowanie kanału technologicznego będzie konieczne.

W związku z powyższym Zamawiający postanawia, co następuje. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca – zgodnie z zapisami w PFU – wystąpi w imieniu Zamawiającego pod adresem ministra właściwego do spraw cyfryzacji z wnioskiem o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego. W przypadku, gdy wymieniony organ nie zwolni zarządcy drogi z rzeczzonego obowiązku, Zamawiający niezwłocznie – staraniem i kosztem własnym – opracuje niezbędny w tym zakresie branżowy projekt wykonawczy i wykona roboty budowlane związane z wybudowaniem kanału technologicznego.

### **Pytanie 3.**

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie materiały rozbiórkowe powstałe w ramach realizowanej inwestycji stanowią własność Zamawiającego i będą miały zostać przetransportowane w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 3 km.

### **Odpowiedź na pytanie 3.**

Zamawiający potwierdza, że materiały z wszelkich rozbiórek pozostaną jego własnością. Po dokonaniu rozbiórek Wykonawca zobowiązany będzie do przetransportowania tychże materiałów w miejsce wskazane przez Zamawiającego, na odległość **UWAGA!!!** – do 5 km.

### **Pytanie 4.**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wskaże miejsce odwozu gruntu z wykopów w tym również gruntów nie nadających się do ponownego wbudowania, które będzie zlokalizowane w odległości do 3 km od przebudowywanego odcinka drogi.

### **Odpowiedź na pytanie 4.**

Zamawiający potwierdza, że wskaże miejsca odwozu nadmiaru gruntów z wykopów, w tym również gruntów nie nadających się do ponownego wbudowania, które będą zlokalizowane w odległości **UWAGA!!!** – do 5 km.

**Pytanie 5.**

Prosimy o informację czy oświetlenie hybrydowe drogi ma być wykonane na całej długości odcinka, czy tylko w określonych miejscach.

**Odpowiedź na pytanie 5.**

Zamawiający wymaga doświetlenia drogi wyłącznie w strefach ewentualnych przejść dla pieszych, zlokalizowanych na odcinku łączącym DG nr 020411C (dz. o n-rze ewid. 101, obr. Wałdówko) z DK nr 25 (dz. o n-rze ewid. 22, obr. Olszewka), tj. co najwyżej w dwóch miejscach. Daje to zatem 4 punkty z oprawami oświetleniowymi asymetrycznymi zasilanymi układem hybrydowym wykorzystującym zasilanie z paneli fotowoltaicznych i generatorów wiatrowych. Nie mniej jednak nie jest wykluczonym, że rozwiązania projektowe przyjęte przez Wykonawcę stanowić będą, że ilość wyznaczonych miejsc przejść dla pieszych będzie różna od szacunku Zamawiającego przedstawionego powyżej.

**Pytanie 6.**

Prosimy o dokładniejsze wskazanie miejsc w których należy wykonać obramowanie jezdni.

**Odpowiedź na pytanie 6.**

W ocenie Zamawiającego i w zgodzie z postanowieniami PFU, obramowanie jezdni winno zostać zadysponowane na odcinku łączącym DG nr 020411C (dz. o n-rze ewid. 101, obr. Wałdówko) z DK nr 25 (dz. o n-rze ewid. 22, obr. Olszewka), gdzie Zamawiający oczekuje wybudowania chodnika o dł. max 0,300 km (tu: licząc łącznie z mostem). Obramowanie krawędzi jezdni planować należy, jako wykonane z krawężników betonowych o wym. 100x30x15 cm oraz 100x22x15 cm (na zjazdach) – wyłącznie od strony chodnika, z zastrzeżeniem, że jezdnię na moście należało będzie obramować obustronnie krawężnikami kamiennymi.

**Pytanie 7.**

Prosimy o wyjaśnienie czy zjazdy o nawierzchni asfaltowej mają zostać obramowane opornikami betonowymi.

**Odpowiedź na pytanie 7.**

Zamawiający oczekuje obramowania opornikami betonowymi wyłącznie na zjazdach chodnikowych, tj. wyposażonych w nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

**Pytanie 8.**

Prosimy o informację czy Zamawiający planuje odbycie wizji lokalnej.

**Odpowiedź na pytanie 8.**

Zgodnie z postanowieniami SWZ – w celu oceny dokumentów i informacji przekazywanych przez Zamawiającego w ramach niniejszego postępowania, a także w celu uzyskania wszelkich innych informacji niezbędnych do przygotowania oferty z należytą starannością, zaleca się, aby Wykonawca dokonał w terenie oględzin miejsc prowadzenia robót. Wobec tego Zamawiający pozostaje w tym zakresie do dyspozycji i na oficjalny wniosek Wykonawcy, gotowy jest do niezwłocznego odbycia komisyjnej wizji lokalnej w terenie.

**Pytanie 9.**

Wnioskujemy do Zamawiającego o zmianę terminu na wykonanie prac projektowych, wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień / decyzji / pozwoleń, wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót

budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę oraz prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wykonanie pełnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji wymienionych w PFU w terminie do 10 sierpnia 2023, tj. 10 miesięcy przy założeniu podpisania Umowy w październiku 2022 jest nieosiągalny. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że na proces projektowania wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, Pozwolenia wodno – prawnego, Raportu Oddziaływania na Środowisko oraz uzyskania ZRiD to obecnie okres od 15 do 17 miesięcy. Wnioskujemy o zmianę zapisów SWZ i wydłużenie czasu na prace projektowe wraz z uzyskaniem ZRiD do 17 miesięcy od podpisania Umowy.

### **Odpowiedź na pytanie 9.**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy w ten sposób, że będzie wymagać realizacji zamówienia w terminie **26 miesięcy**, licząc od dnia podpisania umowy, nie później jednak niż do **30 listopada 2024 r.**, przy czym część obejmującą: wykonanie prac projektowych, wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień / decyzji / pozwoleń, a także skuteczne zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę oraz uzyskanie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – nie później niż do **31 stycznia 2024 r.**