

OPIS

likwidacji kolizji elektrycznych w związku z rozbudową DP nr 1129 C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Więcbork na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na likwidację kolizji, tj. przebudowę 2 przyłączy kablowych n.n. w związku z budową drogi powiatowej w relacji Więcbork - Nowy Dwór.

Projekt obejmuje demontaż 2 odcinków kabli n.n. wraz ze złączami kablowo-pomiarowymi znajdujących się w obszarze projektowanej jezdni - i ułożenie ich poza strefą kolizji.

2. Zagospodarowanie projektowane

2.1. Kolizja nr 1 – przebudowa przyłącza kablowego n.n. nr 1

W ramach niniejszego projektu planuje się:

- odkopanie, demontaż i przełożenie istniejącego odcinka kabla YAKY 4x35 o długości 8 m
- przestawienie istniejącego złącza kablowo-pomiarowego poza strefę kolizji

2.2. Kolizja nr 2 – przebudowa przyłącza kablowego n.n. nr 2

W ramach niniejszego projektu planuje się:

- odkopanie i demontaż z wykopu istniejącego odcinka kabla NAYY-J 4x35 o długości 16 m
- odkopanie i demontaż kabła zalicznikowego (włz) o długości 20 m
- ułożenie rury osłonowej grubościenniej o wytrzymałości 750 N
- wciągnięcie do rury osłonowej oraz ułożenie w wykopie nowego odcinka kabla NAYY-J 4x35 o łącznej długości trasowej 34 m i montażowej 38 m
- wykonanie mufy przelotowej na kablu NAYY-J 4x35
- przestawienie istniejącego złącza kablowo-pomiarowego poza strefę kolizji

3. Przebudowa kabli n.n.

Nowe kable należy układać w wykopie na głębokości 0,7 m na 10 cm podsypce z piasku. Ułożony kabel przysypać 10 cm warstwą piasku, 15 cm warstwą rodzimego gruntu oraz przykryć folią koloru niebieskiego. Resztę wykopu zasypać rodzimym gruntem. Na kablu w odl. co 5 m umieścić opaski oznaczeniowe.

Przy przejściu przez drogę kabel ułożyć w rurze osłonowej grubościenniej (750 N) typu SRS 110. Przejście przez drogę wykonać metodą otwartego wykopu na głęb. ~0,8m. Ostatecznie głębokość ułożenia rury osłonowej pod drogą ustalić po wykonaniu przekopu – w celu uwzględnienia odległości pionowej rury od istniejących elementów uzbrojenia terenu. Końce rury osłonowej uszczelnić za pomocą wkładów wodoszczelnych.

Miejsce posadowienia mufy przelotowej zdomiarować do stałych punktów w terenie i nanieść na dokumentacji powykonawczej.

Materiał z demontażu należy zdać do magazynu ENEA Operator lub, w porozumieniu z RD Nakło, zutylizować. Protokół z utylizacji przedstawić przy odbiorze technicznym.