

ODPOWIEDZI DO ZAPYTAŃ

BRANŻA DROGOWA

1. Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego Planem Zagospodarowania Terenu, opisem technicznym oraz decyzją środowiskową, Projektant zakłada wykonanie wycinki drzew. W Przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym branży drogowej brakuje pozycji odnoszącej się do wykonania w/wym. robót, tj.: wykonania wycinki drzew, karczowania pni, zasypania po wykarczowaniu dołów piaskiem wraz z zagęszczeniem. W związku z powyższym prosimy o dodanie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego oraz zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

odp. ad 1) *To prawda, że dokumentacja techniczna wymaga usunięcia rosnących drzew przydrożnych i brak jest w przedmiarze robót oraz w tabeli kosztorysu ofertowego pozycji uwzględniających te roboty. Wynika to z tego, że Zamawiający ten zakres prac wykona własnym staraniem.*

2. Prosimy o zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej nr 08.05.01.

odp. ad 2) *SST D-08.05.01 została dołączona na stronie bjp Zarządu Drogowego*

3. Prosimy o zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej nr 05.03.23 (brak w spisie treści).

odp. ad 3) *SST D-05.03.23a znajduje się w zał. nr 14 dokumentacji kontraktowej - specyfikacje techniczne branży drogowej str. 260.*

4. Prosimy o wskazanie miejsc wykonania otulenia rur wodociągowych poprzez założenie dwupołwkowej rury PVC o średnicy 250mm z wypełnieniem pianką poliuretanową i uszczelnieniem izolacją taśmową nawojową oraz rękawami termokurczliwymi (poz. 1.22 kosztorysu branży drogowej).

odp. ad 4) *Miejsca wykonania otulenia rur wodociągowych są wskazane na rysunku nr 1j Planu Zagospodarowania Terenu w km 9+300.*

5. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego studni wlotowych (z przelewem awaryjnym) fi 1200 (studnia nr 19 zgodnie z planem zagospodarowania terenu), mających za zadanie odprowadzenie wody pomiędzy projektowanymi rowami. Jednocześnie informujemy o braku Szczegółowej Specyfikacji Technicznej odnoszącej się do sposobu wykonania w/wym. elementów.

odp. ad 5) *Studnia wlotowa o śr. 1200 mm z przelewem awaryjnym to typowy element wylotu kolektora (przepustu) wg KPED, Karta 02.16.*

6. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego przepustów z rur betonowych fi 400 (poz. 3.2 kosztorysu branży drogowej).

odp. ad 6) *Jest to rozwiązanie typowe wylotu prefabrykowanego wg producenta. Załączamy rysunek nr 3.7 „Szczegół konstrukcyjny przepustu pod zjazdem wraz ze ścianką przejazdową”.*

7. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego przejazdowych ścianek czołowych ze skrzydełkami z otworem o śr. 40 cm (poz. 3.3 kosztorysu branży drogowej) oraz wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca ich wbudowania.

odp. ad 7) Załączamy rysunek nr 3.7 „Szczegół konstrukcyjny przepustu pod zjazdem wraz ze ścianką przejazdową”. Ścianki przejazdowe należy wbudować przy wszystkich przepustach pod zjazdami wg zestawienia przepustów załączonego do części opisowej.

8. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego ścianki czołowej 60x60 (poz. 3.4 kosztorysu branży drogowej) oraz wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca jej wbudowania.

odp. ad 8) Ściankę czołową należy przyjąć wg rozwiązania analogicznego jak przedstawiono w KPED, Karta 03.95.

9. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego wykonania wlotów i wylotów rur do studni przelewowych (poz. 3.5, 3.6, 3.7 kosztorysu branży drogowej) pomiędzy projektowanymi rowami. Czy zakłada się wykonanie umocnienia wlotów i wylotów w/wym. rur? Prosimy o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, dodanie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego oraz zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

odp. ad 9) Wloty i wyloty to elementy prefabrykowane i nie ma potrzeby ich umacniania. Zgodnie z pkt 6 szczegóły konstrukcyjne.

10. Prosimy o wyjaśnienie konieczności wykonania odsunięcia rur przepustu od przebiegu dna rowu i wykonania studni betonowych fi 1200 w km 9+000 str. L; 9+850 str. L i P; 9+894 str. P. W związku z powyższym prosimy o ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 10) Konieczność wykonania odsunięcia rur przepustu od przebiegu dna rowu i wykonania studni betonowych śr. 1200 wynika z faktu, iż przepust krzyżuje się z załamaniem trasy istniejącego kabla teletechnicznego. Dzięki zastosowaniu studni uzyskuje się odsunięcie poza punkt kolizji.

11. Zgodnie z załączonym przez Zamawiającego Planem Zagospodarowania Terenu, na odcinku projektowanego poszerzenia, tj. od km 8+955 do km 9+000 str. P, Projektant nie zakłada wykonania przepustu na odcinku istniejącego rowu, natomiast na pozostałym odcinku drogi objętej zakresem opracowania pod każdym poszerzeniem projektowany jest przepust. Prosimy o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie i ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 11) Na odcinku projektowanego poszerzenia od km 8+955 do km 9+000 str. P nie zakłada się wykonania przepustu ze względu na to, że wymieniony rów odbiera wody z długości drogi ok. 30 m. Na pozostałym odcinku ze względu na przechyłkę na łuku woda spływa do rowu po przeciwnej stronie. Reprofilowany rów istniejący o gł. od 30 do 60 cm zapewni odbiór wody z tak krótkiego odcinka.

12. Prosimy o wyjaśnienie potrzeby wykonania pobocza zmiennej szerokości i wyniesionego krawężnika przy odsuniętym chodniku od krawędzi jezdni na odcinku od km 9+231 do km 9+261, str. L.

odp. ad 12) Rozwiązanie na odcinku od km 9+231 do km 9+261 str. L wynika z warunków terenowych – przejście chodnika odsuniętego od jezdni na chodnik przy krawędzi jezdni.

13. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego połączenia projektowanych zjazdów publicznych oraz indywidualnych z projektowanym poszerzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz istniejącą krawędzią jezdni na terenie zabudowanym oraz niezabudowanym.

odp. ad 13) Załączono rys. 3.2e ze szczegółami zjazdów na stronie bip Zarządu Drogowego.

14. Zgodnie z opisem technicznym oraz Planem Zagospodarowania Terenu, poza terenem zabudowanym Projektant zakłada wykonanie zjazdów indywidualnych oraz publicznych z betonowej kostki brukowej w obramowaniu z krawężników betonowych. Prosimy o wyjaśnienie projektowanej konstrukcji zjazdów i ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego i Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

odp. ad 14) *Warstwy konstrukcyjne zjazdów należy wykonać wg opisu technicznego i przekrojów normalnych, a obramowanie wykonać według szczegółów konstrukcyjnych.*

15. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego połączenia istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej z chodnikiem z betonowej kostki brukowej przeznaczonej do przełożenia, na odcinku od km 9+291 do km 9+380 str. L. Na przekroju normalnym nr 18 brakuje szczegółowego rozwiązania w/wym. połączenia nawierzchni bitumicznej z istniejącym chodnikiem.

odp. ad 15) *Przełożenie chodnika polega na zdjęciu istniejącej kostki i ponownym jej ułożeniu bez zmian geometrycznych.*

16. Na rysunku nr 3.3a Szczegóły konstrukcyjne ścieków, jest pokazany szczegół ścieku skarpowego na ławie z betonu B10. W kosztorysie ofertowym projektowane jest wykonanie ścieku skarpowego trapezowego z elementu betonowego 50x38cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie z betonu B-15 gr. 10cm. W związku z powyższym prosimy o zamieszczenie prawidłowego szczegółu konstrukcyjnego ścieku oraz poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego

odp. ad 16) *Załączono poprawiony rys. nr 3.3a.*

17. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego wykonania zatoki do kontroli pojazdów (informacja o zatoce do kontroli pojazdów widnieje w opisie technicznym: odcinek od km 10+830 do km 10+890, str. P). Prosimy również o informacje, czy na zatoce do kontroli pojazdów ma być wykonane miejsce pod konstrukcję wagi do ważenia pojazdów? Jeśli tak to prosimy o zamieszczenie odpowiednich szczegółów konstrukcyjnych i poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 17) *Szczegół zatoki do ważenia i kontroli pojazdów ukazuje przekrój normalny nr 21. Miejsce na wagę zostanie wykonane przez Zamawiającego i nie jest przedmiotem niniejszego kontraktu.*

18. Prosimy o zamieszczenie przekroju normalnego przez zatoki autobusowe, projektowane w km 10+505, str. L oraz w km 10+550, str. P

odp. ad 18) *W km 10+505 str. L i km 10+550 str. P nie zaprojektowano zatok autobusowych, a jedynie chodniki w roli peronów przystankowych. Należy je wykonać zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi i przekrojami normalnymi dla chodników.*

19. W opisie technicznym branży drogowej widnieje informacja o kategorii ruchu KR-3 natomiast w opisie technicznym docelowej organizacji ruchu widnieje informacja o kategorii ruchu KR-4. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie.

odp. ad 19) *Przyjęta kategoria ruchu to KR 3.*

20. Zgodnie z poz. 4.14 kosztorysu branży drogowej należy wykonać frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość śr. 4cm, natomiast w opisie technicznym i na przekrojach normalnych głębokość frezowania na odcinku objętym wykonaniem podbudowy w technologii MCE wynosi od 5 do 8cm, natomiast na pozostałym odcinku, tj. na terenie zabudowanym od 7 do 8cm.

W związku z rozbieżnościami prosimy o podanie prawidłowej grubości frezowania i ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 20) *Frezowanie istniejącej naw. bitumicznej zostało ujęte w kosztorysie ofertowym pod pozycją 4.13. Zamawiający skorygował opis tej pozycji.*

21. W opisie technicznym branży drogowej oraz kosztorysie ofertowym branży drogowej widnieje informacja o wykonaniu doziarnienia podbudowy z MCE w ilości 60% natomiast na przekrojach normalnych widnieje informacja o wykonaniu doziarnienia w ilości 50%. W związku z rozbieżnościami prosimy o podanie prawidłowej ilości

odp. ad 21) *Doziarnienie wynosi 60%. Załączono poprawione przekroje normalne rys. 3.1b i 3.1c.*

22. Zgodnie z poz. 4.14 kosztorysu branży drogowej należy wykonać wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną AC 20 P gr. śr 5cm min. 3cm, natomiast w opisie technicznym oraz na przekrojach normalnych należy wykonać wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką bitumiczną AC 16 P gr. śr 5cm min. 3cm . W związku z rozbieżnościami prosimy o jednoznaczne określenie z jakiej mieszanki mineralno-asfaltowej ma być wykonane wyrównanie istniejącej konstrukcji nawierzchni i ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 22) *Warstwę wyrównawczą na istniejącej nawierzchni należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P gr. śr. 5 cm min. 3 cm. Skorygowano pozycję kosztorysową.*

23. Prosimy o określenie rodzaju projektowanego oznakowania poziomego: cienko czy grubowarstwowe oraz podanie czasu gwarancji na wykonane oznakowanie.

odp. ad 23) *Zgodnie z kosztorysem ofertowym należy wykonać oznakowanie w technologii grubowarstwowej.*

24. Prosimy o podanie typu projektowanej bariery ochronnej U-14a (poz. 7.4 kosztorysu branży drogowej). Informujemy równocześnie, że zastosowane odcinki barier o długości 12mb nie spełniają minimalnych wymagań testów zderzeniowych zgodnie z normą PN EN:1317. Minimalna długość odcinka bariery, dla którego producenci barier drogowych są w stanie deklarować parametry zgodne z certyfikatem CE to odcinek o długości 60 mb + odcinki początkowe i końcowe. Prosimy o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie i ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 24) *Zamawiający oczekuje montażu stalowych barier ochronnych na długości 2x12,0 m spełniających wymagania:*

- *poziom powstrzymywania - min. H1,*
- *poziom szerokości pracującej - max. W3,*
- *poziom intensywności zderzenia - A.*

25. Czy zgodnie z załączonym opisem technicznym, Projektant zakłada wykonanie obrysów zjazdów indywidualnych oraz publicznych z krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm. Brakuje załączonych do projektu przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Zgodnie z kosztorysem branży drogowej, poz. 8.3. do wykonania jest 872mb krawężnika jw. natomiast wg Planu Zagospodarowania Terenu, do wykonania jest około 1036,7mb krawężnika. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 25) Zgodnie z opisem technicznym pkt 4.3 obramowanie zjazdów jest tylko od strony jezdni i istniejącego terenu lub trawnika. Pomiędzy chodnikiem a zjazdami nie przewiduje się ustawiania krawężnika wtopionego.

26. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dla poz. 8.5 kosztorysu branży drogowej „Płytki betonowe 35x35x5 cm antypoślizgowe na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową przy przejściach dla pieszych (dwa rzędy płytek)”.

odp. ad 26) Dokumentacja zawiera szczegół konstrukcyjny dotyczący płytek antypoślizgowych oraz SST D-08.02.01a – zał. nr 14 dokumentacji kontraktowej - str. 368 specyfikacji technicznych branży drogowej.

27. Poz. 9.3 kosztorysu branży drogowej dotyczy sadzenia drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim. W związku z powyższym prosimy o podanie gatunków drzew, ich wysokości i średnicy oraz zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

odp. ad 27) Drzewa należy nasadzić o wysokości min. 1,5 m, gatunki - klony, wiązy i graby, po 27 sztuk dla każdego gatunku, o grubości min. 5 cm.

28. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego wiaty przystankowej autobusowej (poz. 10.1 kosztorysu branży drogowej) oraz Szczegółowej Specyfikacji Technicznej dotyczącej wykonania w/w wiaty.

odp. ad 28) W kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót podano parametry jakim ma odpowiadać zakupiona gotowa wiatka autobusowa. Zakup i montaż wiaty należy przeprowadzić zgodnie z ST D-00.00.00.

29. Po przeanalizowaniu Planu Zagospodarowania Terenu oraz kosztorysu ofertowego branży drogowej stwierdzono rozbieżność w ilości wbudowania następujących materiałów drogowych:

- poz. 4.2 - wg kosztorysu: 801,3m²; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 1035,53m² (zgodnie z poz. 5.7),
- poz. 4.3 - wg kosztorysu: 1113,7m²; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 1152,68m² (zgodnie z poz. 5.8),
- poz. 4.7 - wg kosztorysu: 1046,3m²; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 1152,68m² (zgodnie z poz. 5.8),
- poz. 5.4 – wg kosztorysu: 9717,1m²; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 10276,32m²,
- poz. 5.6 – wg kosztorysu: 9388,6m²; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 9976,5m²,
- poz. 5.7 – wg kosztorysu: 801,3m²; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 1035,53m²,
- poz. 5.8 – wg kosztorysu: 1223,5m²; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 1152,68m²,
- poz. 8.3 – wg kosztorysu: 872mb; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 1036,70mb,
- poz. 8.4 – wg kosztorysu: 684,8mb; wg Planu Zagospodarowania Terenu: 717,80mb.

Automatycznie po zmianie powierzchni warstw asfaltowych, zmienia się również powierzchnia skropienia emulsją asfaltową poz. 4.6 kosztorysu branży drogowej. W związku z rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienie i ewentualne poprawienie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego.

odp. ad 29) Ilości jednostek obmiarowych zostały wyznaczone w technice numerycznej w oparciu o mapę do celów projektowych. Ponowne sprawdzenie obmiarów dla w/w pozycji potwierdza ich zgodność z kosztorysem ofertowym.

BRANŻA SANITARNA

1. Po przeanalizowaniu Planu Zagospodarowania Terenu oraz Planu Sytuacyjnego branży sanitarnej istnieje rozbieżność w numeracji wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych. Prosimy o podanie prawidłowej numeracji w/wym. elementów branży sanitarnej.

odp. ad 1) *Na planie sytuacyjnym branży sanitarnej dopisano nr wpustów i studni kanalizacyjnych. Na profilach i w opisie technicznym wskazane są numery z planu sytuacyjnego. Załączono skorygowany plan sytuacyjno-wysokościowy.*

2. Prosimy o jednoznaczne ustalenie metody wykonania połączenia studni kanalizacyjnych D18 i D19 (zgodnie z planem sytuacyjnym branży sanitarnej). Zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym branży sanitarnej Projektant zakłada wykonanie połączenia w/wym. studni kanałem deszczowym, natomiast na Planie Zagospodarowania Terenu Projektant zakłada wykonanie rowu odprowadzającego ze spadkiem do przelewu awaryjnego znajdującego się przy studni kanalizacyjnej D19.

odp. ad 2) *Studnie należy połączyć zgodnie z projektem branży sanitarnej. Rów nad kolektorem deszczowym ma wspomagać skuteczne odwodnienie drogi i w przypadku ulewnych deszczy, po napełnieniu, odprowadzić szybciej wody do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przelew awaryjny.*

3. Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego studni rewizyjnej zwykłej oraz studni rewizyjnej z przelewem awaryjnym. Czy przelew awaryjny ma być wykonany z zastosowaniem osadnika i kraty przed studnią rewizyjną? W związku z powyższym prosimy zamieszczenie odpowiedniej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

odp. ad 3) *Studnia rewizyjna jest typowa należy ją wykonać zgodnie z KPED 02.03. Załączamy przerysowany szczegół studni rewizyjnej z przelewem awaryjnym. Roboty należy wykonać zgodnie ze specyfikacją branży sanitarnej.*

4. Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym miejsc wykonania montażu i demontażu podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych (poz. 5 i 21 kosztorysu branży sanitarnej).

odp. ad 4) *Podwieszenie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych jest w km 9+324.*

5. Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca wykonania demontażu studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500mm z osadnikiem bez syfonu (poz. 6 kosztorysu branży sanitarnej).

odp. ad 5) *Demontaż studzienek ściekowych jest na rys. nr 1, ark. 3 - w km 3+322.*

6. Prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca wykonania demontażu rurociągu betonowego kielichowego o śr. nom. 300mm uszczelnionego zaprawą cementową (poz. 7 kosztorysu branży sanitarnej).

odp. ad 6) *Demontaż rurociągu jest w km 9+322.*

7. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego wylotu o śr. 25cm kanału deszczowego do rowu (poz. 19 kosztorysu branży sanitarnej) oraz dodanie odpowiedniej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

odp. ad 7) *Wylot kanału do rowu należy wykonać wg typowego szczegółu KPED 02.16 i wg ST 03.01.01.*

8. Prosimy o określenie konstrukcji odtworzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni na odcinku demontowanego kanału fi200 w km 9+320. W związku z powyższym prosimy o dodanie odpowiednich pozycji kosztorysu ofertowego oraz zamieszczenie Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

odp. ad 8) Odtworzenie należy wykonać następująco:

- rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej gr. 10 cm,
- rozbiórka podbudowy betonowej gr. 20 cm,
- ułożenie podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm.

9. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w przedmiarze i dokumentacji projektowej (branża sanitarna) dotyczących następujących materiałów:

				przedmiar	dokumentacja
11	S-03.02.01	Kanały z rur PP dwuściennych łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m	90,2	106,3
12	S-03.02.01	Kanały z rur PP dwuściennych łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m	9	18
14	S-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębokości. 3m	stud.	7	8
17	S-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu	szt.	3	2
18	S-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	3	4

odp. ad 9) Zweryfikowano obmiary i skorygowano odpowiednie pozycje kosztorysowe

- poz. 11 – 106,3 m (wg dokumentacji),
- poz. 12 – 9 m (wg kosztorysu ofertowego),
- poz. 14 – 8 szt. (wg dokumentacji),
- poz. 17 – 2 szt. (wg dokumentacji),
- poz. 18 – 4 szt. (wg dokumentacji).