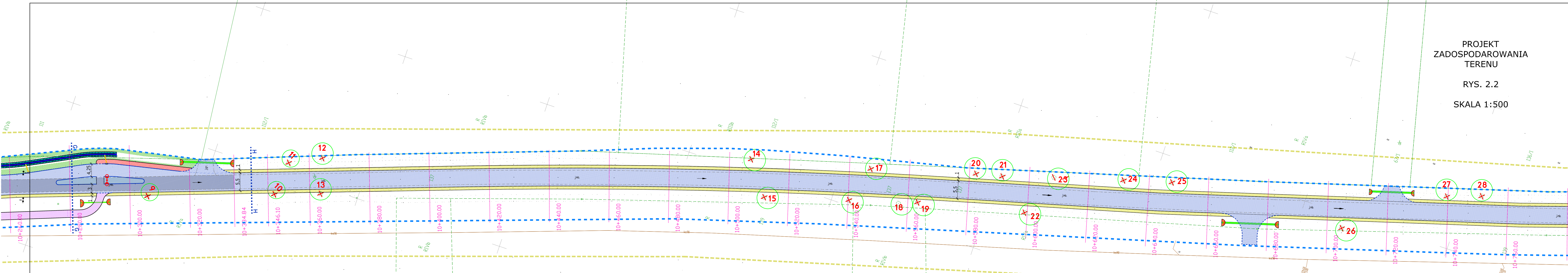


PROJEKT
ZADOSPODAROWANIA
TERENU

RY. 2.2

SKALA 1:500



LEGENDA					
	Nawierzchnia jezdni – mastyks grysowy		Studnia rewizyjna z kręgów betonowych		Istniejąca nawierzchnia bitumiczna – do rozbiorki
	Nawierzchnia wyspy centralnej – beton zbrojony strukturalnie		Kanalizacja deszczowa		Drzewa do wycinki
	Nawierzchnia przejezdna – kostka granitowa regularna 15x17		Przykanalik deszczowy		Przewód energetyczny w rurze osłonowej
	Opaska – kostka granitowa regularna 8x11		Studzienka wpustowa – krawężnikowa, jezdniowa		Likwidowany przewód energetyczny
	Nawierzchnia ścieżki pieszo–rowerowej – beton asfaltowy		Osadnik piasku, wg KPED 01.14		Palisada drewniana
	Nawierzchnia ścieżki pieszo–rowerowej – polbruk kolor		Umocniony rów (dno–ściek betonowy, skarpy płytki betonowe)		Proponowane granice pasa drogowego
	Nawierzchnia ścieżki pieszo–rowerowej – mieszanka kruszyw niezwiązana		Ściek drogowy w koryt betonowych trójkątnych KPED 01.05		Nieruchomości gruntowe, z których korzystanie będzie ograniczone
	Nawierzchnia ścieżki rowerowej – polbruk kolor		Przepust rurowy z rur HDPE DN 400 mm (zabruk ścianek wlotu/wylotu kamieniem)		Zakres opacowania mapy
			Przepust rurowy z rur HDPE DN 800mm (ścianki czotowe żelbet)		

Investor:	Zarząd Drógowy w Świdnie Krajewskim ul. Kornewska 5, 89-300 Świdnia Krajewskim	Nr rys.:	2.2
Objekt:	Realizacja DP nr 1129 C rejon Świdnia Krajewskie – Nowy Dąb – Węzłok na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+740 i km 13+031 przy przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:500	Temat:	PROJEKT ZADOSPODAROWANIA TERENU
Projektant:	mgr inż. Dorużaj Kępczyńska opracowanie budowlane na KUP/012/P000/70 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Ziarniak opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Brzoza:	drogi