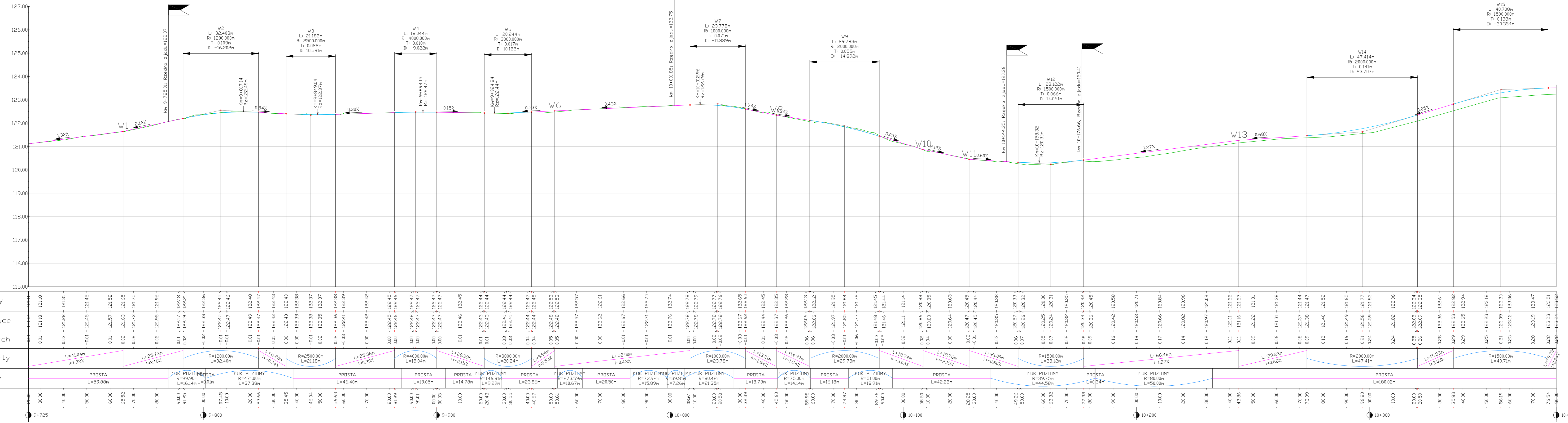


DP1129C\_NowyDwór-Rondo

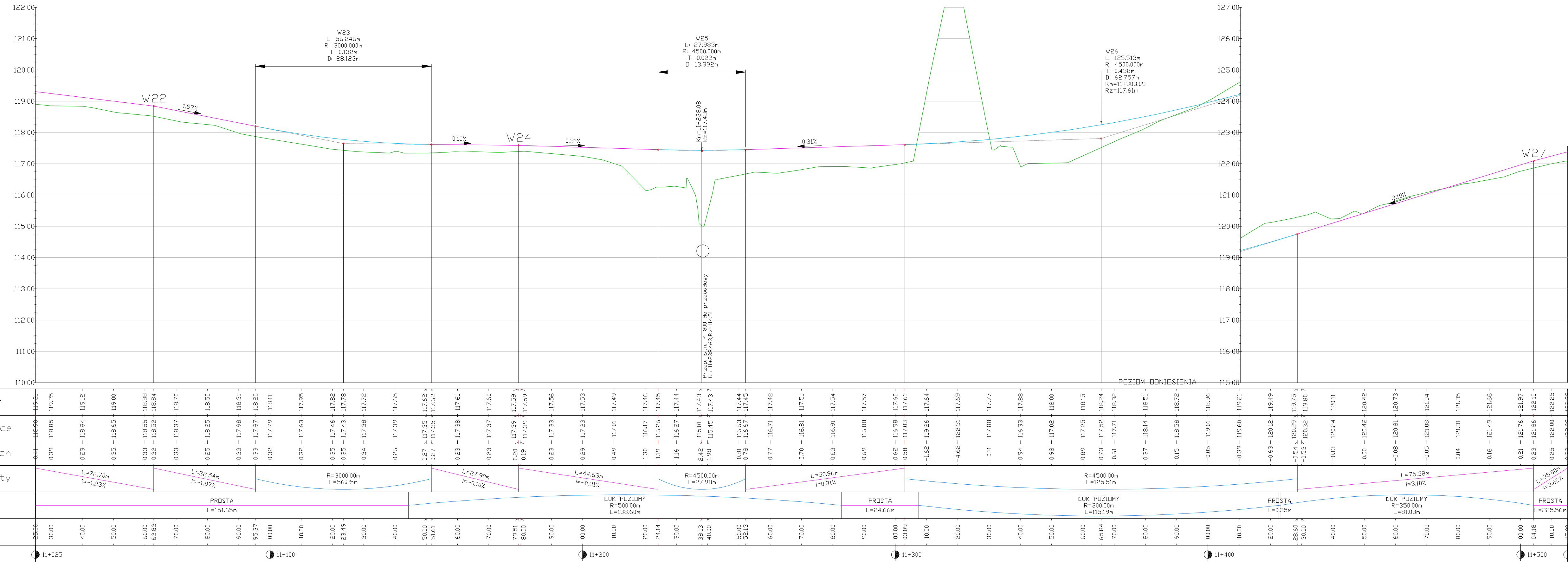


**PROFIL PODŁUŻNY**  
 SKALA 1:75/750  
 Rys. 4.1  
 DP1129C\_NowyDwór-Rondo

Investor: Zarząd Drogi w Sopocie Krajanskim ul. Koronowska 5, 88-360 Sopot Krajanski	Nr rys. 4.1
Objekt: Budowa DP nr 1129 C ulicy Sopot Krajanski - Nowy Dwór - Wądek na odcinku o dł. 3,291 km zrealizowanej pomocy km 9+740 o km 10+030 pł przebiegu	Data: marzec 2022
Skala: 1:75/750	Temat: PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C_NowyDwór-Rondo
Projektant: mgr inż. Doruch Kędziorski opracowanie budowlane nr KUP/022/P000/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
Sprawdzający: mgr inż. Łotcz Złomek opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej nr nr. KUP/015/P000/14	



# DP1129C\_NowyDwór-Rondo



## PROFIL PODŁUŻNY

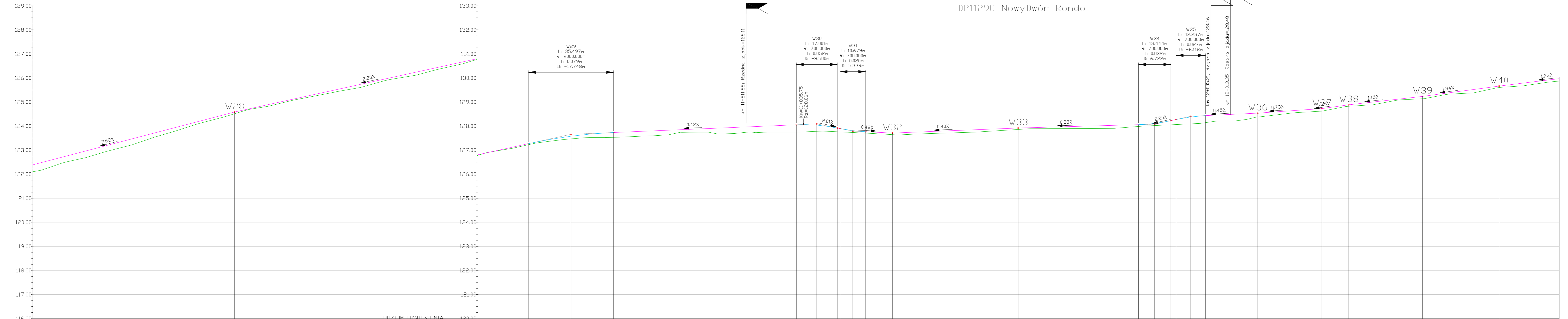
SKALA 1:75/750

Rys. 4.3

DP1129C\_NowyDwór-Rondo

Inwestor: Zarząd Drógowy w Świdnie Krajewskim ul. Koronowska 5, 89-Świdno Krajewskim	Nr rys.: 4.3
Obiekt: Budowa DP nr 1129 C relacji Świdno Krajewskie - Nowy Dwór - Węzban na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 przy przebiegu	Data: marzec 2022
Skala: 1:75/750	Temat: PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C_NowyDwór-Rondo
Projektant: mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P/00/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
Sprawdzający: mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P/00/14	

DP1129C\_NowyDwór-Rondo



POZIOM ODNIESIENIA	116.00	117.00	118.00	119.00	120.00	121.00	122.00	123.00	124.00	125.00	126.00	127.00	128.00	129.00	130.00	131.00	132.00	133.00
Rzędne niwelety	122.00	122.21	122.53	122.77	123.03	123.30	123.56	123.82	124.08	124.34	124.60	124.85	125.04	125.26	125.46	125.70	126.00	126.80
Rzędne istniejące	122.00	122.21	122.53	122.77	123.03	123.30	123.56	123.82	124.08	124.34	124.60	124.85	125.04	125.26	125.46	125.70	126.00	126.80
Różnice rzędnych	0.00	0.30	0.25	0.27	0.25	0.22	0.16	0.11	0.09	0.07	0.07	0.05	0.05	0.06	0.09	0.12	0.08	0.10
Elementy niwelety	<p>L=95.00m i=2.62%</p> <p>L=122.14m i=2.20%</p> <p>R=2000.00m L=35.50m</p> <p>L=75.97m i=0.42%</p> <p>R=700.00m L=17.00m</p> <p>L=50.07m i=0.28%</p> <p>L=52.28m i=0.40%</p> <p>L=50.07m i=0.28%</p> <p>R=700.00m L=13.44m</p> <p>L=21.75m i=0.45%</p> <p>L=26.68m i=0.73%</p> <p>L=31.16m i=1.39%</p> <p>L=30.64m i=1.15%</p> <p>L=31.86m i=1.34%</p> <p>L=49.99m i=1.23%</p>																	
Elementy trasy	<p>PROSTA L=225.56m</p> <p>ŁUK POZIOMY R=153.00m L=51.39m</p> <p>PROSTA L=74.01m</p> <p>PROSTA L=67.76m</p> <p>PROSTA L=135.25m</p> <p>PROSTA L=100.00m</p>																	
Odległości	15.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	99.18	100.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00
Kilometraż	11+515									11+600								

**PROFIL PODŁUŻNY**  
 SKALA 1:75/750  
 Rys. 4.4  
 DP1129C\_NowyDwór-Rondo

Investor:	Zarząd Drógowy w Sopólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 88-500 Sopólna Krajeńska	Nr rys:	4.4
Objekt:	Roboty budowlane w ramach projektu budowlanego na odcinku o dł. 3,291 km szos krajowych pomiędzy km 9+740 a km 13+033 (z przebiegiem)	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C_NowyDwór-Rondo
Projektant:	mgr inż. Doruch Kędziorski opracowania budowlane nr. KIP/1022/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Łotar Ziomek opracowania budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr. KIP/1015/P000/14	Brzoza:	drogi

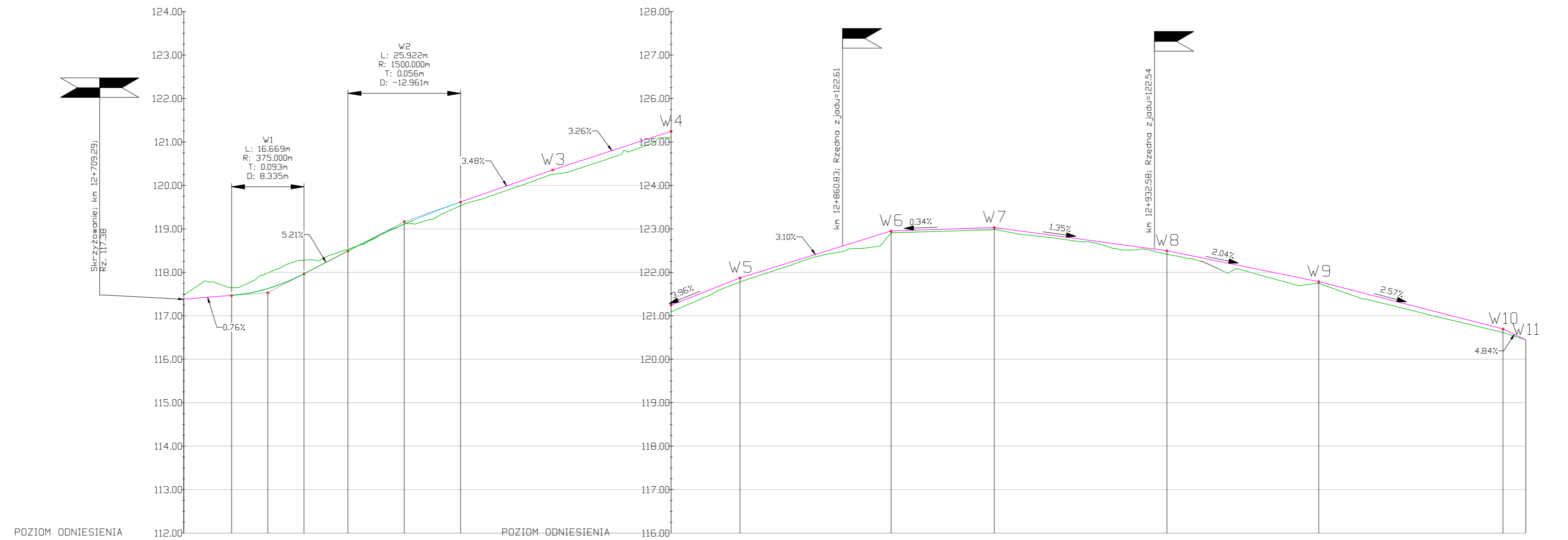


**PROFIL  
PODŁUŻNY**

**RYS. 4.6**

**SKALA 1:75/750**

Rondo-Więcbork



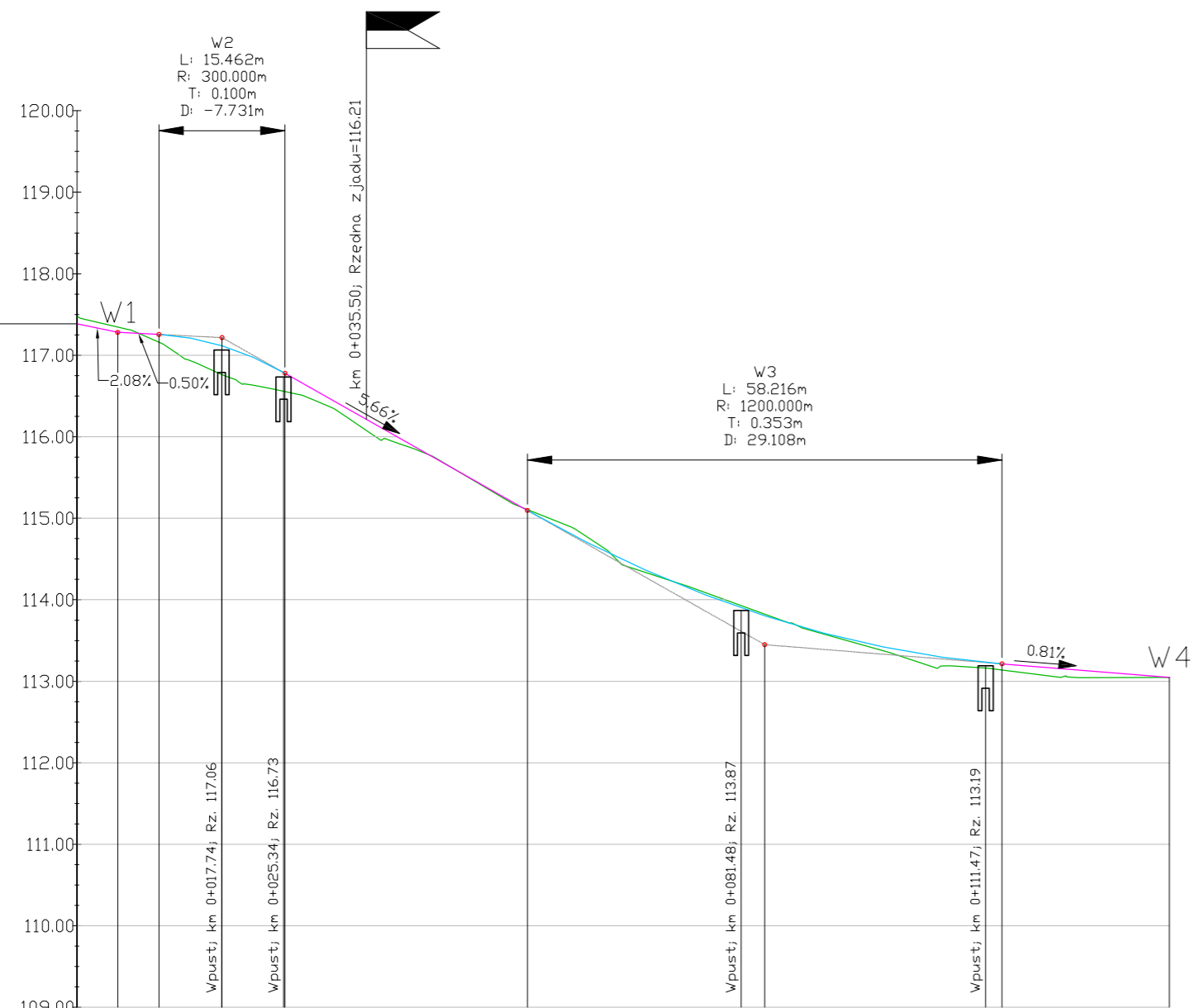
Rzędne niwelety	117.38	117.39	117.47	117.47	117.63	117.67	117.97	118.13	118.49	118.64	119.11	119.11	119.51	119.62	119.86	120.21	120.21	120.36	120.55	120.87	121.20	121.20	121.24	121.59	121.87	121.96	122.27	122.58	122.89	122.89	122.95	122.98	123.01	123.03	122.97	122.84	122.70	122.57	122.50	122.50	122.40	122.20	122.00	121.79	121.79	121.54	121.28	121.03	120.77	120.70	120.45	120.45	
Rzędne istniejące	117.48	117.52	117.65	117.65	117.99	118.04	118.28	118.27	118.53	118.64	119.11	119.11	119.40	119.53	119.62	119.76	120.11	120.25	120.36	120.55	120.87	121.10	121.10	121.24	121.59	121.87	121.96	122.27	122.58	122.89	122.89	122.95	122.98	123.01	123.03	122.97	122.84	122.70	122.57	122.50	122.50	122.40	122.20	122.00	121.79	121.79	121.54	121.28	121.03	120.77	120.70	120.45	120.45
Różnice rzędnych	-0.09	-0.13	-0.18	-0.18	-0.36	-0.37	-0.31	-0.14	-0.04	0.01	0.00	0.00	0.11	0.09	0.10	0.10	0.10	0.10	0.17	0.15	0.10	0.14	0.14	0.12	0.10	0.08	0.05	0.12	0.22	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.07	0.05	0.06	0.03	0.08	0.08	0.19	0.15	0.05	0.04	0.13	0.12	0.11	0.09	0.08	0.00	0.00		
Elementy niwelety	L=11.00m i=-0.76%		R=375.00m L=16.67m		L=10.10m i=5.21%		R=1500.00m L=25.92m		L=21.19m i=3.48%		L=27.22m i=3.26%		L=15.85m i=3.96%		L=34.73m i=3.10%		L=23.74m i=0.34%		L=39.71m i=-1.35%		L=34.90m i=-2.04%		L=42.40m i=-2.57%		L=5.26m i=4.84%																												
Elementy trasy	PROSTA L=13.21m		ŁUK POZIOMY R=300.00m L=21.09m		PROSTA L=87.74m		PROSTA L=87.74m		ŁUK POZIOMY R=33.00m L=43.32m		PROSTA L=22.16m		PROSTA L=8.66m		ŁUK POZIOMY R=30.00m L=43.61m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m		PROSTA L=68.88m				
Odległości	09.29	10.00	20.00	20.29	28.62	30.00	36.96	40.00	47.06	50.00	60.00	60.02	70.00	72.98	80.00	90.00	94.17	00.00	10.00	20.00	21.39	30.00	37.25	40.00	50.00	60.00	70.00	71.98	80.00	90.00	95.73	00.00	10.00	20.00	30.00	35.44	40.00	50.00	60.00	70.00	70.34	80.00	90.00	00.00	10.00	12.74	17.95						
Kilometraż	12+709										12+800																12+900																		13+000		13+018						

Investor:	Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajeńskim	Nr rys:	4.6
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajeńskie - Nowy Dwór - Więcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY- Rondo-Więcbork
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi



Środek geometryczny ronda: km 0+000,00;  
Rz: 117,38

### Rondo-DG (Witunia)

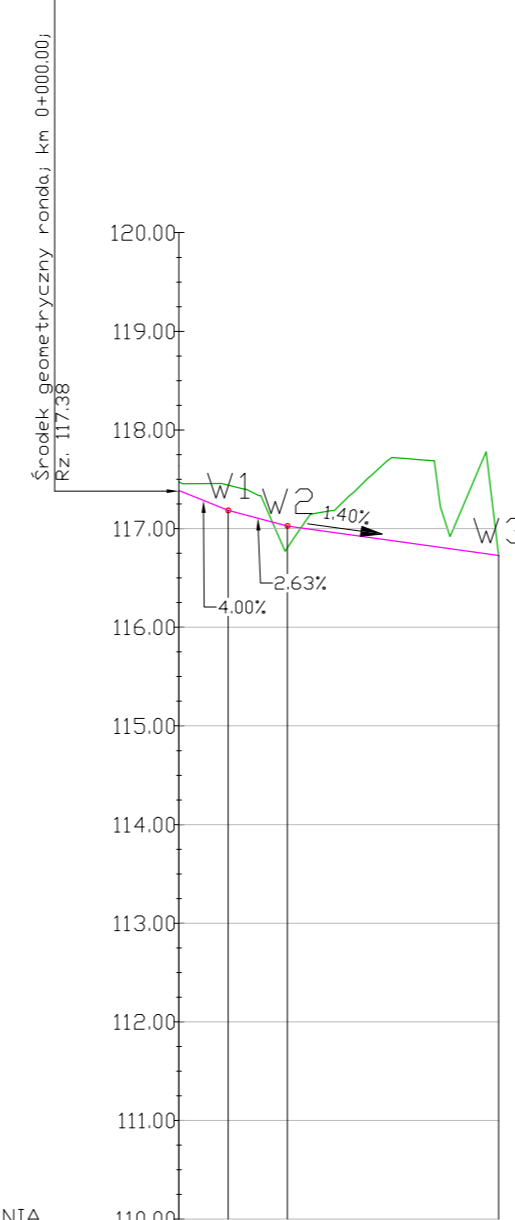


POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117,38	117,28	117,26	117,12	117,04	116,78	116,53	115,96	115,39	115,10	114,84	114,35	113,95	113,80	113,63	113,40	113,25	113,21	113,16	113,08	113,05	113,05
Rzędne istniejące	117,48	117,35	117,26	117,16	117,04	116,66	116,41	115,90	115,38	115,11	114,92	114,33	113,98	113,82	113,62	113,34	113,17	113,14	113,06	113,05	113,05	113,05
Różnice rzędnych	0,99	-0,07	0,09	0,10	0,36	0,38	0,22	0,11	0,06	0,01	-0,01	-0,08	0,03	-0,03	-0,02	0,01	0,06	0,08	0,08	0,10	0,03	0,00
Elementy niwelety	ŁUK 2,08% L=5,00m		ŁUK 300,00m L=15,46m		ŁUK 5,66% L=29,74m		ŁUK 1200,00m L=58,22m		ŁUK 0,81% L=20,52m													
Elementy trasy	PRDSTA L=6,25m		ŁUK POZIOMY R=60,00m L=35,22m		PRDSTA L=92,53m																	
Odległości	0+000	05,00	10,00	10,06	17,79	20,00	25,52	30,00	40,00	50,00	55,26	60,00	70,00	80,00	84,37	90,00	00,00	10,00	13,48	20,00	30,00	34,00
Kilometraż	0+000																	0+100				0+134



### Rondo-DP

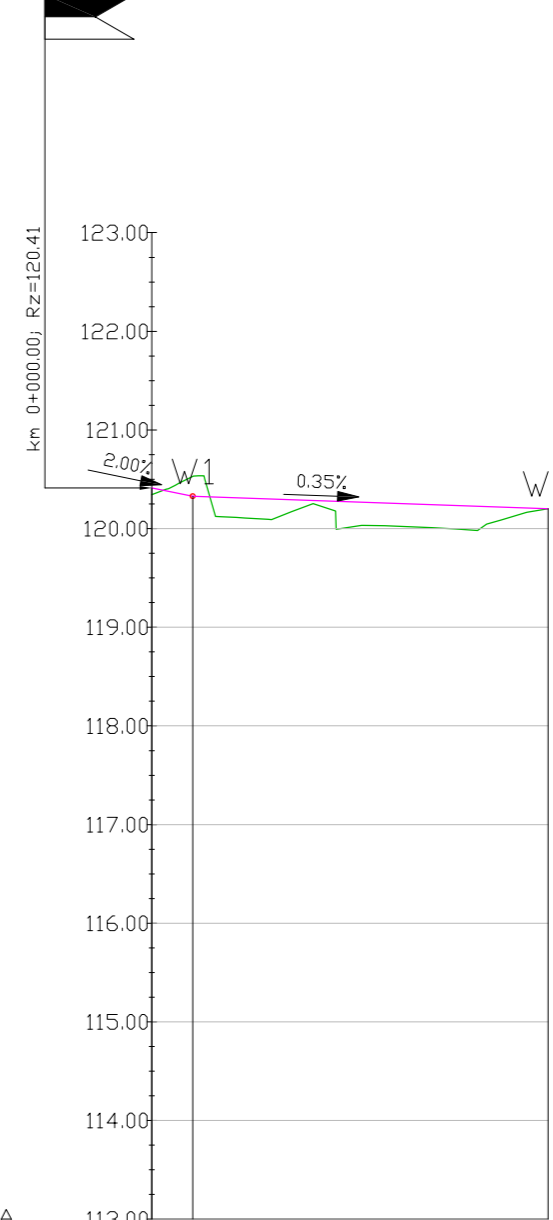


POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117,38	117,18	117,05	117,03	116,90	116,76	116,73	116,73									
Rzędne istniejące	117,48	117,44	117,05	117,03	116,90	116,76	116,73	116,73									
Różnice rzędnych	0,99	-0,26	0,11	0,22	-0,69	-0,75	0,00	0,00									
Elementy niwelety	ŁUK 4,00% L=9,73m		ŁUK 2,63% L=6,00m		ŁUK 1,40% L=21,40m												
Elementy trasy	PRDSTA L=9,73m		ŁUK POZIOMY R=49,75m L=20,78m		PRDSTA L=1,88m												
Odległości	0+000	05,00	10,00	11,00	20,00	30,00	32,48	32,48									
Kilometraż	0+000							0+032									



### DP1129C-DG Zakrzewek



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	120,41	120,33	120,31	120,27	120,24	120,20	120,20
Rzędne istniejące	120,54	120,53	120,11	120,01	120,00	120,20	120,20
Różnice rzędnych	0,07	-0,20	0,20	0,26	0,24	0,00	0,00
Elementy niwelety	ŁUK 2,00% L=4,15m		ŁUK 0,35% L=36,01m				
Elementy trasy							
Odległości	0+000	04,15	10,00	20,00	30,00	40,00	40,16
Kilometraż	0+000						0+040

## PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750

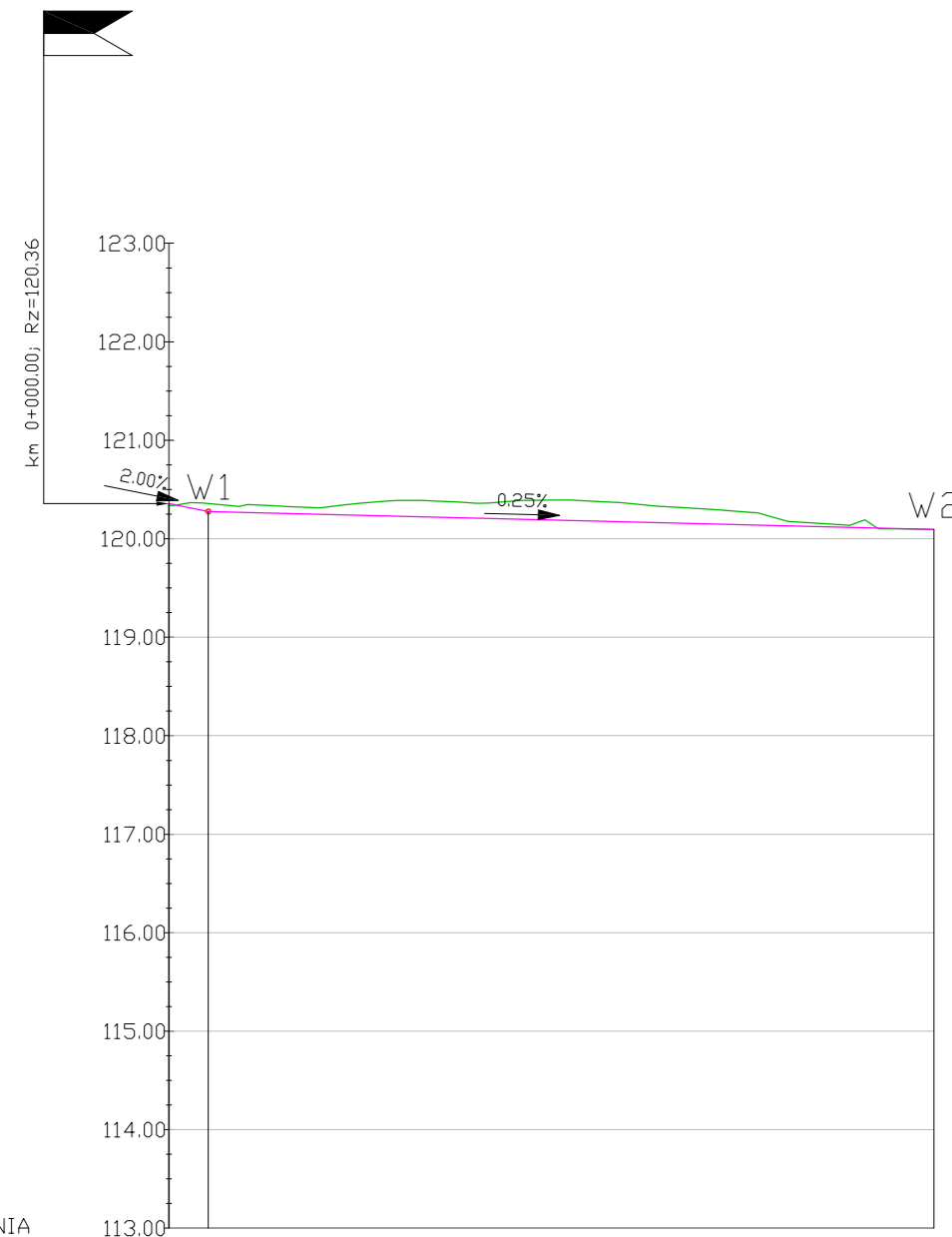
Rys. 4.7

Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólna Krajejskim	Nr rys.:	4.8		
Objekt:	Roboty DP nr 1129 C relacji Sepólna Krajejskie - Nowy Dwór - Węgorb na odcinku o dl. 3,281 km zlokalizowanym pomiędzy km 94,740 a km 134,031 jej przebiegu	Data:	marzec 2022		
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - Rondo-DG (Witunia) Rondo-DP Rondo-DG (Zakrzewek)	Stadium:	proj. budowlany
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża:	drogi		
Sprawdzający:	mgr inż. Lota Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14				

PROFIL PODŁUŻNY

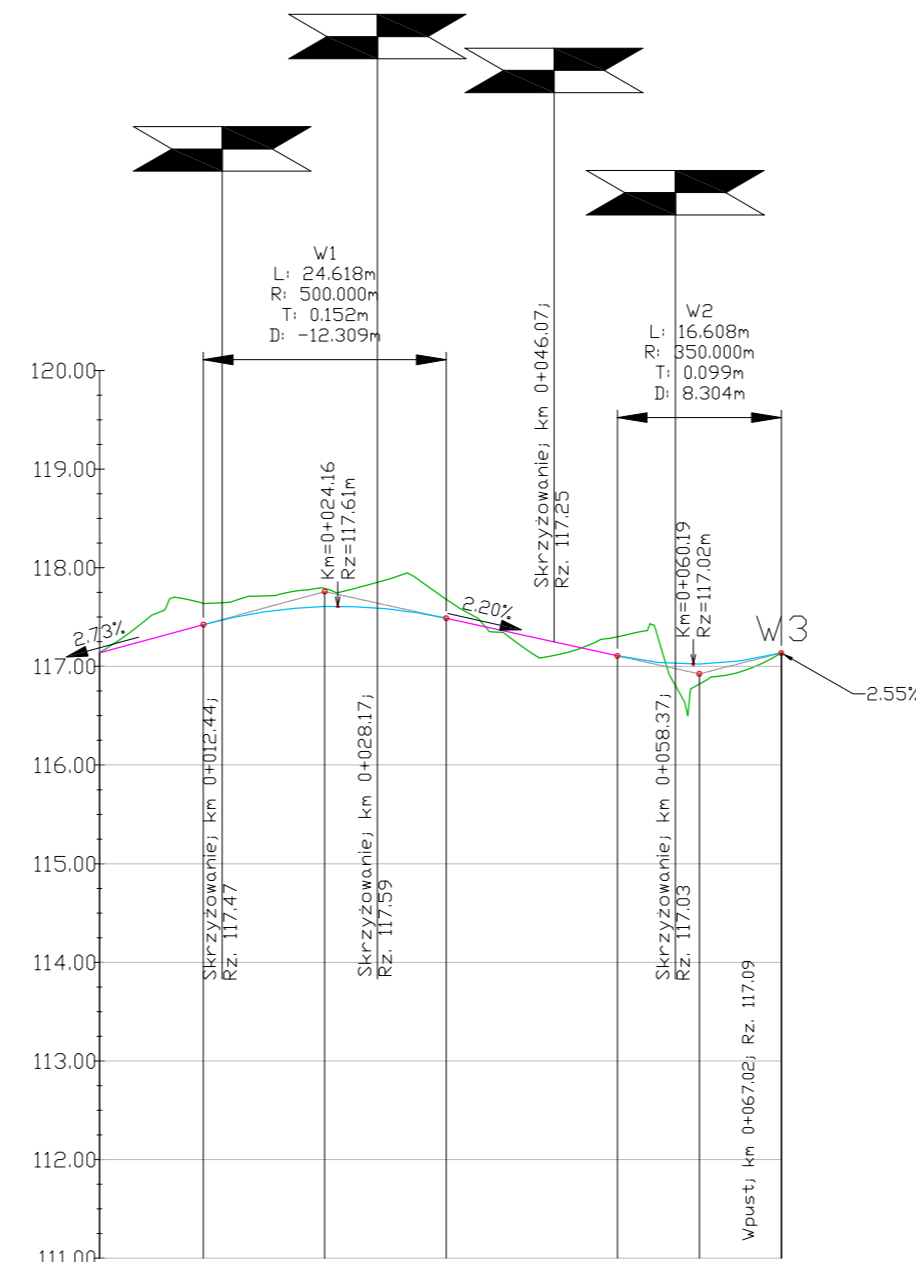
SKALA 1:75/750

Rys. 4.8



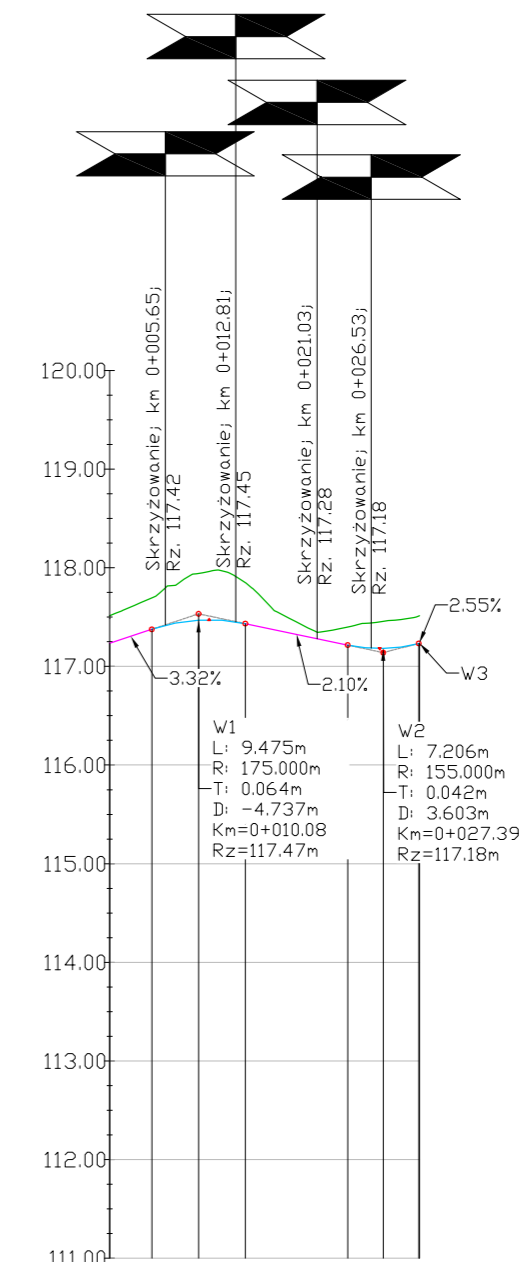
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	120.36	120.28	120.26	120.24	120.21	120.19	120.16	120.14	120.11	120.09	
Rzędne istniejące	120.34	120.36	120.34	120.37	120.37	120.39	120.33	120.26	120.17	120.09	
Różnice rzędnych	0.02	-0.08	-0.08	-0.13	-0.16	-0.21	-0.17	-0.12	-0.05	0.00	
Elementy niwelety											
Elementy trasy											
Odległości	0+00	04.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	77.71	
Kilometraż	0+000										0+078



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117.14	117.41	117.42	117.59	117.61	117.57	117.49	117.38	117.16	117.11	117.02	117.14	117.14	117.44	
Rzędne istniejące	117.14	117.65	117.64	117.76	117.79	117.91	117.68	117.35	117.23	117.30	116.78	116.82	117.02	117.14	
Różnice rzędnych	0.00	-0.24	-0.21	-0.17	-0.19	-0.33	-0.19	0.03	-0.07	-0.19	0.25	0.20	0.00	0.00	
Elementy niwelety															
Elementy trasy															
Odległości	0+00	10.00	10.53	20.00	22.83	30.00	35.14	40.00	50.00	52.50	60.00	60.80	69.11	69.11	
Kilometraż	0+000														0+069



POZIOM ODNIESIENIA

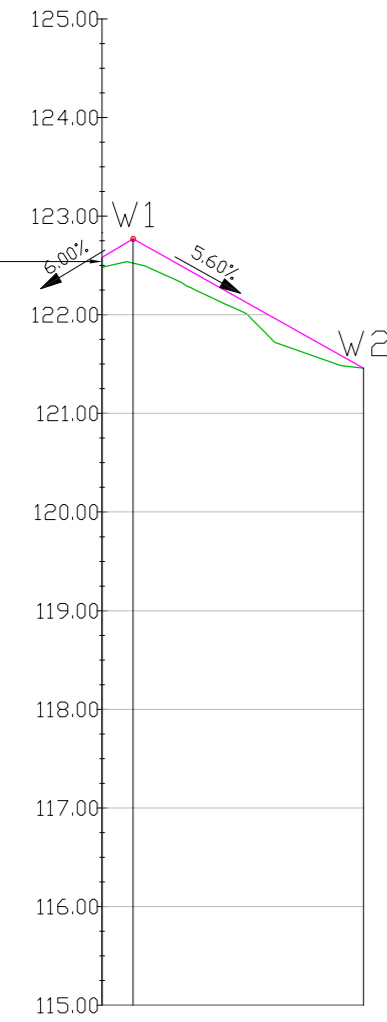
Rzędne niwelety	117.23	117.38	117.47	117.43	117.30	117.22	117.14	117.14	117.20	117.23			
Rzędne istniejące	117.51	117.69	117.94	117.47	117.85	117.40	117.46	117.14	117.48	117.23			
Różnice rzędnych	0.68	-0.32	-0.47	-0.49	-0.41	-0.09	-0.18	-0.32	-0.32	-0.28			
Elementy niwelety													
Elementy trasy													
Odległości	0+00	04.28	09.02	10.00	13.76	20.00	24.13	27.73	27.74	30.00	31.34	31.41	31.41
Kilometraż	0+000												0+031

Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	4.8
Objekt:	Roboty budowlane DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węgorb na odcinku o dl. 3,281 km zlokalizowanym pomiędzy km 34,740 a km 35,431	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C-Bloki_PGR Zewnętrzna Obwodnia Ronda, Obwodnia Wyspy Centralnej
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi



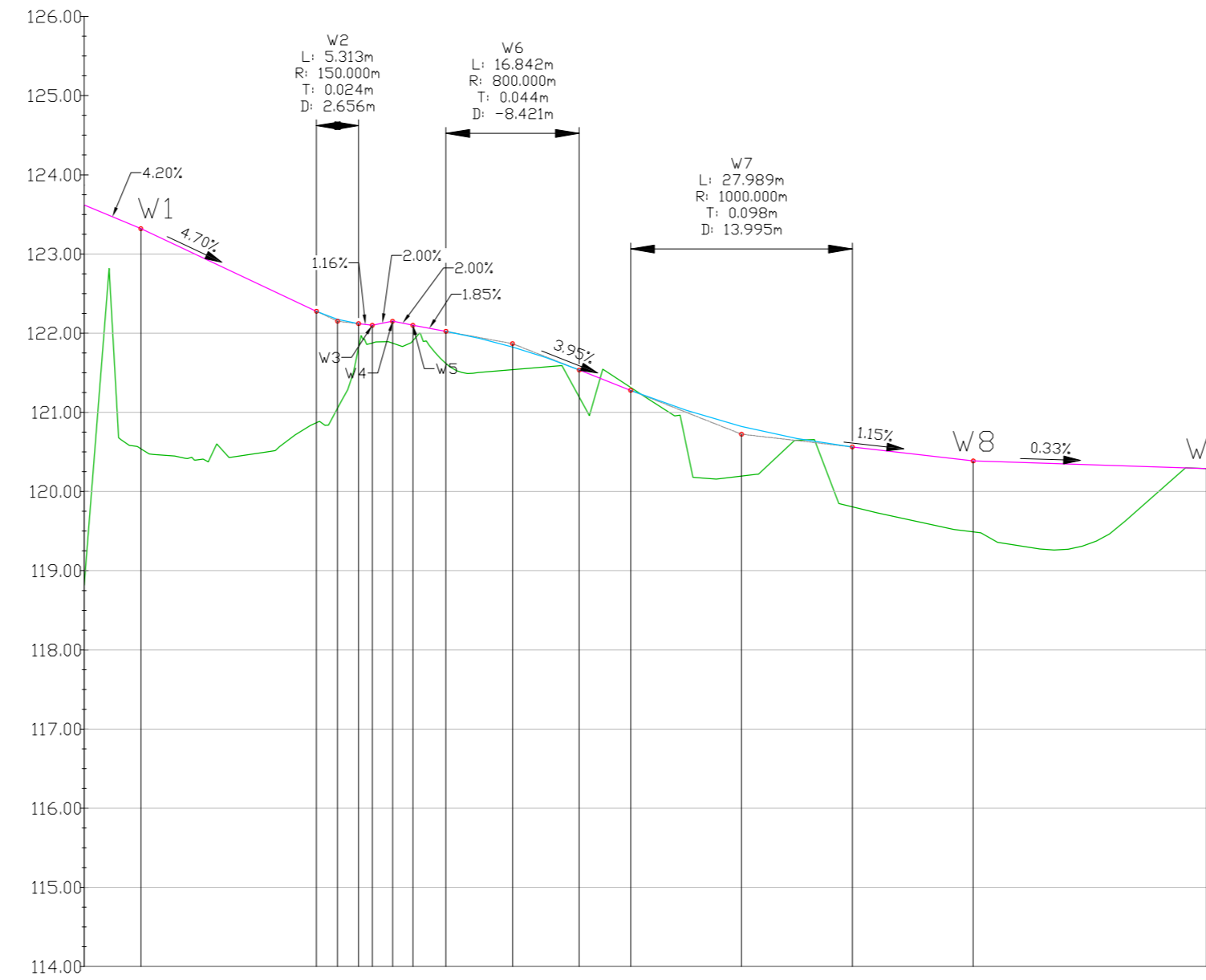


Skrzyżowanie, km 0+000.00, RZ. 122.34



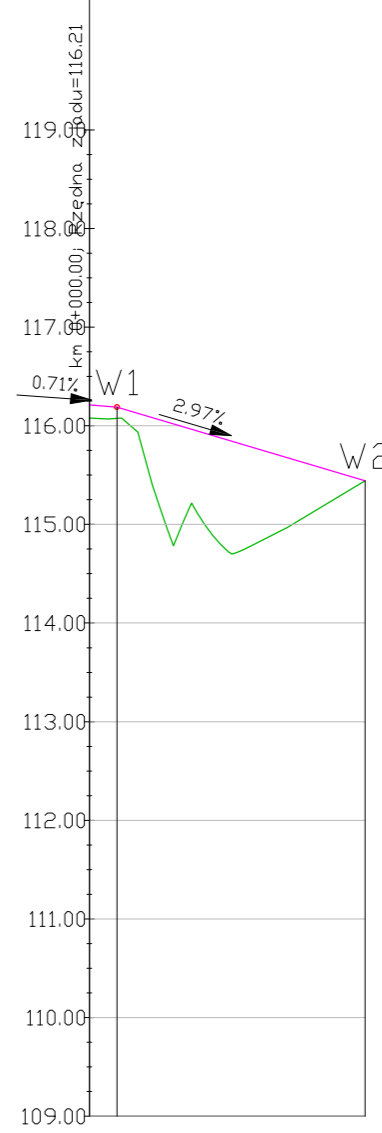
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	122.58	122.77	122.38	121.82	121.46
Rzędne istniejące	122.48	122.52	122.23	121.63	121.46
Różnice rzędnych	0.10	0.24	0.16	0.19	0.00
Elementy niwelety	L=3.71m, i=5.00%, L=23.37m, i=-5.60%				
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=25.00m L=16.55m		PROSTA L=9.96m		
Odległości	00.00	03.14	10.00	20.00	26.51
Kilometraż	0+000				0+027



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	123.62	123.32	123.19	122.72	122.28	122.25	122.12	122.10	122.15	122.10	122.02	121.93	121.82	121.63	121.53	121.28	121.24	120.90	120.82	120.67	120.56	120.53	120.41	120.39	120.36	120.33	120.30	120.29	
Rzędne istniejące	119.82	120.54	120.46	120.45	120.87	122.25	122.12	122.10	122.15	122.10	122.02	121.93	121.82	121.63	121.53	121.28	121.24	120.16	120.20	120.65	119.81	119.73	119.52	119.49	119.29	120.36	120.33	120.30	120.29
Różnice rzędnych	4.80	2.78	2.73	2.26	1.41	1.38	1.12	0.30	0.22	0.28	0.19	0.41	0.43	0.28	0.04	0.34	-0.04	0.75	0.63	0.02	0.76	0.79	0.90	0.90	1.08	0.83	0.00	0.00	
Elementy niwelety	L=7.15m, i=4.20%		L=22.19m, i=-4.70%		R=150.00m, L=5.313m, i=1.16%		R=800.00m, L=16.842m, i=2.00%		R=1000.00m, L=27.989m, i=1.85%		L=35.87m, i=3.95%		L=15.28m, i=-1.15%		L=29.47m, i=-0.33%														
Elementy trasy	PROSTA L=4.68m	ŁUK POZIOMY R=23.50m L=12.09m	ŁUK POZIOMY R=51.50m L=15.76m	PROSTA L=3.78m	ŁUK POZIOMY R=6.50m L=7.59m	PROSTA L=4.10m	PROSTA L=35.87m	PROSTA L=35.76m	PROSTA L=10.68m	PROSTA L=10.36m																			
Odległości	00.00	07.15	10.00	20.00	29.34	31.95	34.65	36.39	38.95	40.00	41.51	45.69	50.00	54.11	60.00	62.53	69.03	70.00	80.00	83.03	90.00	97.02	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Kilometraż	0+000																		0+100										0+142



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	116.21	116.19	115.98	115.68	115.44
Rzędne istniejące	116.08	116.07	115.14	114.97	115.44
Różnice rzędnych	0.13	0.12	0.84	0.71	0.00
Elementy niwelety	L=25.15m, i=-2.97%				
Elementy trasy	PROSTA L=7.08m	ŁUK POZIOMY R=8.00m L=8.58m	PROSTA L=12.29m		
Odległości	00.00	02.80	10.00	20.00	27.95
Kilometraż	0+000				0+028

### PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750

Rys. 4.9

Investor:	Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	4.9
Objekt:	Roboty DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węgorza na odcinku o dl. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C-Budynki_PKP ŚcieżkaRowerowa_Kładka-ul.Dworcowa ZjazdIndywidualny-dz. 558
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi







