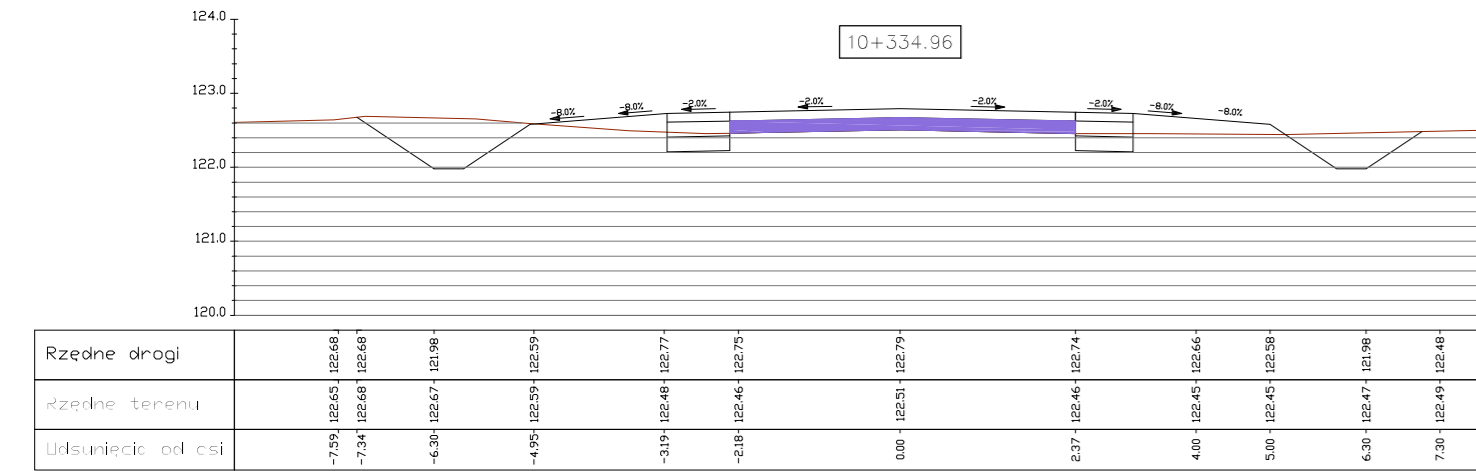
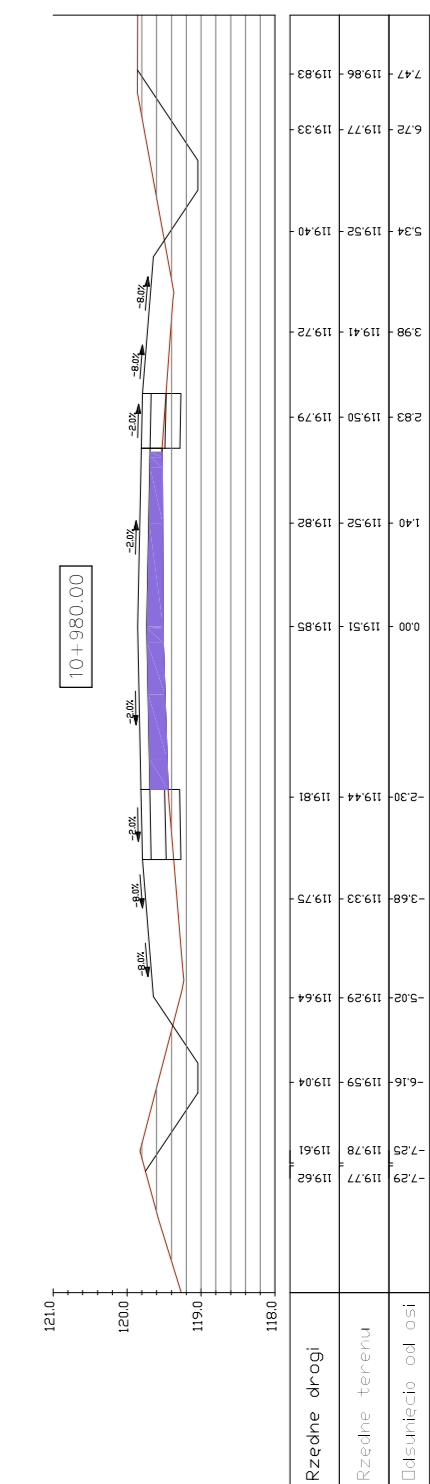
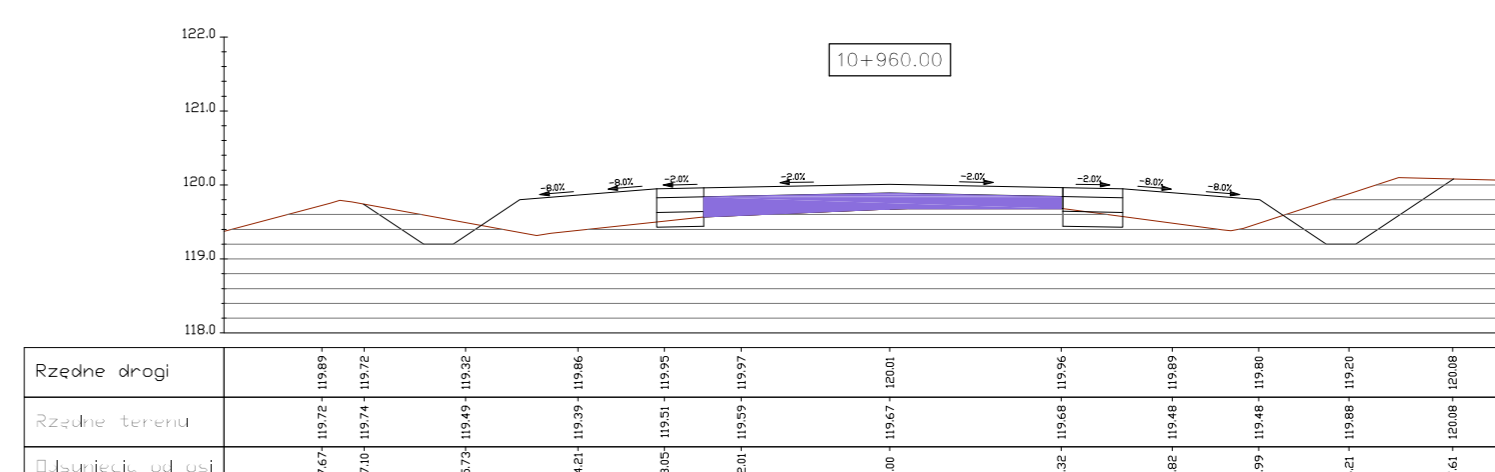
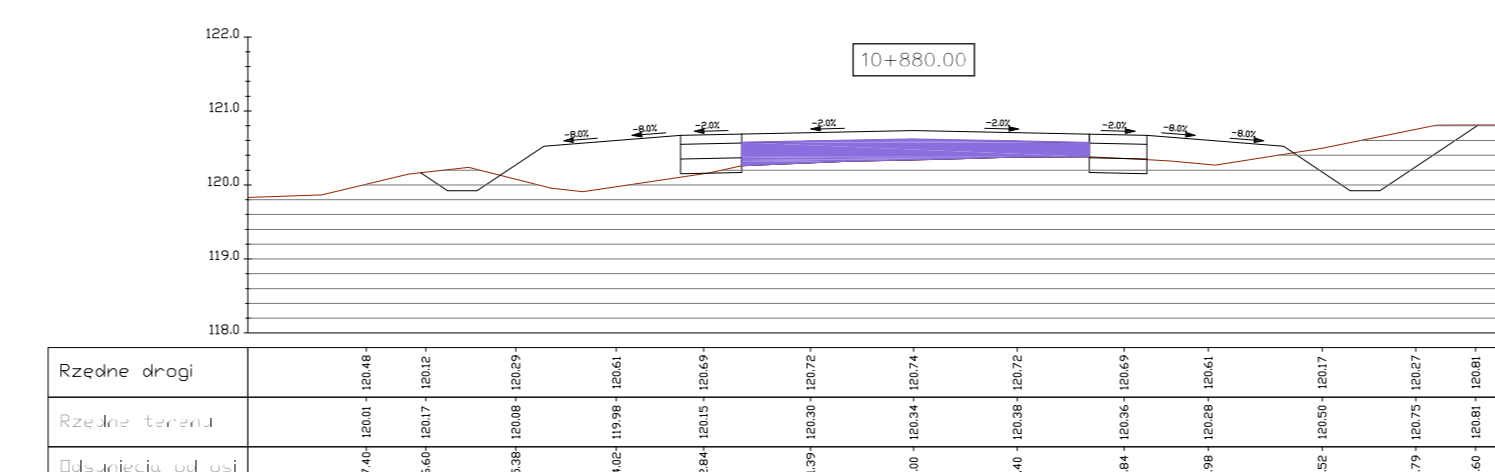
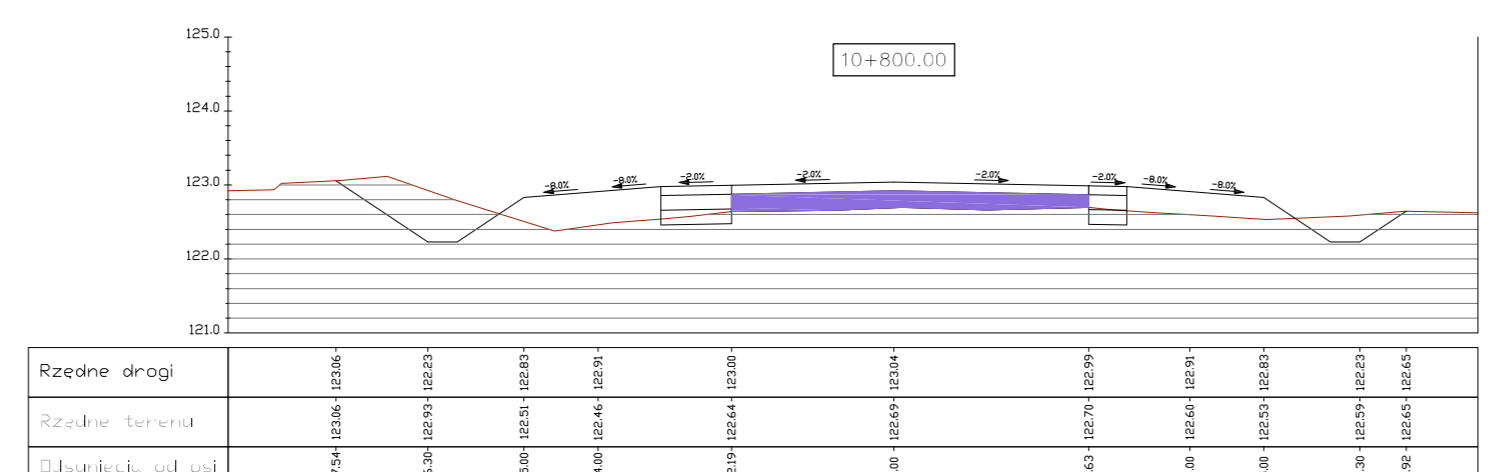
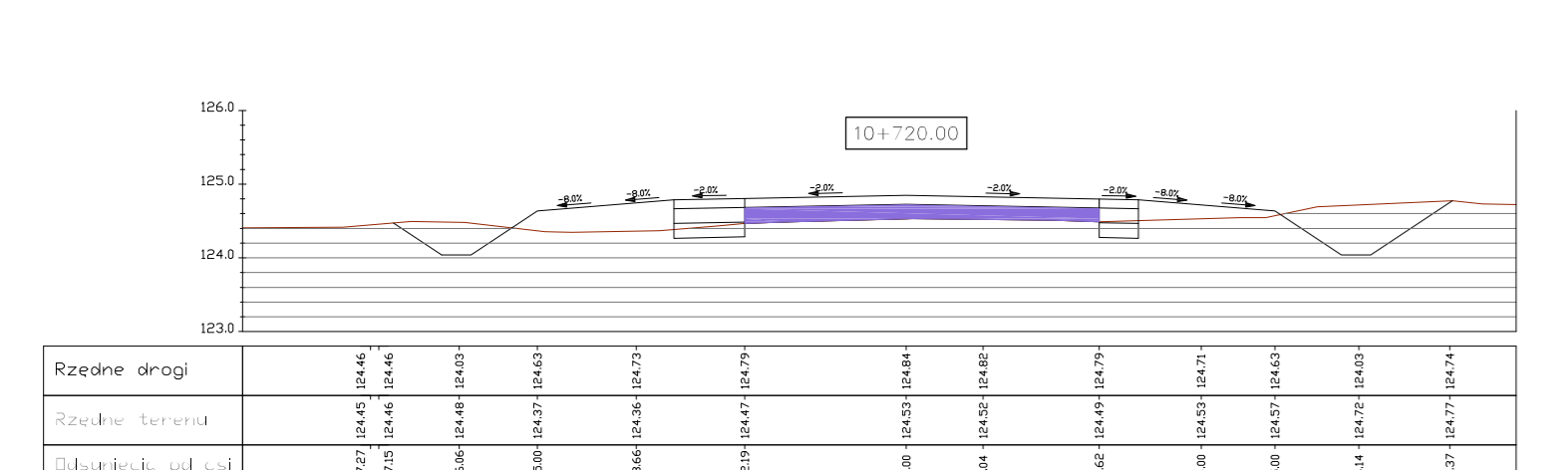
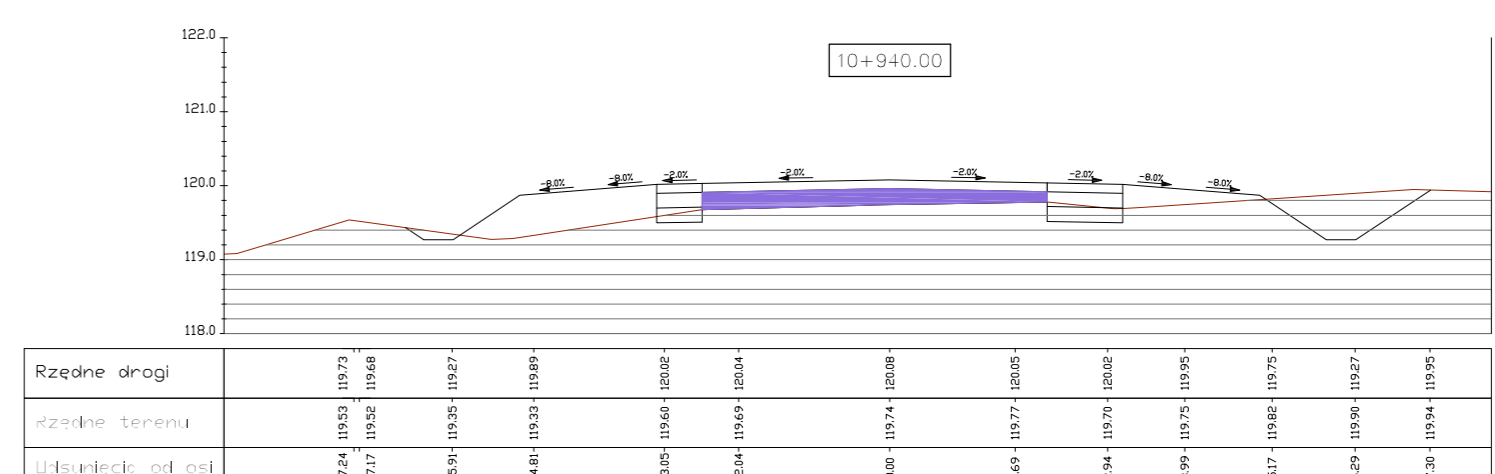
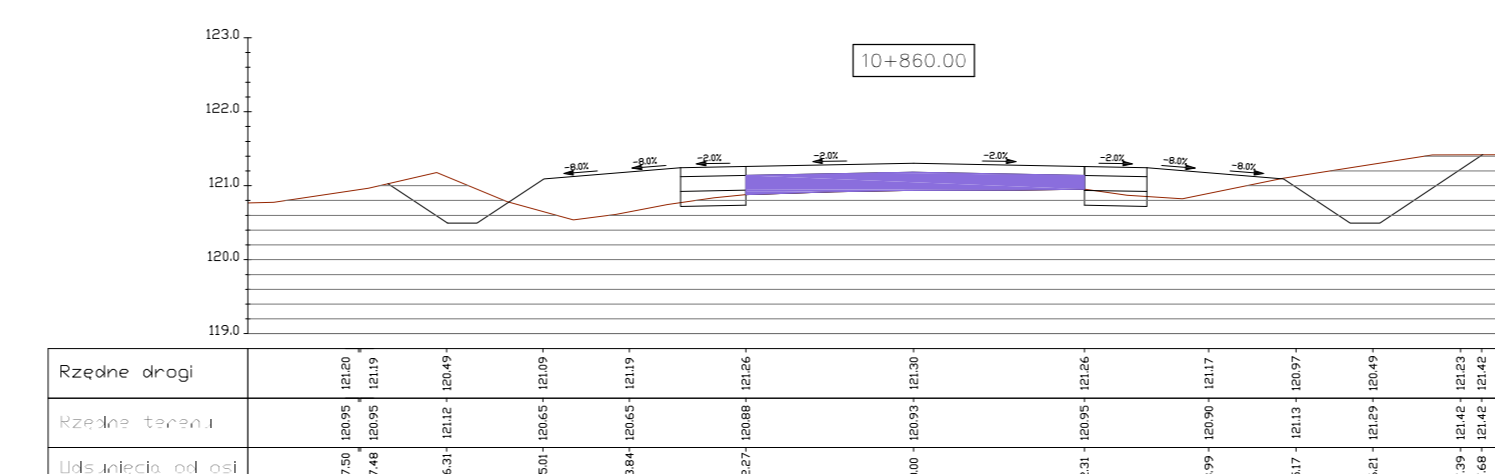
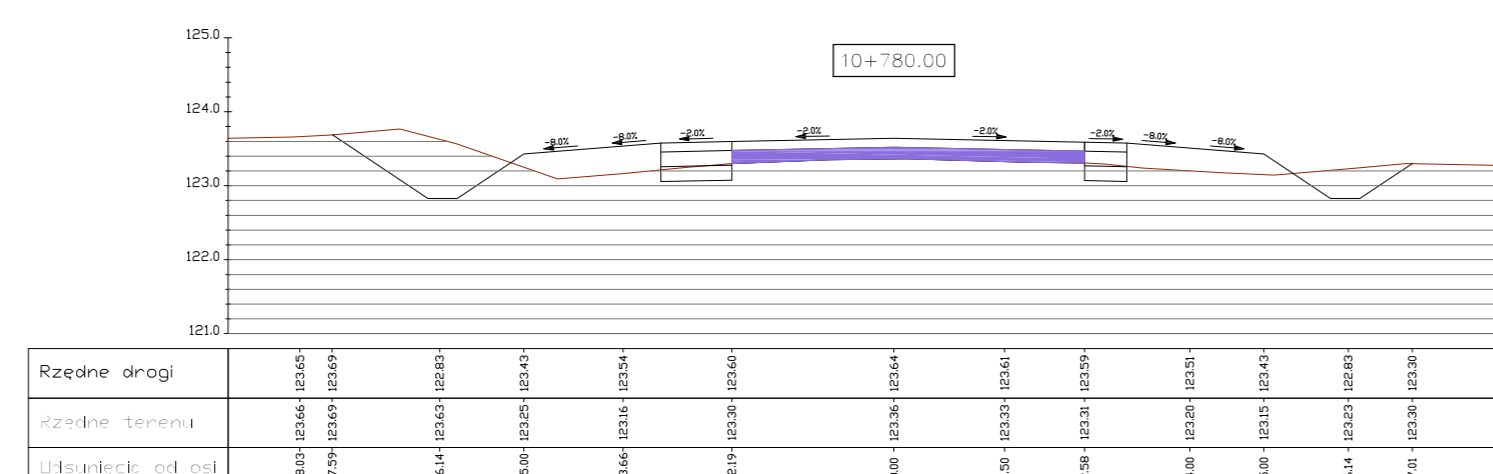
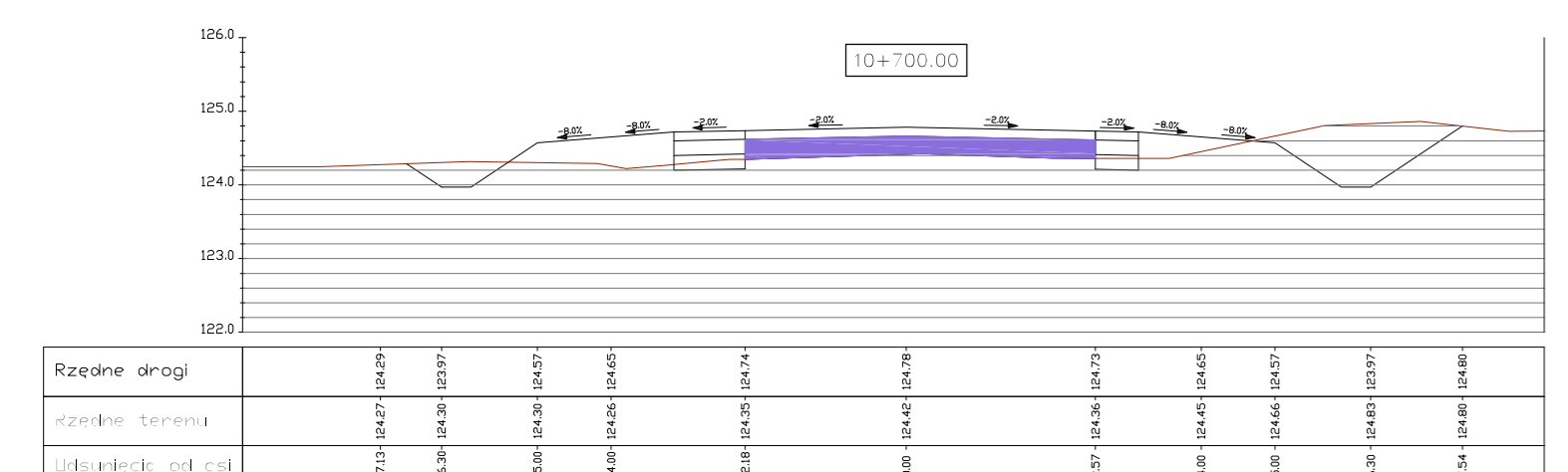
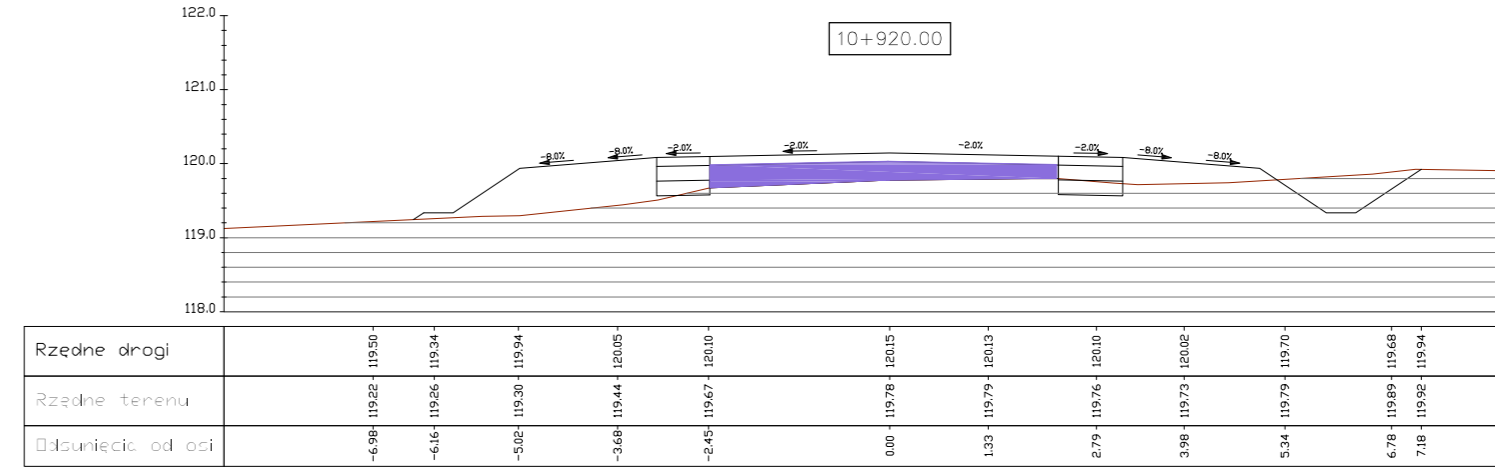
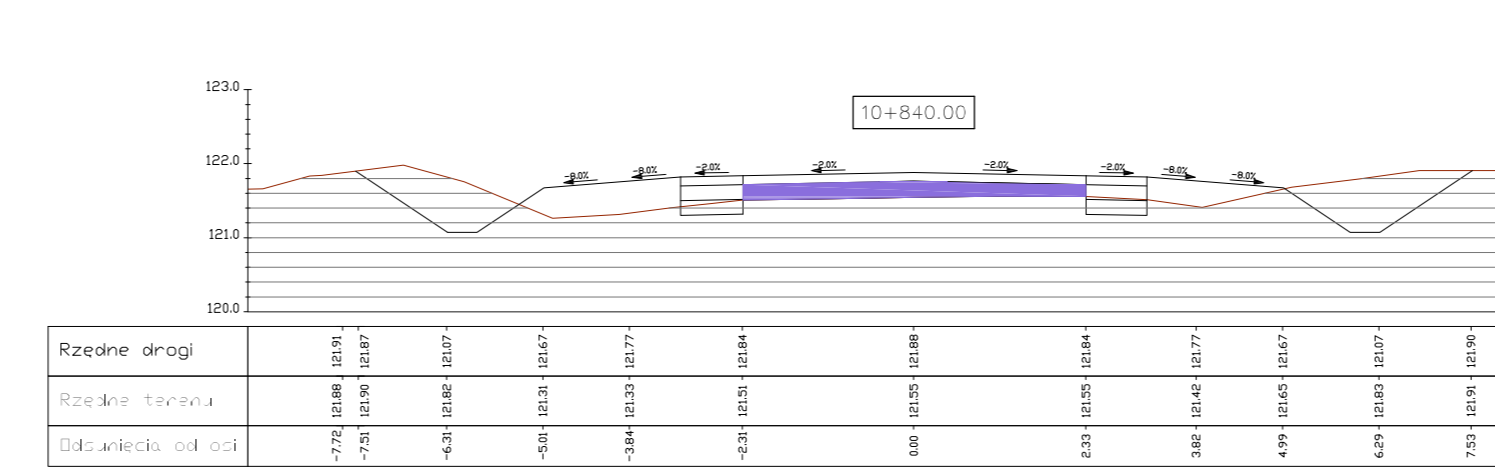
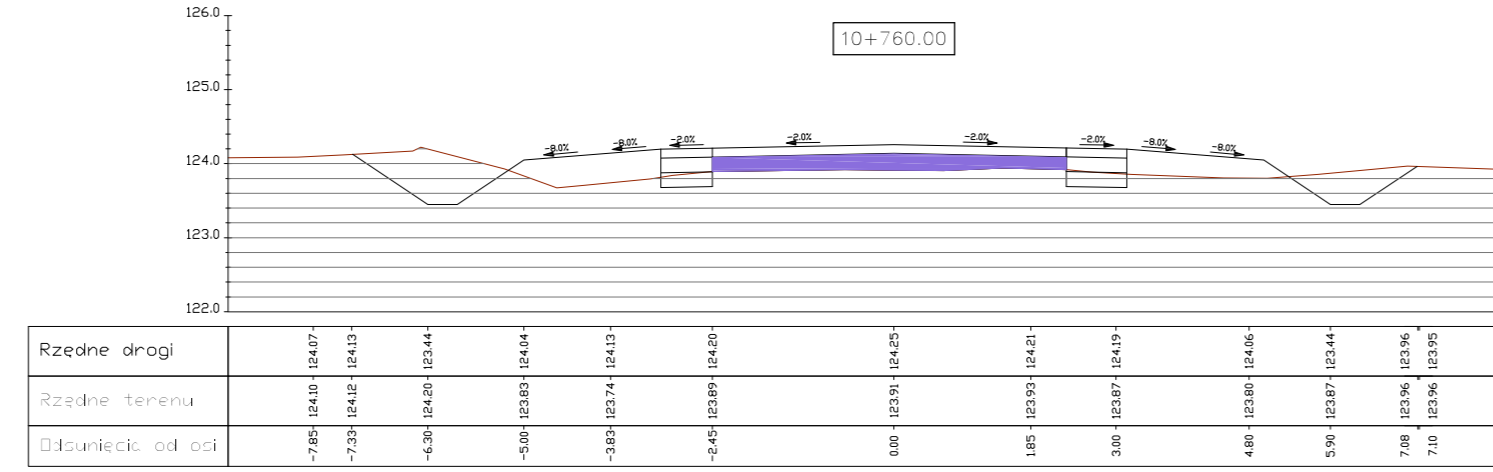
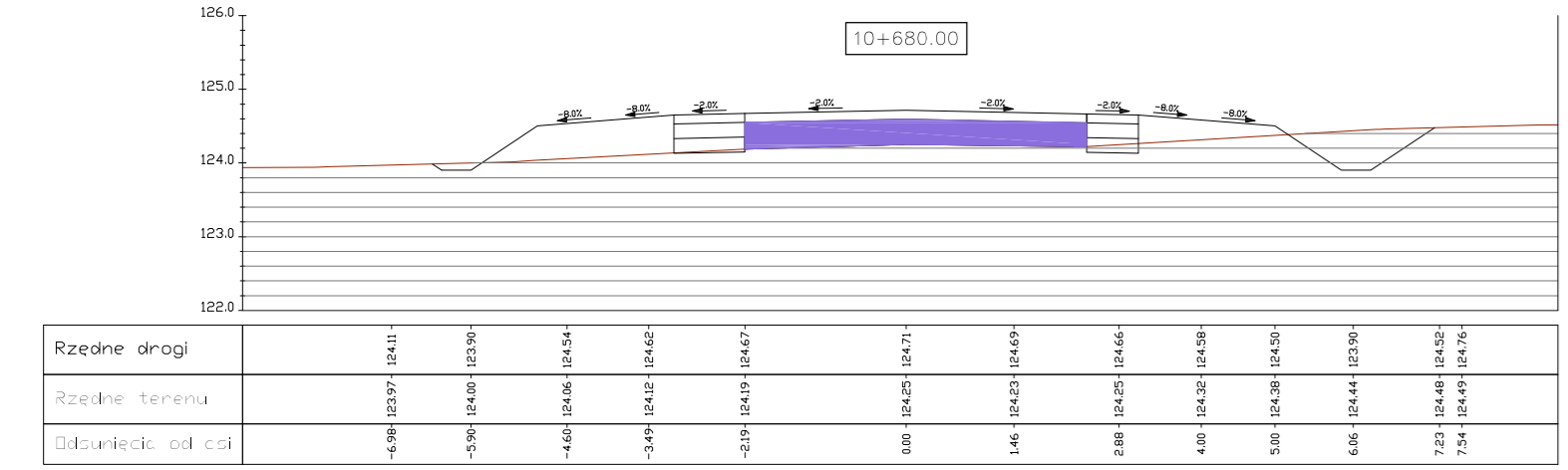
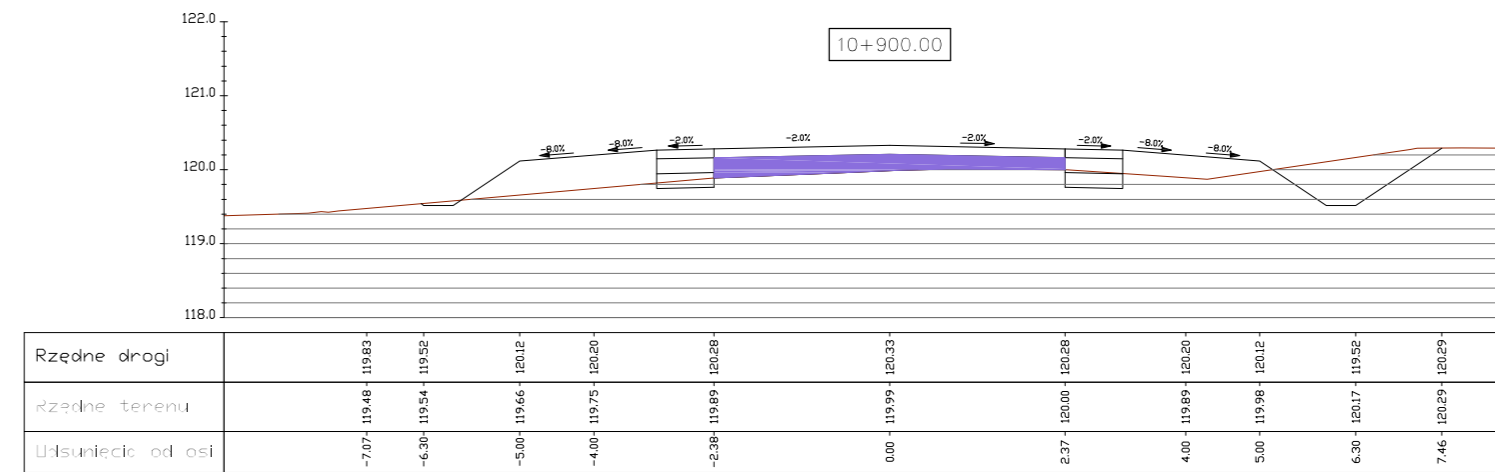
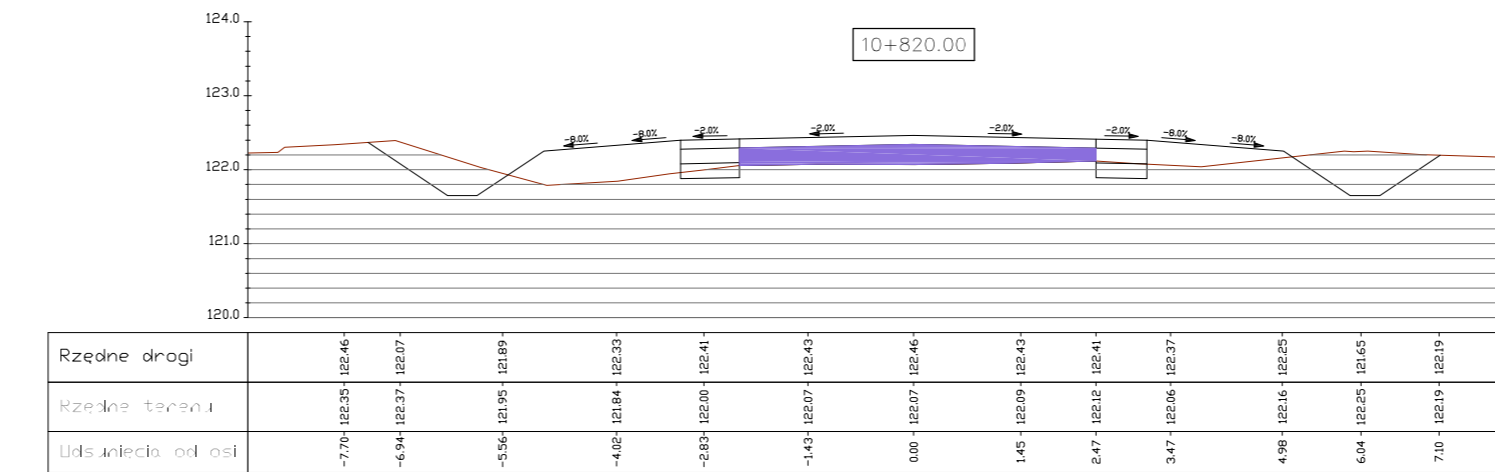
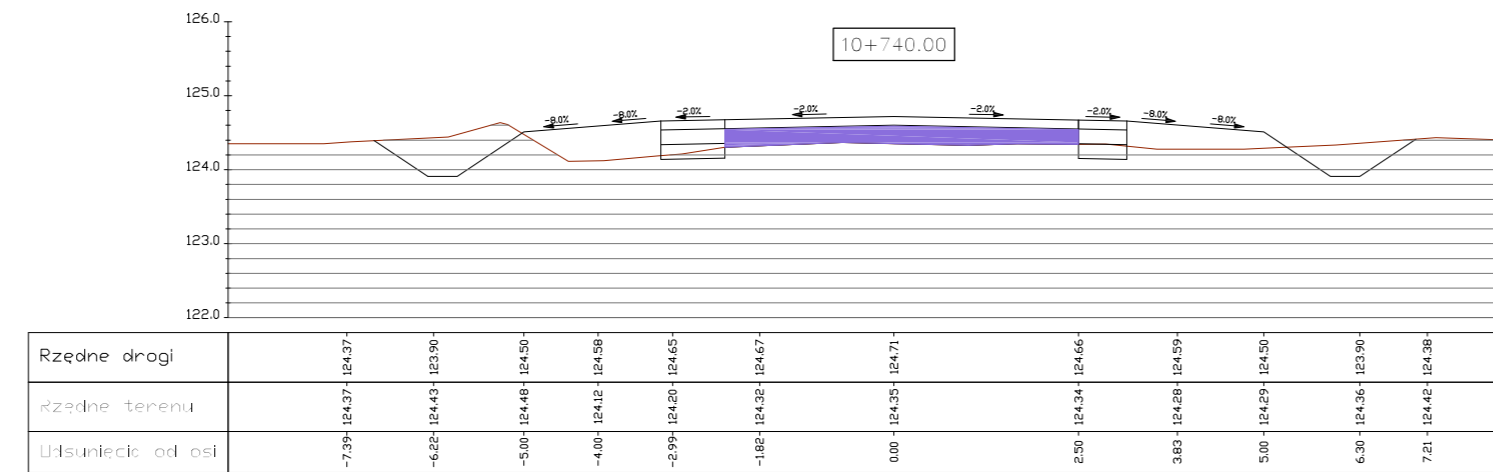
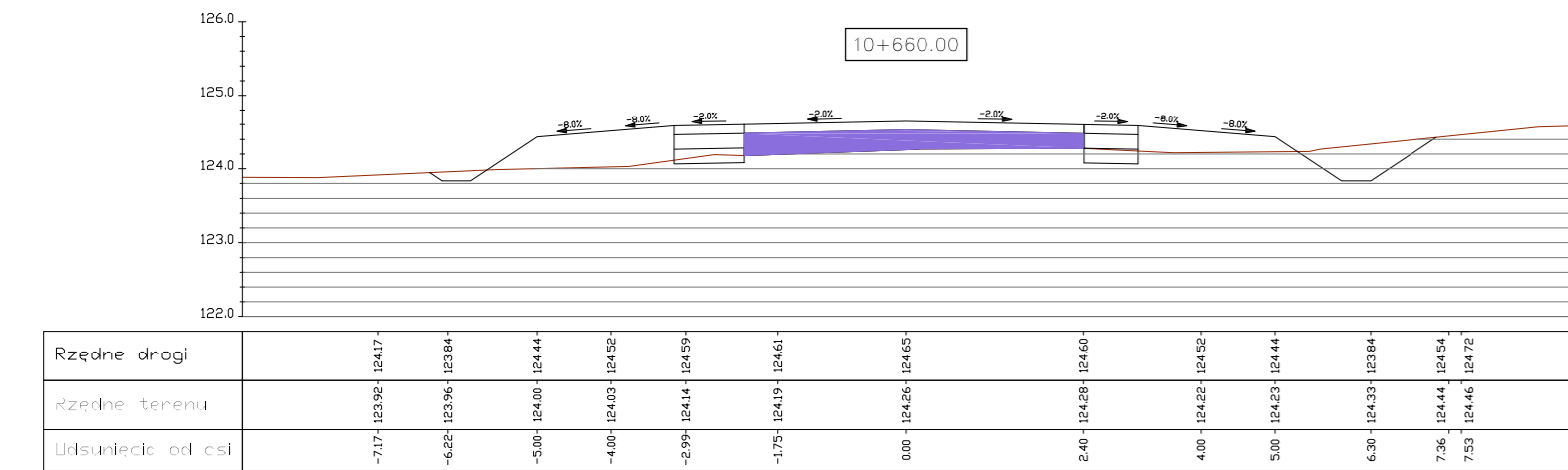


PRZEKROJE
POPZECZNE
Nowy Dwór - Witunia (Rondo)
Rys. 5.2

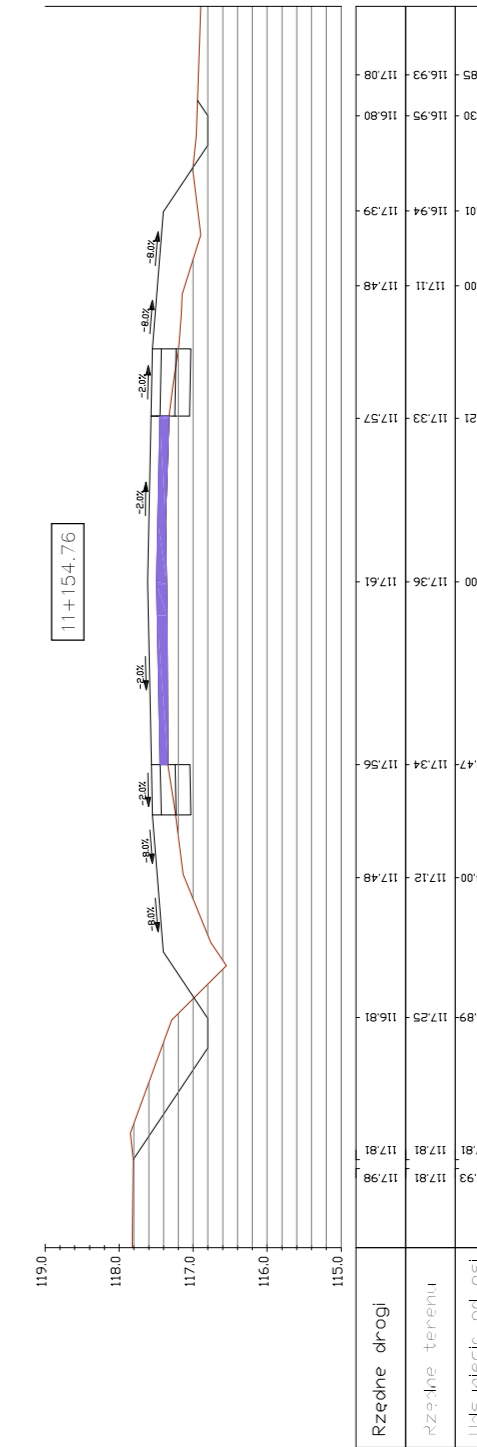
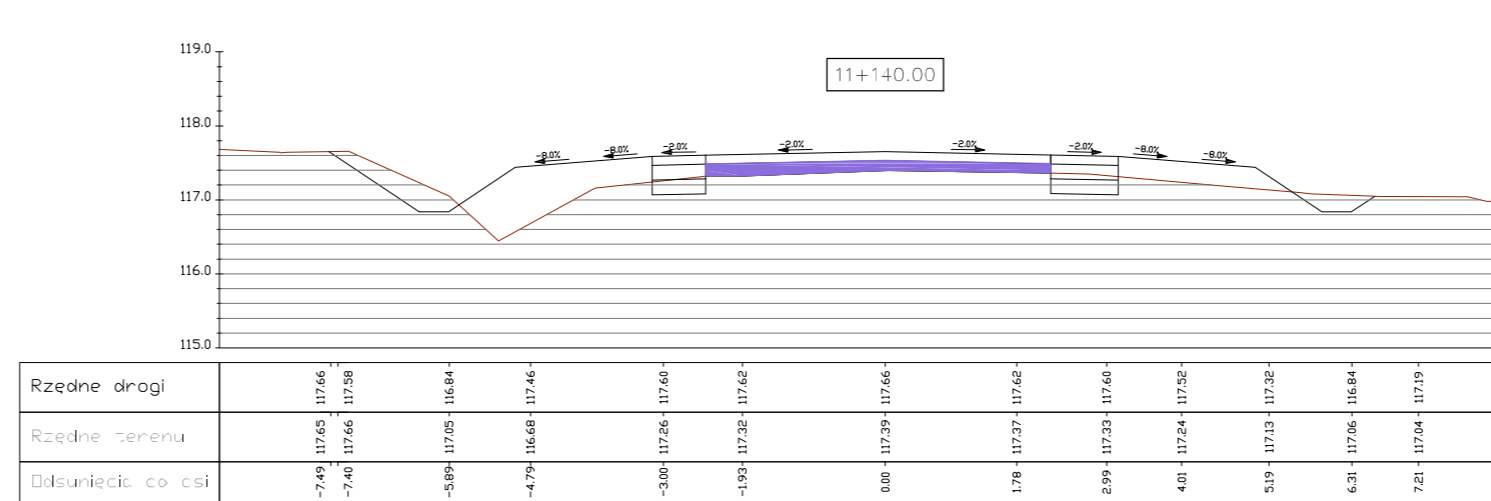
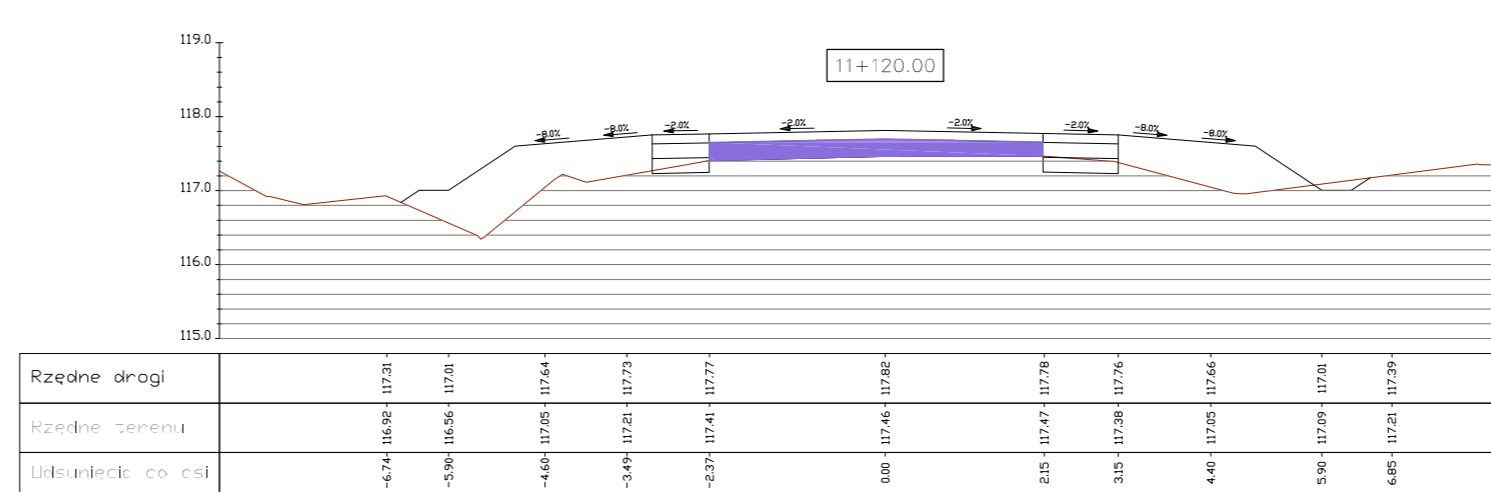
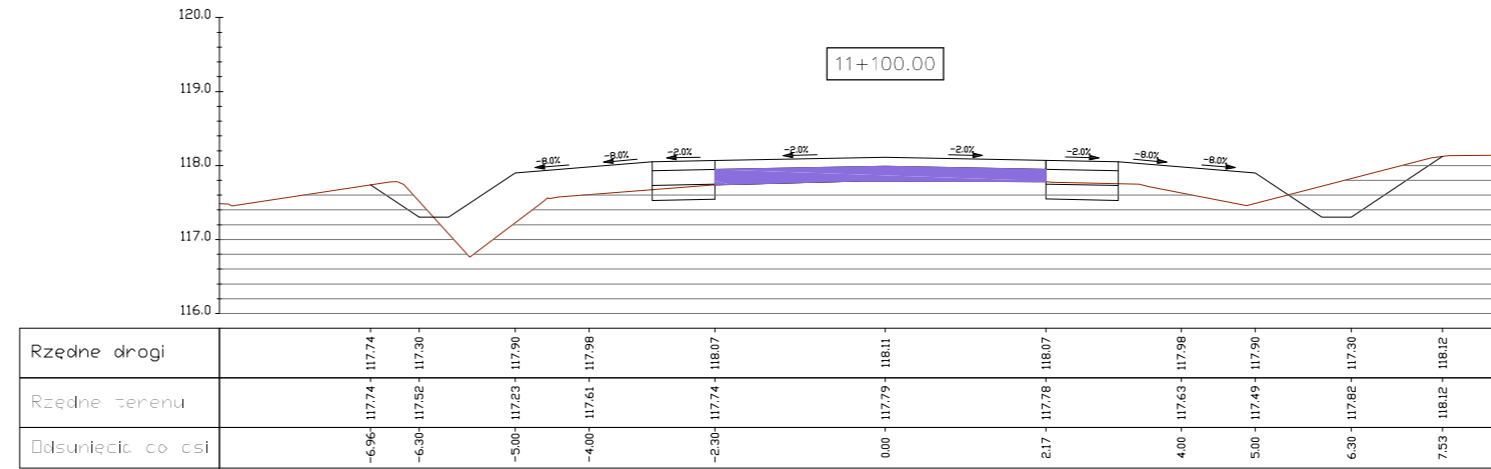
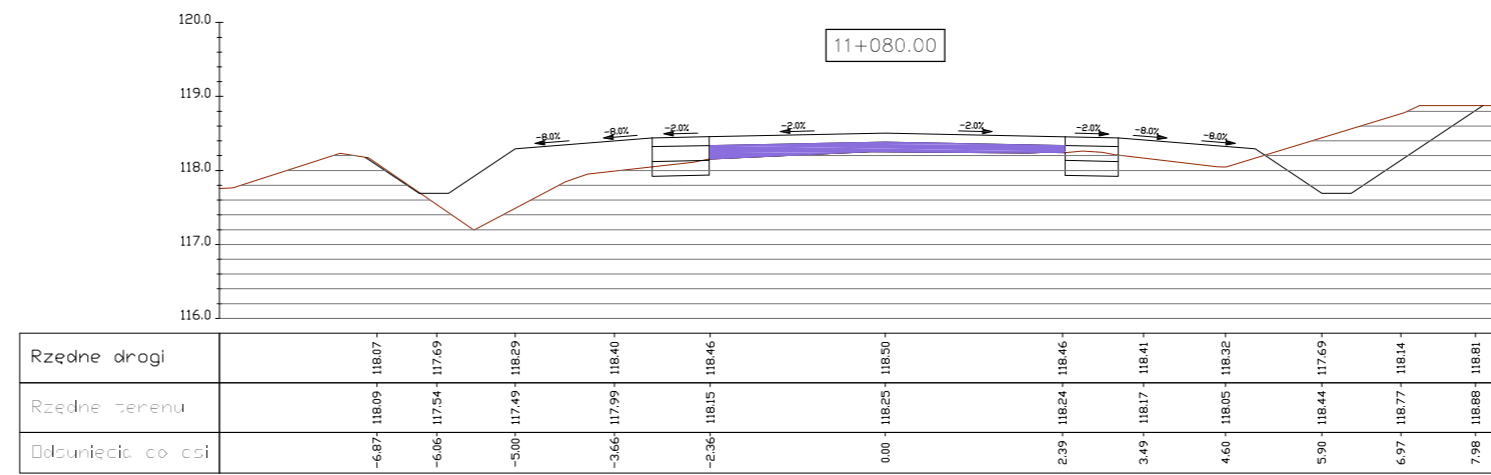
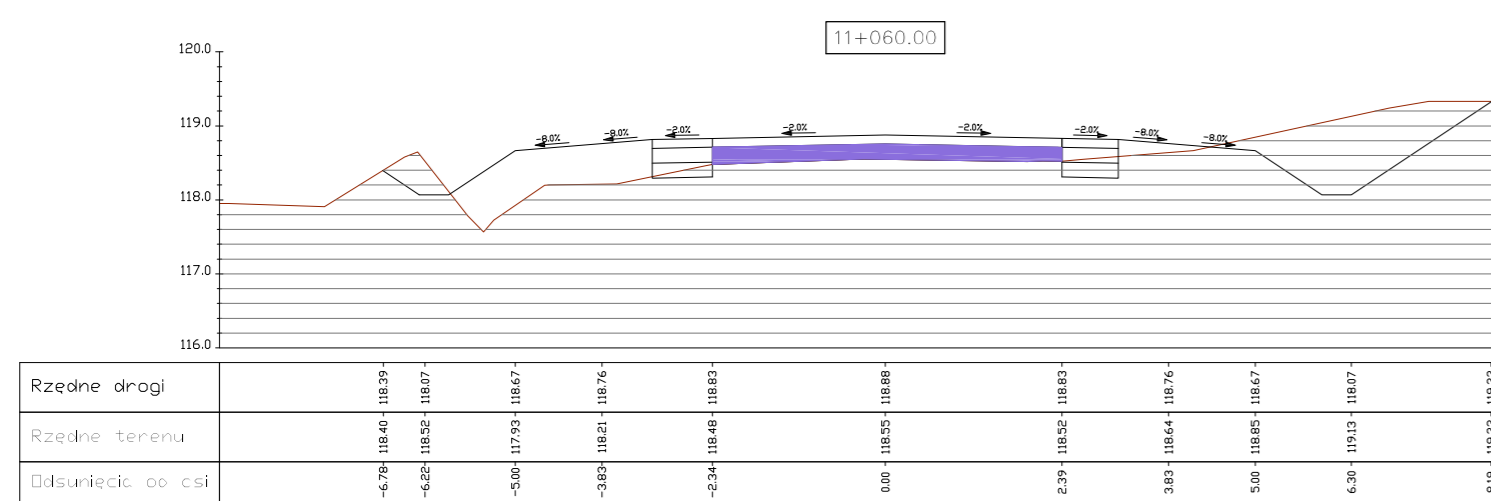
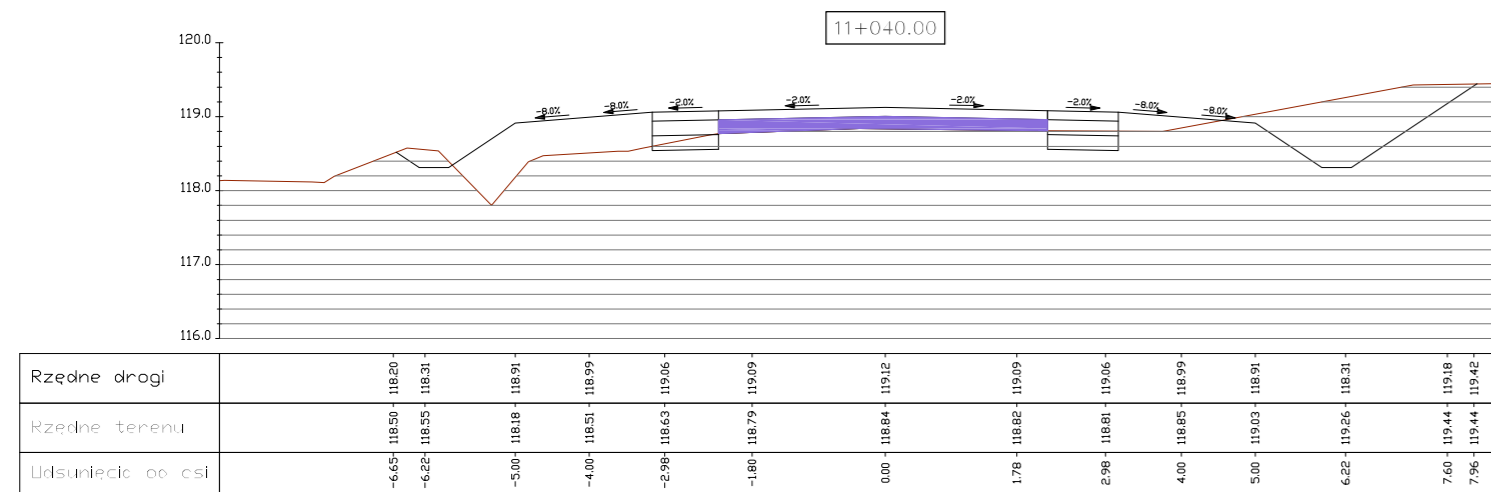
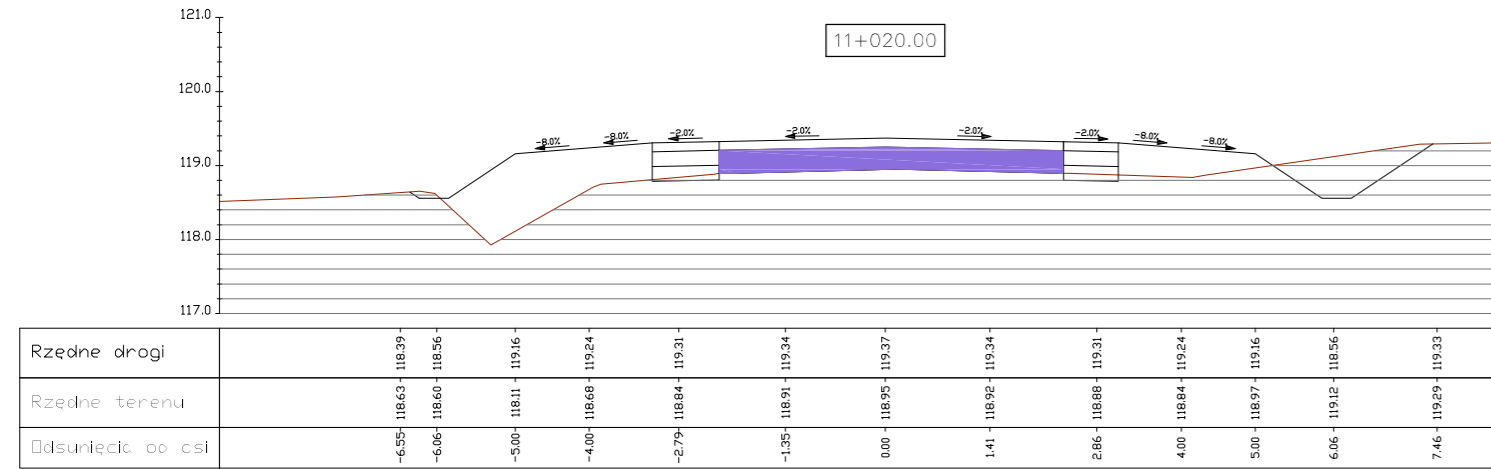
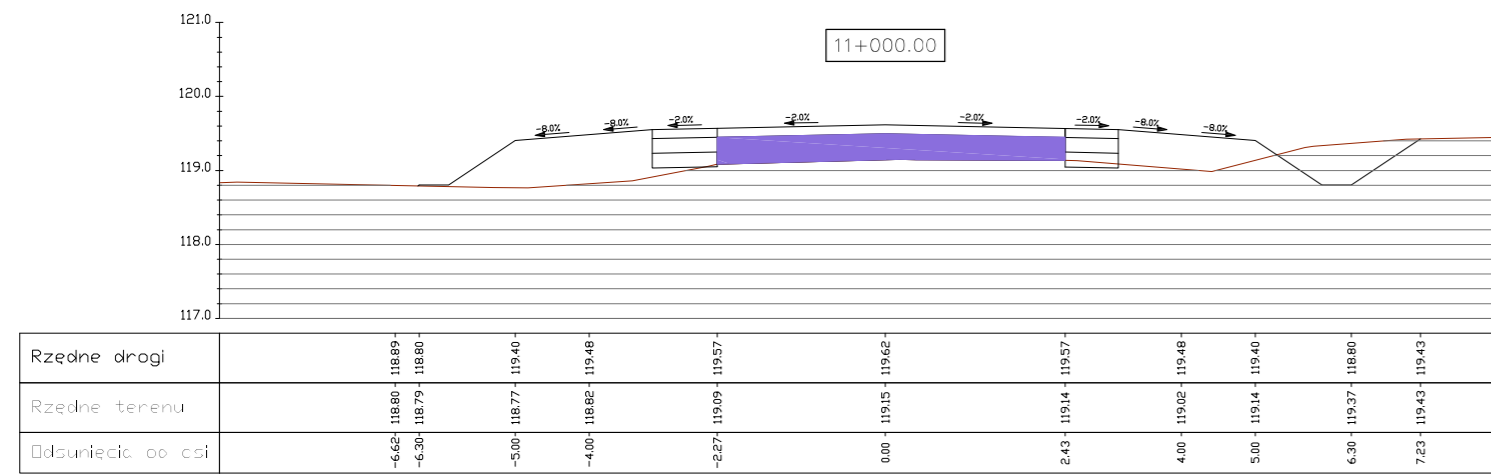
Investor:	Zarząd Dróg w Sopólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sopólnie Krajejskim	Nr rys:	5.2		
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C rekcji Sopólnie Krajejskie - Nowy Dwór - Włocławek na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 zj. przebiegu	Data:	sierpień 2022		
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE - DP1129C_NowyDwór-Rondo	Stadium:	proj. budowlany
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Brana:	drogi		
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Zbigniew uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14				





PRZEKROJE POPRZECZNE
Nowy Dwór - Witunia (Rondo)
Rys. 5.4

Investor:	Zarząd Drógowy w Świdnie Krajstok ul. Koronowa 5, 89-500 Krajstok	Nr rys.:	5.4
Objekt:	Rehabilitacja DP nr 1120 C rejon Świdnia Krajstok - Nowy Dwór - Witunia z odcinku o dł. 5,201 km zlokalizowanego pomiędzy km 91+00 a km 100+00	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE DIP1120C_Nowy Dwór - Rondo
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra urządzenie budowane w 100/0112/000/00 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek urządzenie budowane do projektowania bez ograniczeń w specjalności krajowej drogowej nr 107/0112/000/04	Brano:	drogi



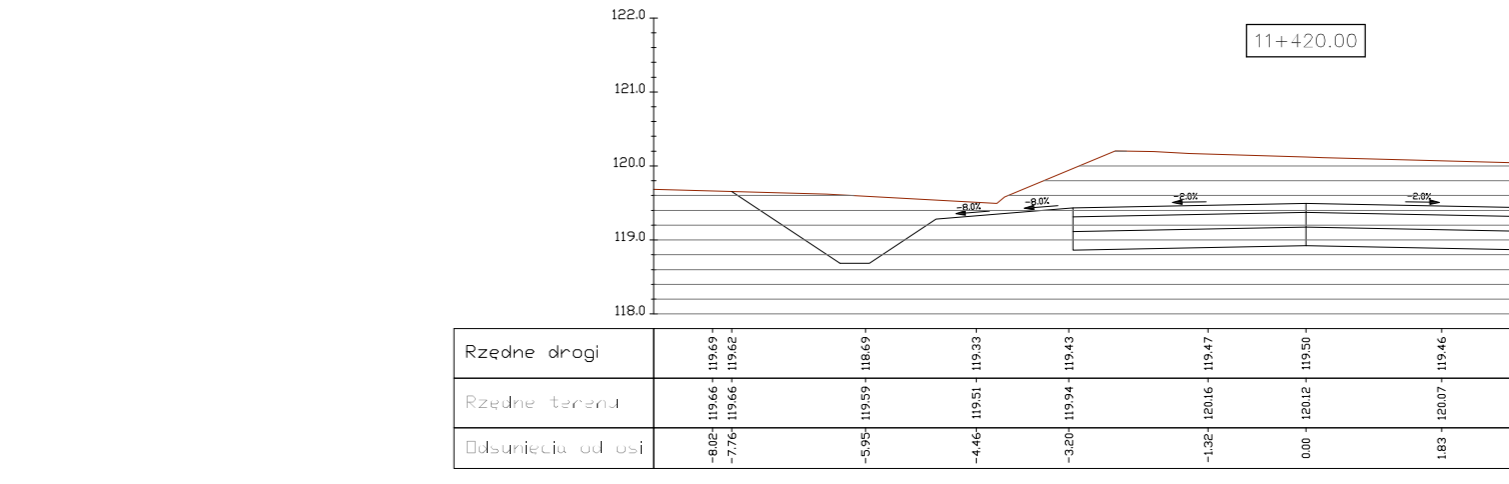
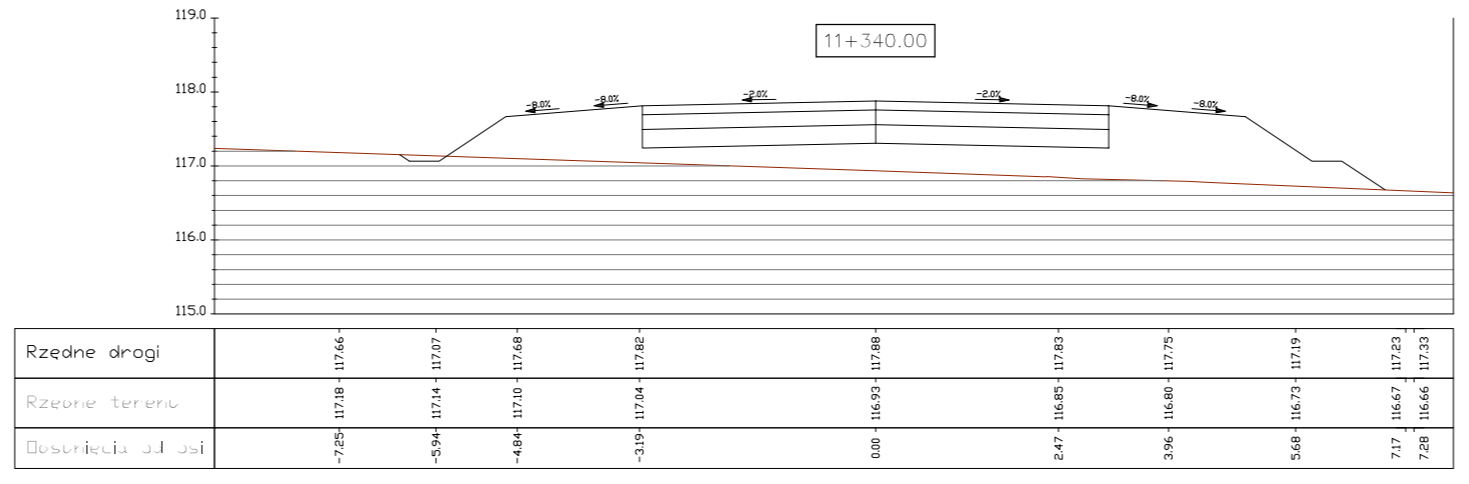
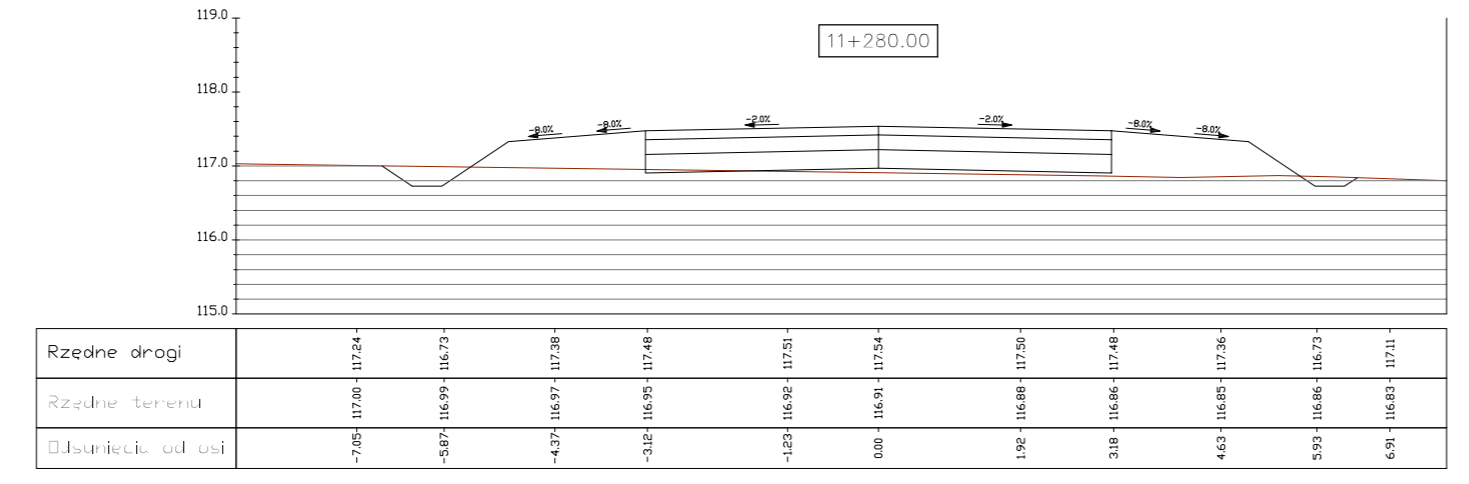
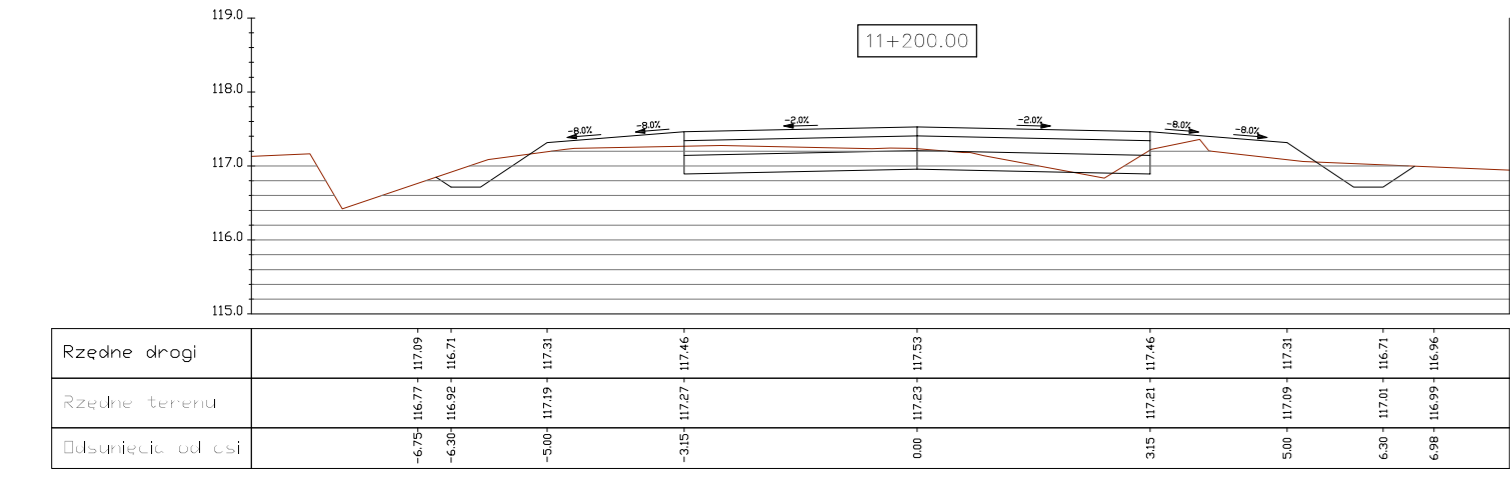
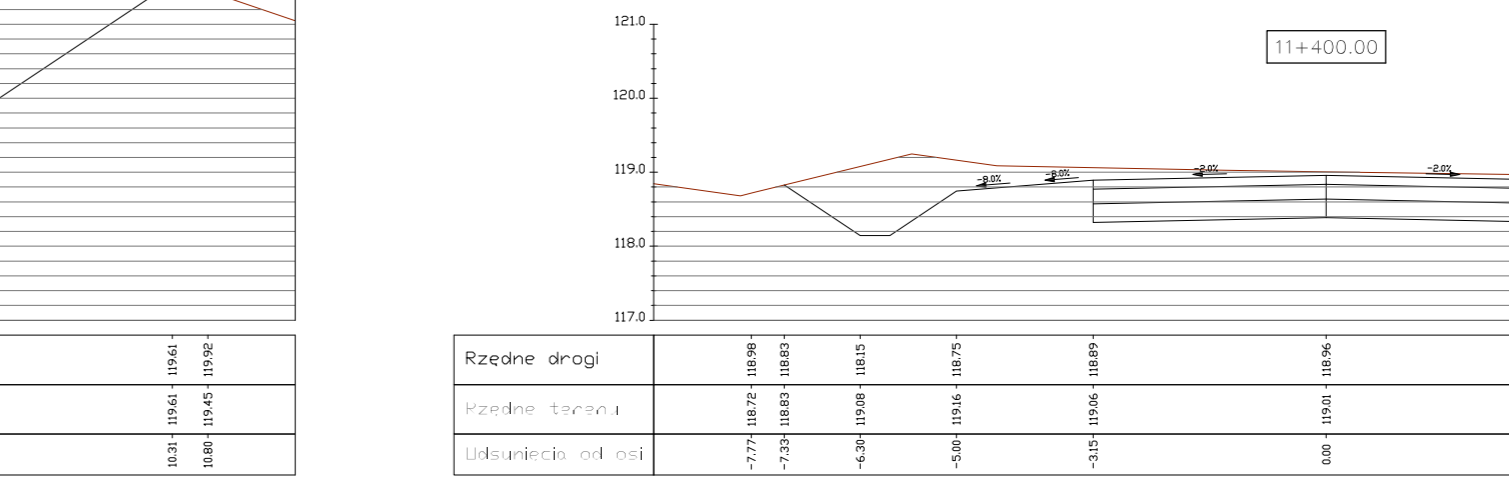
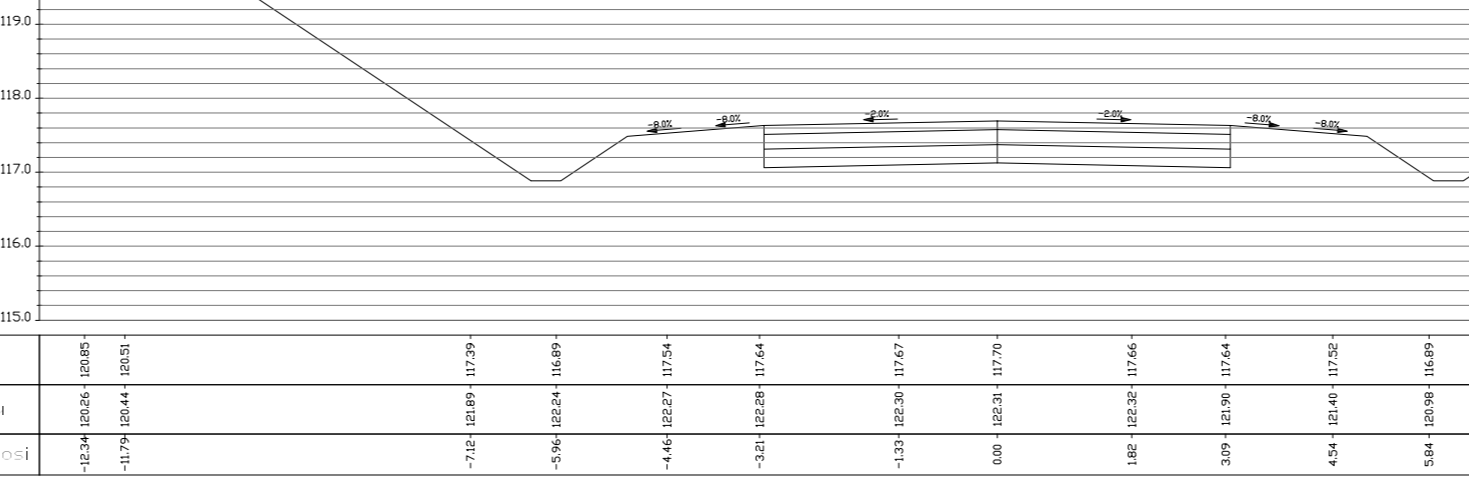
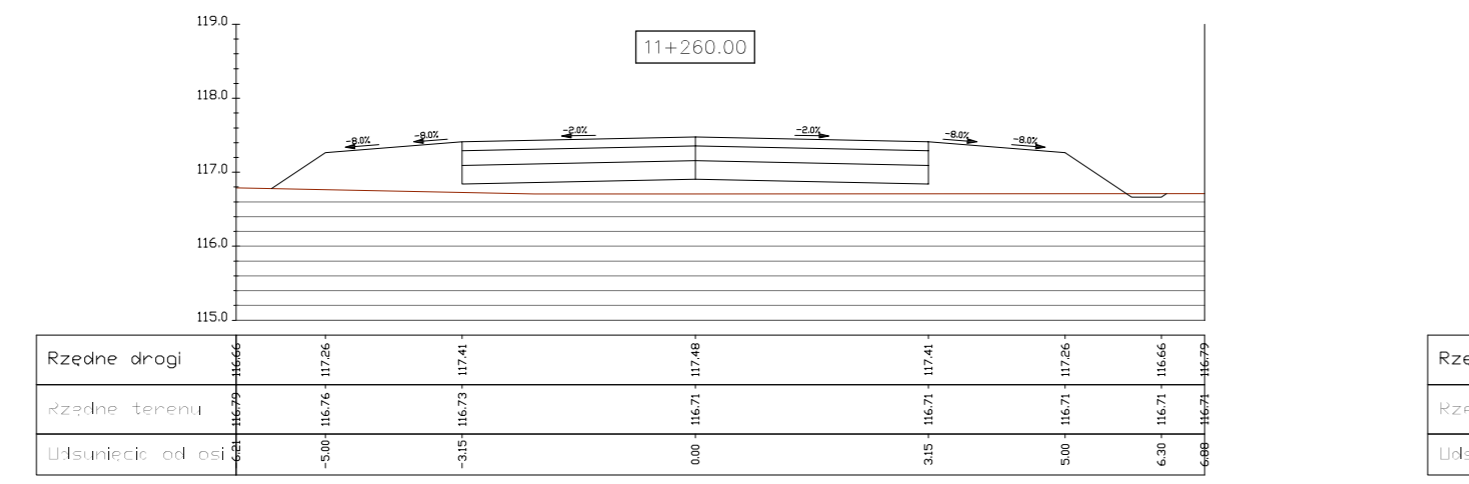
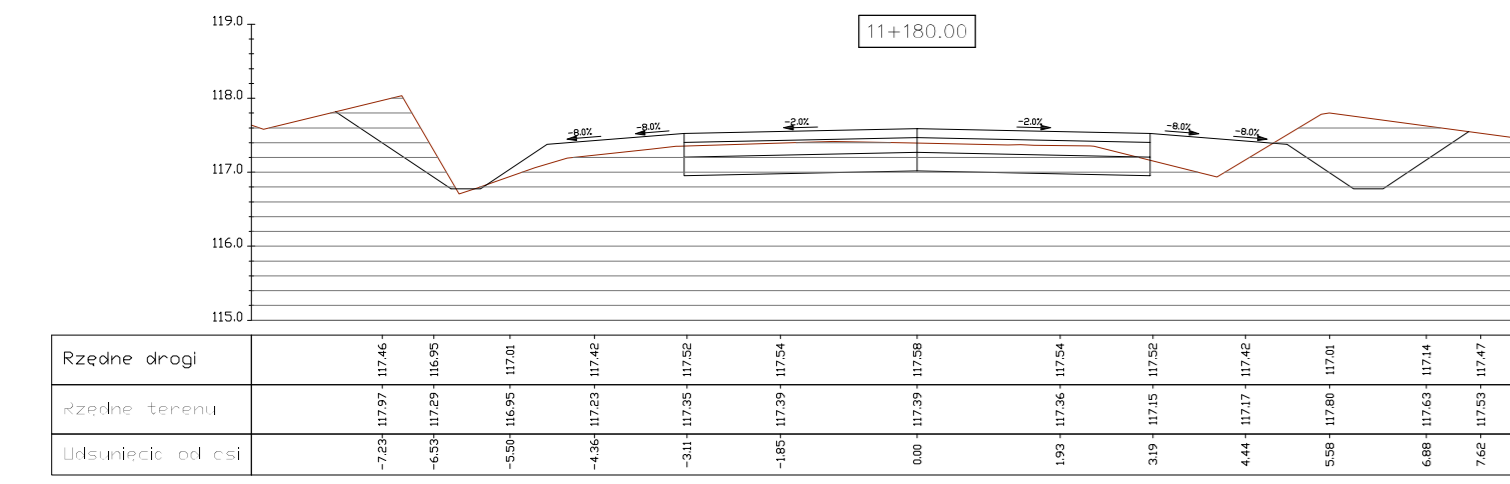
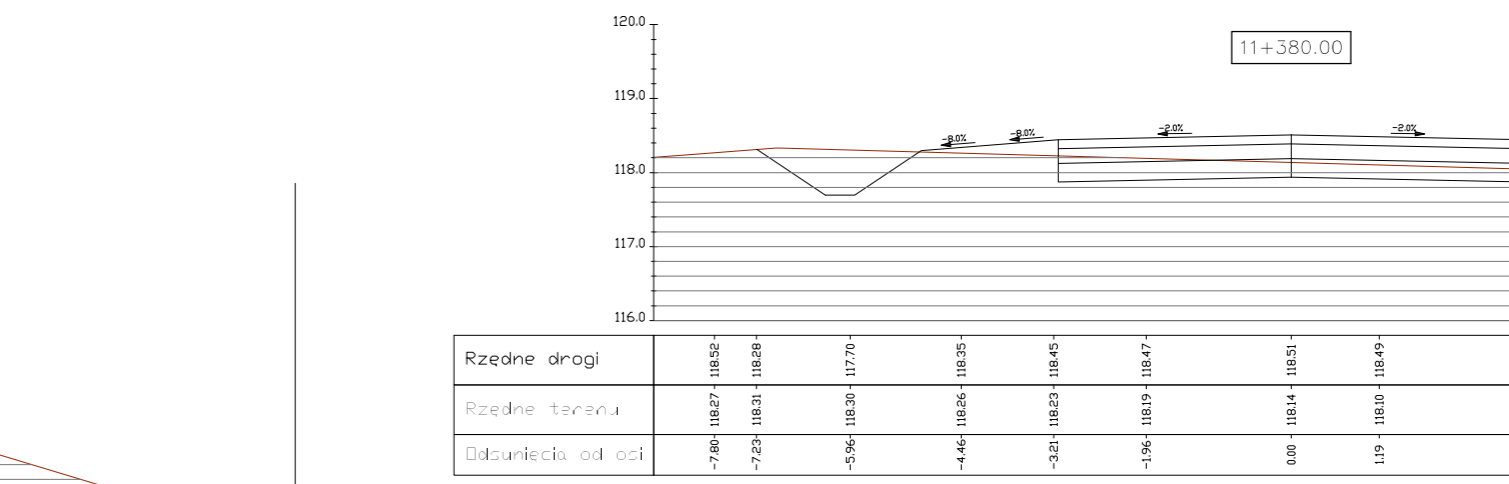
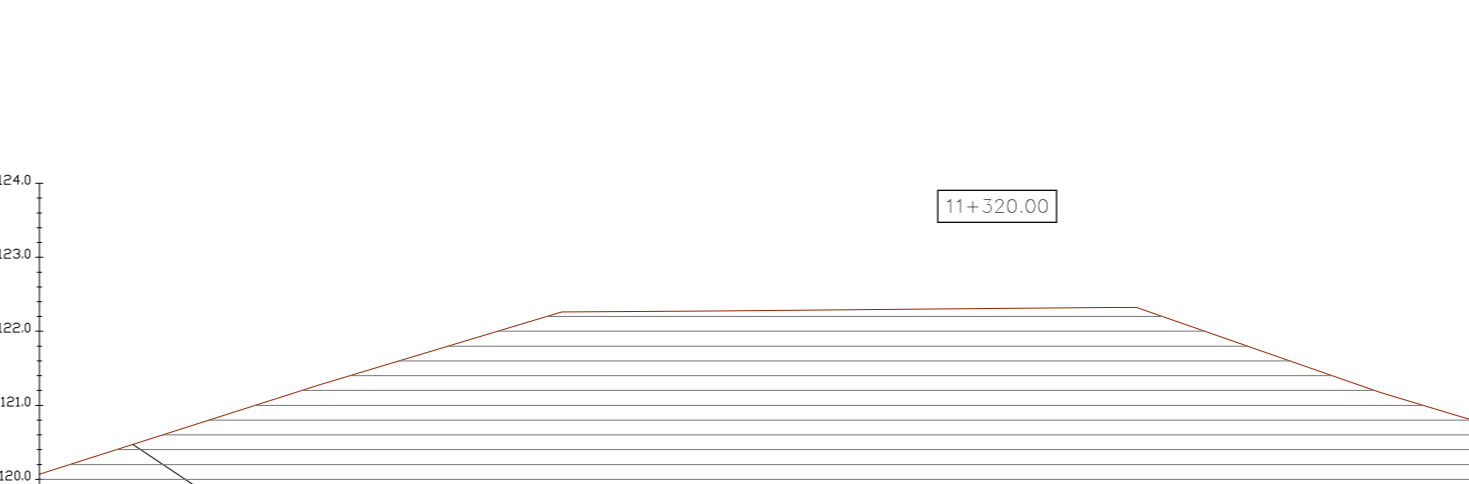
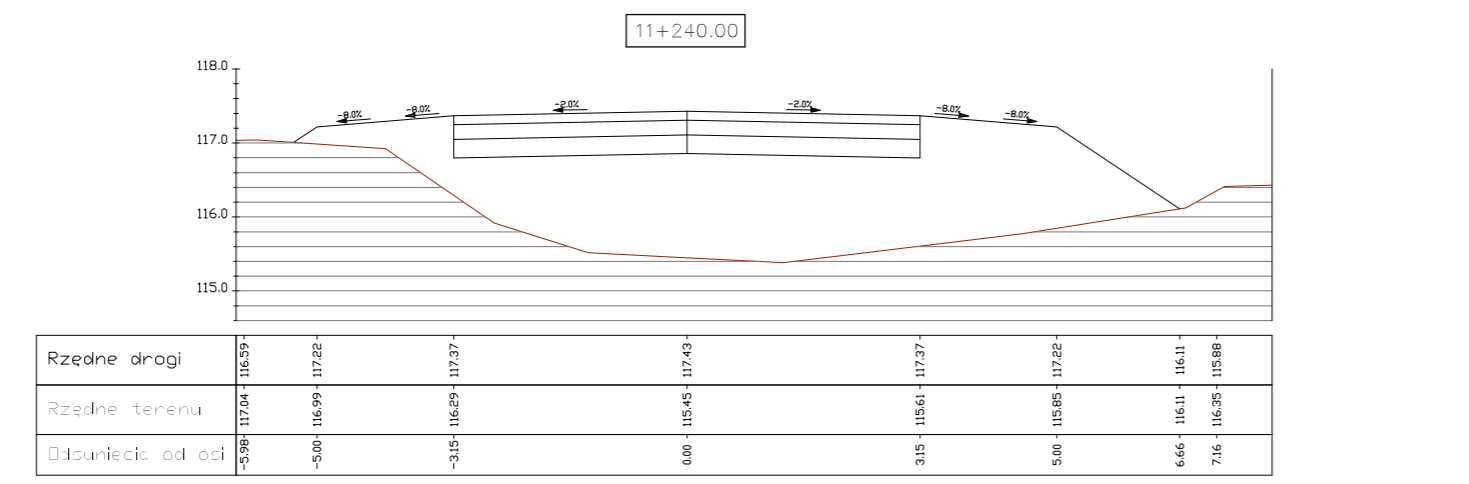
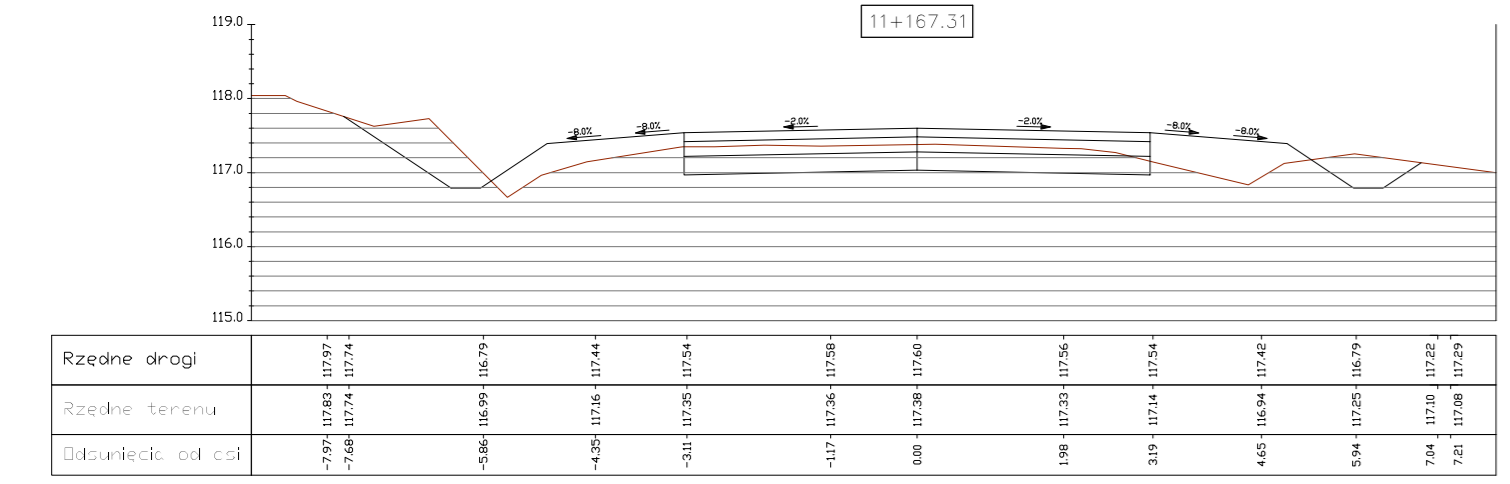
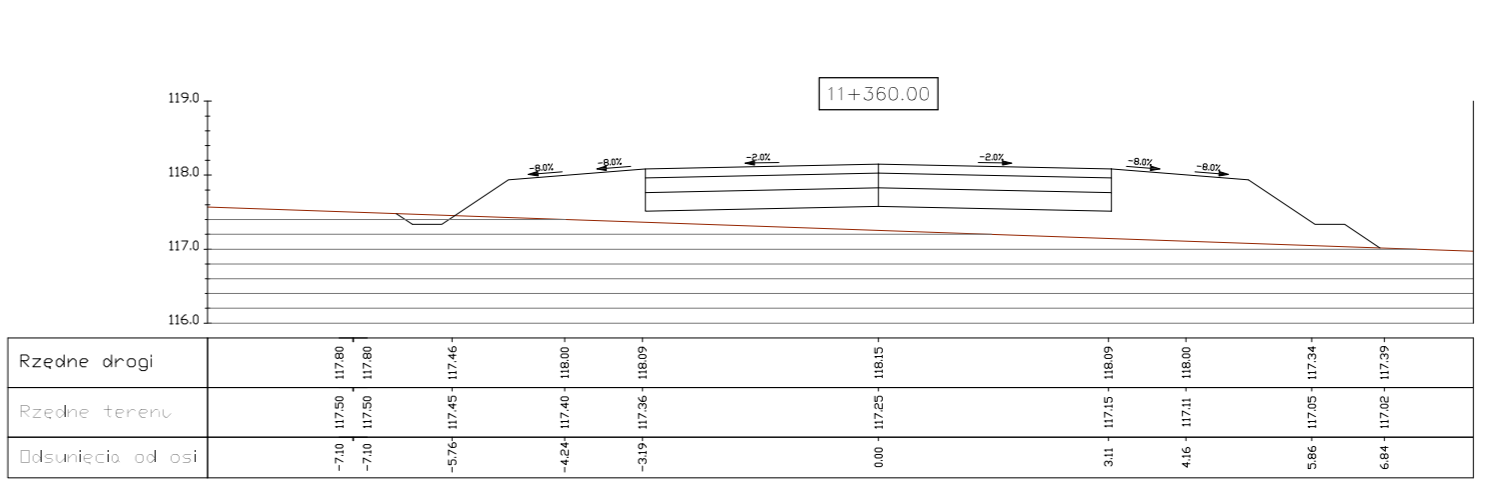
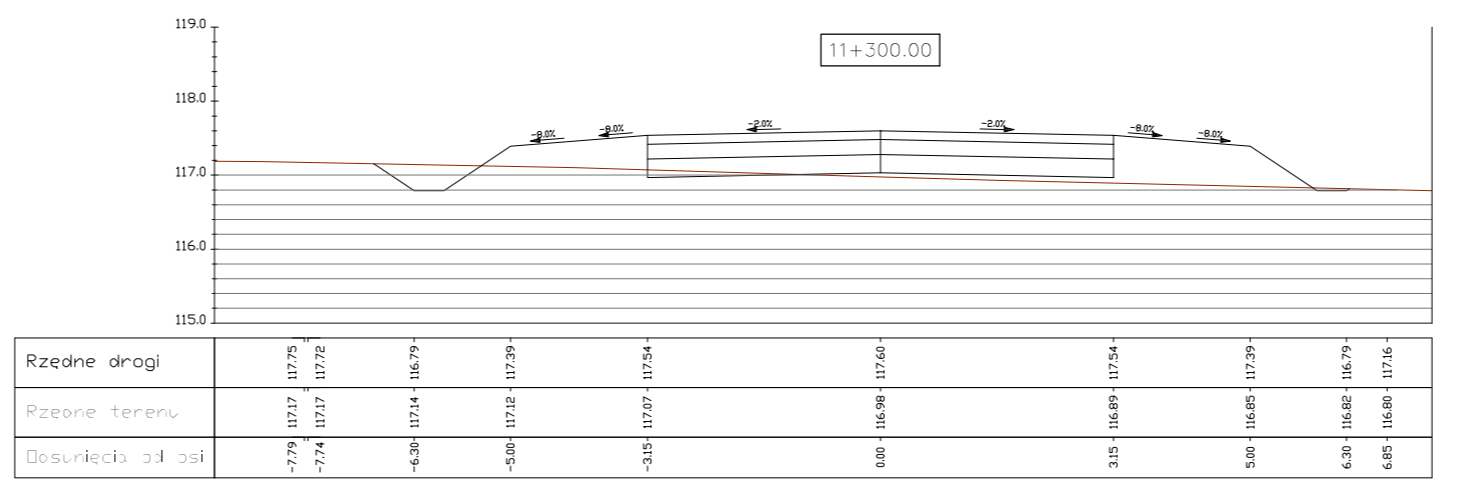
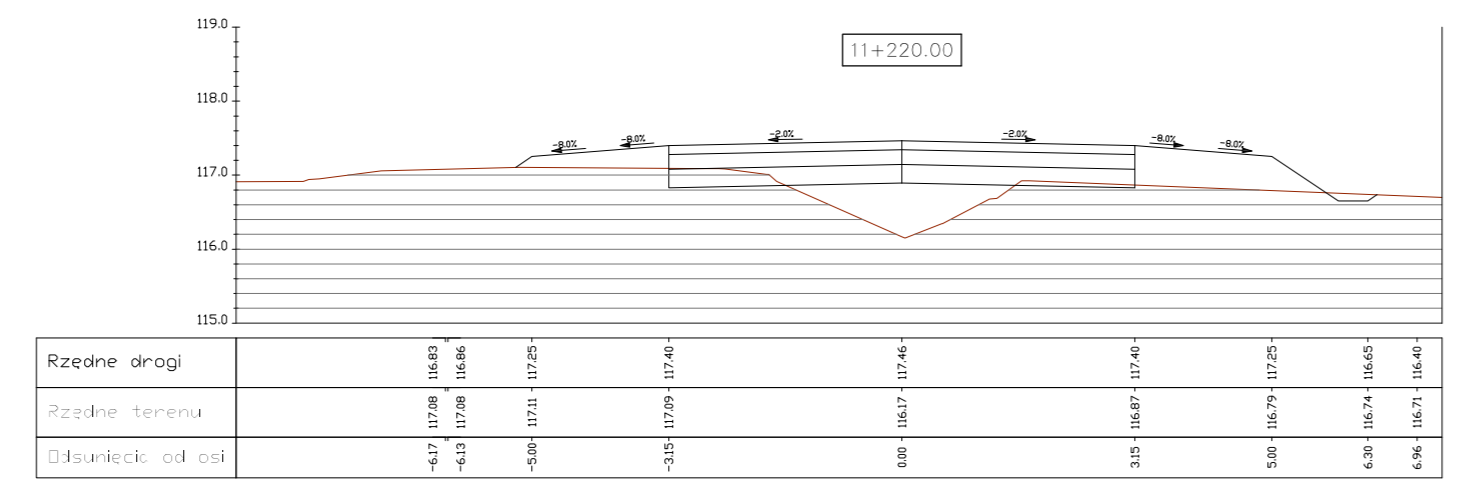
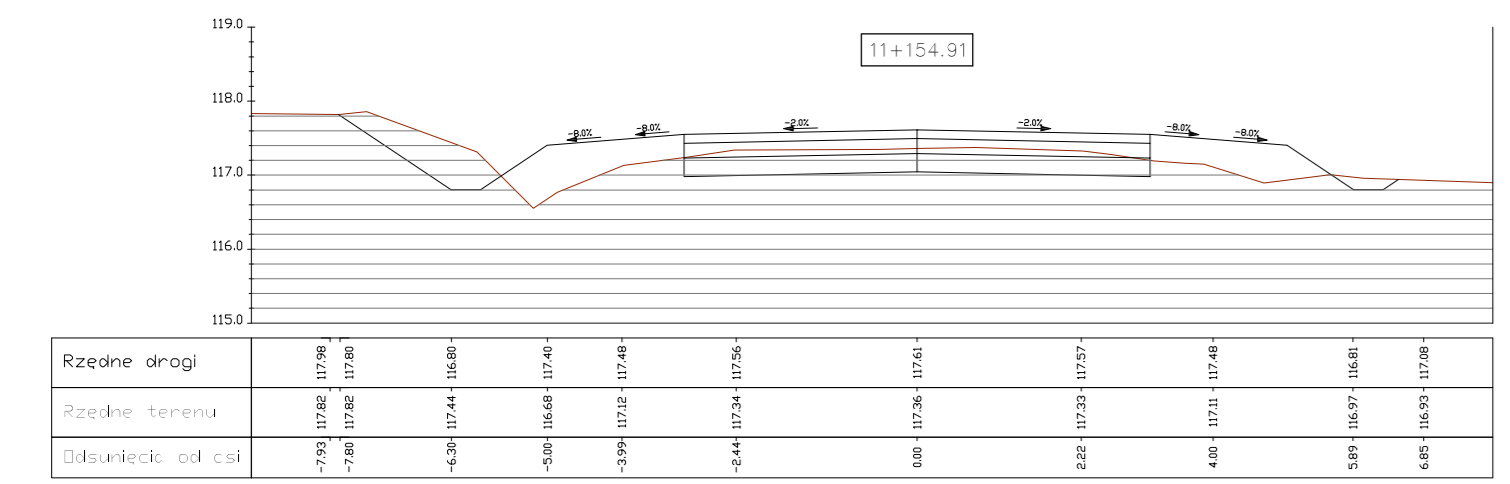
PRZEKROJE
POPZECZNE
Nowy Dwór - Witunia (Rondo)
Rys. 5.5

Inwestor:	Zarząd Drógowy w Śepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Śepólno Krajejskim	Nr rys:	5.5
Obiekt:	Roobudowa DP nr 1123 C relacji Śepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Wycbark na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE - DP1129C_NowyDwór-Rondo
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/POD/14	Branża:	drogi

**PRZEKROJE
POPZECZNE**

Nowy Dwór - Witunia (Rondo)

Rys. 5.6

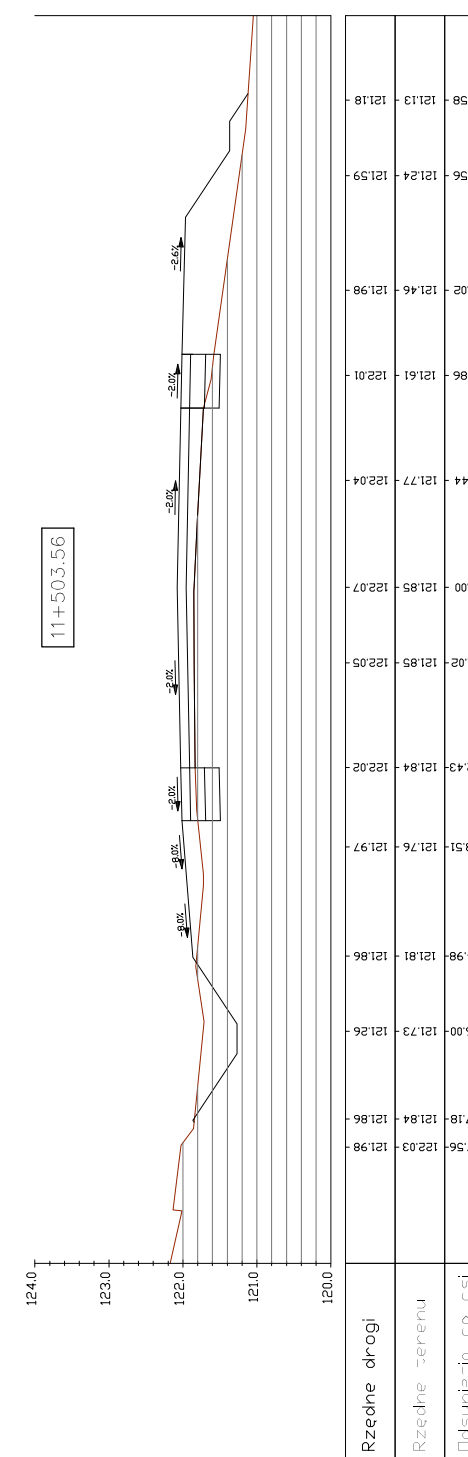
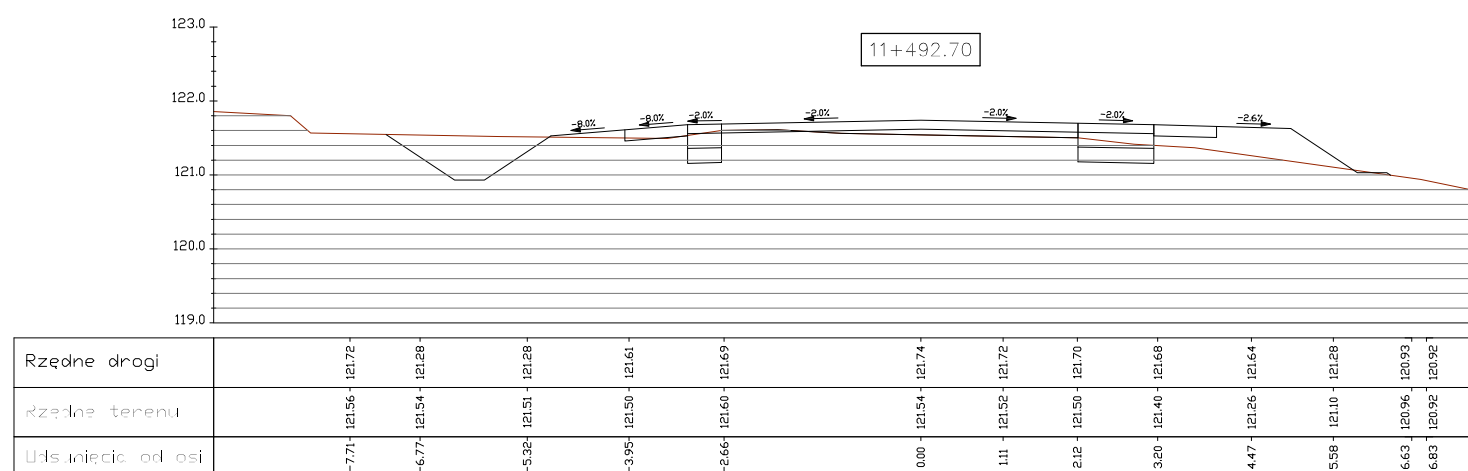
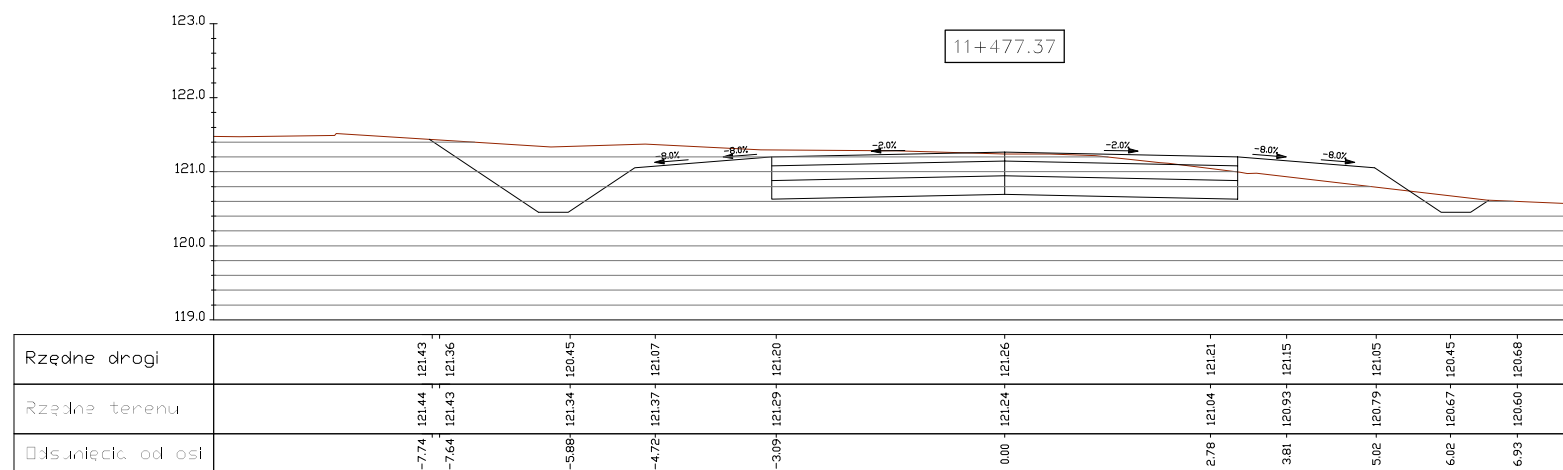
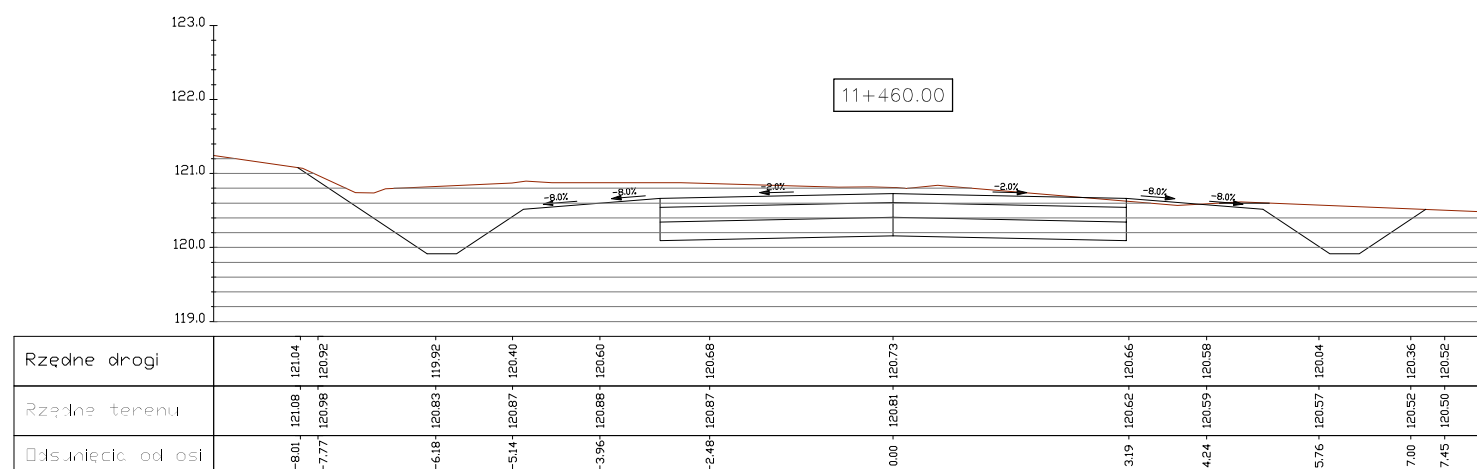
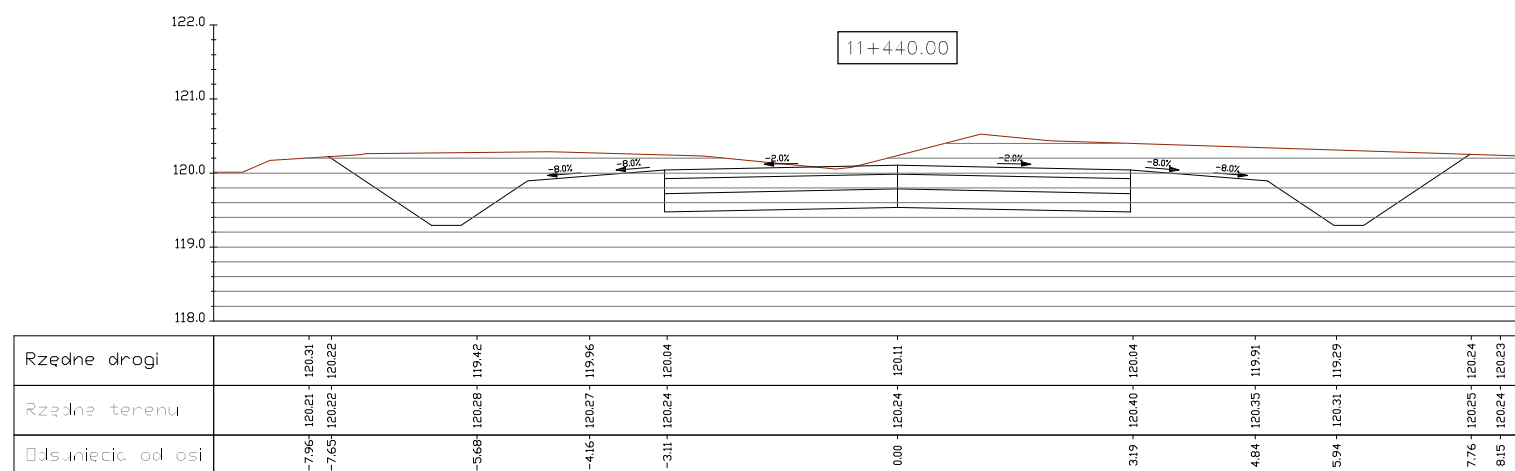


Investor:	Zarząd Drógowy w Świdnie Krajewskim ul. Korowicza 5, 89-500 Krajewsk	Nr rys.:	5.6
Objekt:	Rehabitacja DP nr 1120 C rekcji Świdnia Krajewskie - Nowy Dwór - Wętków z odcinku o dł. 5,201 km zlokalizowanym pomiędzy km 91+00 a km 104+00	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE DPI123C_Nowy Dwór-Rondo
Projektant:	mgr inż. Darłusz Kędzióra uprawnienia budowlane w 103/0112/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr 107/0115/P000/14	Bransz:	drogi

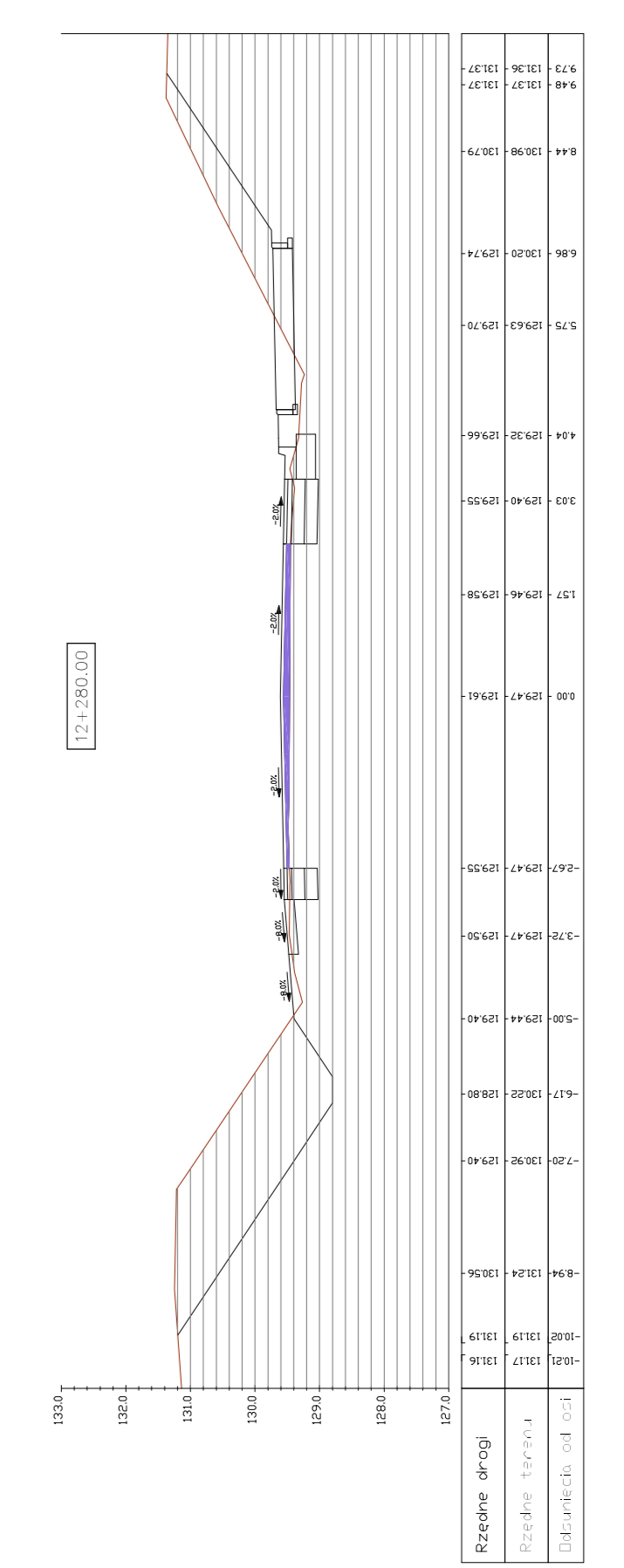
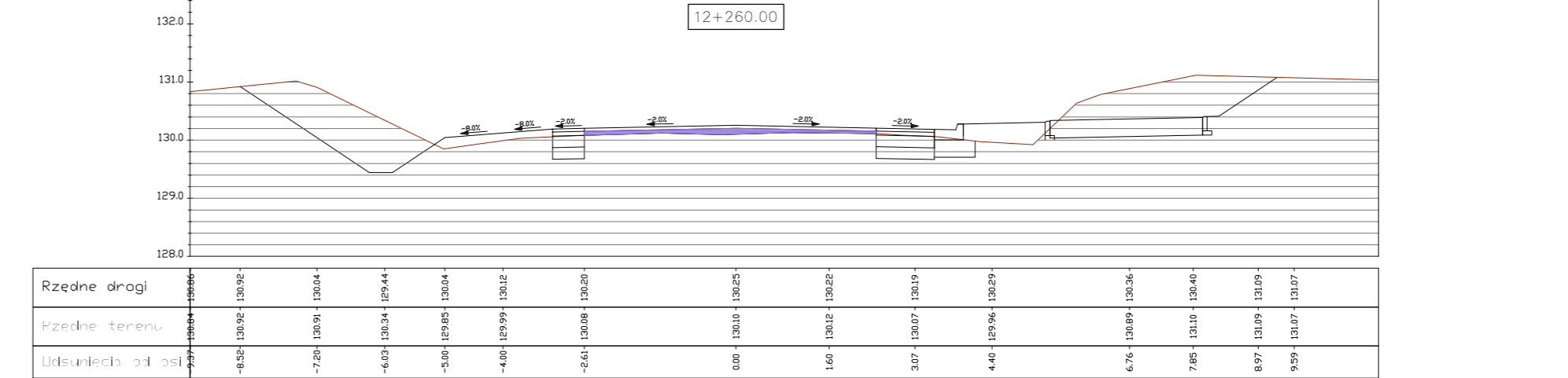
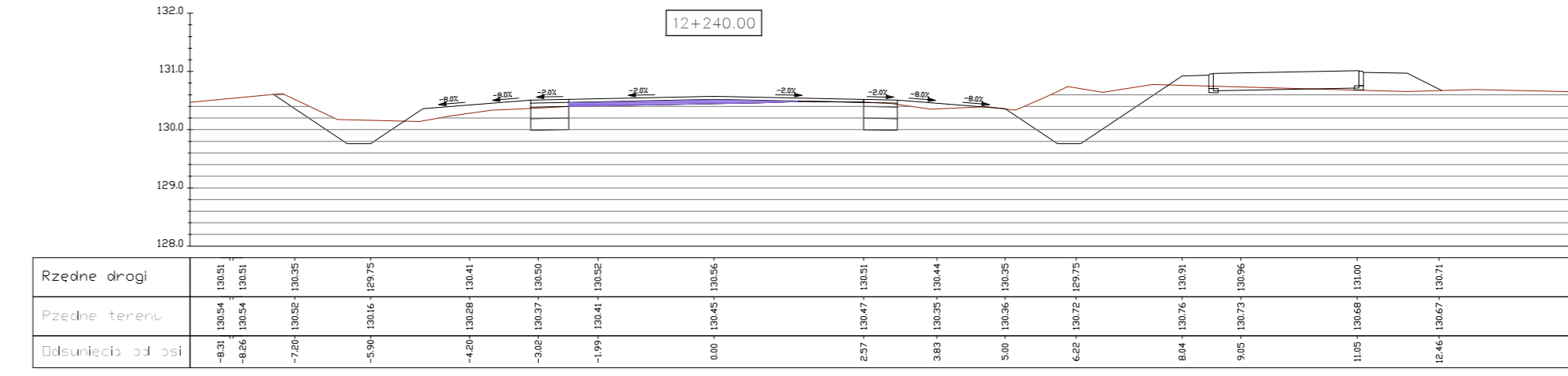
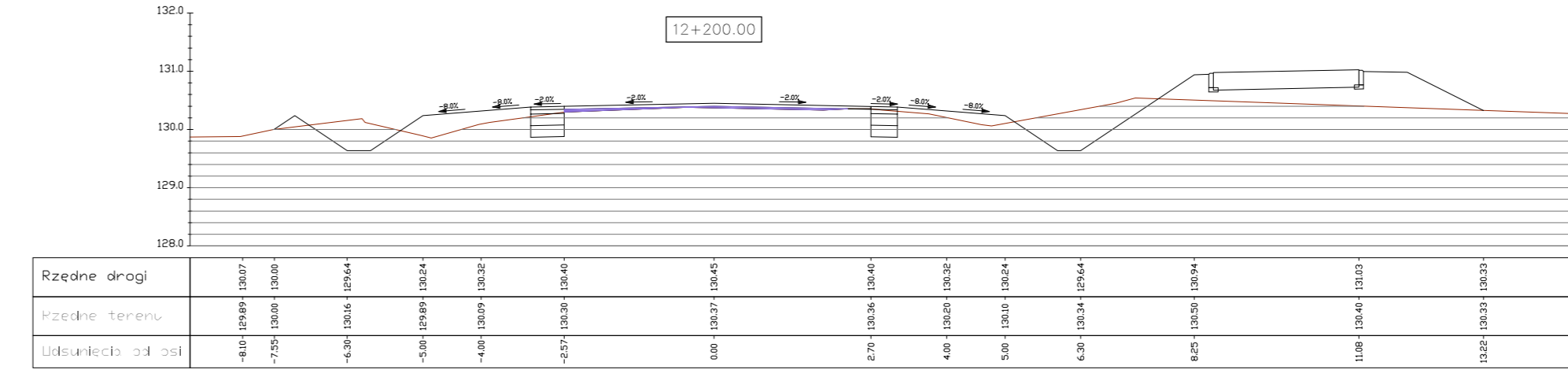
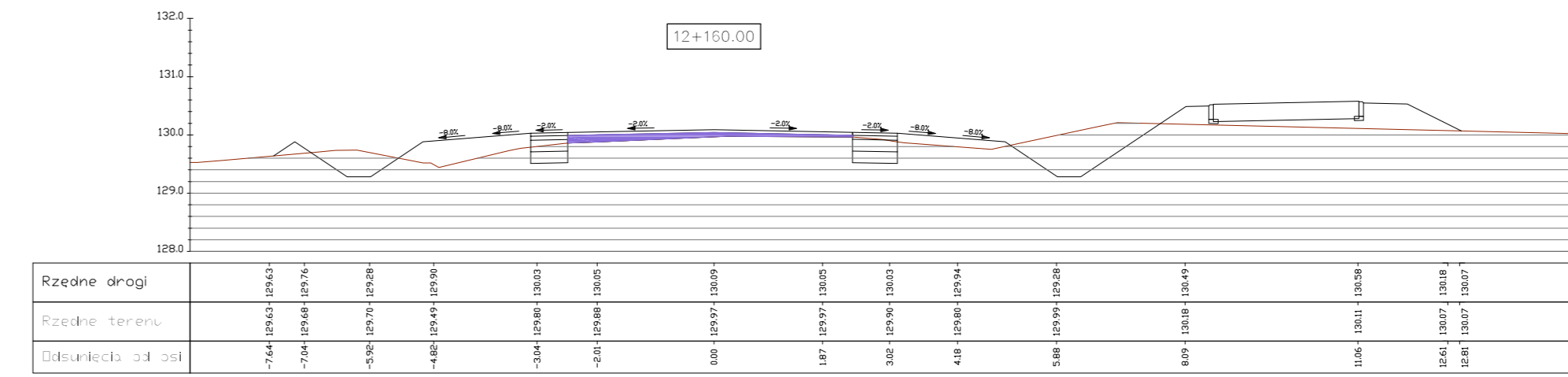
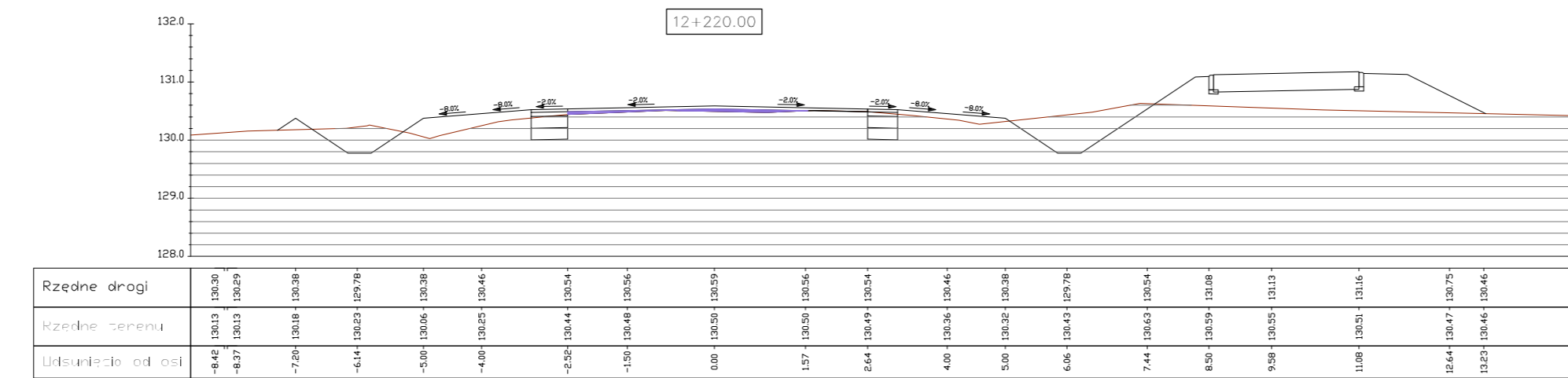
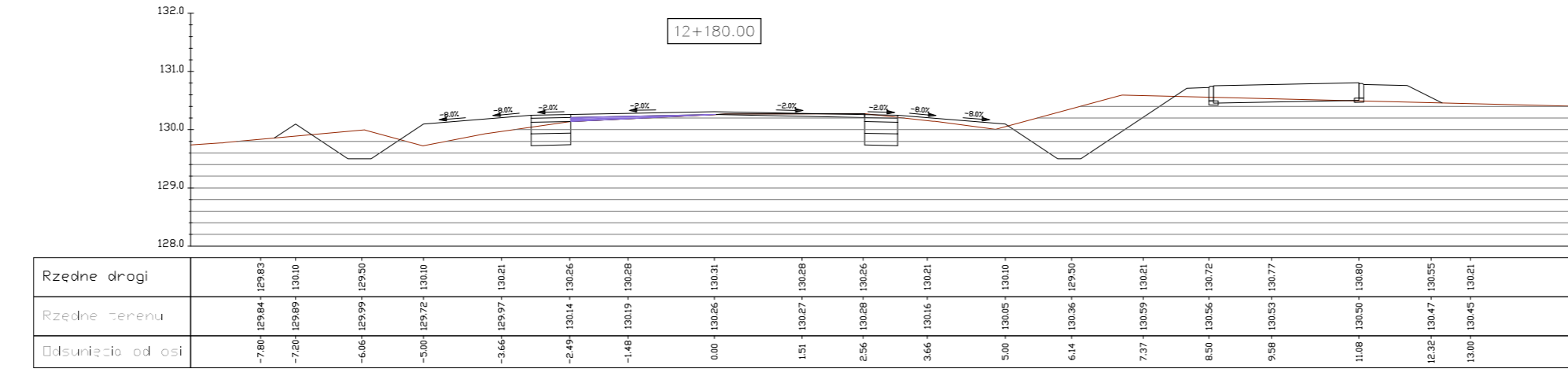
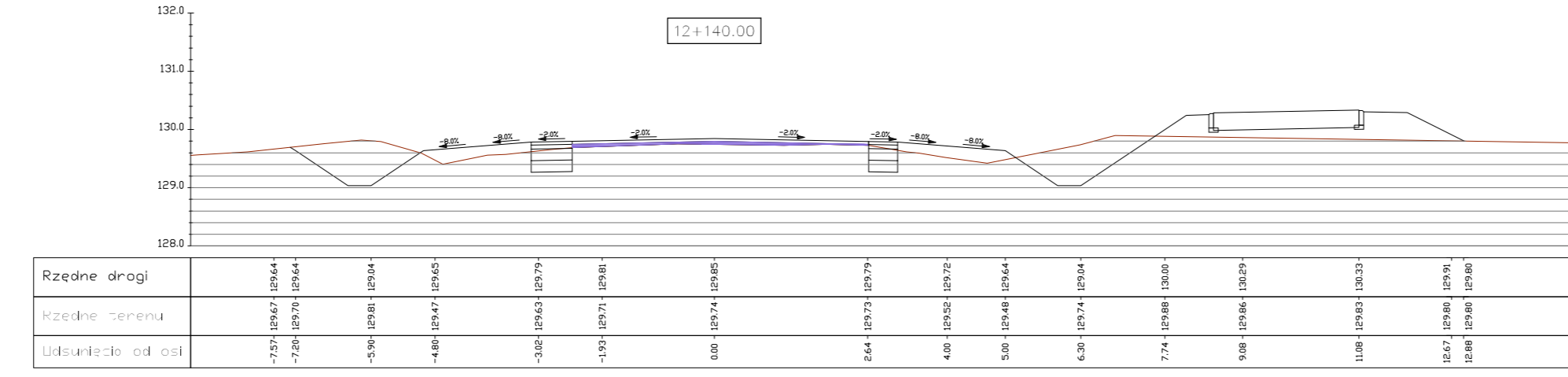
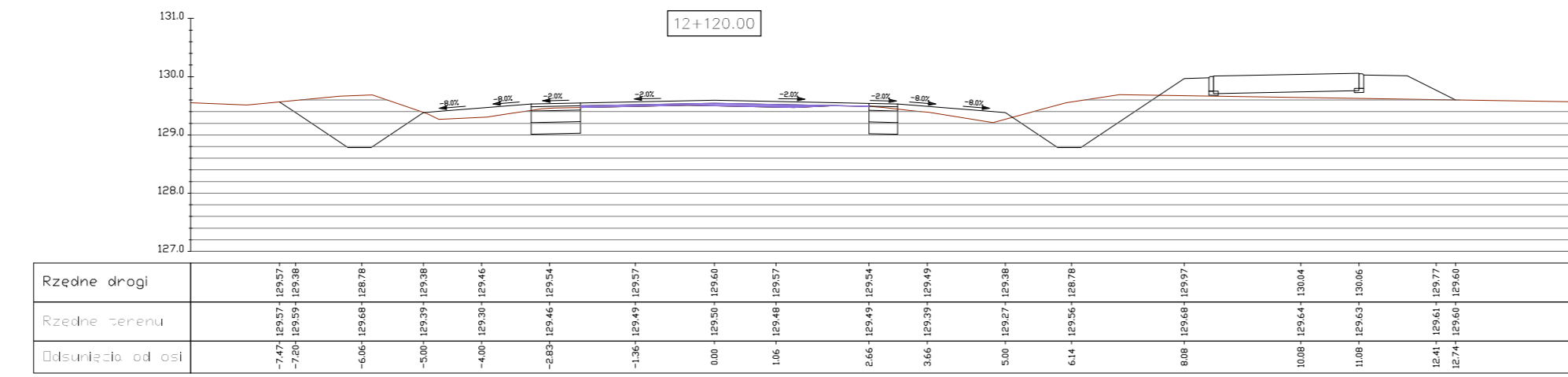
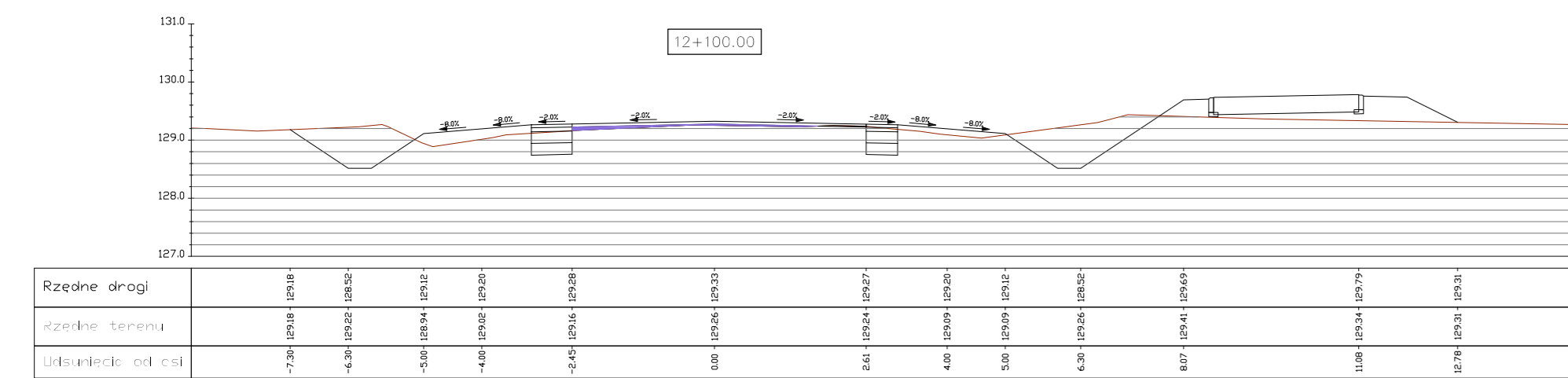
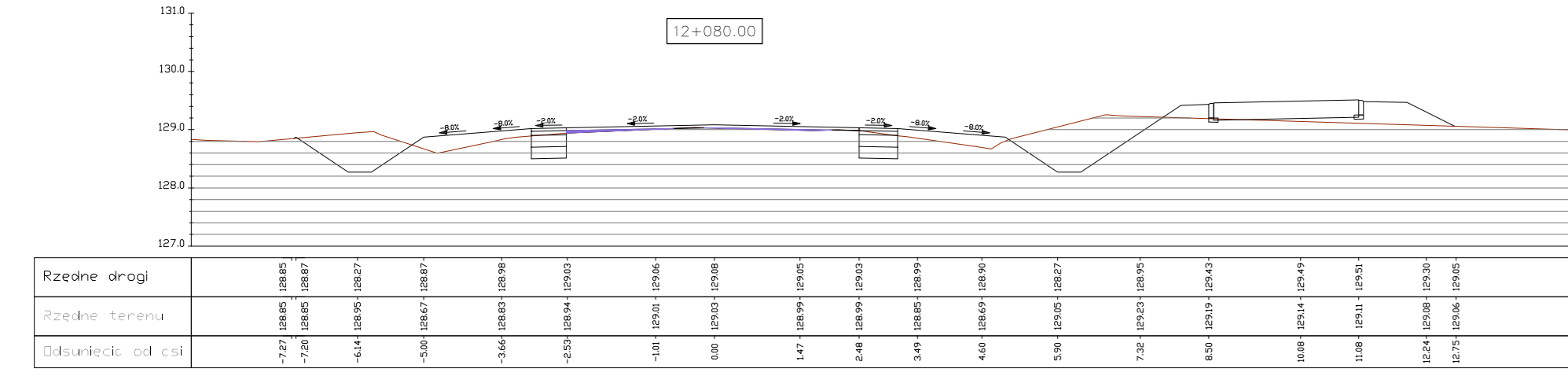
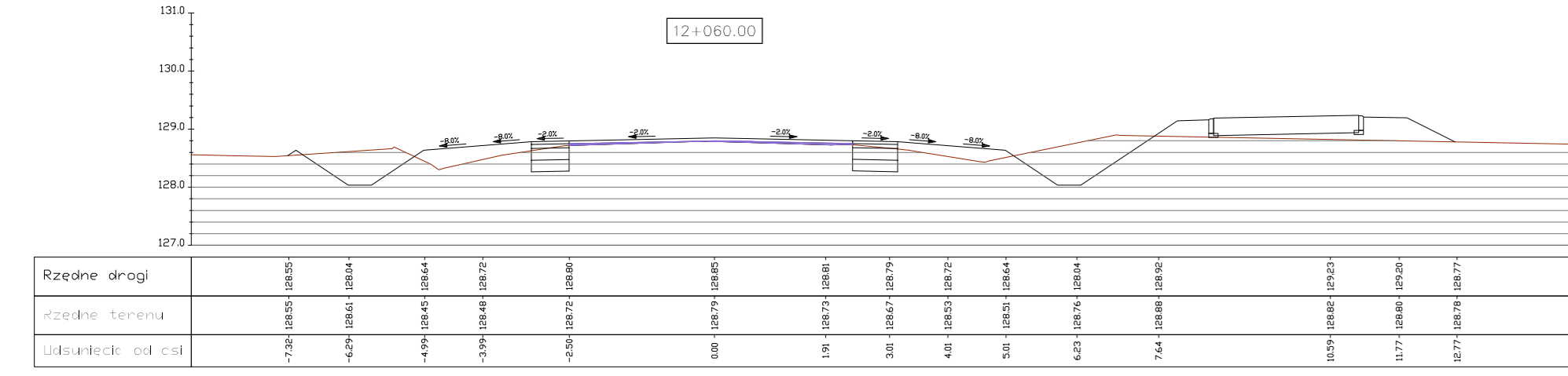
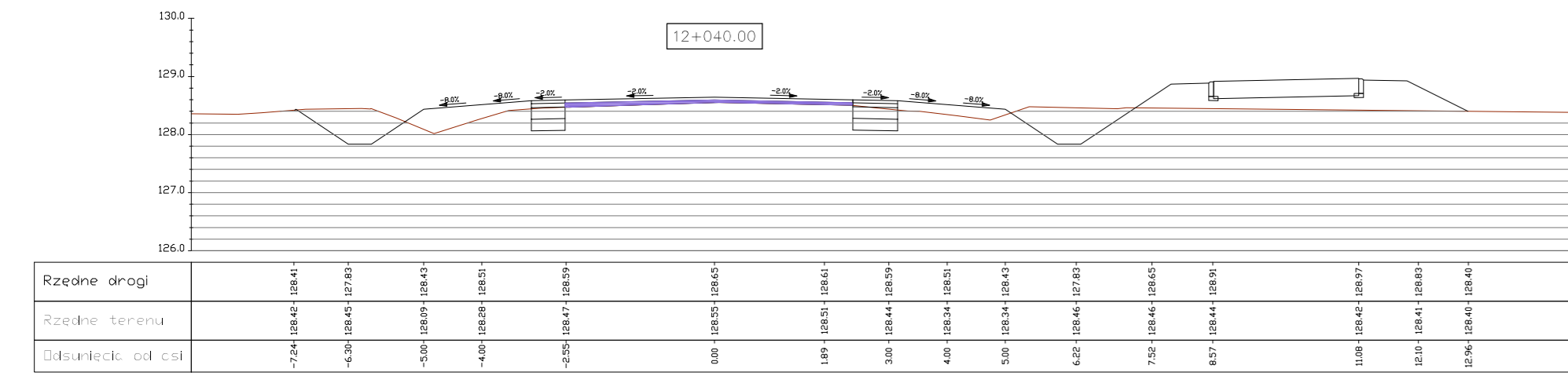
PRZEKROJE POPZRZECZNE

Nowy Dwór - Witunia (Rondo)

Rys. 5.7

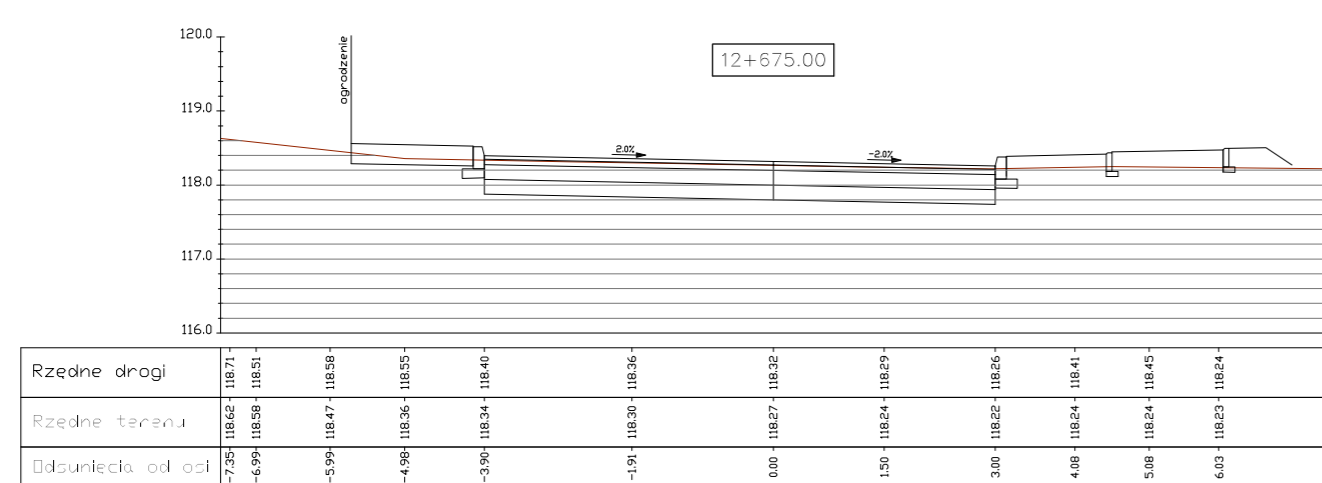
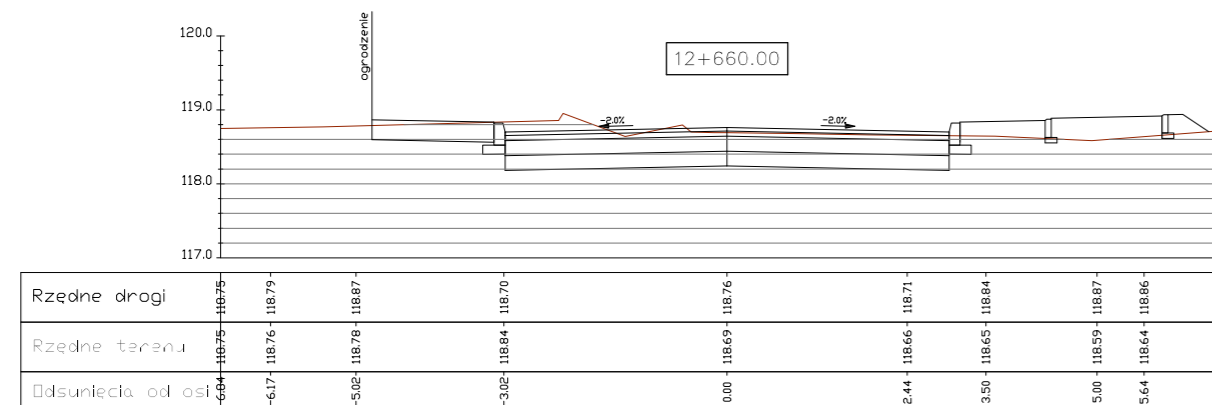
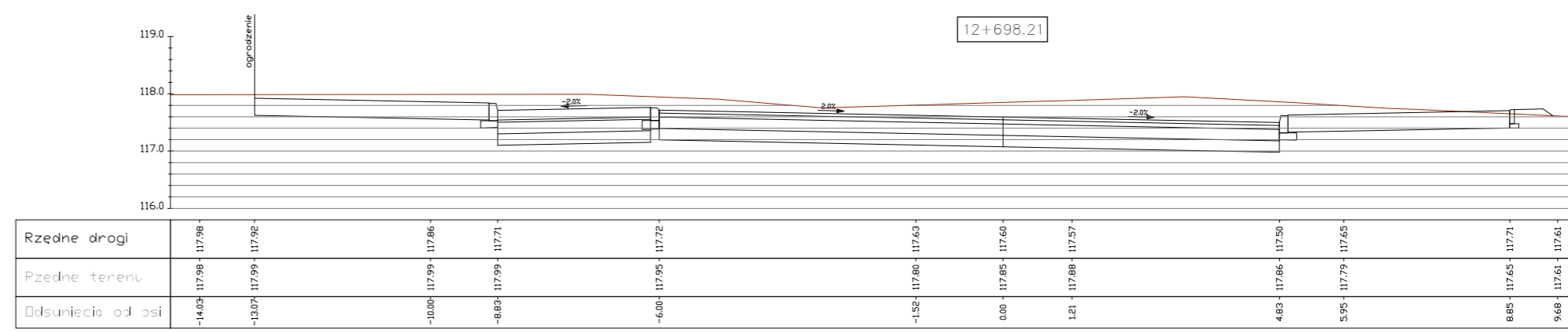
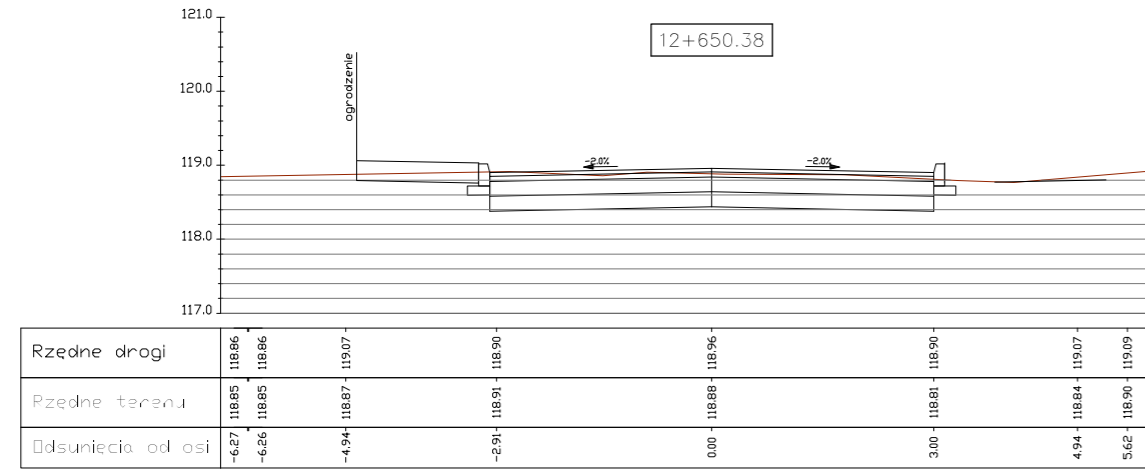
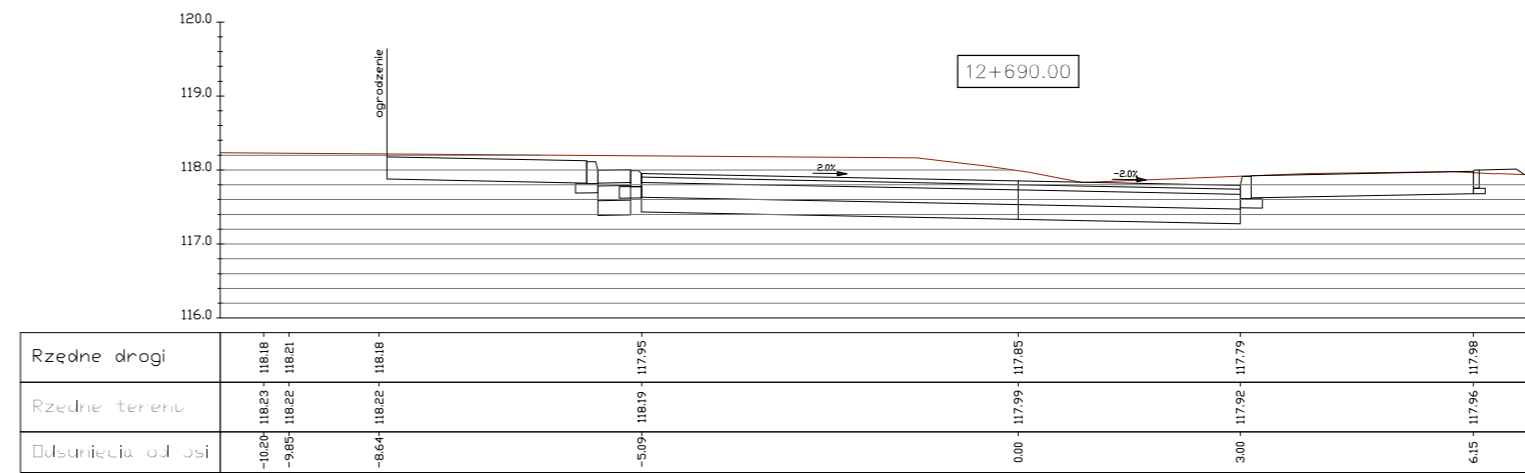
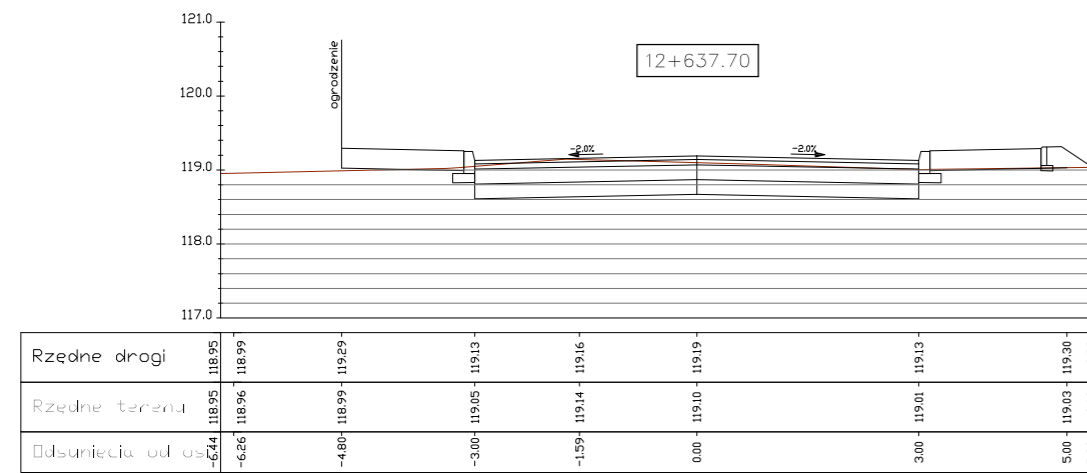


Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	5.7
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPZRZECZNE - DP1129C_NowyDwór-Rondo
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Łotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi



PRZEKROJE POPRZECZNE
Nowy Dwór - Witunia (Rondo)
Rys. 5.10

Investor:	Zarząd Drógowy w Spółdzielni Mieszkaniowej "Nowy Dwór" ul. Koronowa 5, 89-500 Nowy Dwór Główny	Nr rys.:	5.10
Objekt:	Rehabilitacja drogi nr 1120 C rejonu Spółdzielni Mieszkaniowej "Nowy Dwór" - etap II - wykonanie robót budowlanych w zakresie przebudowy i remontu drogi o długości ok. 5,200 km zlokalizowanej pomiędzy km 91+00 a km 130+00	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE - Długość 1120C - Nowy Dwór - Rondo
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziorski uprawnienia budowlane w zakresie projektowania w specjalności inżynierii drogowej nr. 617/015/P/000/14	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr. 617/015/P/000/14	Brano:	drogi

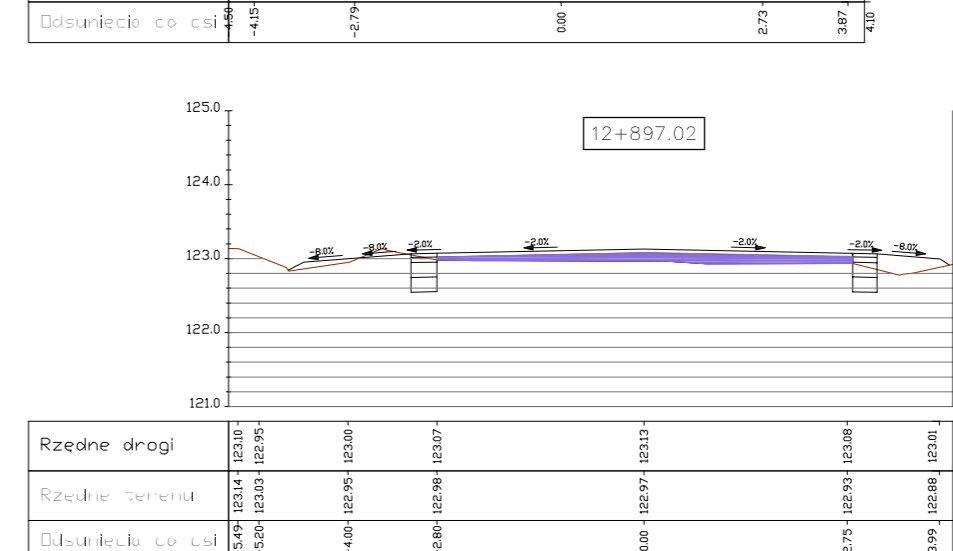
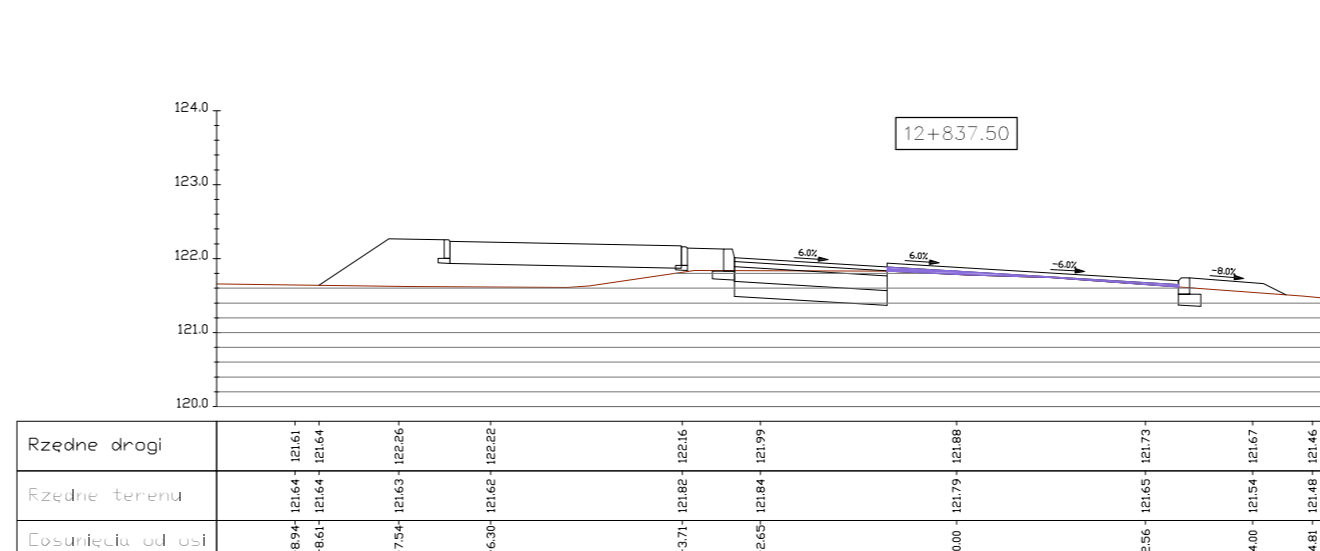
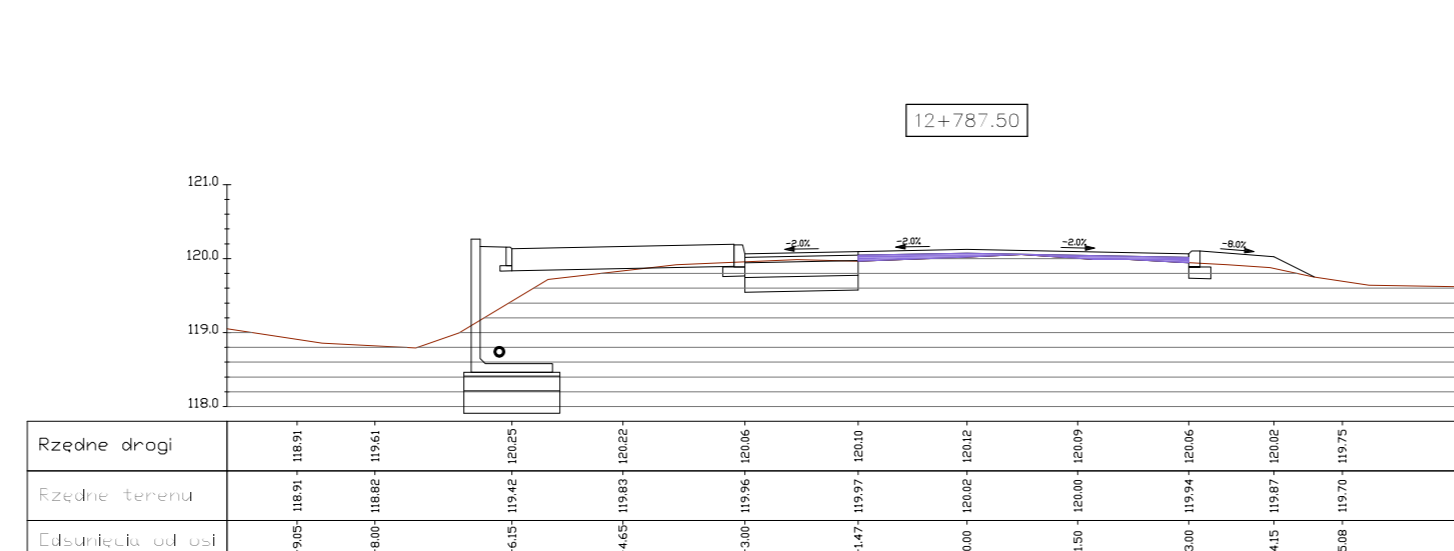
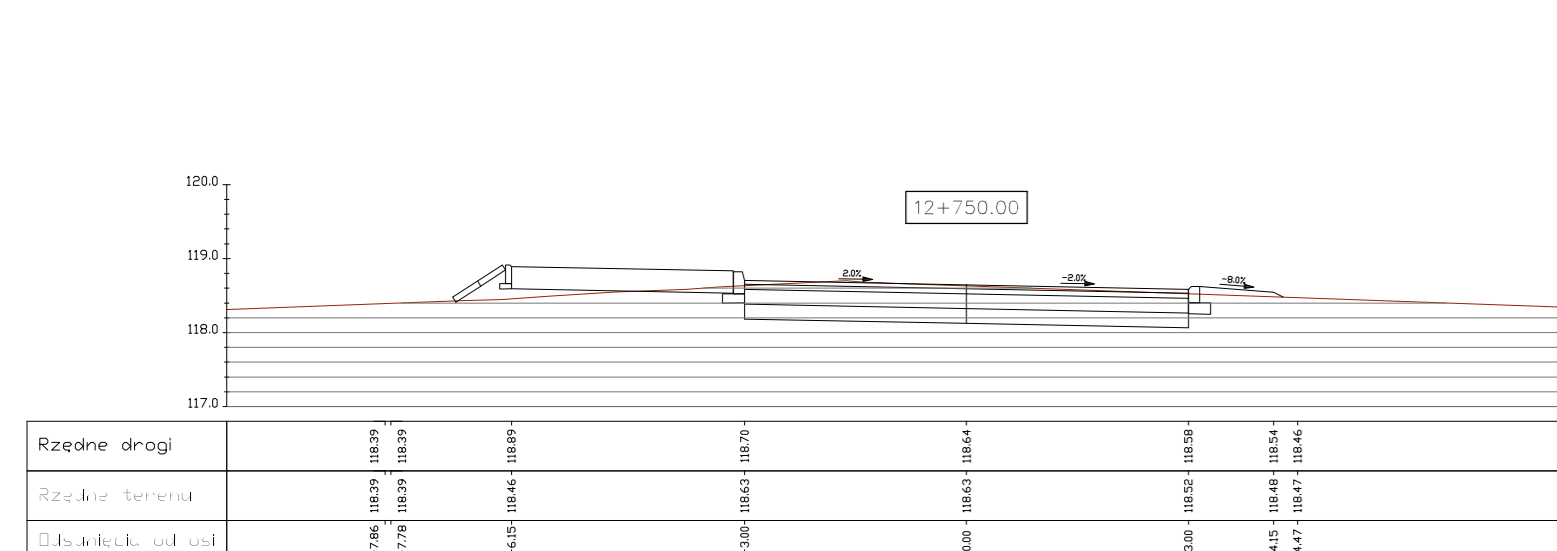
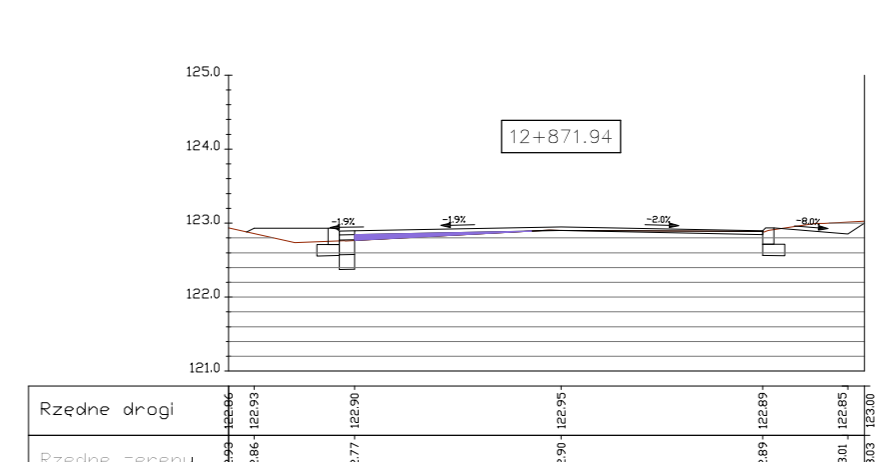
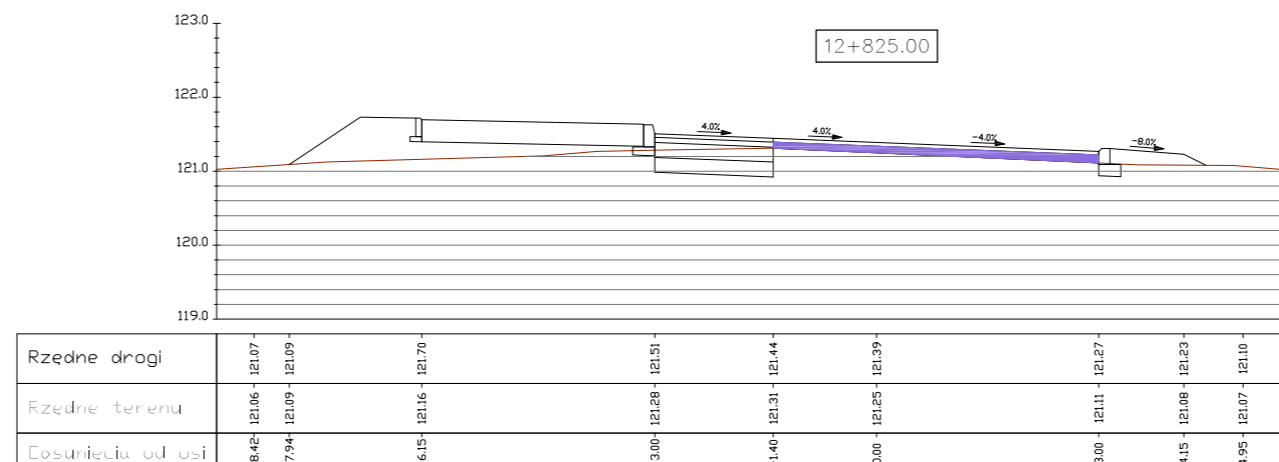
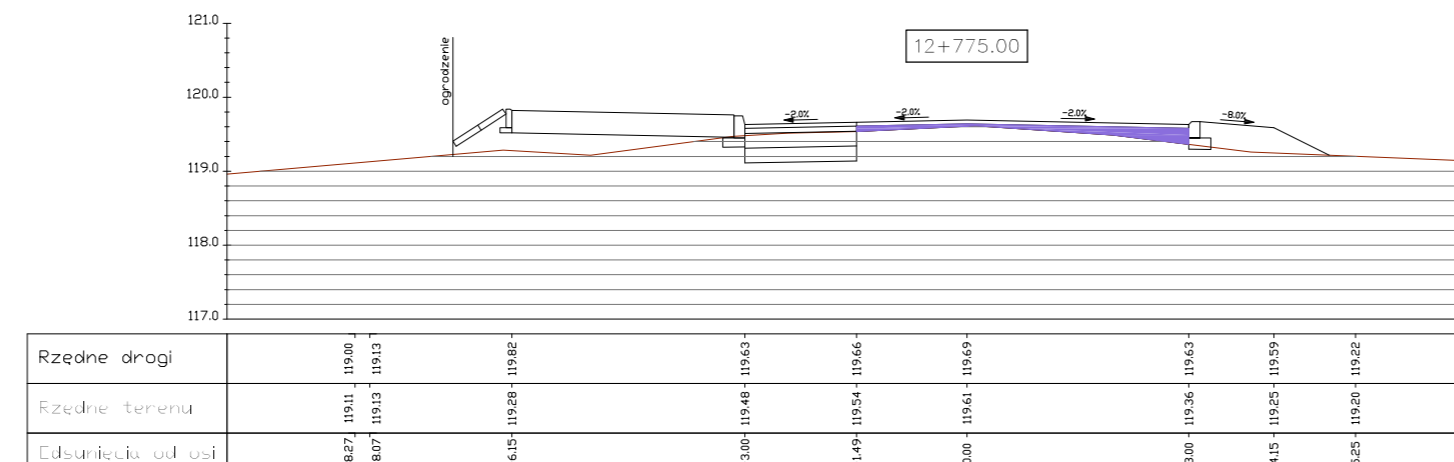
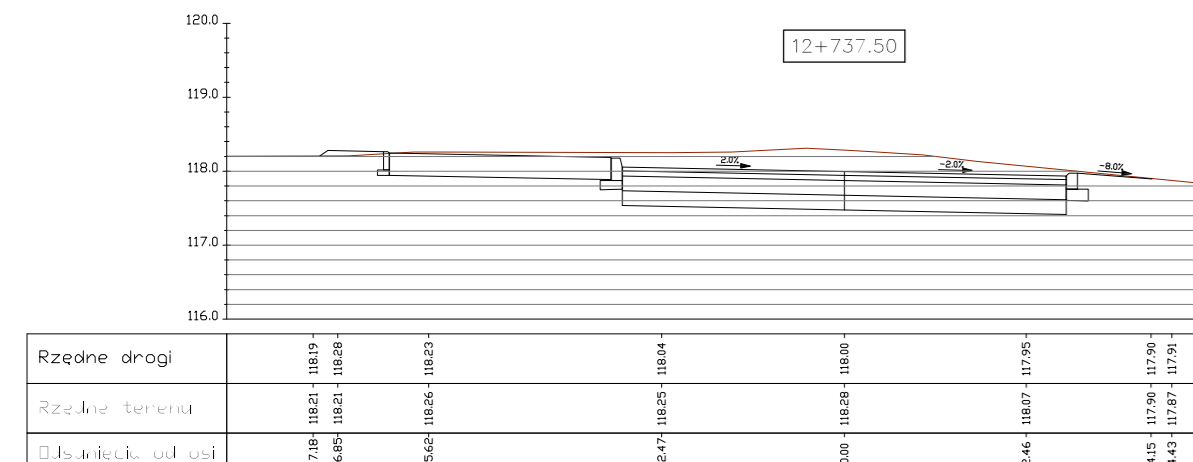
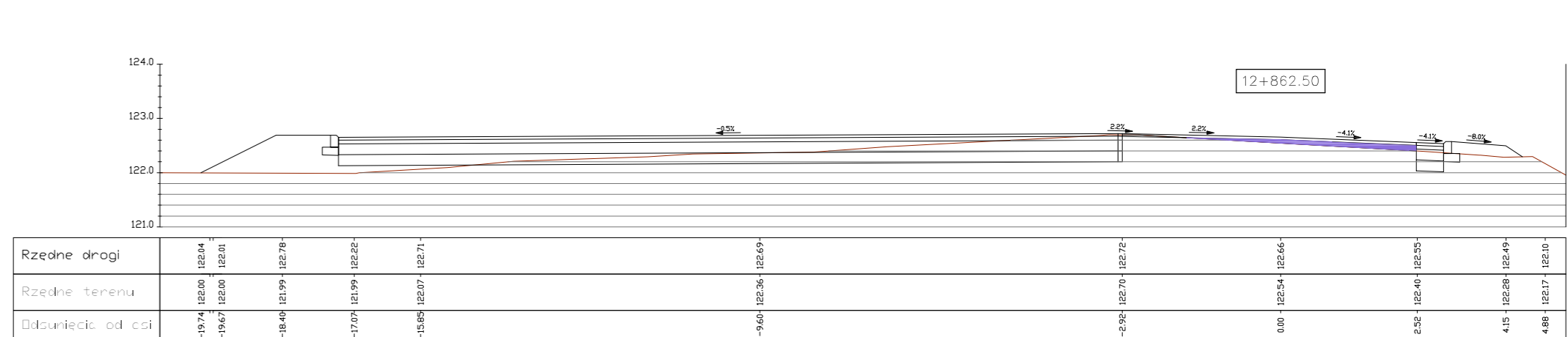
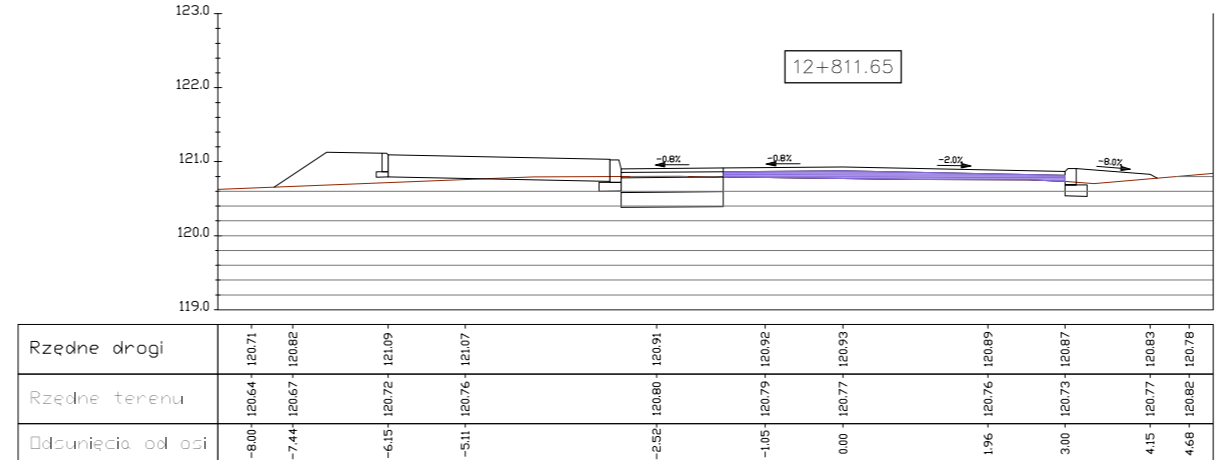
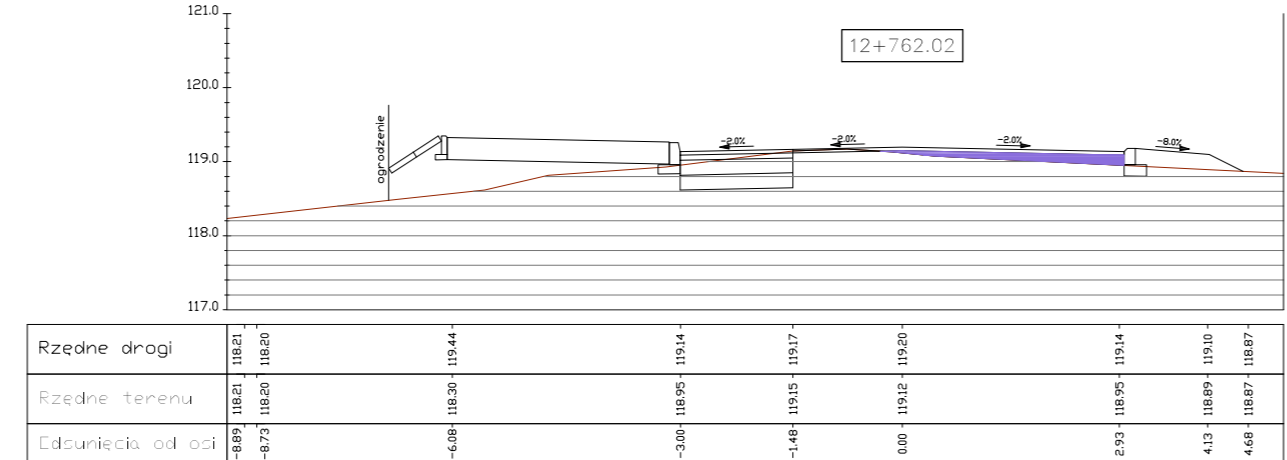
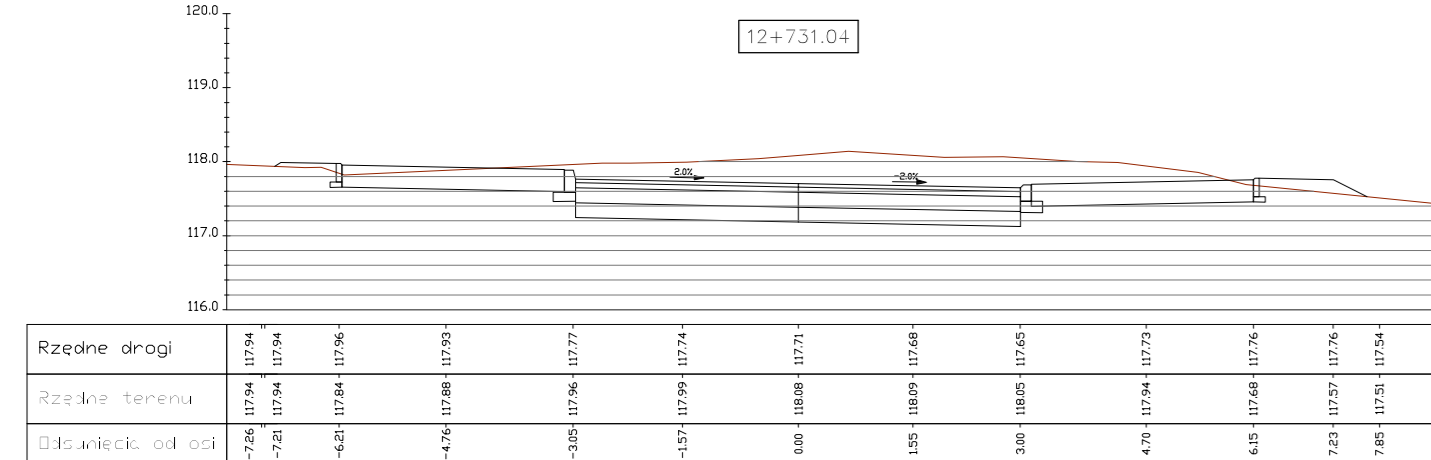
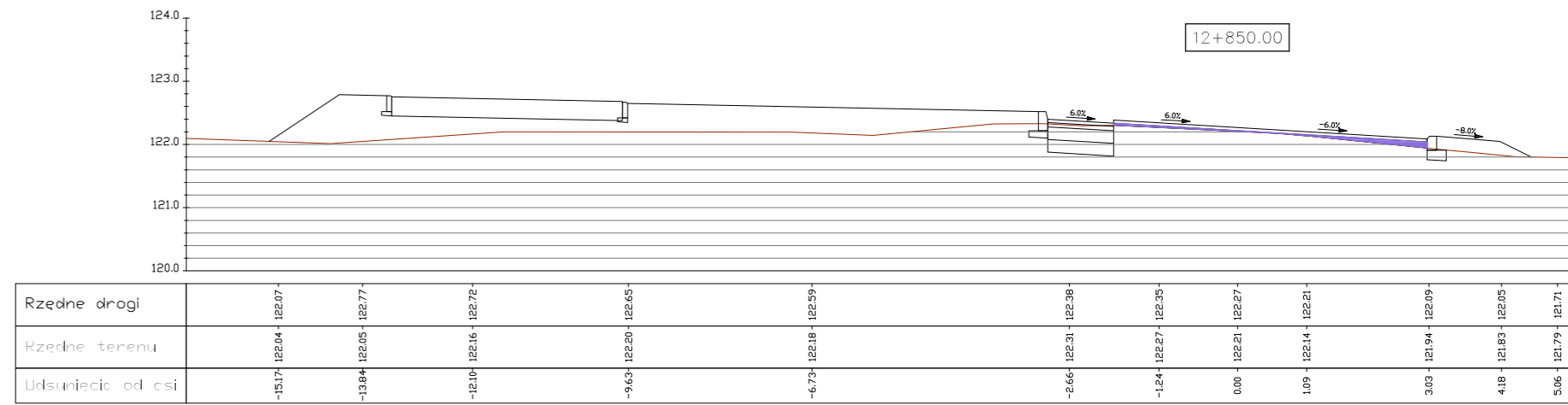
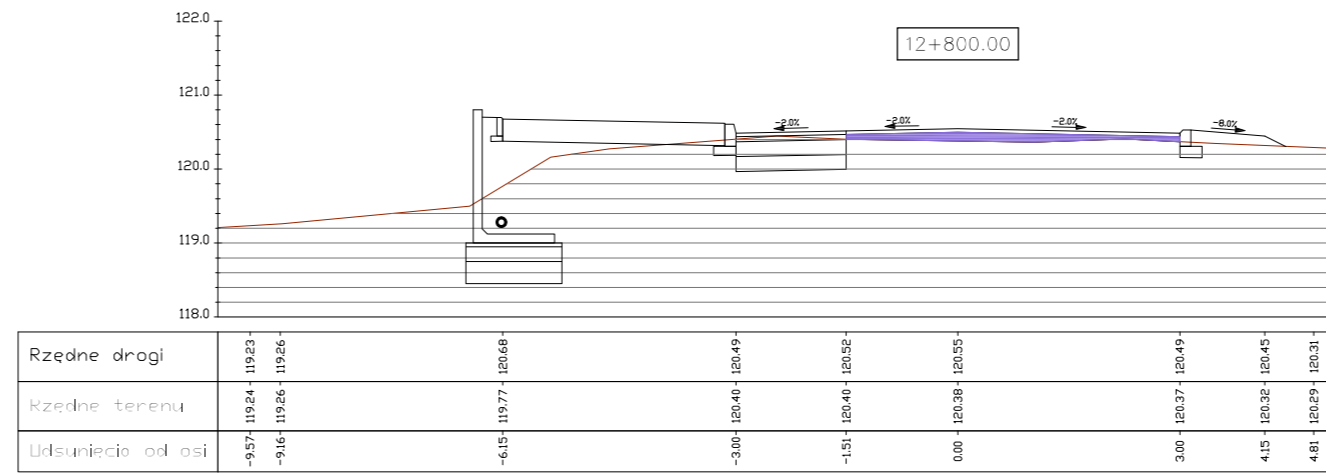
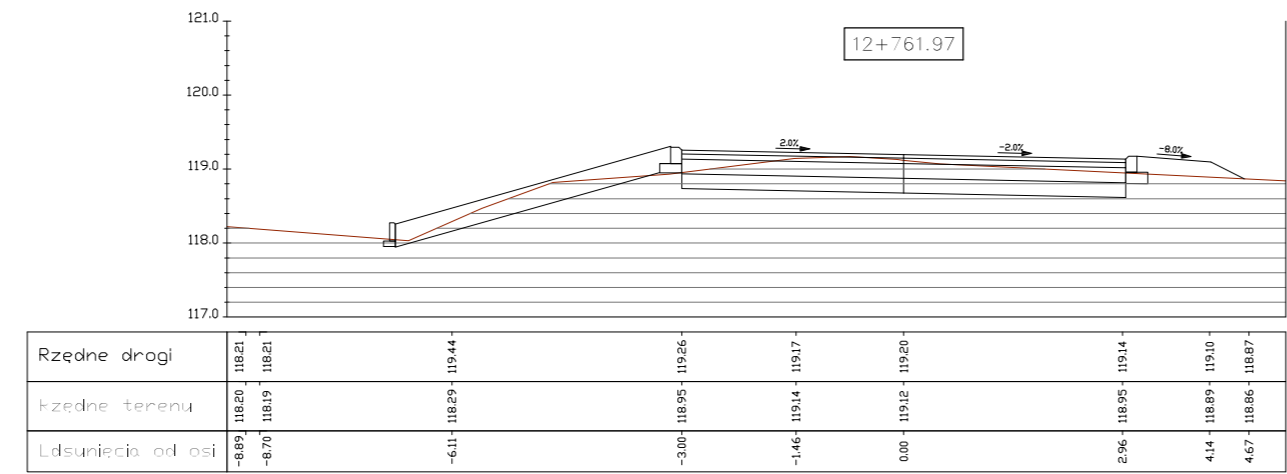
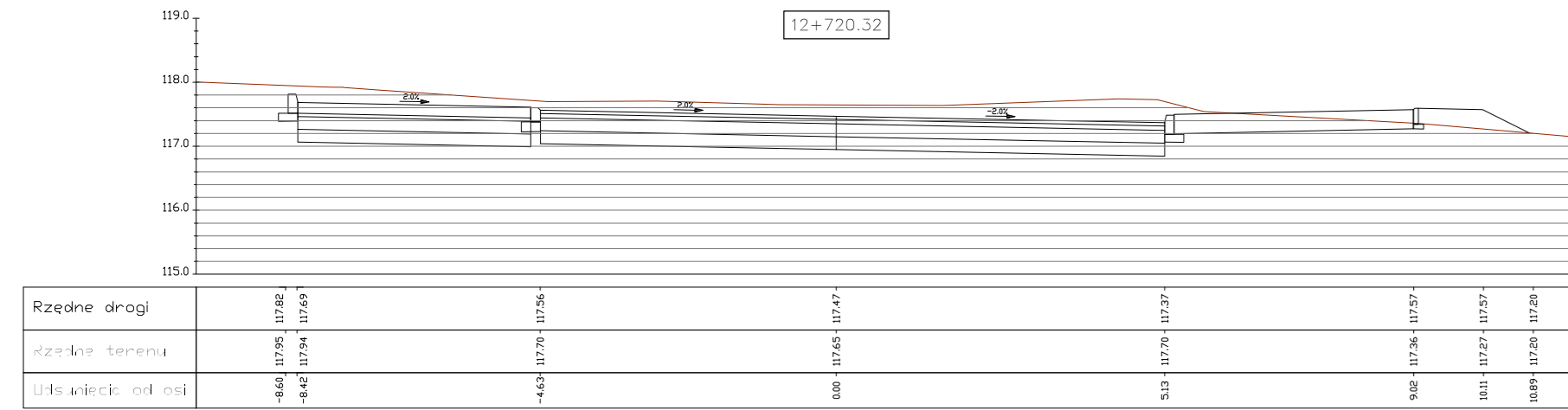


**PRZEKROJE
POPZECZNE**

Nowy Dwór - Witunia (Rondo)

Rys. 5.12

Inwestor:	Zarząd Drógowy w Śepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Śepólno Krajejskim	Nr rys.:	5.12
Objekt:	Roobudowa DP nr 1129 C relacji Śepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Wycbark na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE - DP1129C_NowyDwór-Rondo
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/POD/14	Branża:	drogi

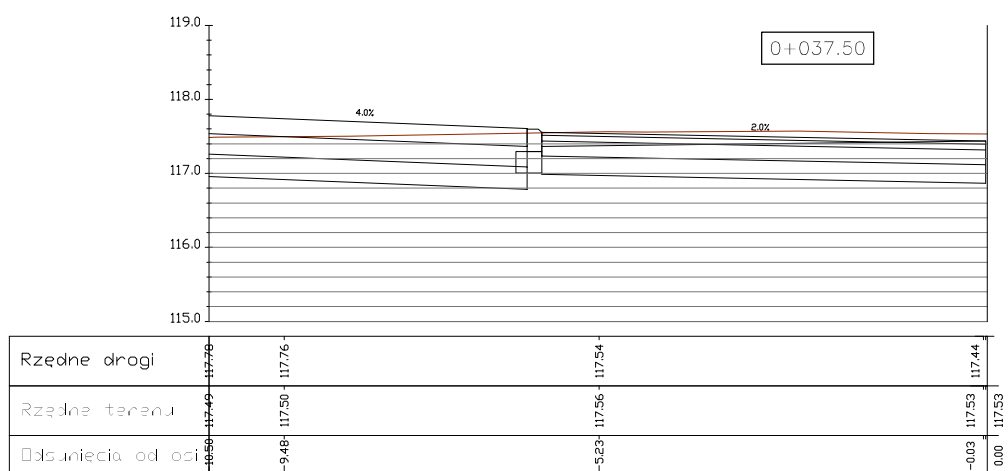
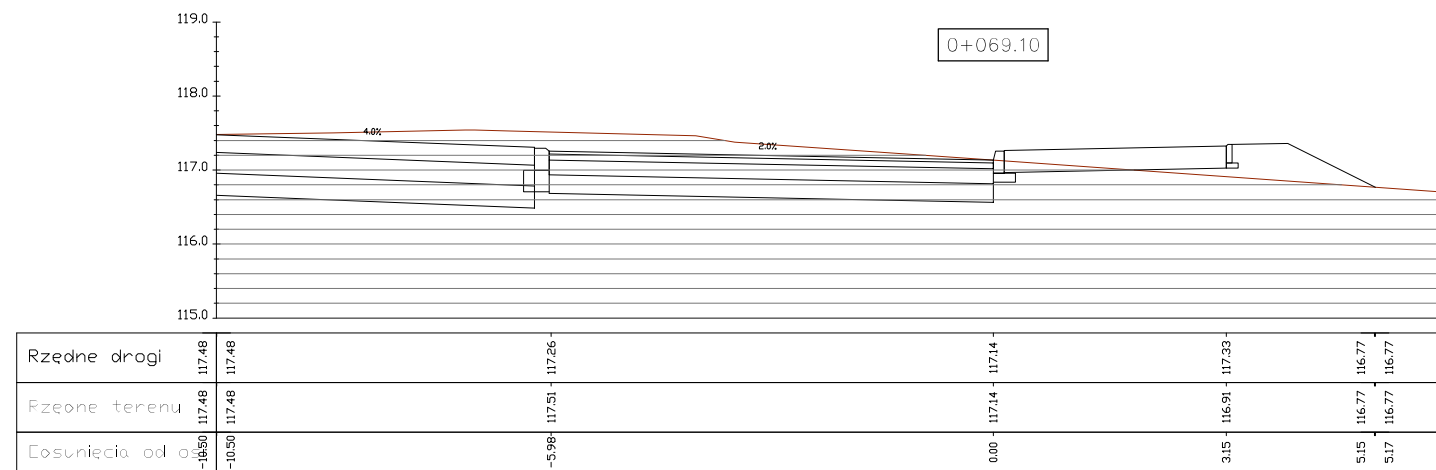
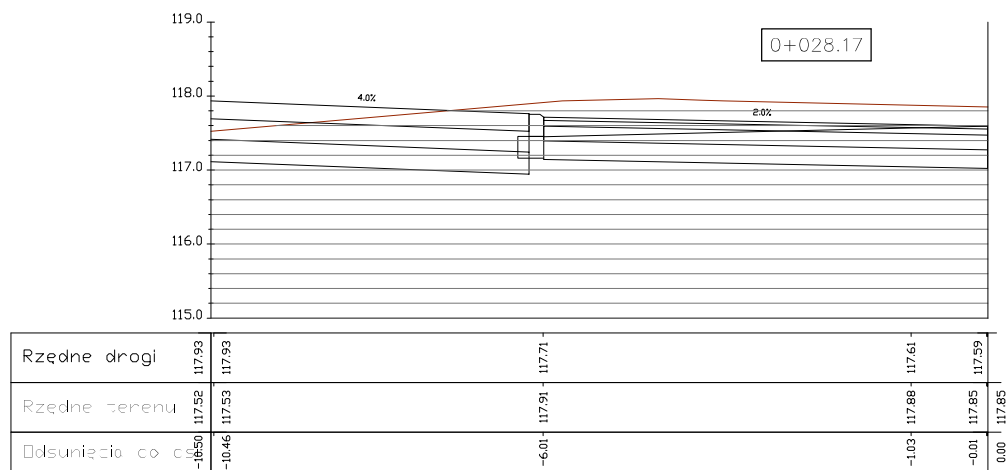
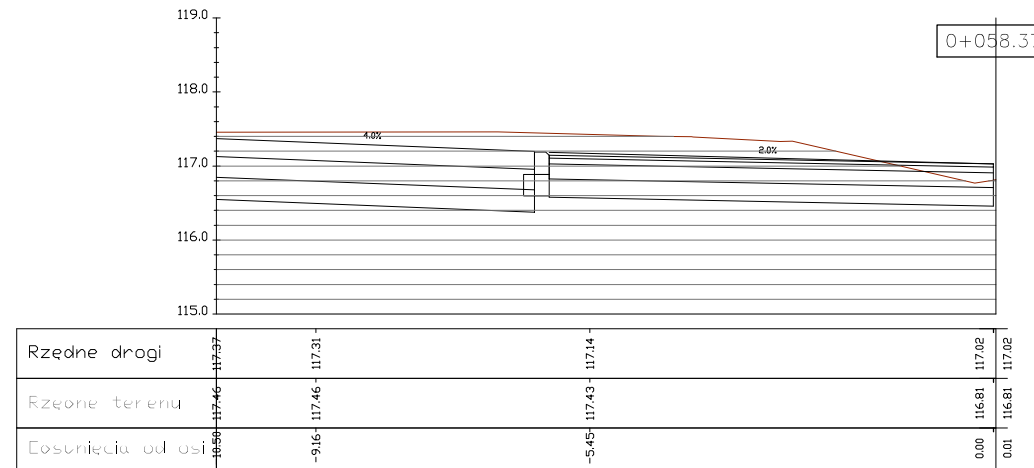
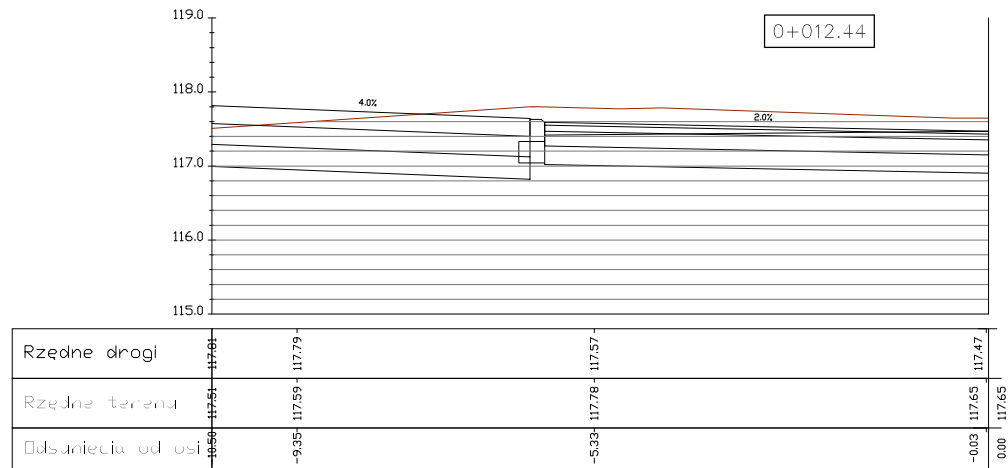
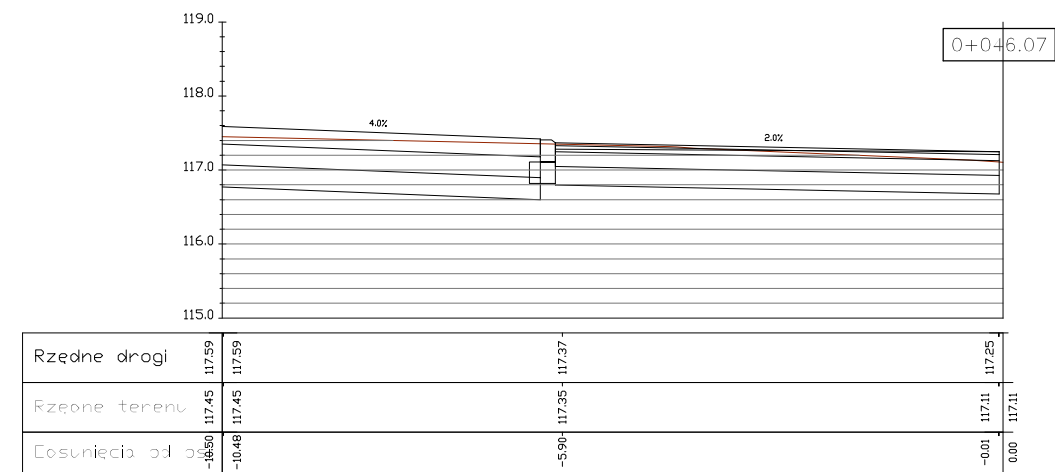
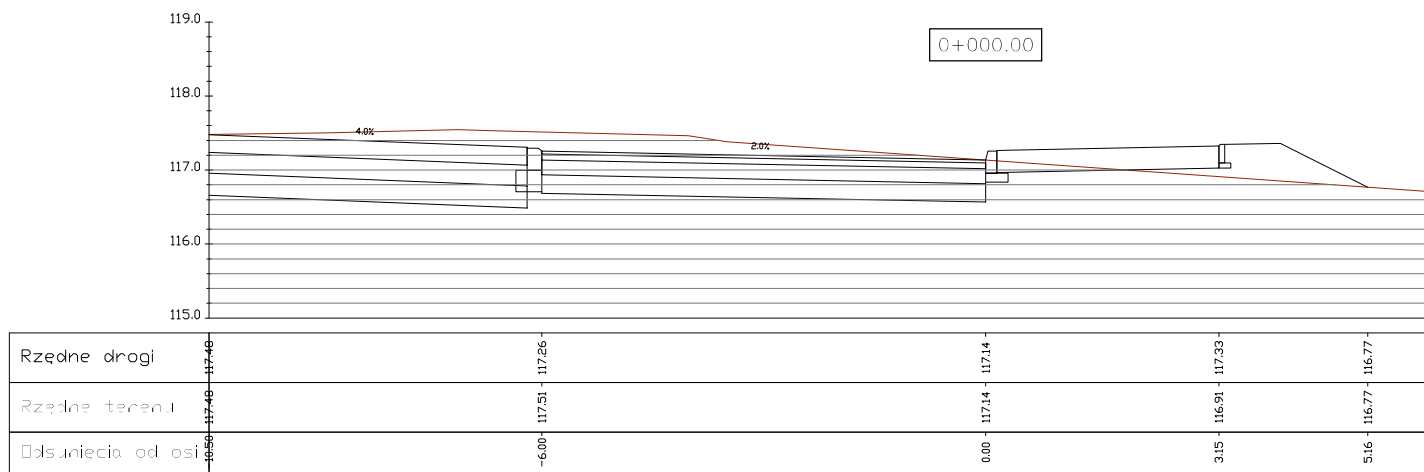


**PRZECIĘCZKI
POPRZECZNE**

Witunia (Rondo) - Węcbork

Rys. 5.13

Investor:	Zarząd Drógowy w Świdnie Krajewskim ul. Korowicza 5, 89-500 Krajewski	Nr rys.:	5.13
Objekt:	Rehabilitacja DP nr 1129 C relikcji Świdnia Krajewski - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dł. 5,201 km zlokalizowanym pomiędzy km 91+00 a km 134+00	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZECIĘCZKI POPRZECZNE - DP1129C_Nowý Dwór - Rondo
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra opracowanie baz danych w 100/0112/P000/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek opracowanie baz danych do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr. 107/0115/P000/04	Brano:	drogi

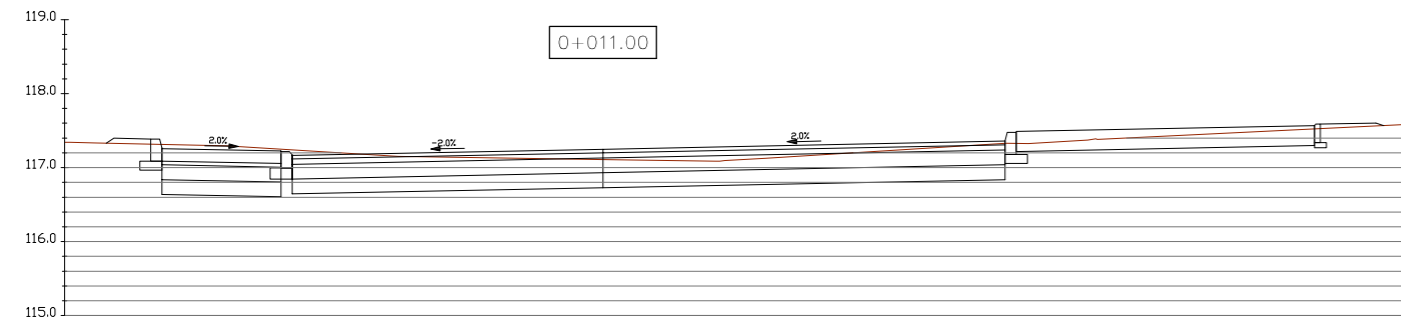


PRZEKROJE POPZECZNE

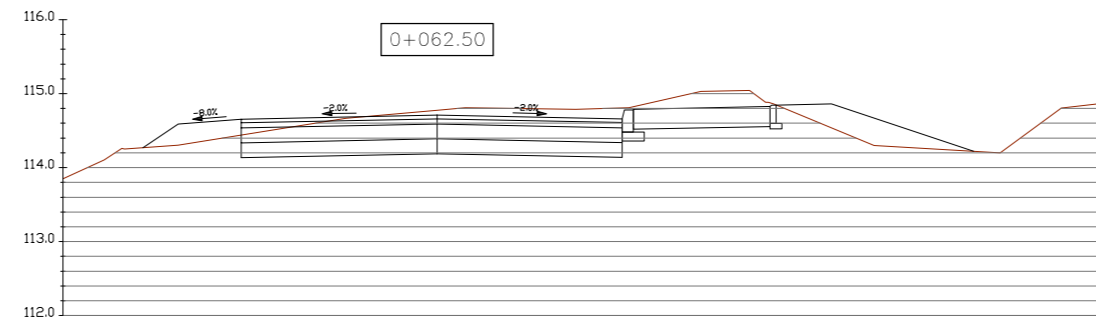
Rondo

Rys. 5.15

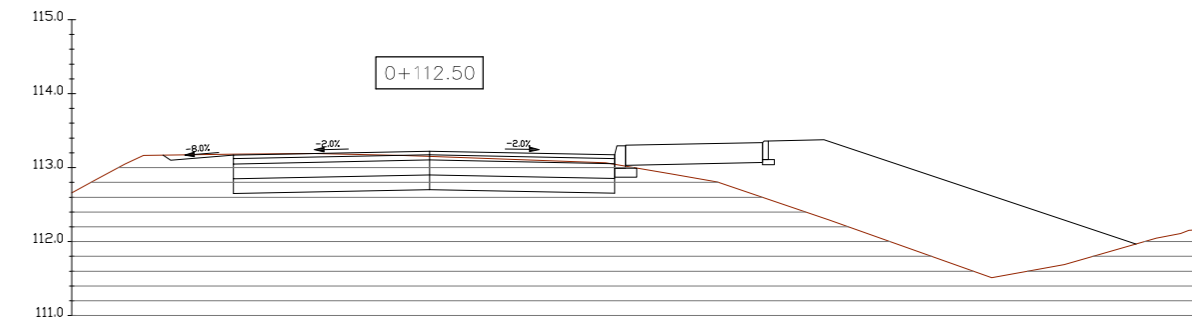
Inwestor: Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim		Nr rys.: 5.15
Objekt: Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu		Data: sierpień 2022
Skala: 1:100	Temat: PRZEKROJE POPZECZNE - Rondo	Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
Projektant: mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		
Sprawdzający: mgr inż. Łotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		



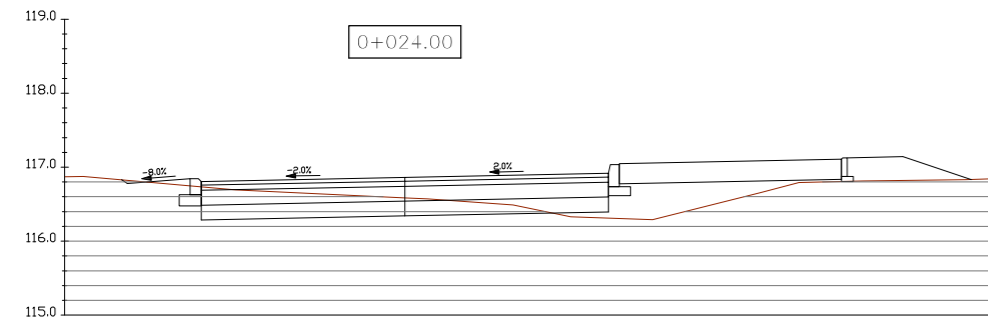
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	117.33	117.33	117.33	117.33	117.33	117.33	117.33	117.33	117.33
Udsunięcia od osi	-6.71	-5.96	-4.20	0.00	5.43	9.61	10.95		



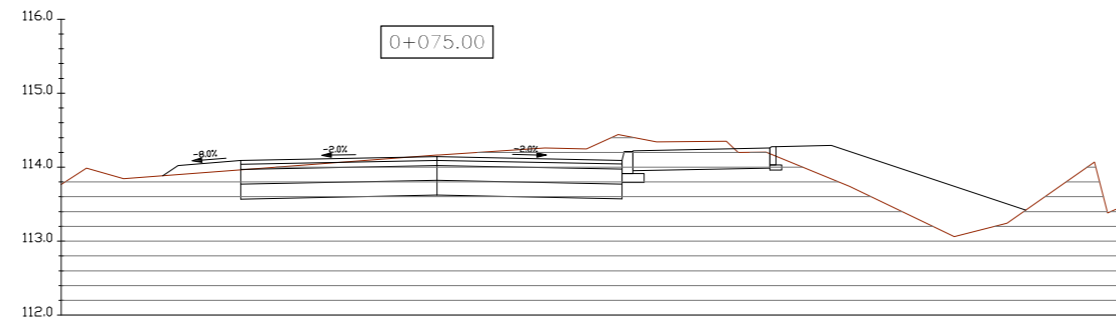
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	114.27	114.44	114.71	114.66	114.88	114.82	114.73	114.66	114.57
Udsunięcia od osi	-3.98	-2.65	0.00	2.50	4.50	7.25	8.33		



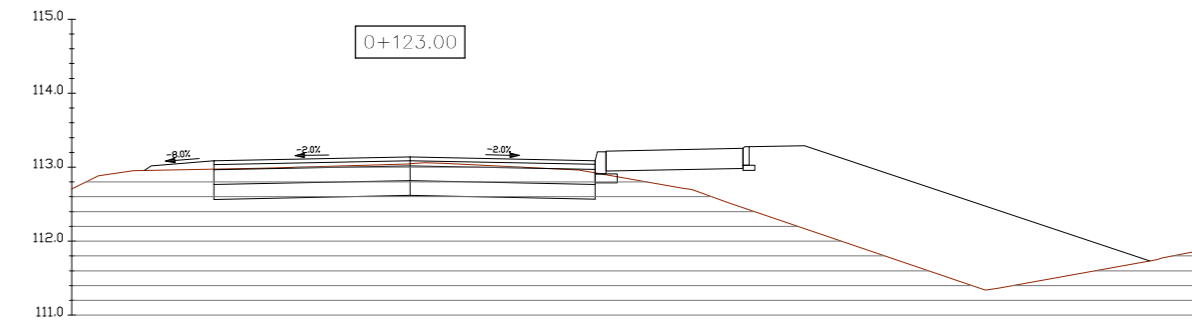
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	113.17	113.17	113.22	113.17	113.04	112.97	112.97	112.97	112.97
Udsunięcia od osi	-3.60	-2.65	0.00	2.50	4.50	9.35			



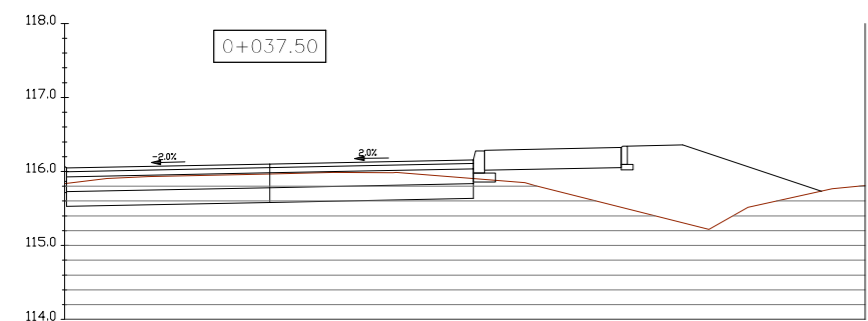
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	116.83	116.70	116.73	116.81	116.92	117.11	116.87	116.87	116.86
Udsunięcia od osi	-3.94	-3.75	-2.75	0.00	2.75	5.90	7.66		



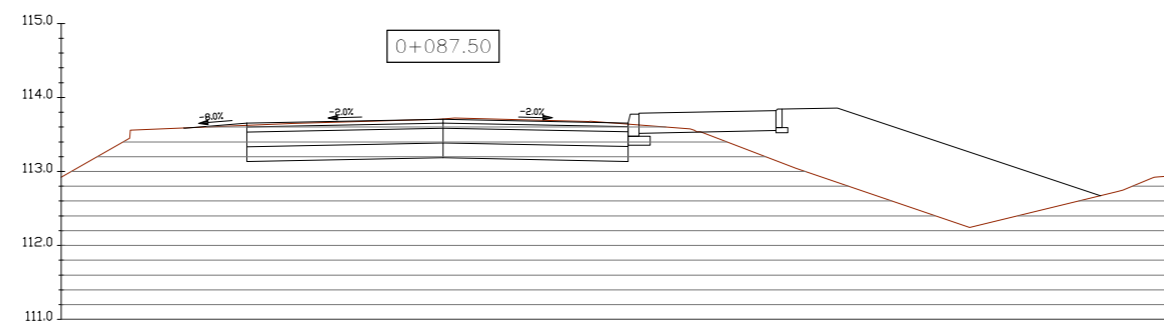
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	113.88	114.09	114.14	114.09	114.26	114.42	114.29	114.29	114.29
Udsunięcia od osi	-3.70	-2.65	0.00	2.50	4.50	7.96			



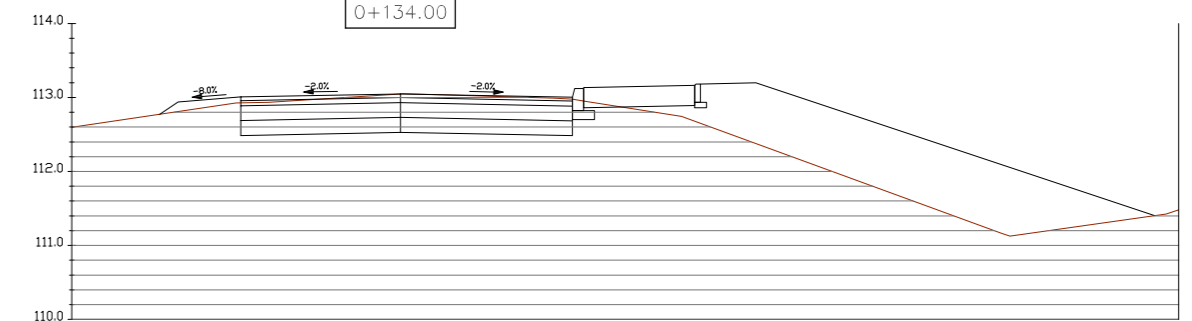
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	112.97	113.03	113.14	113.10	113.29	113.29	113.29	113.29	113.29
Udsunięcia od osi	-3.36	-2.18	0.00	2.09	4.15	5.17	9.98		



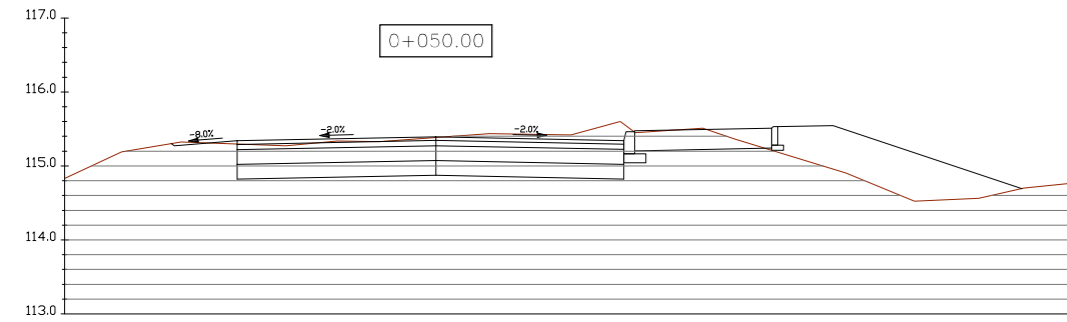
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	115.84	115.97	116.10	116.16	116.32	116.21	115.73	115.51	115.29
Udsunięcia od osi	-2.74	0.00	2.76	4.76	6.04	7.46			



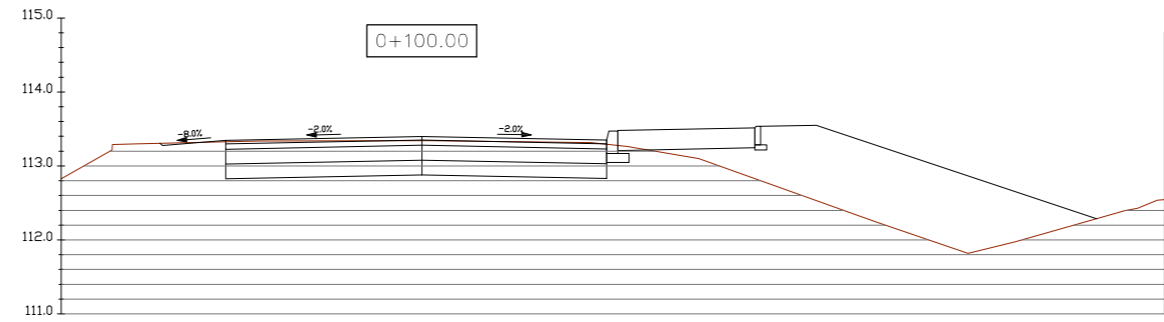
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	113.59	113.65	113.71	113.66	113.82	112.67	112.67	112.67	112.67
Udsunięcia od osi	-3.50	-2.65	0.00	2.50	4.50	8.89			



Rzędne drogi									
Rzędne terenu	112.77	113.00	113.05	113.00	113.16	111.40	111.40	111.40	111.40
Udsunięcia od osi	-3.26	-2.16	0.00	2.32	3.98	10.19			



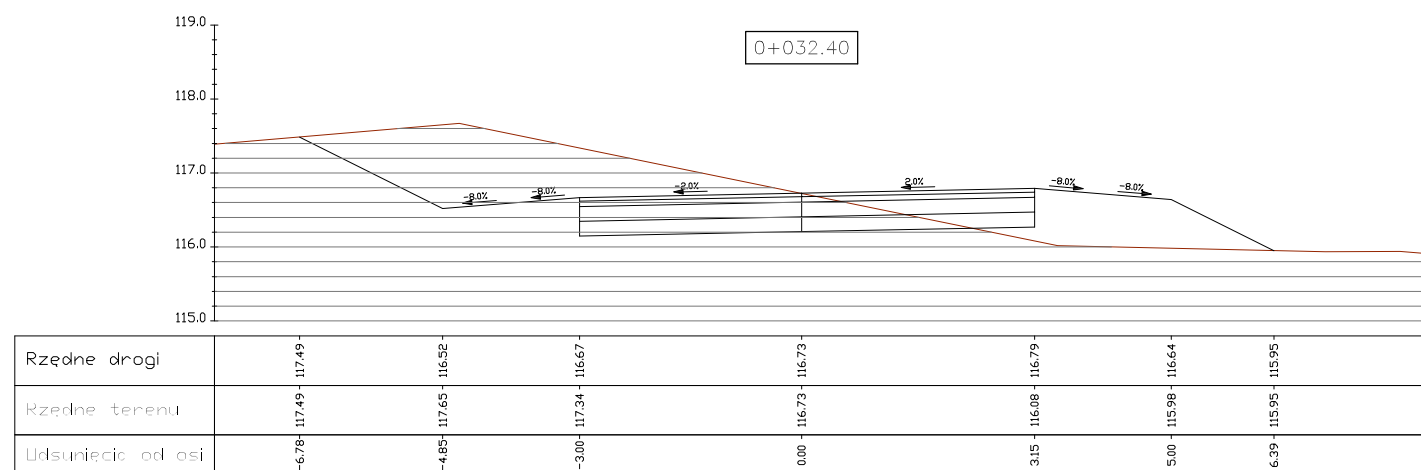
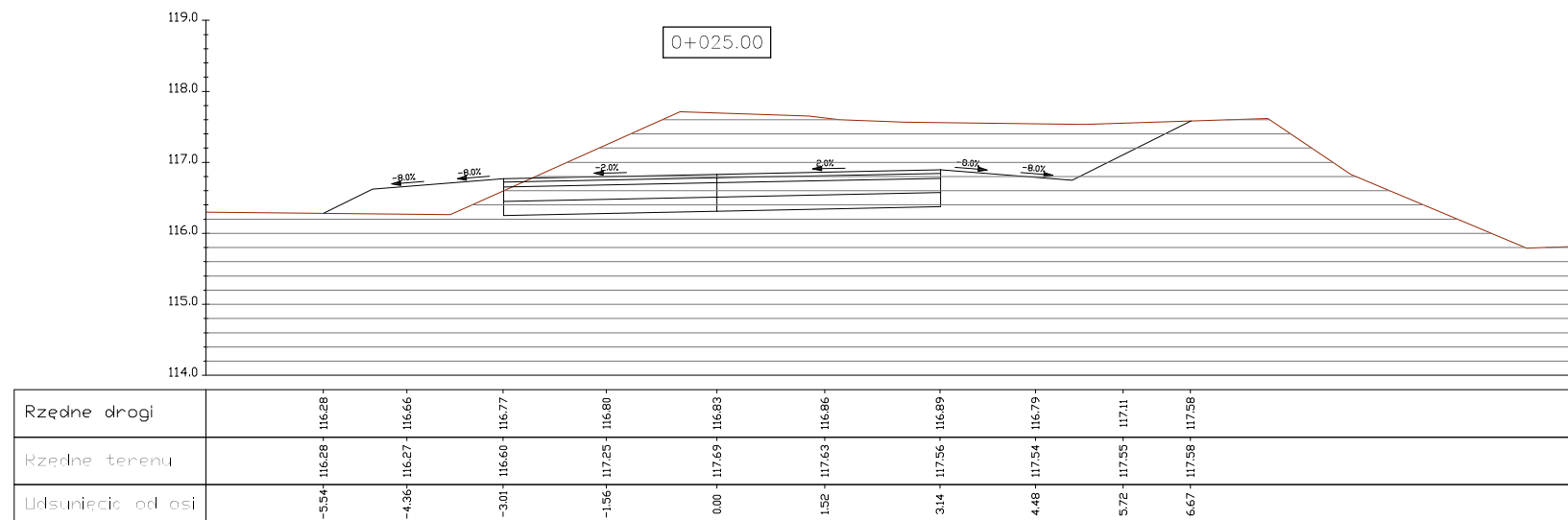
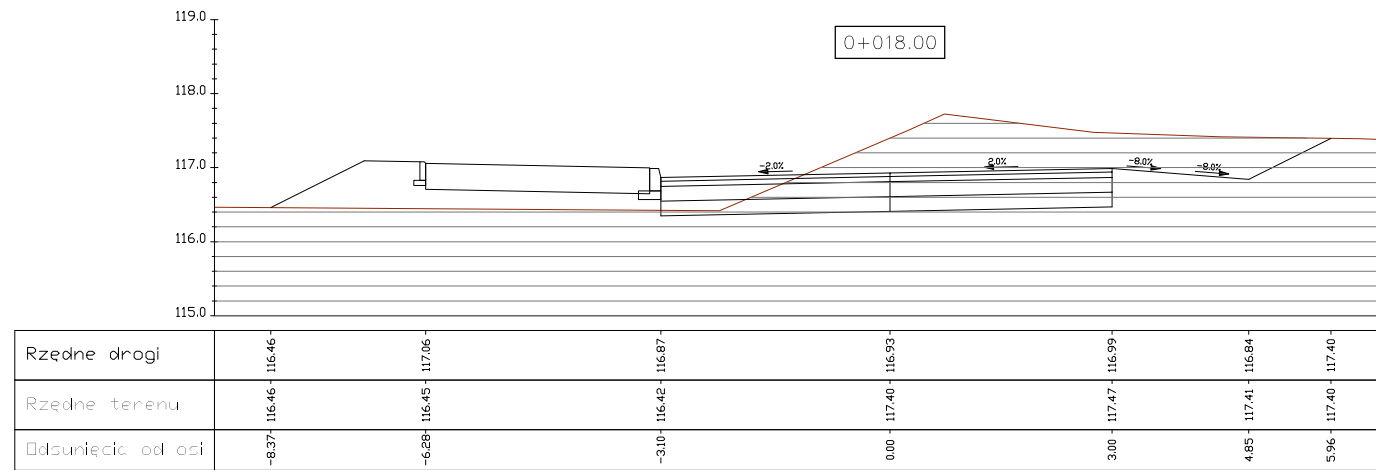
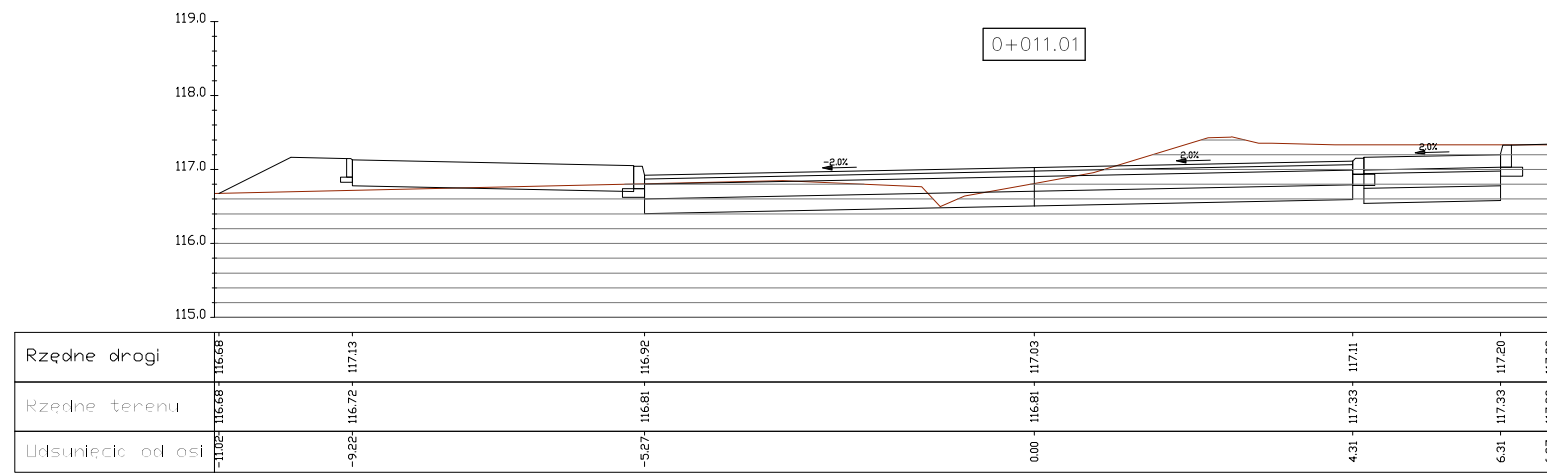
Rzędne drogi									
Rzędne terenu	115.82	115.97	115.94	115.99	115.94	115.51	114.69	114.89	114.89
Udsunięcia od osi	-4.05	-4.00	-2.66	0.00	2.54	4.34	7.92		



Rzędne drogi									
Rzędne terenu	113.31	113.35	113.40	113.35	113.52	112.29	112.29	112.29	112.29
Udsunięcia od osi	-3.54	-2.65	0.00	2.50	4.50	9.12			

**PRZEKROJE
POPRZECZNE**
Rondo - Droga Gminna
Rys. 5.16

Inwestor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Karonowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys:	5.16			
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Wyszok na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022			
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPRZECZNE Ronda-Droga Gminna	Stadium:	proj. budowlany	
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg				Branża:	drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/POD/14					



**PRZEKROJE
POPZRZECZNE**

Rondo - Droga Powiatowa

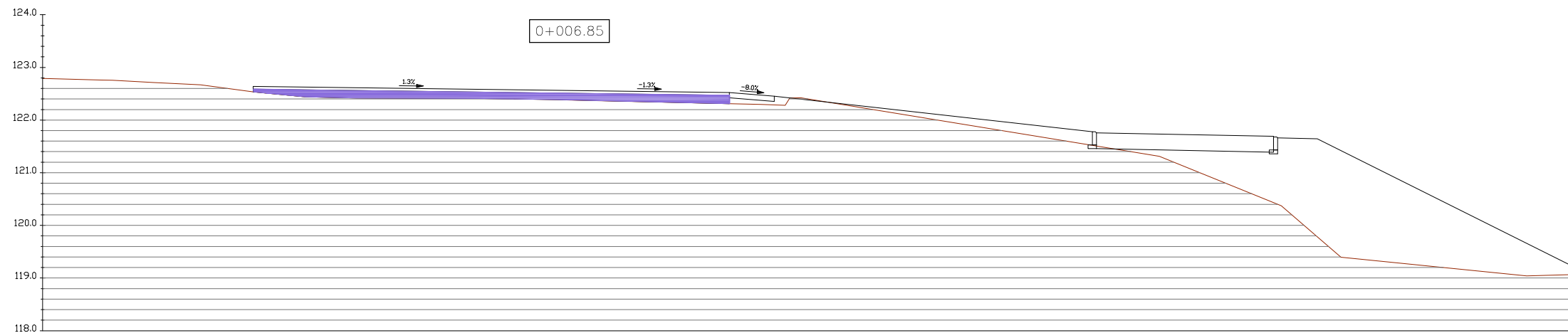
Rys. 5.17

Inwestor: Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim		Nr rys.: 5.17
Objekt: Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu		Data: sierpień 2022
Skala: 1:100	Temat: PRZEKROJE POPZRZECZNE Rondo - Droga Powiatowa	Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
Projektant: mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		
Sprawdzający: mgr inż. Lota Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierji drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		

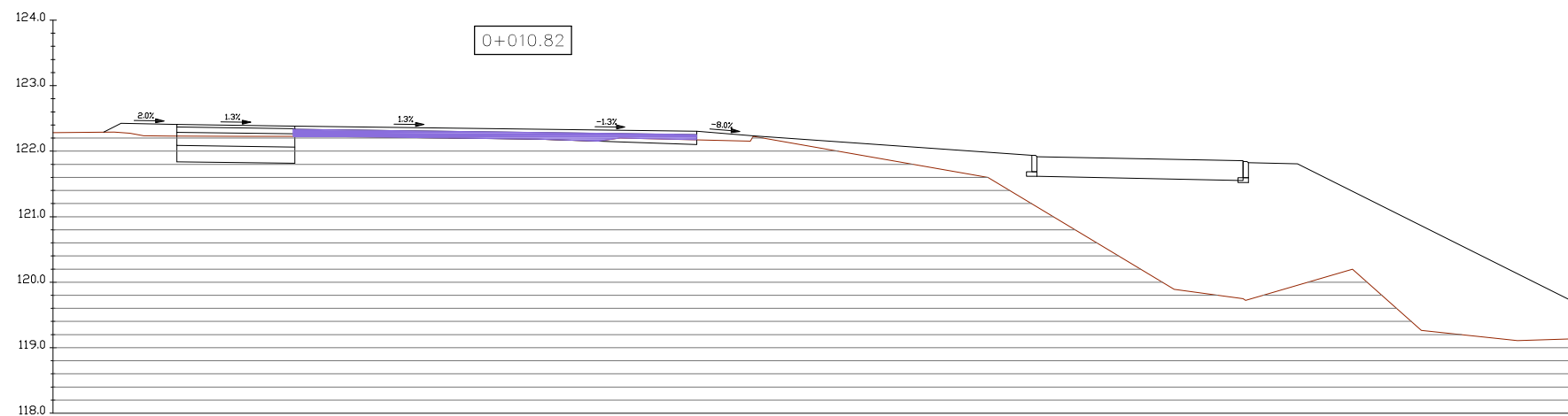
PRZEKROJE POPZRZECZNE

DP 1129C - Budynki PKP

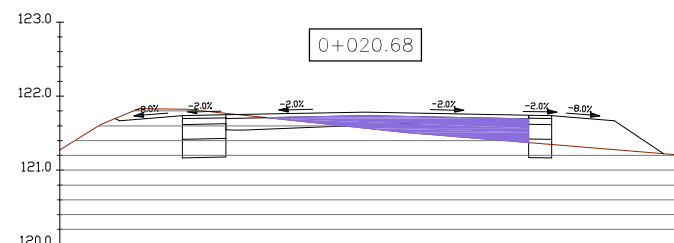
Rys. 5.18



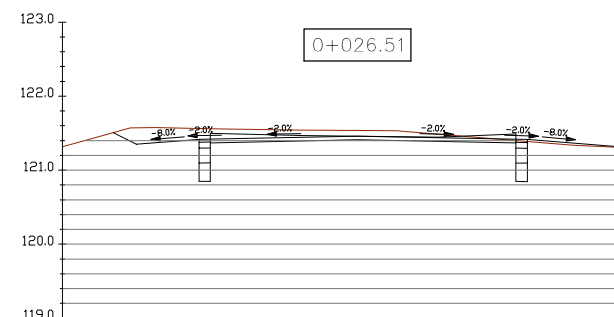
Rzędne drogi	-8.56	122.75	122.75	122.63	122.56	122.53	122.46	121.91	121.78	121.70	121.65	119.49	119.19
Rzędne terenu	122.75	122.72	122.63	122.56	122.53	122.46	121.91	121.78	121.70	120.65	121.65	119.05	119.07
Odsunięcia od osi	-8.56	-7.97	-5.09	0.00	2.50	3.76	8.84	9.93	12.83	14.07	18.52	19.83	19.19



Rzędne drogi	122.33	122.42	122.40	122.37	122.34	122.31	122.25	122.01	121.86	121.82	119.68	119.59
Rzędne terenu	122.28	122.27	122.40	122.37	122.34	122.18	122.16	121.64	119.83	119.91	119.14	119.14
Odsunięcia od osi	-6.92	-6.00	-4.93	-2.88	0.00	2.14	3.34	6.87	10.40	11.67	16.09	16.26



Rzędne drogi	121.71	121.75	121.79	121.76	121.74	121.66	121.55
Rzędne terenu	121.83	121.77	121.57	121.43	121.35	121.26	121.24
Odsunięcia od osi	-2.82	-1.89	0.00	1.51	2.51	3.57	3.83



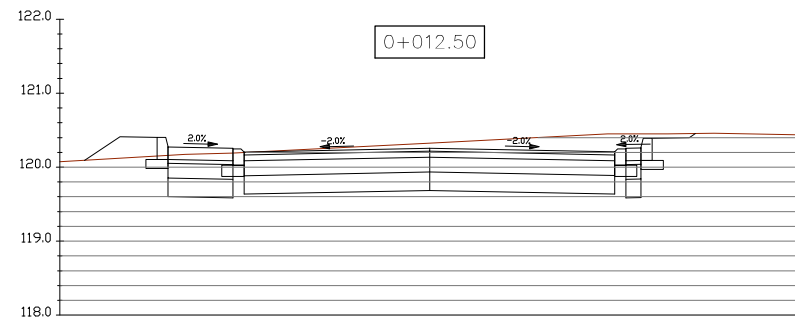
Rzędne drogi	121.57	121.42	121.46	121.42	121.35
Rzędne terenu	121.47	121.56	121.54	121.40	121.33
Odsunięcia od osi	-3.43	-1.99	0.00	2.14	3.15

Inwestor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	5.18
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPZRZECZNE DP 1129C - Budynki PKP
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Łotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi

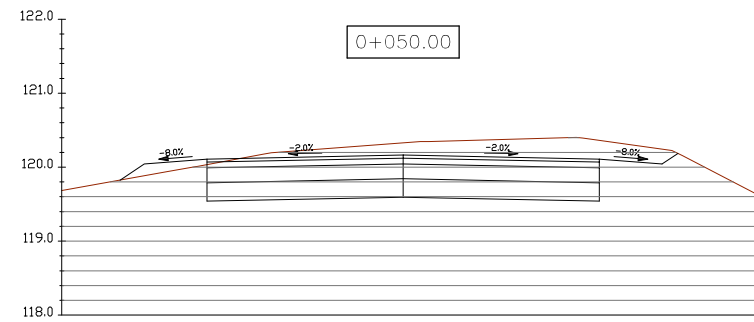
PRZEKROJE POPZECZNE

DP 1129C - Budynki PGR

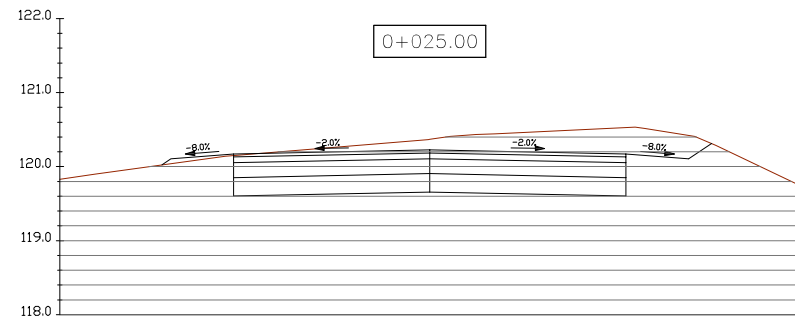
Rys. 5.19



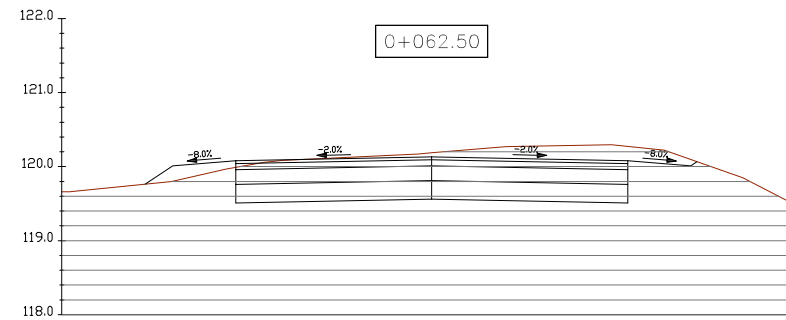
Rzędne drogi	120.09	120.27	120.21	120.23	120.26	120.23	120.21	120.40	120.45
Rzędne terenu	120.09	120.16	120.20	120.26	120.33	120.39	120.45	120.45	120.46
Udsunięcia od osi	-4.68	-3.54	-2.52	-1.27	0.00	1.23	2.50	3.52	3.60



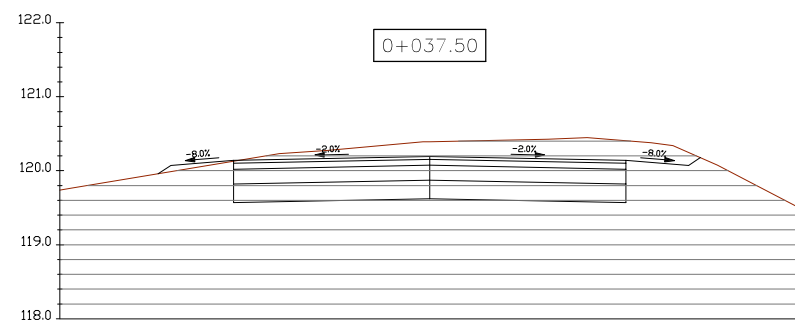
Rzędne drogi	119.82	120.11	120.16	120.11	120.19
Rzędne terenu	119.82	120.04	120.33	120.36	120.19
Udsunięcia od osi	-3.83	-2.65	0.00	2.65	3.72



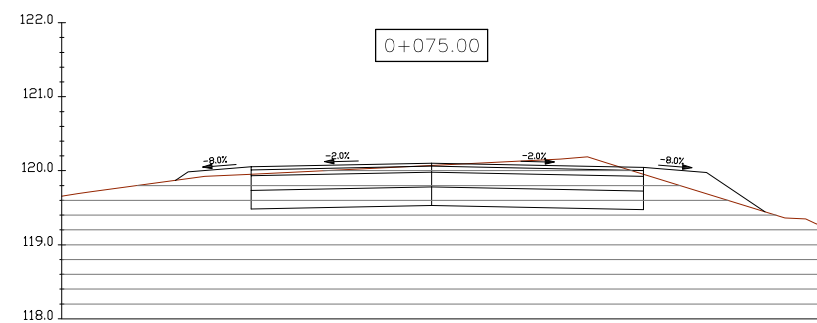
Rzędne drogi	120.02	120.17	120.22	120.17	120.31
Rzędne terenu	120.02	120.15	120.37	120.53	120.31
Udsunięcia od osi	-3.62	-2.65	0.00	2.65	3.81



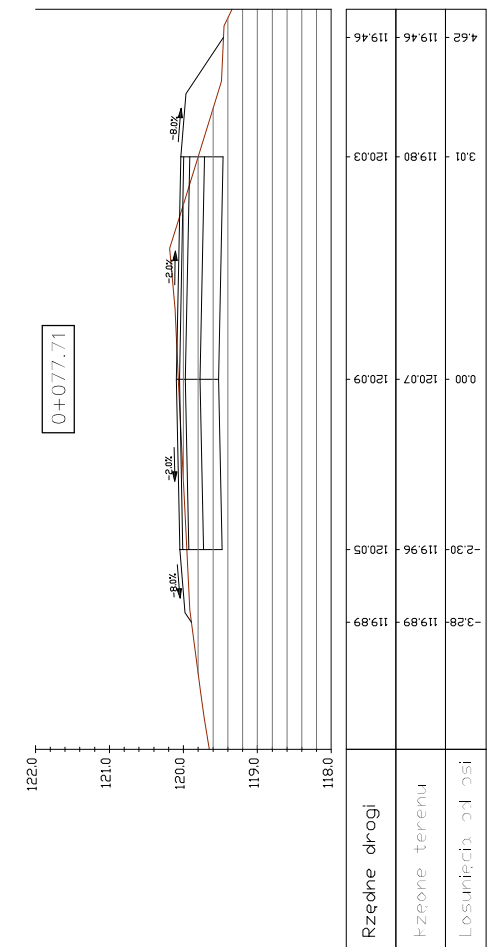
Rzędne drogi	119.77	119.86	120.08	120.13	120.08	120.05
Rzędne terenu	119.76	119.78	119.99	120.19	120.27	120.05
Udsunięcia od osi	-3.87	-3.74	-2.66	0.00	2.64	3.64



Rzędne drogi	119.98	120.14	120.17	120.19	120.17	120.14	120.18
Rzędne terenu	119.96	120.12	120.27	120.39	120.42	120.41	120.19
Udsunięcia od osi	-3.67	-2.69	-1.39	0.00	1.26	2.61	3.62



Rzędne drogi	119.87	120.05	120.10	120.04	119.45
Rzędne terenu	119.87	119.95	120.07	119.95	119.45
Udsunięcia od osi	-3.47	-2.44	0.00	2.86	4.51



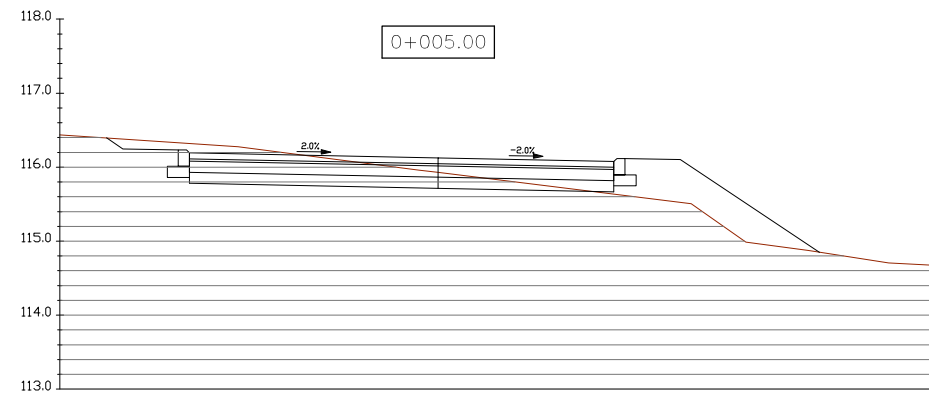
Rzędne drogi	119.46	119.80	120.03	120.07	120.09	120.07	119.96	119.89	119.89
Rzędne terenu	119.46	119.80	120.03	120.07	120.09	120.07	119.96	119.89	119.89
Udsunięcia od osi	-2.9	-3.01	0.00	-2.30	-2.28	-2.28	-2.30	-2.28	-2.28

Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	5.19
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Stadium:	proj. budowlany
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża:	drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Lota Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		

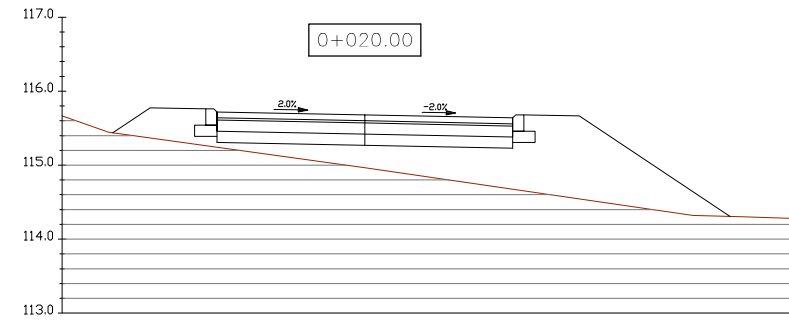
PRZEKROJE POPZECZNE

Zjazd na działkę 558

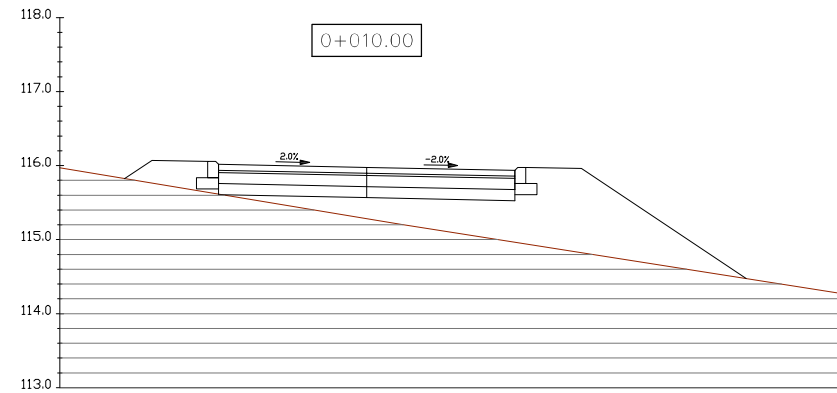
Rys. 5.20



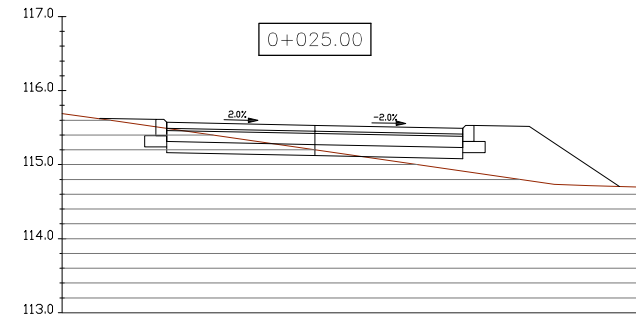
Rzędne drogi	-4.48 - 116.40	116.19	116.12	116.08	114.85
Rzędne terenu	116.40	116.32	115.93	115.63	114.85
Udsunięcia od osi	-4.48	-3.36	0.00	2.37	5.15



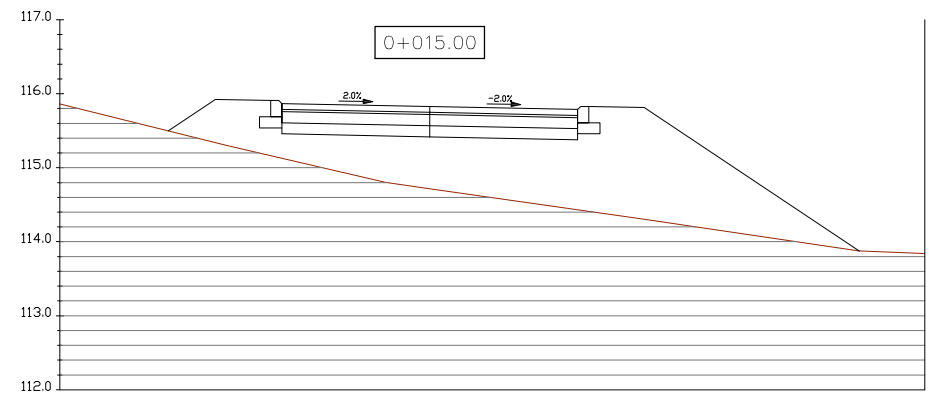
Rzędne drogi	-3.41 - 115.44	115.72	115.66	115.64	114.31
Rzędne terenu	115.44	115.64	114.97	114.68	114.31
Udsunięcia od osi	-3.41	-2.00	0.00	2.00	4.94



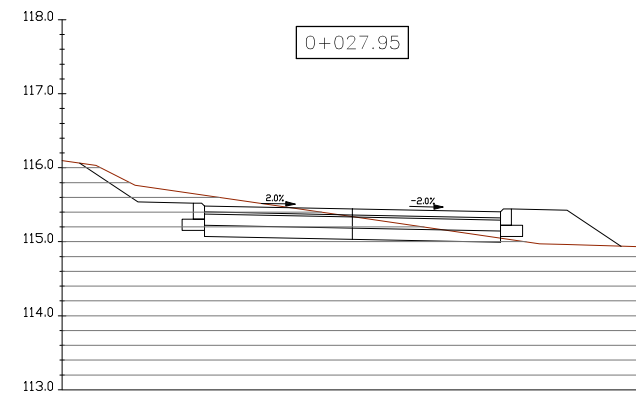
Rzędne drogi	-3.27 - 115.82	116.02	115.98	115.94	114.47
Rzędne terenu	115.82	115.61	115.28	114.96	114.47
Udsunięcia od osi	-3.27	-2.00	0.00	2.00	5.13



Rzędne drogi	-2.91 - 115.62	115.57	115.53	115.49	114.70
Rzędne terenu	115.62	115.49	115.20	114.91	114.70
Udsunięcia od osi	-2.91	-2.00	0.00	2.00	4.12

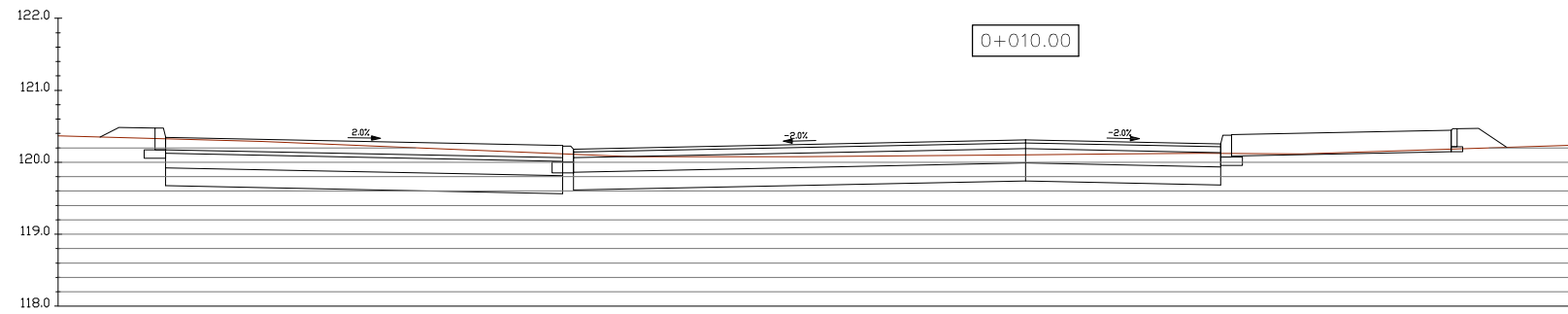


Rzędne drogi	-3.54 - 115.50	115.87	115.83	115.79	113.87
Rzędne terenu	115.50	115.13	114.72	114.43	113.87
Udsunięcia od osi	-3.54	-2.00	0.00	2.00	5.81

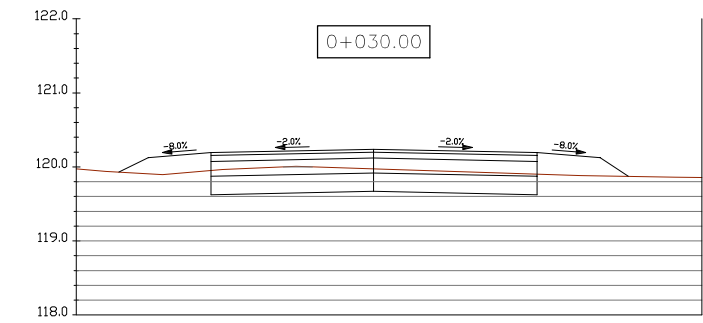


Rzędne drogi	-3.69 - 116.06	115.48	115.44	115.40	114.94
Rzędne terenu	116.06	115.63	115.34	115.05	114.94
Udsunięcia od osi	-3.69	-2.00	0.00	2.00	3.63

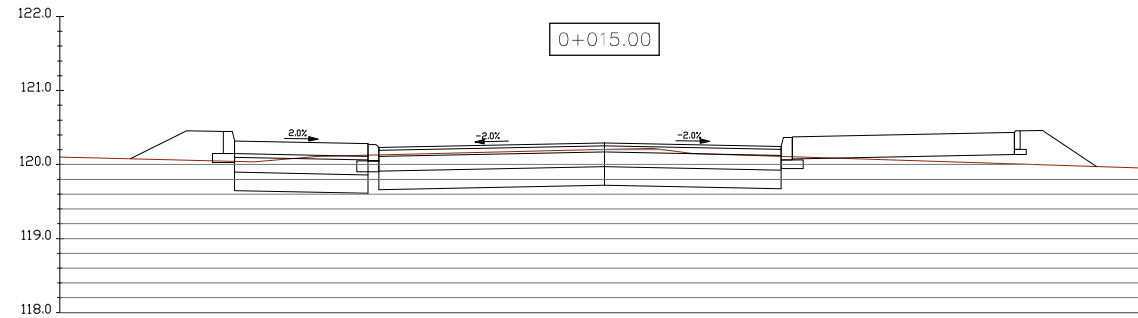
Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	5.20
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	
Skala:	1:100	Temat:	PRZEKROJE POPZECZNE DP 1129C - Budynki PGR
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lota Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi
			sierpień 2022



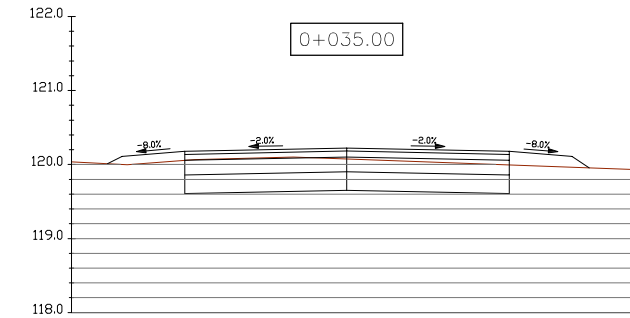
Rzędne drogi	120.35	120.34	120.18	120.31	120.25	120.45	120.21
Rzędne terenu	120.35	120.33	120.18	120.11	120.12	120.18	120.21
Odsunięcia od osi	-12.89	-11.97	-6.29	0.00	2.72	5.93	6.70



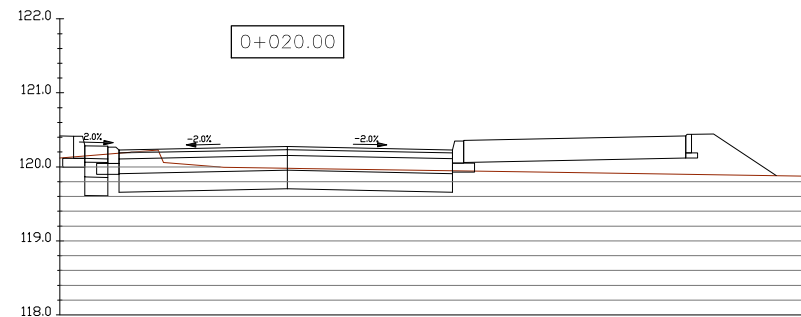
Rzędne drogi	119.93	120.19	120.24	120.19	119.87
Rzędne terenu	119.93	119.95	119.97	119.90	119.87
Odsunięcia od osi	-3.45	-2.20	0.00	2.21	3.44



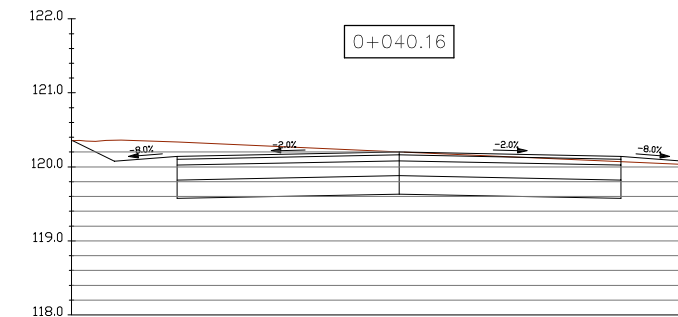
Rzędne drogi	120.08	120.32	120.23	120.29	120.24	120.43	119.97
Rzędne terenu	120.08	120.04	120.13	120.20	120.11	120.01	119.97
Odsunięcia od osi	-6.41	-5.00	-3.05	0.00	2.39	5.54	6.65



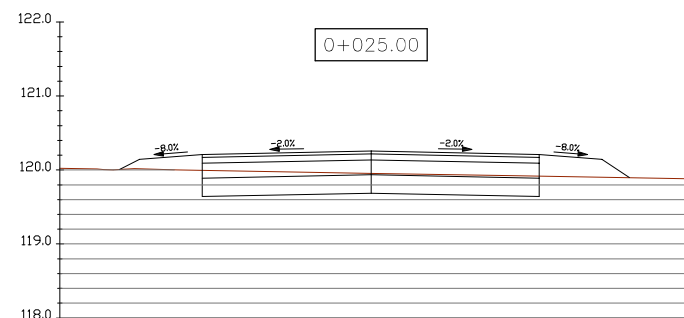
Rzędne drogi	120.02	120.18	120.20	120.22	120.20	120.18	119.96
Rzędne terenu	120.01	120.05	120.09	120.07	120.03	119.99	119.95
Odsunięcia od osi	-3.23	-2.19	-1.12	0.00	1.07	2.19	3.27



Rzędne drogi	120.41	120.23	120.27	120.23	120.42	119.88
Rzędne terenu	120.41	120.19	119.98	119.95	119.90	119.88
Odsunięcia od osi	3.68	-2.28	0.00	2.23	5.38	6.61



Rzędne drogi	120.36	120.14	120.20	120.14	120.14	120.02
Rzędne terenu	120.36	120.34	120.20	120.07	120.14	120.02
Odsunięcia od osi	-4.41	-3.00	0.00	3.00	3.92	



Rzędne drogi	120.00	120.06	120.21	120.23	120.26	120.23	120.21	120.02	119.90
Rzędne terenu	120.01	120.01	119.99	119.97	119.95	119.94	119.92	119.90	119.90
Odsunięcia od osi	-3.42	-3.30	-2.29	-1.15	0.00	1.10	2.26	3.30	3.48

PRZEKROJE POPZECZNE

Rondo - Droga Gminna

Rys. 5.21

Investor:	Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajeńskim	Nr rys.:	5.21
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajeńskie - Nowy Dwór - Węcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:100	Stadium:	proj. budowlany
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Branża:	drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Łotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14		