

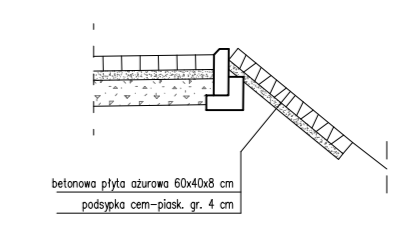
PARAMETRY DLA BETONU DO FUNDAMENTU I ŚCIANEK CZŁOOWYCH

- Beton C25/30 wg PN-EN 206-1
- Nasiąkliwość do 5%
- Wodoszczelność W12
- Mrozoodporność F150

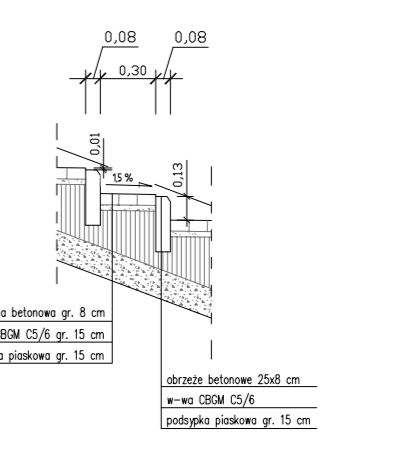
**PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE**

Skala 1:40  
Rys. 6.1

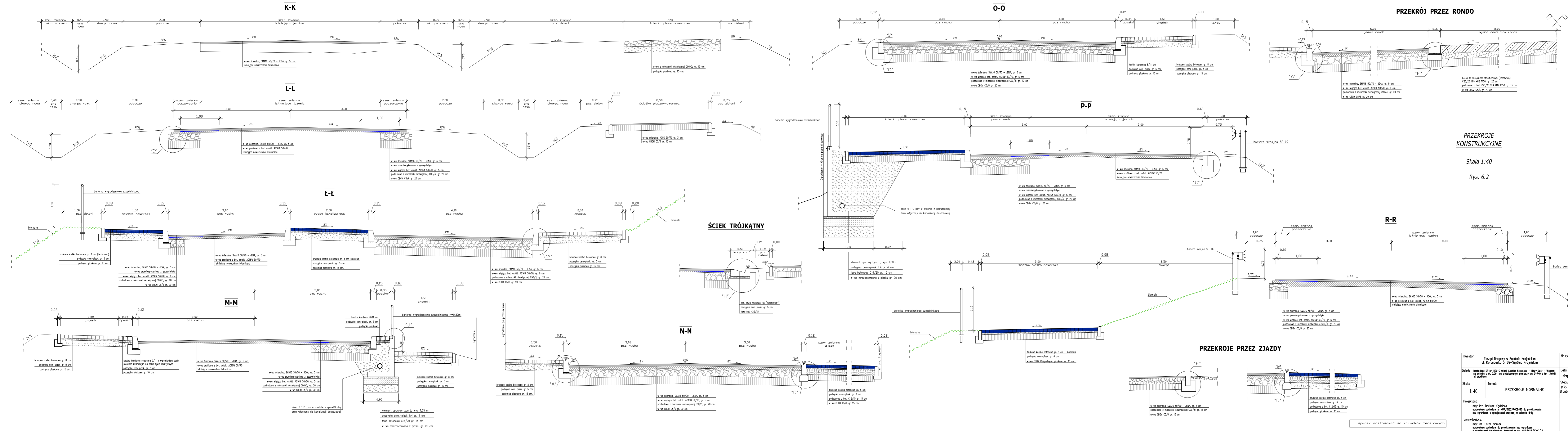
**UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ**



**SCHODY TERENOWE**



Investor:	Zarząd Drógowy w Spółnie Krajowym ul. Koronowska 5, 89-5ppolno Krajępałk	Nr rys.:	6.1
Obiekt:	Robotow DP nr 1129 C miedj Sępolno Krajępałk - Nowy Dwór - Mępałk w odcięciu o ul. 3,291 km zlokalizowanym pomiędy km 94740 o km 131031	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:40	Temat:	PRZEKROJE NORMALNE
Projektant:	mgr inż. Doruch Kępałk	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Zomek	Branoz:	drogi

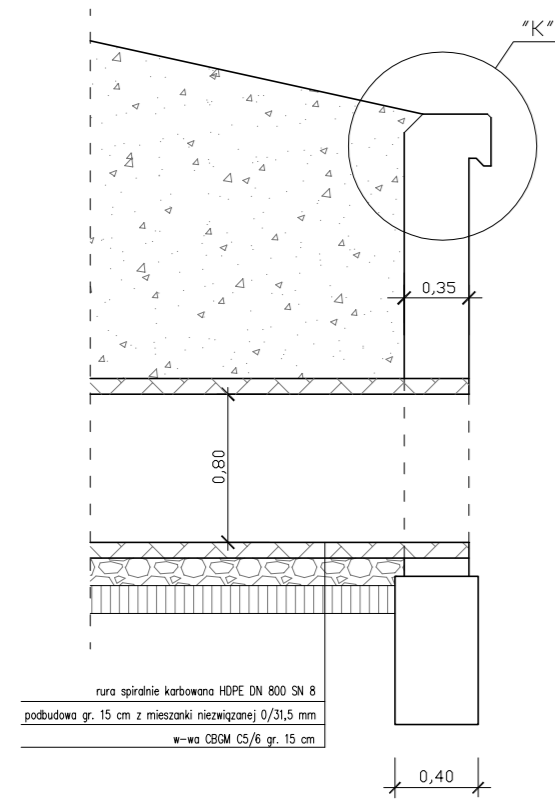


Investor:	Zarząd Drógowy w Spółnie Krajstakim ul. Koronarska 5, 89-000 Krotkaki	Nr rys.:	6.2
Obekt:	Rehabitacja DP nr 1128 C ulicy Spółno Krajstakie - Nowy Duda - Wiekoszki ul. Koronarska 5, 89-000 Krotkaki	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:40	Temat:	PRZEKROJE NORMALNE
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kozłowski urządzenie budowlane nr KUP/012/P000/0 do projektowania bzd ograniczenia w specjalności drógowej i szkieletu 019	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Zdzisław urządzenie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drógowej nr KUP/015/P000/14	Bransz:	drogi



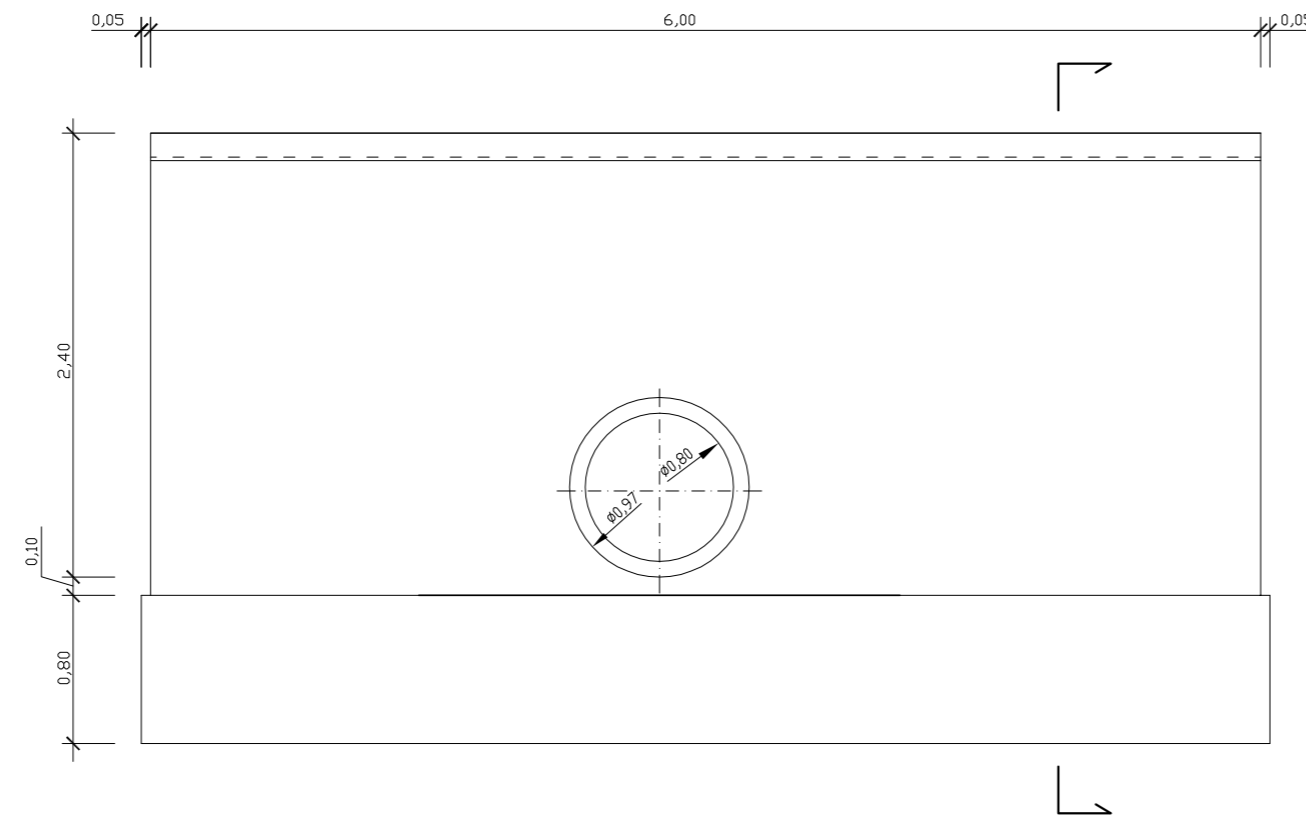
ŚCIANKA CZOŁOWA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



rura spiralnie karbowana HDPE DN 800 SN 8  
podbudowa gr. 15 cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm  
w-wa CBQM C5/8 gr. 15 cm

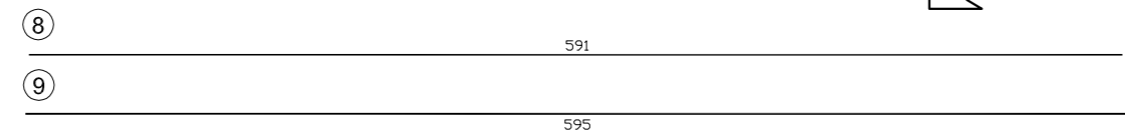
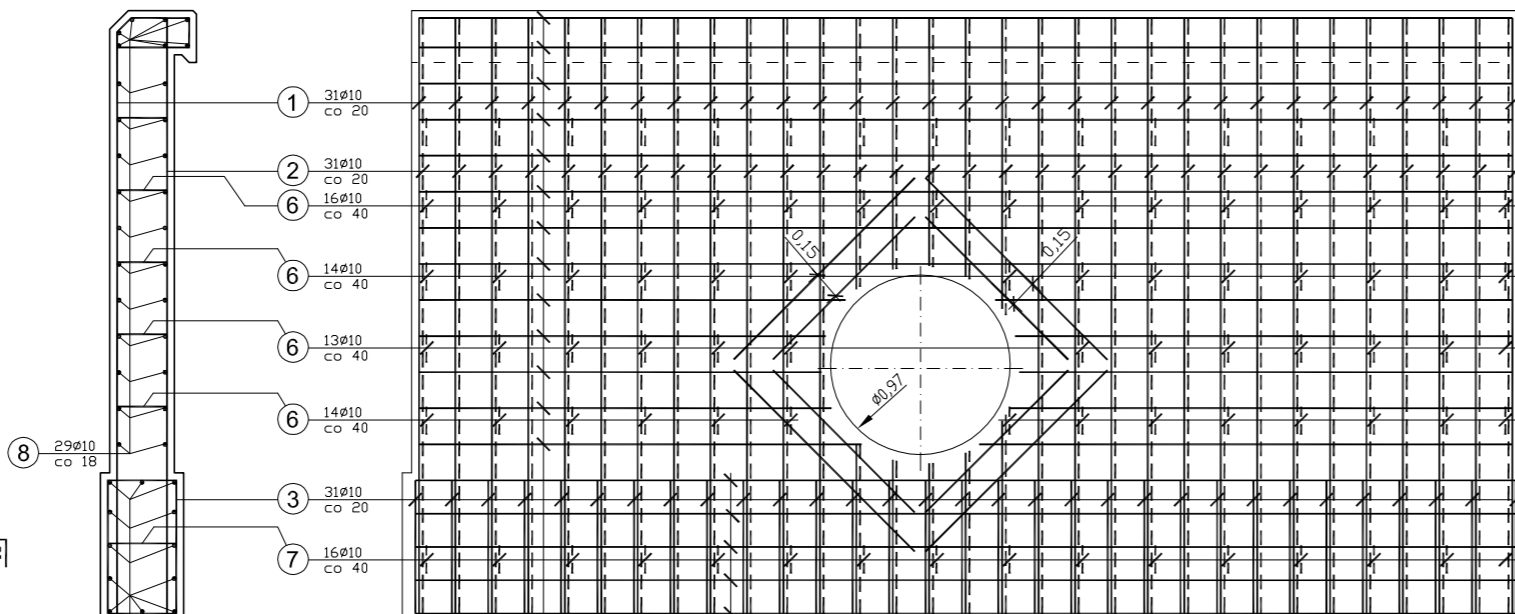
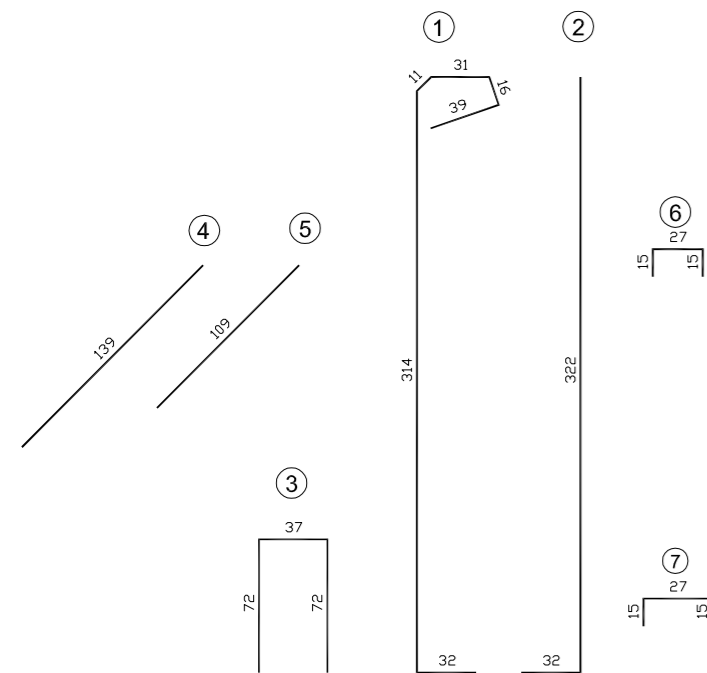
WIDOK OD CZOŁA



ZBROJENIE ŚCIANKI

WIDOK OD CZOŁA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

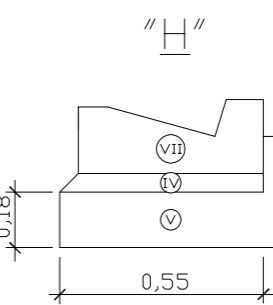
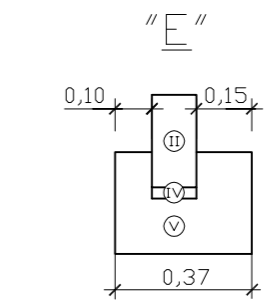
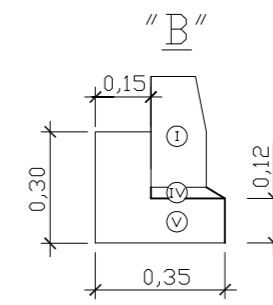
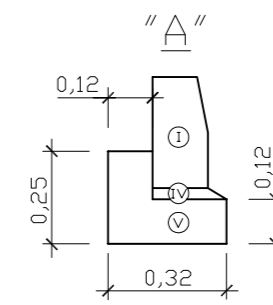


Zestawienie materiałów na pojedynczą ściankę:

- Beton klasy C25/30 = 7,30 m<sup>3</sup>
  - Pręty żebrowane ø10 ze stali BSt500S:
    - ① L=4,43m; 4,43\*31=137,33m
    - ② L=3,54m; 3,54\*31=109,74m
    - ③ L=1,81m; 1,81\*31=56,11m
    - ④ L=1,39m; 1,39\*8=11,12m
    - ⑤ L=1,09m; 1,09\*8=8,72m
    - ⑥ L=0,57m; 0,57\*57=32,49m
    - ⑦ L=0,67m; 0,67\*16=10,72m
    - ⑧ L=5,91m; 5,91\*29=171,39m
    - ⑨ L=5,95m; 5,95\*12=71,40m
- Łączna długość prętów żebrowanych ø10= 609,02 m  
Masa jednostkowa = 0,617 kg/m  
Masa ogółem = 375,76 kg

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

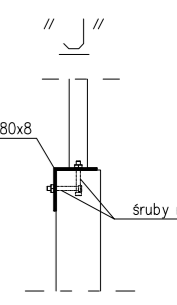
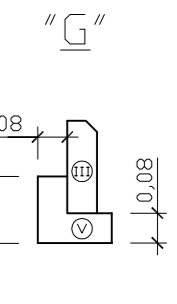
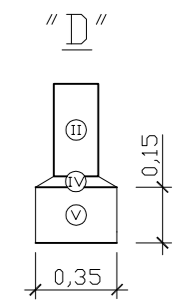
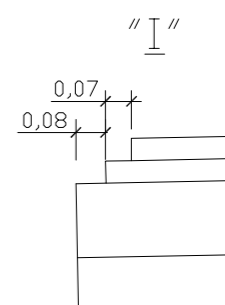
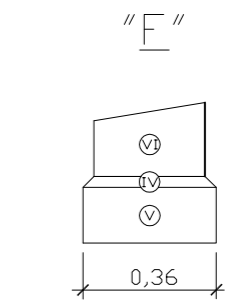
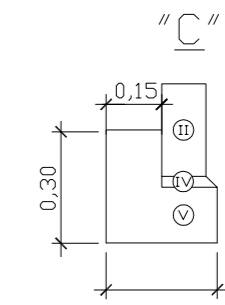
Skala 1:20



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:40

Rys. 6.3



OZNACZENIA

I	krawężnik betonowy 30x15 cm
II	opornik betonowy 12x25 cm
III	obrzeże betonowe 25x8 cm
IV	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm w stosunku 1:4
V	ława z betonu cementowego C12/15
VI	krawężnik kamienny 30x20/15 cm

Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajeńskim	Nr rys.:	6.3
Objekt:	Rozbudowa DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajeńskie - Nowy Dwór - Wyszok na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	sierpień 2022
Skala:	1:40/20	Temat:	PRZEKROJE NORMALNE/ SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lota Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi