

**Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] granica województwa - Sępólno Krajeńskie na odcinku Lutowo - Sępólno Krajeńskie o długości 5,645km zlokalizowanym pomiędzy km 5+438 a km 11+083**

ZESTAWIENIE ZAKRESÓW NAWIERZCHNI tab. 13							
L.p.	Pikietaż	Nawierzchnia/ nakładka	Poszerzenie	Etap	Obszar zabudowany	Obszar niezabudowany	
1	5+438,00	4.3.1	4.3.3	I	TAK	NIE	
	6+200,00						
2	6+200,00				II	NIE	TAK
	6+370,00						
	6+370,00						
	6+400,00						
	6+400,00	4.3.2	4.3.4	III			
	7+800,00						
	7+800,00						
	8+900,00						
	8+900,00						
	8+959,00						
3	8+959,00	4.3.1	4.3.3		TAK	NIE	
	9+000,00						
4	9+000,00	4.3.2	4.3.4	IV	TAK	NIE	
	9+470,00						
	9+470,00						
	9+517,00						
	9+517,00						
	9+700,00						
	9+700,00			V	NIE	TAK	
11+083,00							

**Uwaga:**

4.3.1 Jezdnia na istn. nawierzchni (m. Lutowo, Wiśniewka) oraz nakładka dróg poprzecznych

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S - gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W - gr. 5cm
- warstwa profilowa z asfaltobetonu AC 16 P - gr. min. 3cm - śr. 5cm
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej - gr. 7-8cm
- istn. nawierzchnia brukowa

4.3.2 Jezdnia na istn. nawierzchni (pozostały odcinek) na MCE

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S - gr. 5cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W - gr. 7cm
- warstwa podbudowy z MCE z doziarnieniem 50% - gr. 13cm
- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej - gr. 7-8cm
- istn. nawierzchnia

4.3.3 Jezdnia - poszerzenie (obszar zabudowany)/nowa nawierzchnia dróg poprzecznych

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S - gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W - gr. 7cm
- górna warstwy podbudowy bitumicznej AC 20 P - gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
- warstwa odcinająca gr. 20cm

4.3.4 Jezdnia - poszerzenie (obszar niezabudowany)/nowa nawierzchnia dróg poprzecznych/zatoka do kontroli pojazdów

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S - gr. 5cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W - gr. 7cm
- górna warstwy podbudowy bitumicznej AC 20 P - gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
- warstwa odcinająca gr. 20cm