

**Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] granica województwa - Sępólno Krajeńskie na odcinku Lutowo - Sępólno Krajeńskie o długości 5.645km zlokalizowanym pomiędzy km 5+438 a km 11+083**

**ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI tab. 7**

Nr przepustu	Pikietaż wlotu przepustu	Pikietaż wylotu przepustu	Rzędna wlotu przepustu	Rzędna wylotu przepustu	Współrzędna wlotu przepustu		Współrzędna wylotu przepustu	
					W. wschodnia	W. północna	W. wschodnia	W. północna
ETAP I								
1	6+122.4	6+098.9	135,75	135,10	17° 26' 26.618"	53° 26' 55.479"	17° 26' 25.431"	53° 26' 55.187"
2	6+182.0	6+170.5	137,19	136,89	17° 26' 29.600"	53° 26' 56.142"	17° 26' 28.997"	53° 26' 56.058"
3	6+429.9	6+419.9	140,55	140,46	17° 26' 42.817"	53° 26' 55.368"	17° 26' 42.289"	53° 26' 55.427"
ETAP II								
4	6+512.0	6+500.0	141,04	140,96	17° 26' 47.062"	53° 26' 54.500"	17° 26' 46.432"	53° 26' 54.575"
5	6+534.6	6+534.6	141,19	141,02	17° 26' 48.369"	53° 26' 54.697"	17° 26' 47.057"	53° 26' 54.872"
6	6+780.3	6+803.8	142,47	142,35	17° 27' 1.336"	53° 26' 52.778"	17° 27' 2.577"	53° 26' 52.645"
7	6+820.6	6+833.1	142,42	142,33	17° 27' 3.586"	53° 26' 52.899"	17° 27' 4.244"	53° 26' 52.821"
8	6+850.0	6+864.5	141,89	141,66	17° 27' 5.032"	53° 26' 52.357"	17° 27' 5.803"	53° 26' 52.266"
9	7+000.0	7+020.0	139,35	139,00	17° 27' 13.019"	53° 26' 51.423"	17° 27' 14.068"	53° 26' 51.303"
10	7+070.8	7+080.3	138,39	138,21	17° 27' 16.883"	53° 26' 51.336"	17° 27' 17.390"	53° 26' 51.262"
11	7+147.5	7+167.0	136,60	136,50	17° 27' 20.874"	53° 26' 50.550"	17° 27' 21.905"	53° 26' 50.460"
12	7+244.4	7+258.4	135,49	135,07	17° 27' 26.150"	53° 26' 26.150"	17° 27' 26.894"	53° 26' 50.358"
13	7+585.1	7+568.1	133,37	133,03	17° 27' 44.472"	53° 26' 49.416"	17° 27' 43.573"	53° 26' 49.464"
14	7+589.4	7+575.4	133,10	133,07	17° 27' 44.712"	53° 26' 49.034"	17° 27' 49.064"	53° 26' 49.064"
15	7+720.4	7+706.4	133,12	133,10	17° 27' 54.301"	53° 26' 49.030"	17° 27' 54.886"	53° 26' 49.008"
16	7+765.0	7+776.0	133,13	133,07	17° 26' 29.600"	53° 26' 56.142"	17° 27' 57.098"	53° 26' 48.929"
ETAP III								
17	7+872.1	7+888.1	132,31	132,18	17° 28' 3.837"	53° 26' 48.310"	17° 28' 4.447"	53° 26' 48.277"
18	7+943.4	7+954.9	132,10	131,87	17° 28' 4.782"	53° 26' 48.633"	17° 28' 5.526"	53° 26' 48.608"
19	7+960.3	7+974.3	131,90	131,77	17° 28' 5.780"	53° 26' 48.225"	17° 28' 6.535"	53° 26' 48.196"
20	7+979.6	7+993.6	131,76	131,72	17° 28' 12.976"	53° 26' 48.330"	17° 28' 14.110"	53° 26' 48.314"
21	8+122.5	8+111.5	131,80	131,79	17° 28' 15.577"	53° 26' 47.969"	17° 28' 14.938"	53° 26' 47.950"
22	8+274.5	8+263.0	131,75	131,63	17° 28' 22.441"	53° 26' 48.717"	17° 28' 21.830"	53° 26' 48.621"
23	8+288.0	8+276.0	131,86	131,59	17° 28' 26.217"	53° 26' 49.163"	17° 28' 25.568"	53° 26' 49.122"
24	8+346.6	8+358.6	131,17	131,56	17° 28' 29.532"	53° 26' 49.999"	17° 28' 30.145"	53° 26' 50.079"
25	8+424.2	8+435.8	129,00	128,72	17° 28' 38.970"	53° 26' 59.410"	17° 28' 39.583"	53° 26' 59.490"
26	8+870.2	8+846.2	131,53	130,83	17° 29' 2.588"	53° 27' 2.469"	17° 29' 1.322"	53° 27' 2.305"
ETAP IV								
19	8+919.2	8+906.2	132,78	132,49	17° 29' 5.318"	53° 27' 2.441"	17° 29' 4.647"	53° 27' 2.337"
20	9+017.2	9+004.7	134,65	134,45	17° 29' 10.367"	53° 27' 3.476"	17° 29' 9.727"	53° 27' 3.389"
21	9+465.9	9+519.4	134,88	134,77	17° 29' 29.649"	53° 27' 11.490"	17° 29' 32.445"	53° 27' 11.908"
22	9+649.3	9+661.3	133,98	133,88	17° 29' 39.290"	53° 27' 12.942"	17° 29' 39.912"	53° 27' 13.035"
ETAP V								
23	9+985.9	9+971.4	133,25	133,10	17° 29' 57.086"	53° 27' 15.364"	17° 29' 56.336"	53° 27' 15.347"
24	10+015.0	10+001.0	133,52	133,38	17° 29' 58.672"	53° 27' 14.938"	17° 29' 57.921"	53° 27' 14.980"
25	10+078.7	10+065.2	134,25	133,91	17° 30' 2.153"	53° 27' 14.935"	17° 30' 1.445"	53° 27' 15.028"
26	10+157.2	10+143.2	135,01	134,84	17° 30' 6.191"	53° 27' 14.092"	17° 30' 5.444"	53° 27' 14.179"
27	10+274.6	10+261.1	136,01	135,94	17° 30' 12.448"	53° 27' 13.355"	17° 30' 11.740"	53° 27' 13.438"
28	10+393.2	10+380.7	136,63	136,55	17° 30' 18.747"	53° 27' 12.606"	17° 30' 18.096"	53° 27' 12.667"
29	10+468.5	10+455.0	136,98	136,92	17° 30' 22.770"	53° 27' 12.129"	17° 30' 22.051"	53° 27' 12.214"
30	10+538.0	10+522.0	137,19	137,03	17° 30' 26.562"	53° 27' 12.043"	17° 30' 25.732"	53° 27' 12.155"
31	10+532.0	10+547.5	137,01	136,99	17° 30' 26.134"	53° 27' 11.730"	17° 30' 26.957"	53° 27' 11.619"
32	10+594.0	10+611.5	136,90	136,84	17° 30' 29.402"	53° 27' 11.273"	17° 30' 30.325"	53° 27' 11.125"
33	10+783.0	10+770.0	137,38	137,30	17° 30' 39.371"	53° 27' 9.843"	17° 30' 38.679"	53° 27' 9.941"
34	10+897.4	10+808.9	138,30	137,56	17° 30' 45.420"	53° 27' 9.003"	17° 30' 40.749"	53° 27' 9.648"
35	10+934.8	10+922.3	138,48	138,46	17° 30' 47.381"	53° 27' 8.727"	17° 30' 46.375"	53° 27' 8.818"