

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1120C na odcinku od Lutowa do Sępólna Krajeńskiego .

Ustalenie Kategorii ruchu tab. Nr 1

Dane ruchu drogowego w 2010 roku przyjęto to na podstawie badań wykonanych w maju 2011 roku

Prognoza ruchu w 2021 roku (okres eksploatacji 10-letni – remont drogi klasy L , nawierzchnia podatna) , przyjęto roczny wskaźnik wzrostu ruchu 1,035 dla okresu 10-letniego wskaźnik wzrostu ruchu wyniesie $Ws=1,035^{10}=1,41$

Samochody ciężarowe $0,5 \cdot (686+706)/2 \cdot 1,41=491$ poj/dobe (oba kierunki ruchu)

Autobusy $0,5 \cdot (112+56)/2 \cdot 1,41=59$ poj/dobe (oba kierunki ruchu)

sam. ciężarowe z przyczepami $0,5 \cdot (168+419)/2 \cdot 1,41=207$ poj/dobe (oba kierunki ruchu)

Przyjęto symetryczne obciążenie dobowe drogi

Liczba osi obliczeniowych na dobe na pas ruchu wynosi :

$L=((491 \cdot 0,109+207 \cdot 0,594+59 \cdot 1,95) \cdot 0,50=146$ osi obl/pas ruchu/dobe

Z przyjętych danych ruchu wynika , że dla drogi powiatowej 1120C należy przyjąć kategorię ruchu KR3 (71-335 osi obl/pas ruchu/ dobe)