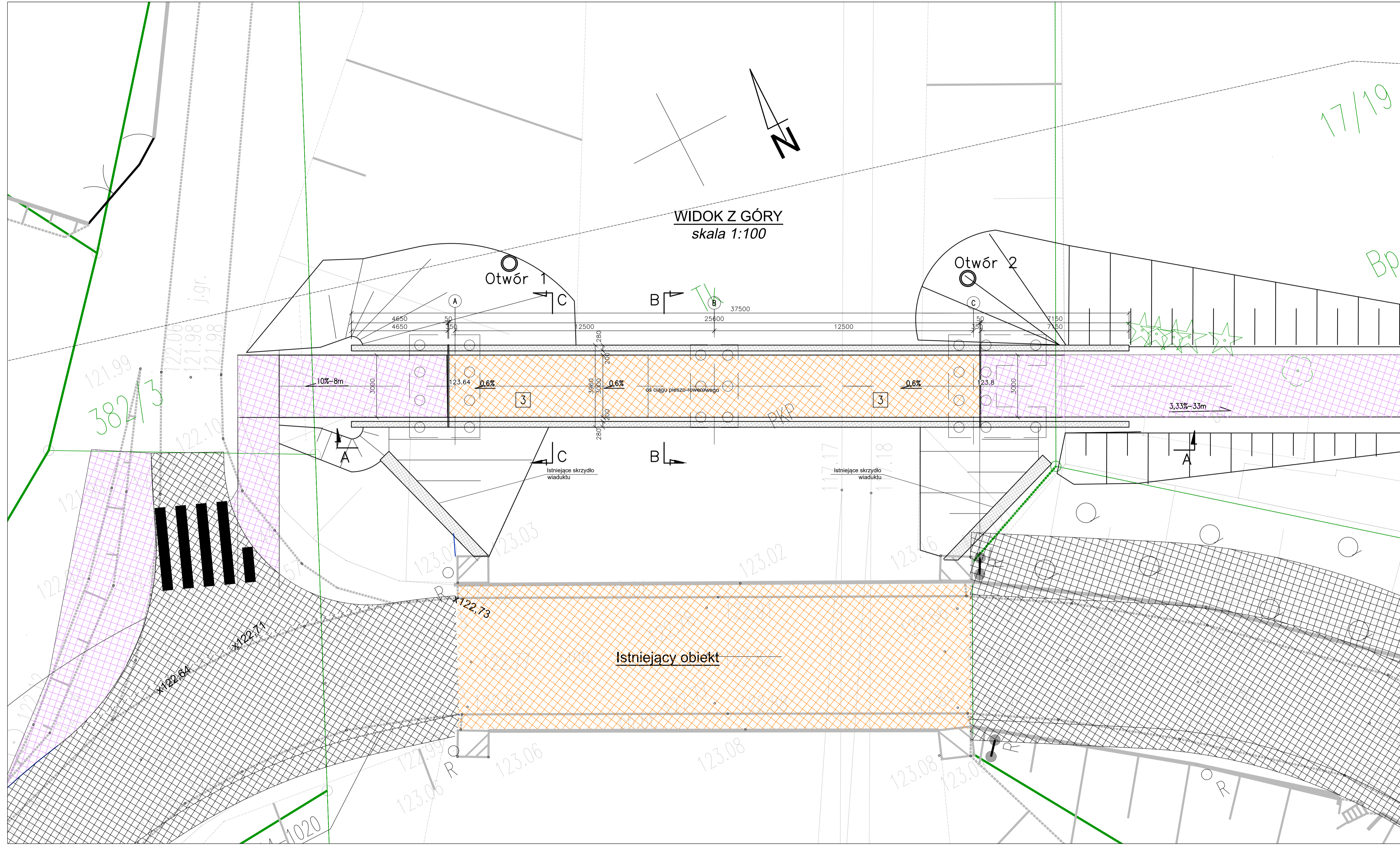


WIDOK Z GÓRY

Skala 1 : 100

NOŚNOŚĆ OBIEKTU:
 OBCIĄŻENIE TŁUMEM wg PN-85/S-10030
 BETON:
 POMOST - B45 (C35/45)
 PODPORY - B35 (C30/37)
 STAL:
 ZBRÓJENIOWA - Bst500S
 KONSTRUKCYJNA - S235
 USYTUOWANIE:
 USYTUOWANIE W PLANIE NA PROSTEJ
 KĄT SKRZYŻOWANIA Z TORAMI - 90°

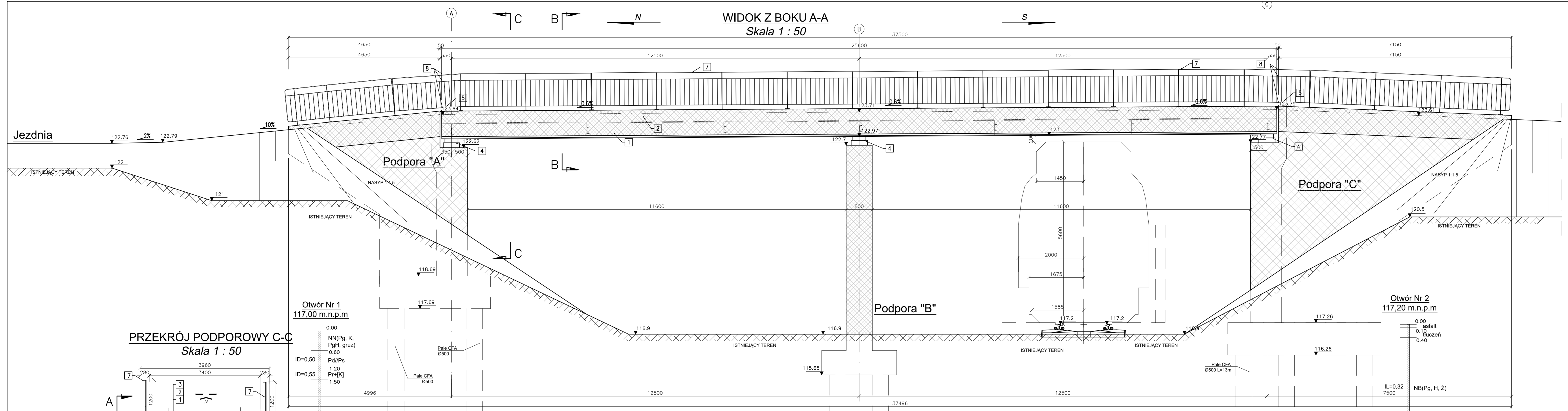
1	DŹWIGAR STALOWY HEA 500
2	ŻELBETOWA PŁYTA POMOSTU
3	NAMERZCHNIA NA BAZIE ŻYWICY EPOKSYDOWEJ I POLIURETANU
4	ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE
5	DYLATACJA MODUŁOWA
6	NAMERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
7	BALUSTRADA STALOWA H=1,2m wg KDM BAL 1.0
8	DYLATACJA BALUSTRADY
9	PREFAKRYKOWANA DESKA GZYMSOWA



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG s.c. Krytyczna 106A/06, 86-300 Gostyń ul. Chmielna 106A/06, 86-300 Gostyń tel./fax: (056) 463042, biuro@inzdrog.com.pl, NIP: 878-15-14-36	inwestor: Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowa 5 89-400 Sepólno Krajeńskie	znak projektu: 20-02-01
tytuł projektu: Rozbudowa DP-1129C relacji Sepólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 (z przebiegiem przez miejscowość MÓSTOWA)	zawód projektanta: PROJEKT ARCH.-BUD.	
projektant: dr inż. Michał Hirszt	numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	podpis: <i>[Signature]</i>
sprawdzający: mgr inż. Łukasz Kłosin	Uprawnienia nr POM/0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	podpis: <i>[Signature]</i>
tytuł rysunku: WIDOK Z GÓRY	nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:100
data rysunku: marzec 2022		

RYSUNEK OGÓLNY

Skala 1 : 50

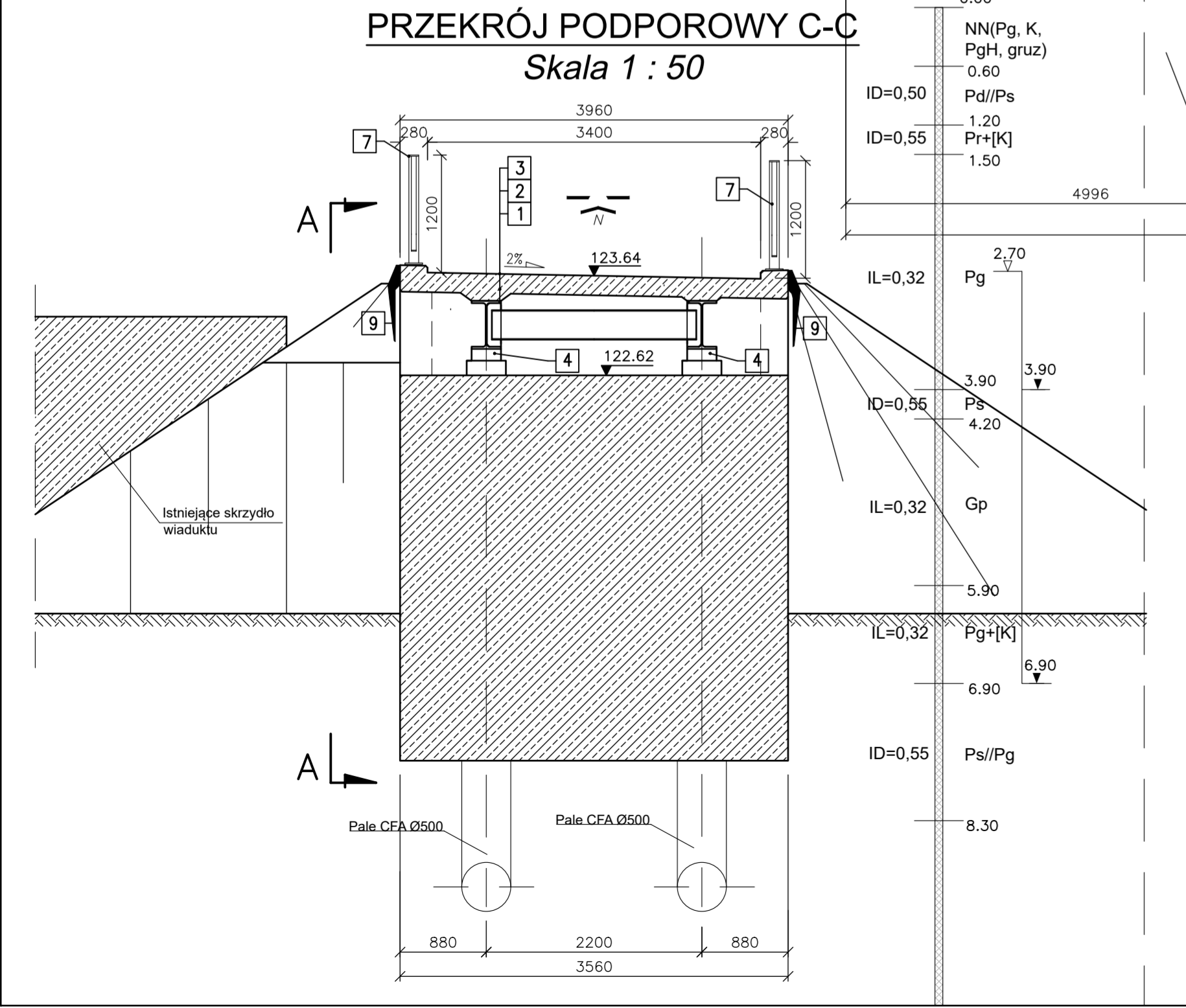


NOŚNOŚĆ OBIEKTU:
 OBciążENIE TŁUMEM wg PN-85/S-10030
 BETON: - B45 (C35/45)
 POMOST - B35 (C30/37)
 PODPORY
 STAL:
 ZBROJENIOWA - Bst500S
 KONSTRUKCYJNA - S235
 USYTUOWANIE:
 USYTUOWANIE W PLANIE NA PROSTEJ
 KĄT SKRZYŻOWANIA Z TORAMI - 90°

1	DŹWIGAR STALOWY HEA 500
2	ŻELBETOWA PŁYTA POMOSTU
3	NAMERZCHNIA NA BAZIE ŻYWICY EPOKSYDOWEJ I POLIURETANU
4	ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE
5	DYLATACJA MODUŁOWA
6	NAMERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
7	BALUSTRADA STALOWA H=1,2m wg KDM BAL. 1.0
8	DYLATACJA BALUSTRADY
9	PRÉFABRYKOWANA DESKA GZYMŚOWA

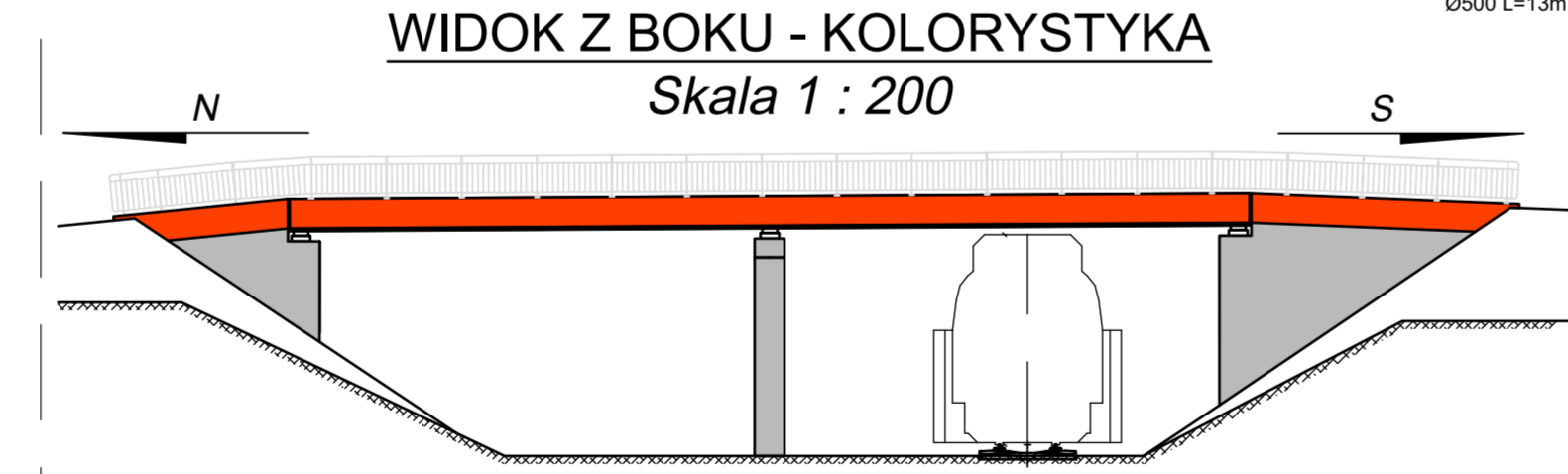
PRZEKRÓJ PODPOROWY C-C

Skala 1 : 50



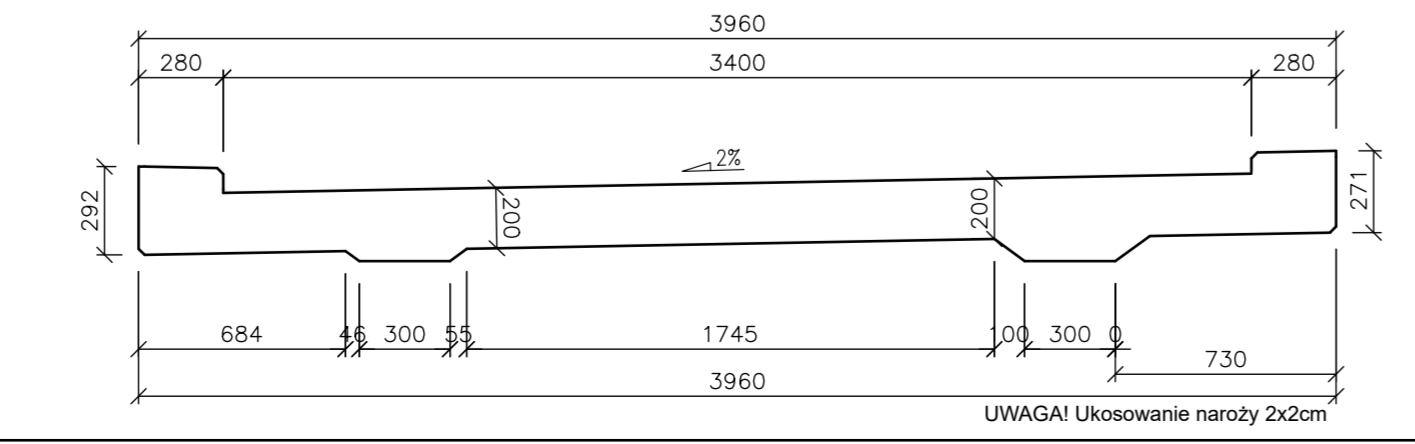
WIDOK Z BOKU - KOLORYSTYKA

Skala 1 : 200



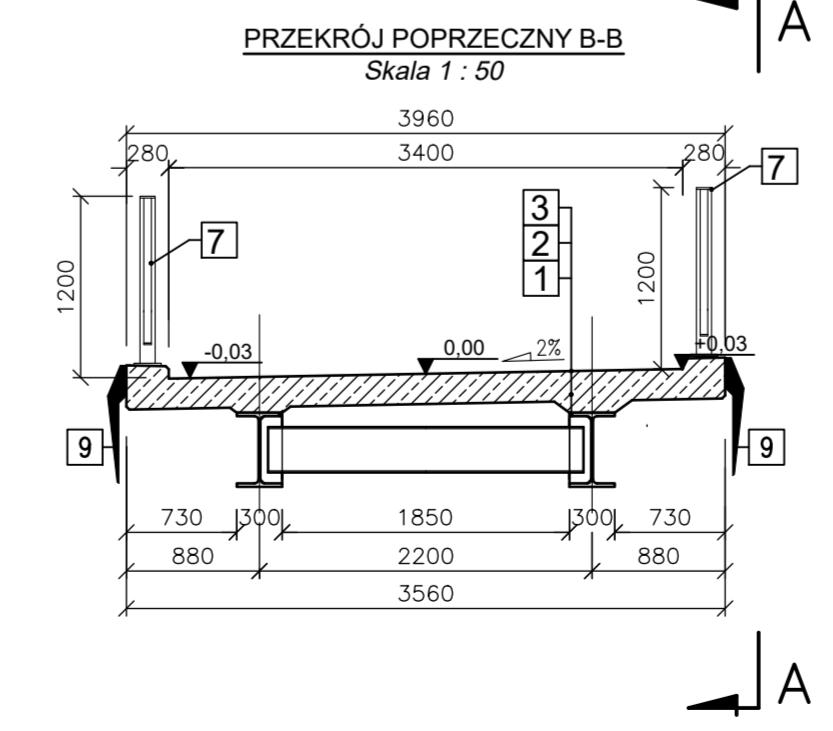
GEOMETRIA PŁYTY NOŚNEJ

Skala 1 : 25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

Skala 1 : 50

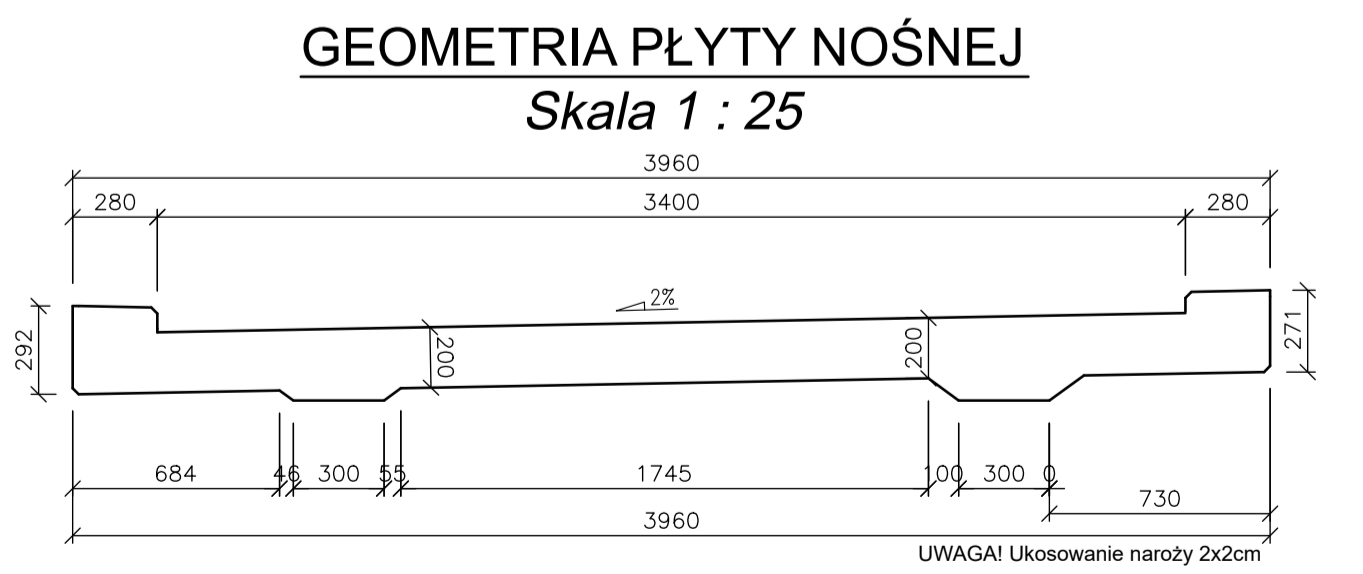
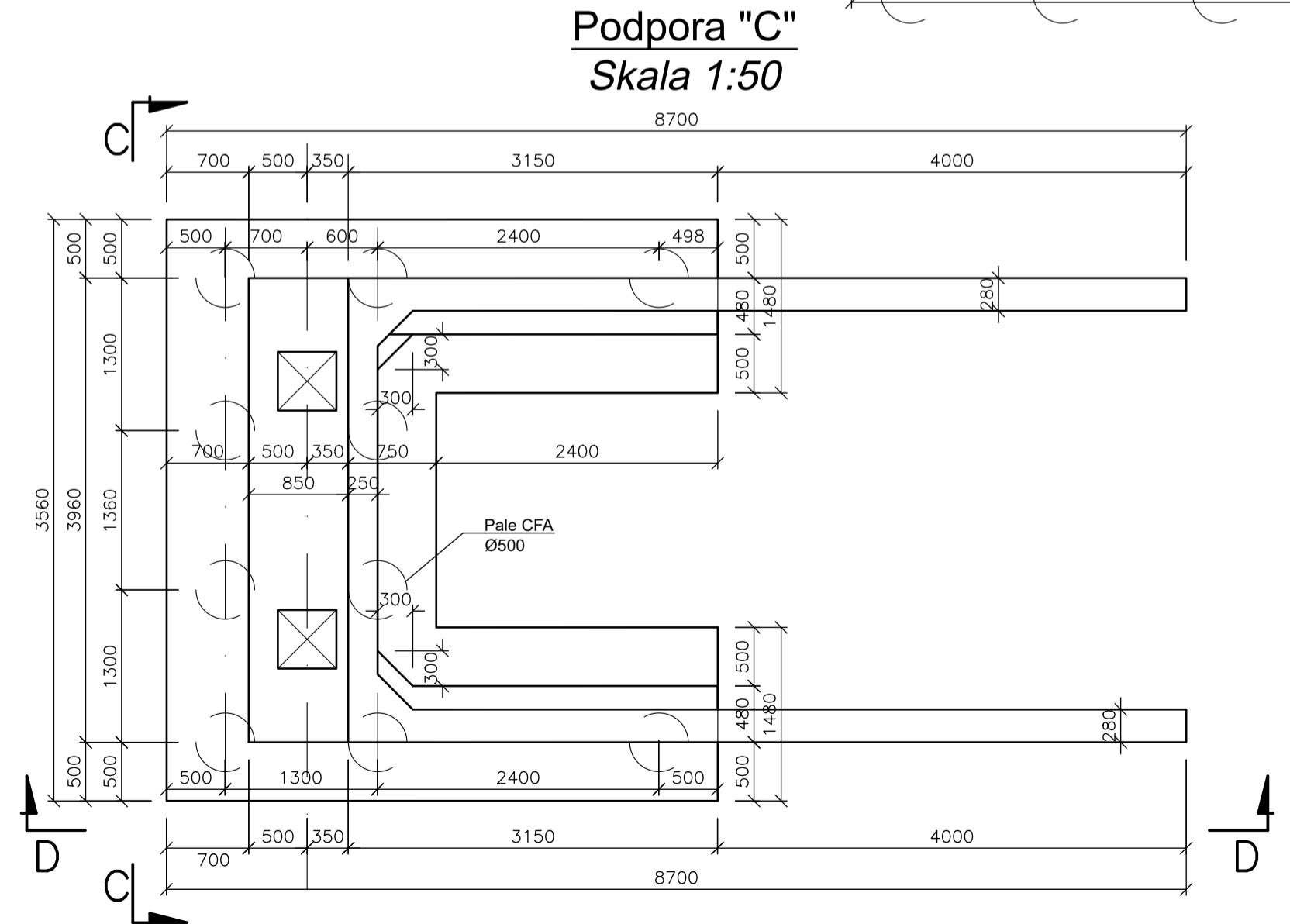
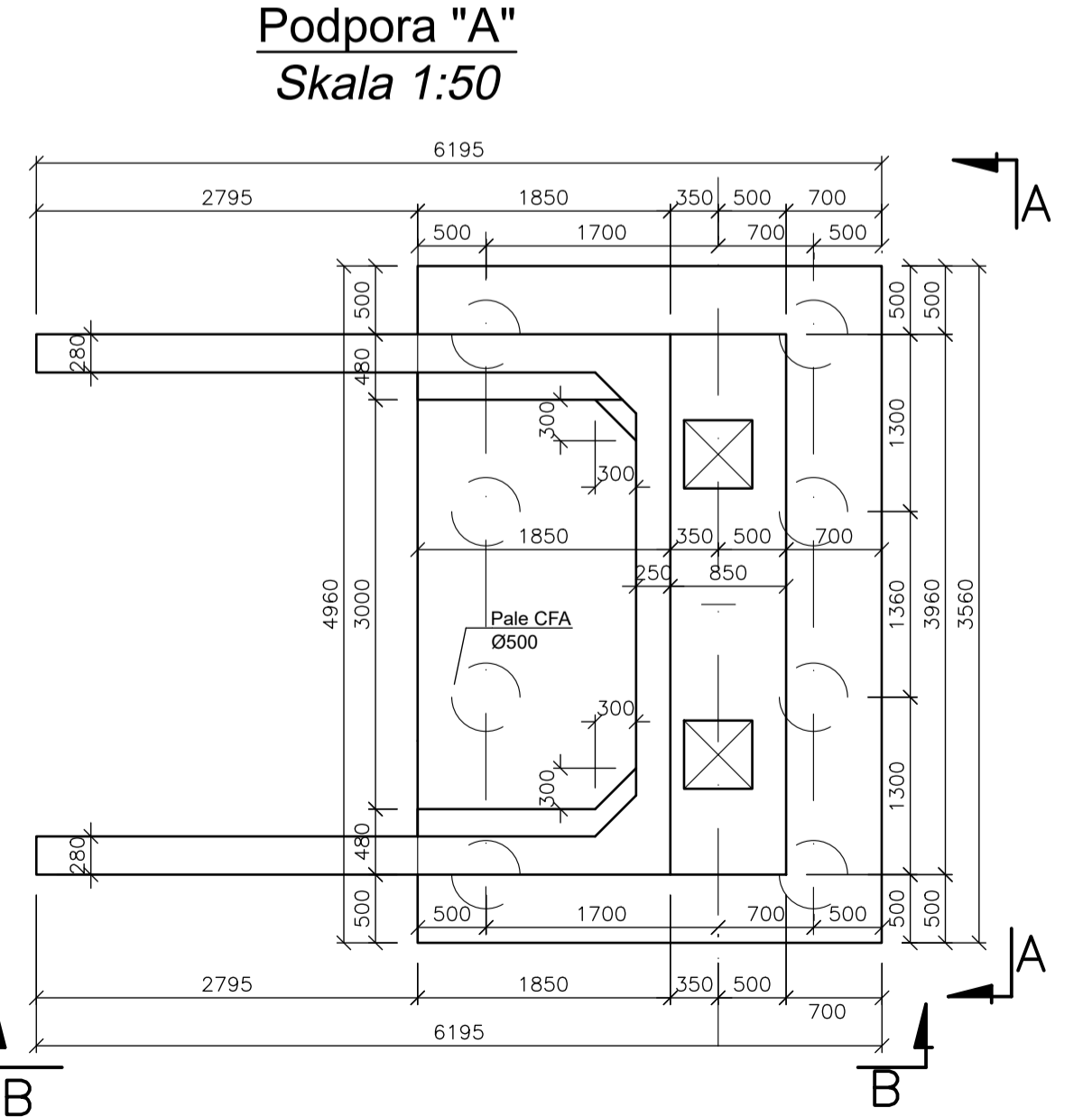
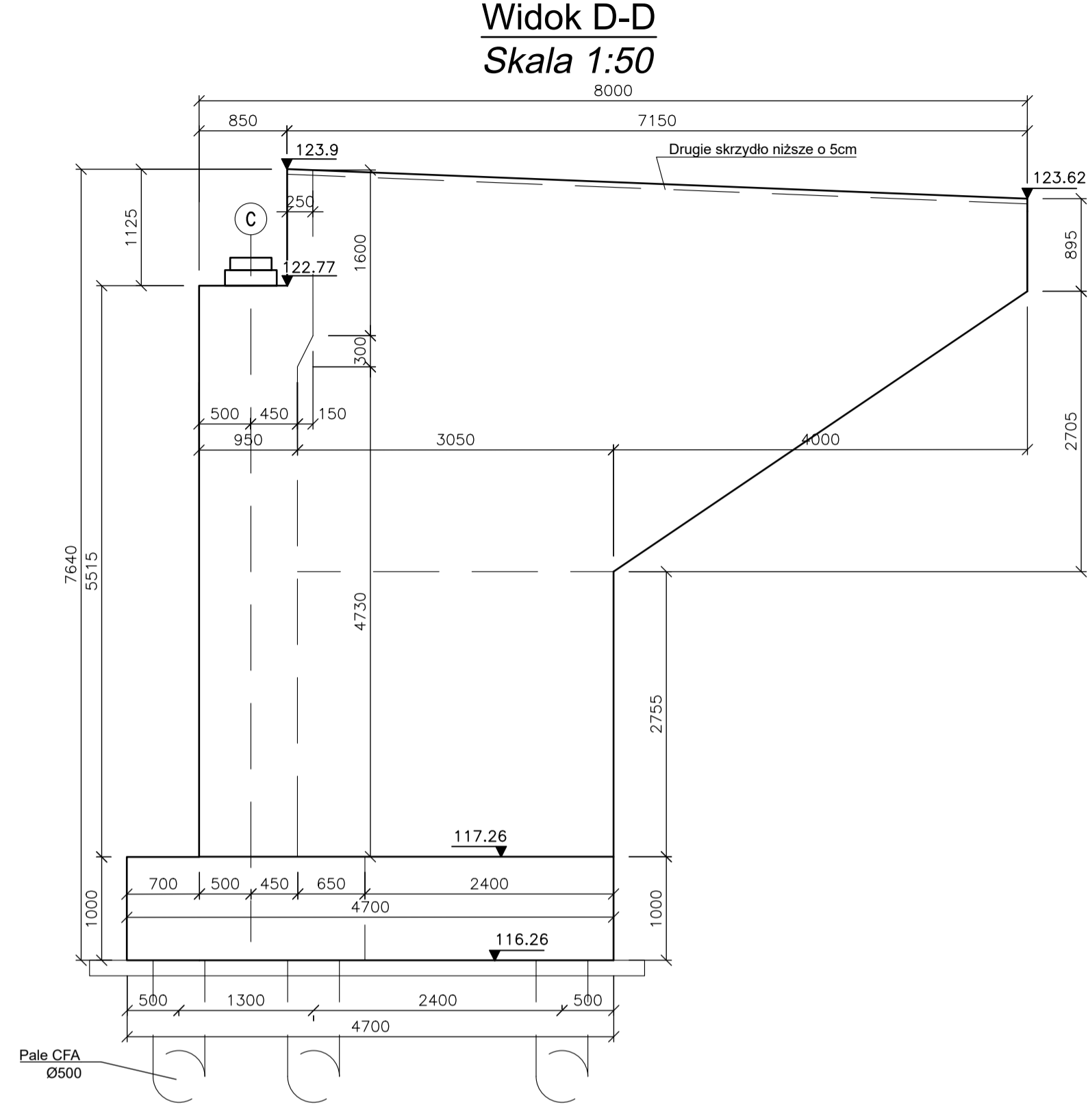
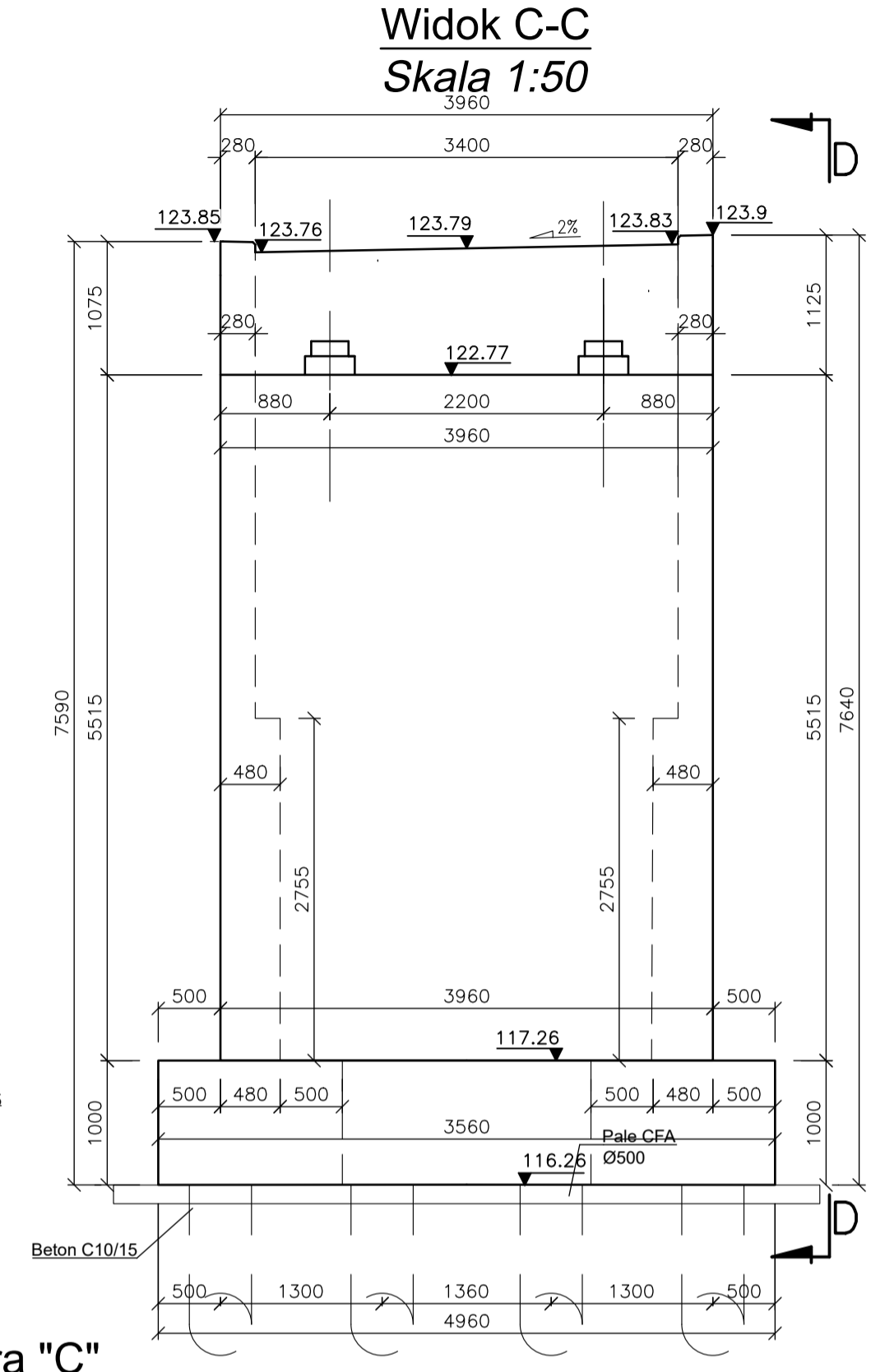
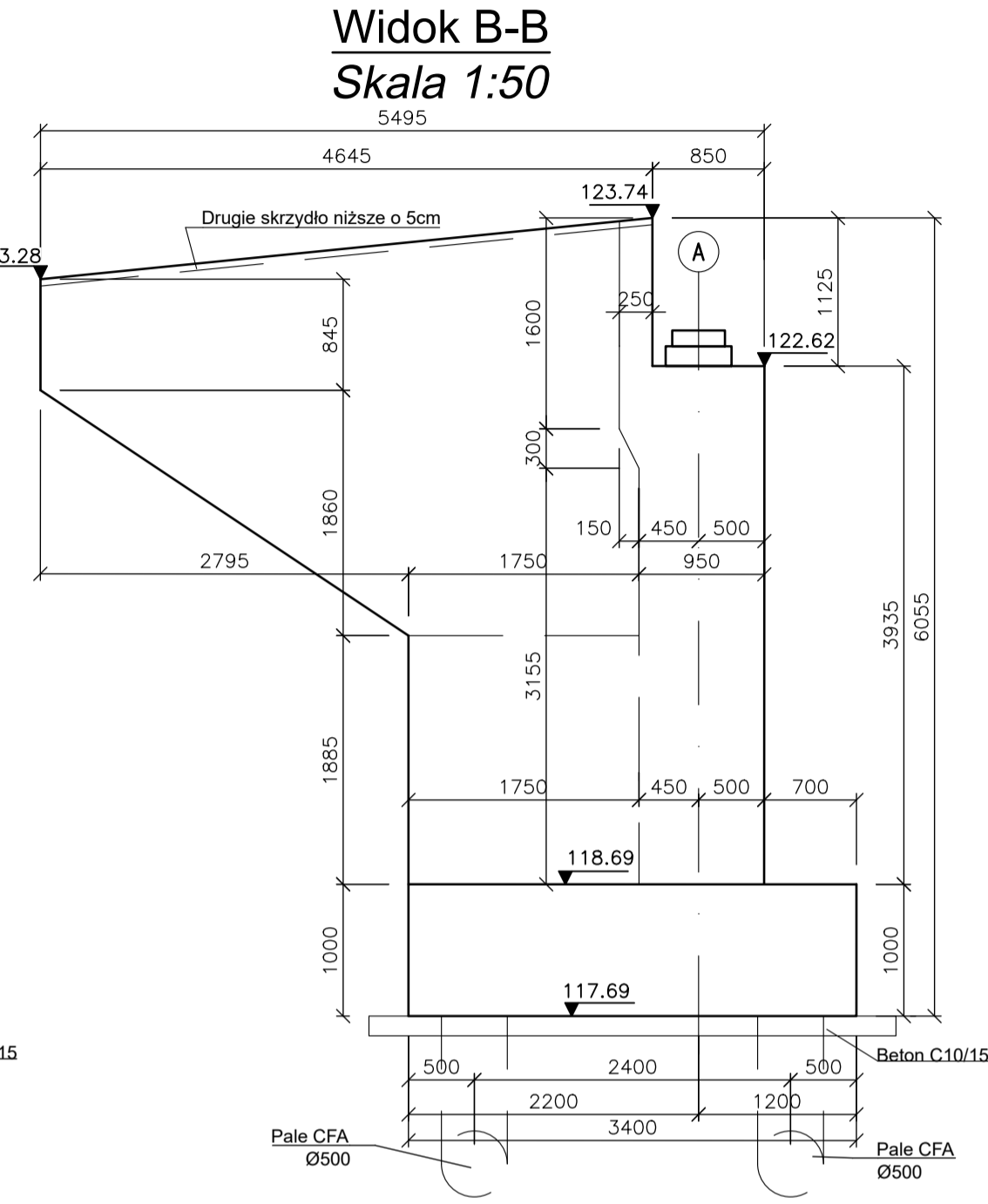
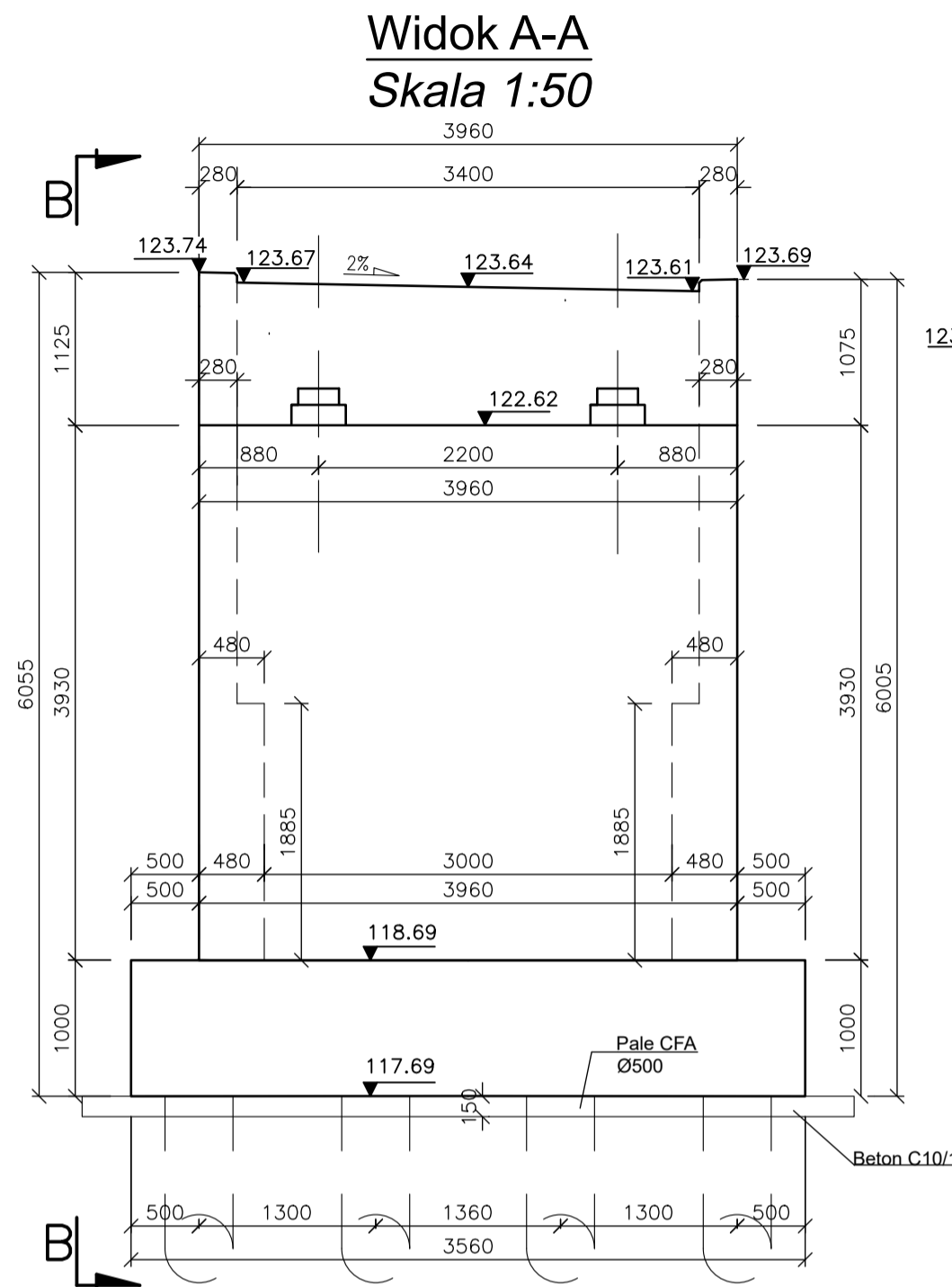
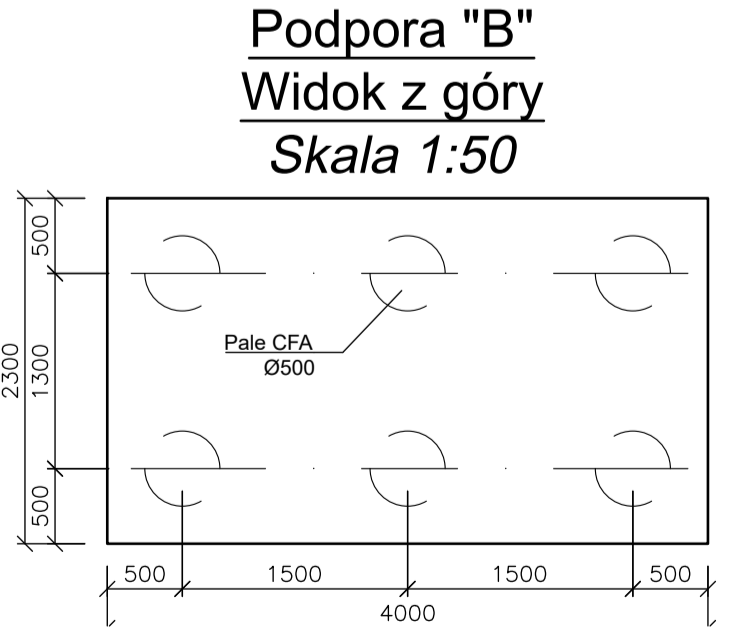
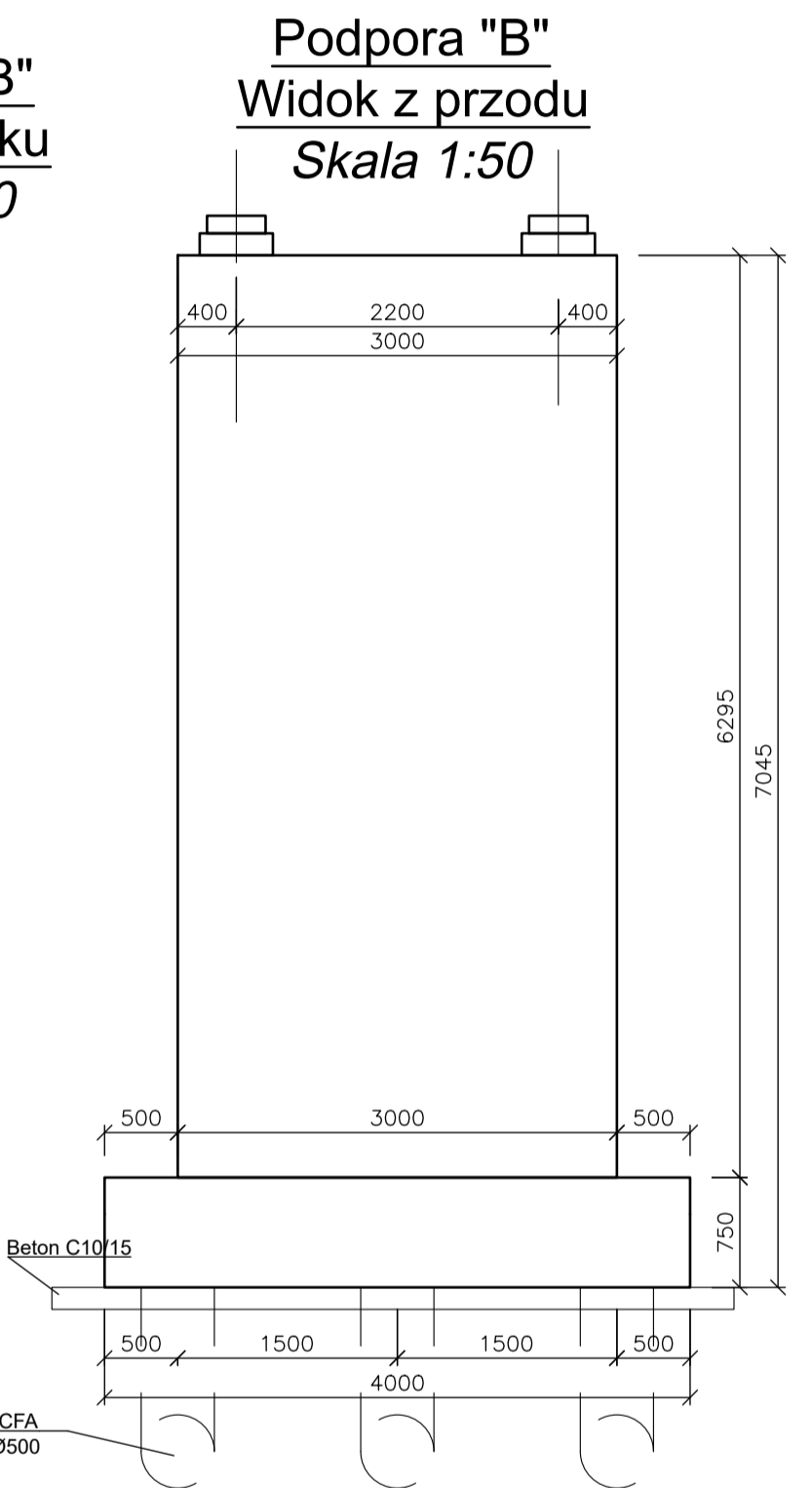
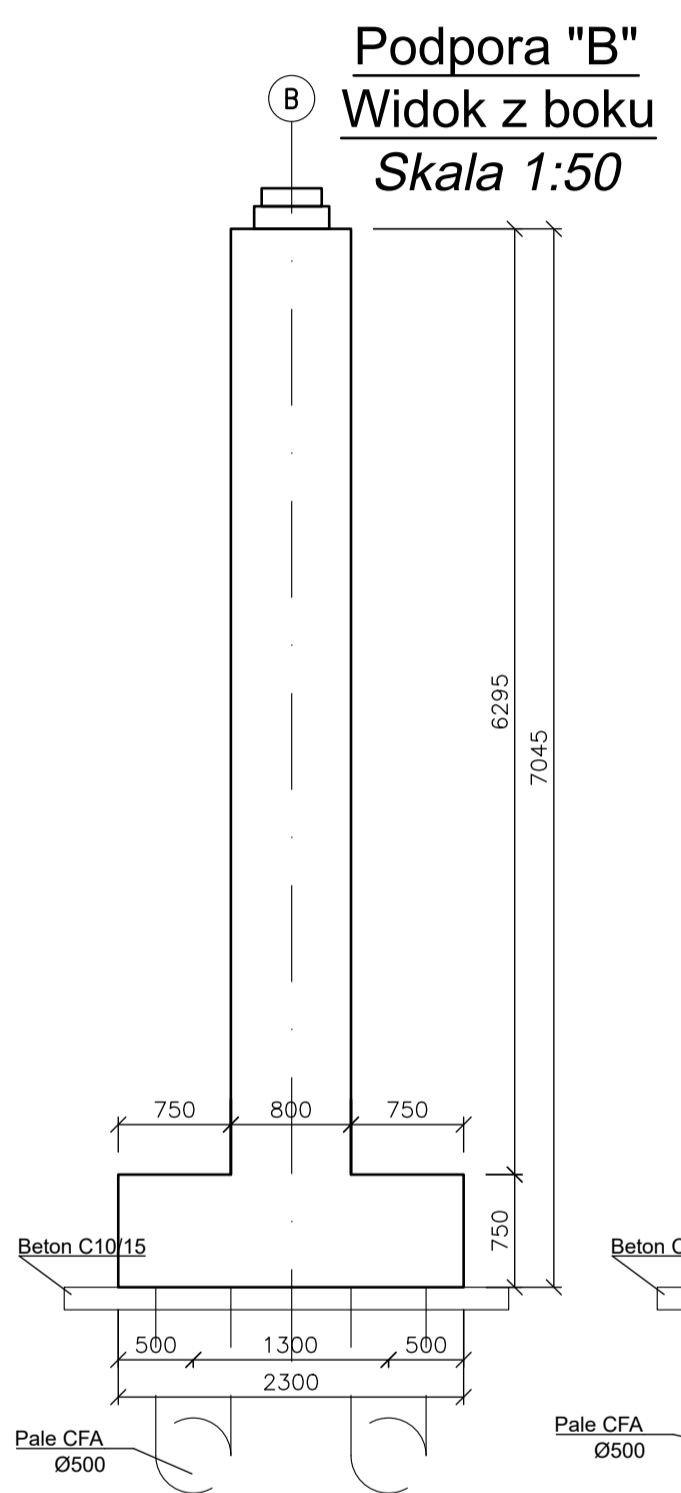


biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-400 Sepólno Krajeńskie	znak projektu: 20-02-01
INŻDRÓG s.c.	tytuł projektu: Rozbudowa DP 1120C relacji Sepólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. ok. 5,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+033 jej przebiegu	podpis: <i>[Signature]</i>
adres: ul. Dzielna 10A/1E, 86-300 Gniezno telefon: 066 403422, handlowy: 066 676-16-14	data projektu: 14.03.2022	projektant: mgr inż. Michał Hirsz
nazwa i adres obiektu: projektant: mgr inż. Michał Hirsz	tytuł opracowania: Uprawnienia nr POM/007/3/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	inżynier: mgr inż. Lukasz Kłosin
projektant: mgr inż. Michał Hirsz	tytuł projektu: Uprawnienia nr POM/007/6/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	data rysunku: marzec 2022
tytuł rysunku: RYSUNEK OGÓLNY	nr rysunku: 2	skala rysunku: 1:50

GEOMETRIA PODPORY I POMOSTU

Skala 1 : 50, 1:25

NOŚNOŚĆ OBIEKTU:	
OBCIĄŻENIE TŁUMEM wg PN-85/S-10030	
BETON:	
POMOST	- B45 (C35/45)
PODPORY	- B35 (C30/37)
STAL:	
ZBROJENIOWA	- Bst500S
KONSTRUKCYJNA	- S235
USYTUOWANIE:	
USYTUOWANIE W PLANIE NA PROSTEJ	
KĄT SKRZYŻOWANIA Z TORAMI - 90°	

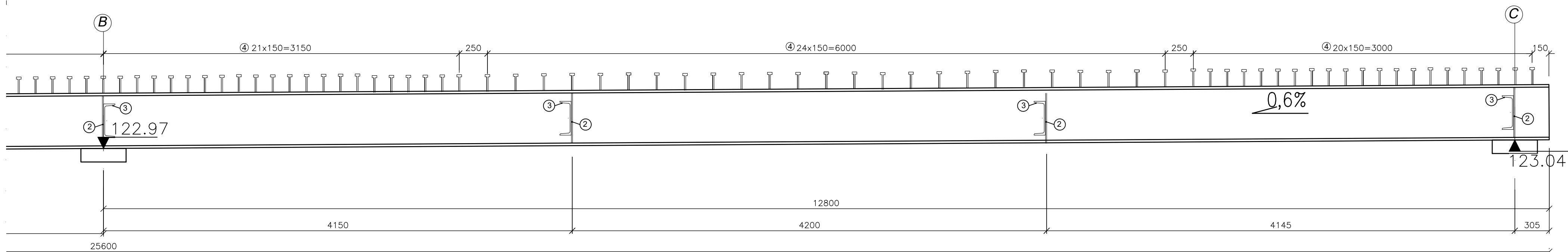
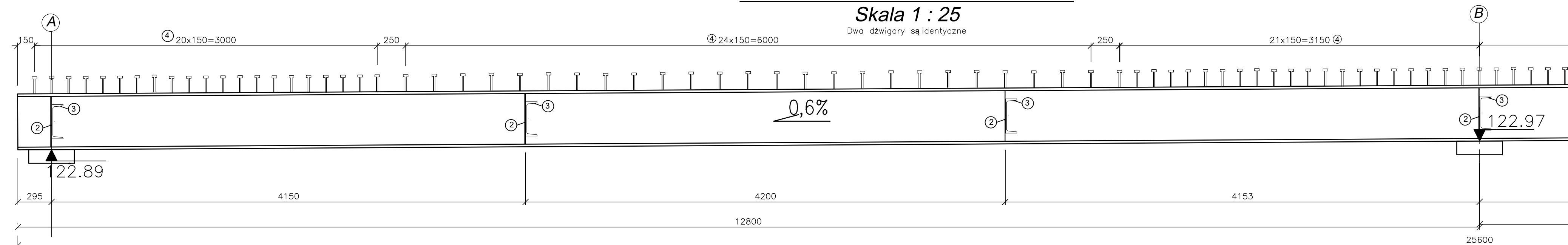


biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		kierownik: Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sepólno Krajeńskie		znak projektu: 20-02-01
logo: INZDRÓG s.c.		tytuł projektu: Rozbudowa DP 1129C relacji Sepólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dt. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, ul. Chlewińska 106A/38, 88-300 Grudziądz ul. Chlewińska 106A/38, 88-300 Grudziądz		podpis: <i>[Signature]</i>
projektant: dr inż. Michał Hirsz		numer i zakres opracowania: Uprawnienia nr POM0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej		podpis: <i>[Signature]</i>
sprawdzający: mgr inż. Łukasz Kłosin		Uprawnienia nr POM0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej		podpis: <i>[Signature]</i>
tytuł rysunku: GEOMETRIA PODPORY I POMOSTU		nr rysunku: 3	skala rysunku: 1:50 1:25	data rysunku: marzec 2022

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DŹWIGARA

Skala 1 : 25

Dwa dźwigary są identyczne



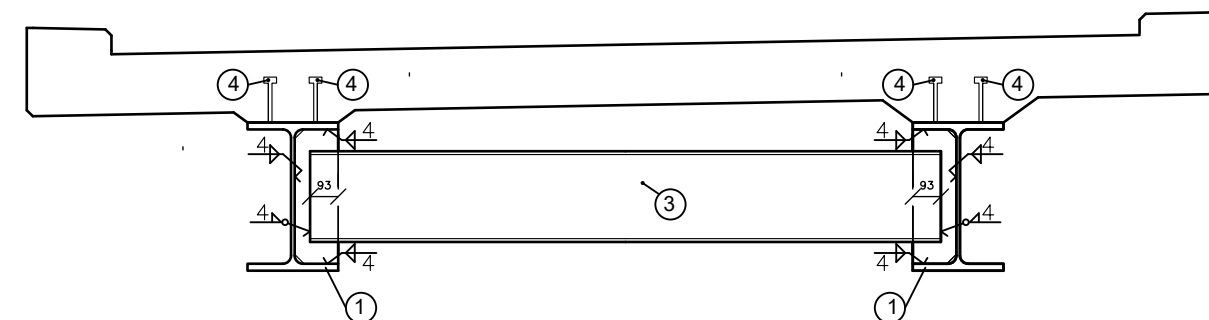
KONSTRUKCJA STALOWA

Skala 1:25 /1:10

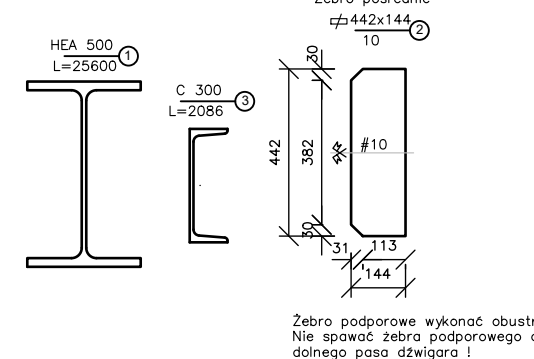
ZESTAWIENIE STALI NA CAŁĄ KONSTRUKCJĘ STALOWĄ

Nr	Profil	L m	Ilość szt.	Łączna długość [m]	Masa kg/m	Masa kg
1	HEA 500	25,60	2	51,20	155	7936,00
2	Bl. 442x144x10	-	18	-	5kg/szt.	90,00
3	C 300	2,086	7	14,60	46,20	674,50
4	Sworznie M16 L=150mm	0,15	536	-	27,2kg /100szt	146,80
MASA						8847 kg
DODATEK NA SPOINY 1,8%						159 kg
MASA CAŁKOWITA						9006 kg

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Skala 1 : 25



Zestawienie elementów Skala 1:10



UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
- Wymiary podano w mm
- Wykonawca na własny koszt opracuje projekt warsztatowy konstrukcji stalowej uwzględniający podniesienie wykonawcze.
- Wykonawca na własny koszt opracuje projekt montażu konstrukcji stalowej i projekty technologiczne.
- Sworznie spawać spoiną obwodową a=4mm.
- Konstrukcję stalową kładki należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

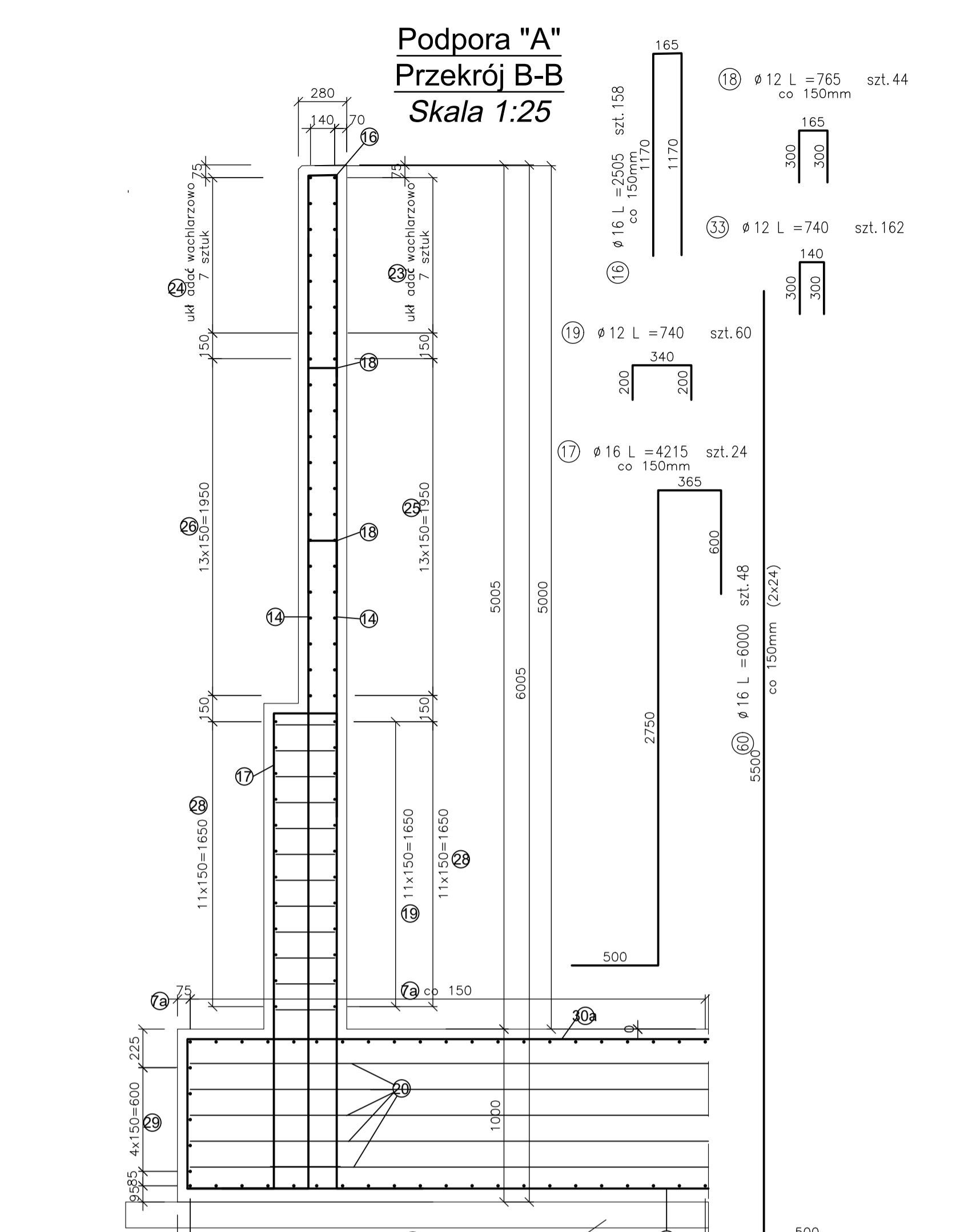
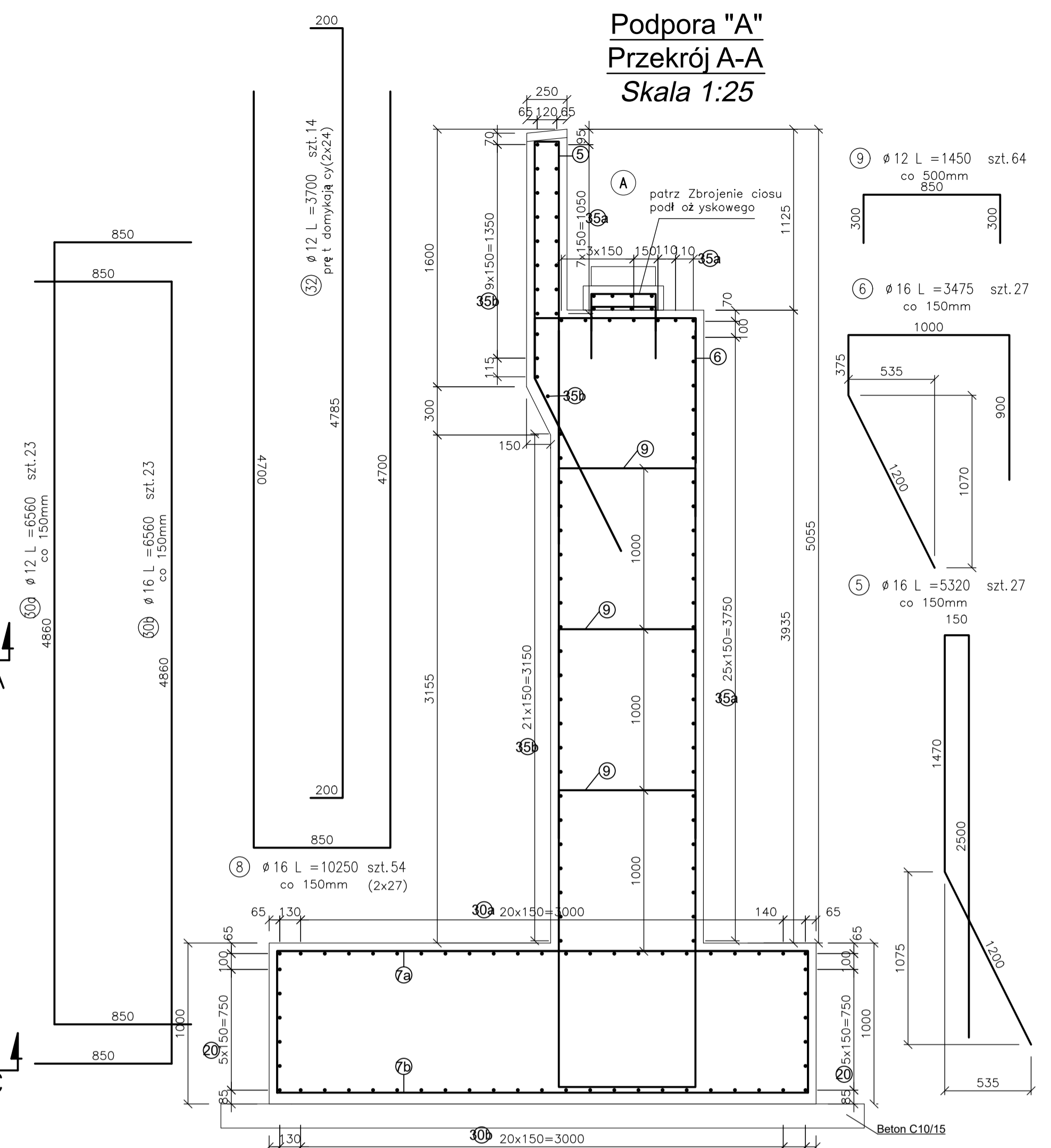
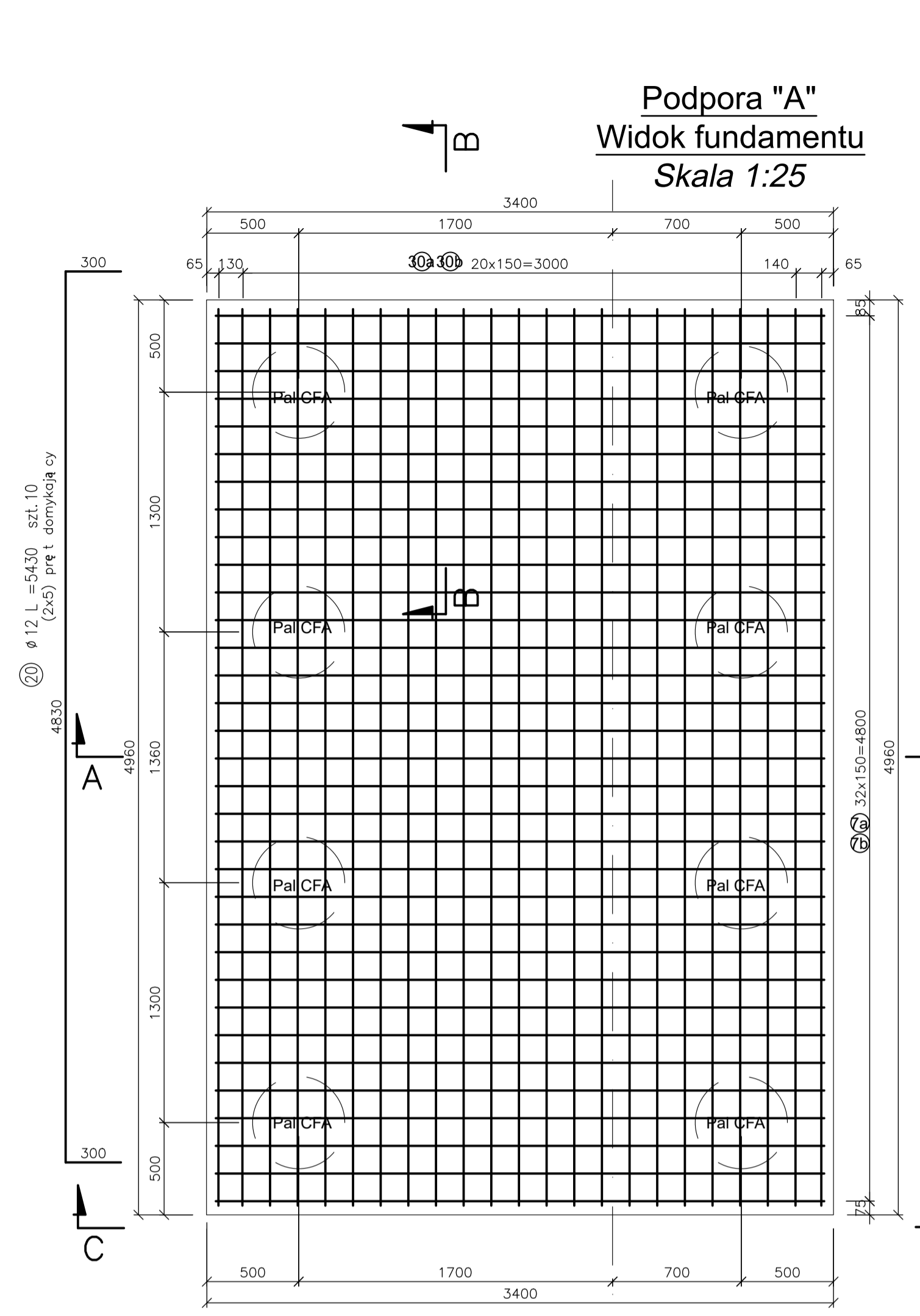
STAŁ KONSTRUKCYJNA DŹWIGARÓW GŁÓWNYCH ORAZ BLACH – S235

biuro projektowa: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH		Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie		znak projektu: 20-02-01	
tytuł projektu: INŹDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Luszyński adres biura: ul. Chełmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042; biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-388		Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu		stadium projektu: MOSTOWA PROJEKT ARCH.-BUD.	
funkcja, imię i nazwisko projektant dr inż. Michał Hirszt		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej		podpis 	
sprawdzający mgr inż. Łukasz Kłosin		Uprawnienia nr POM/0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej		podpis 	
tytuł rysunku: KONSTRUKCJA STALOWA		nr rysunku: 4		skala rysunku: 1:25 1:10	
				data rysunku: marzec 2022	

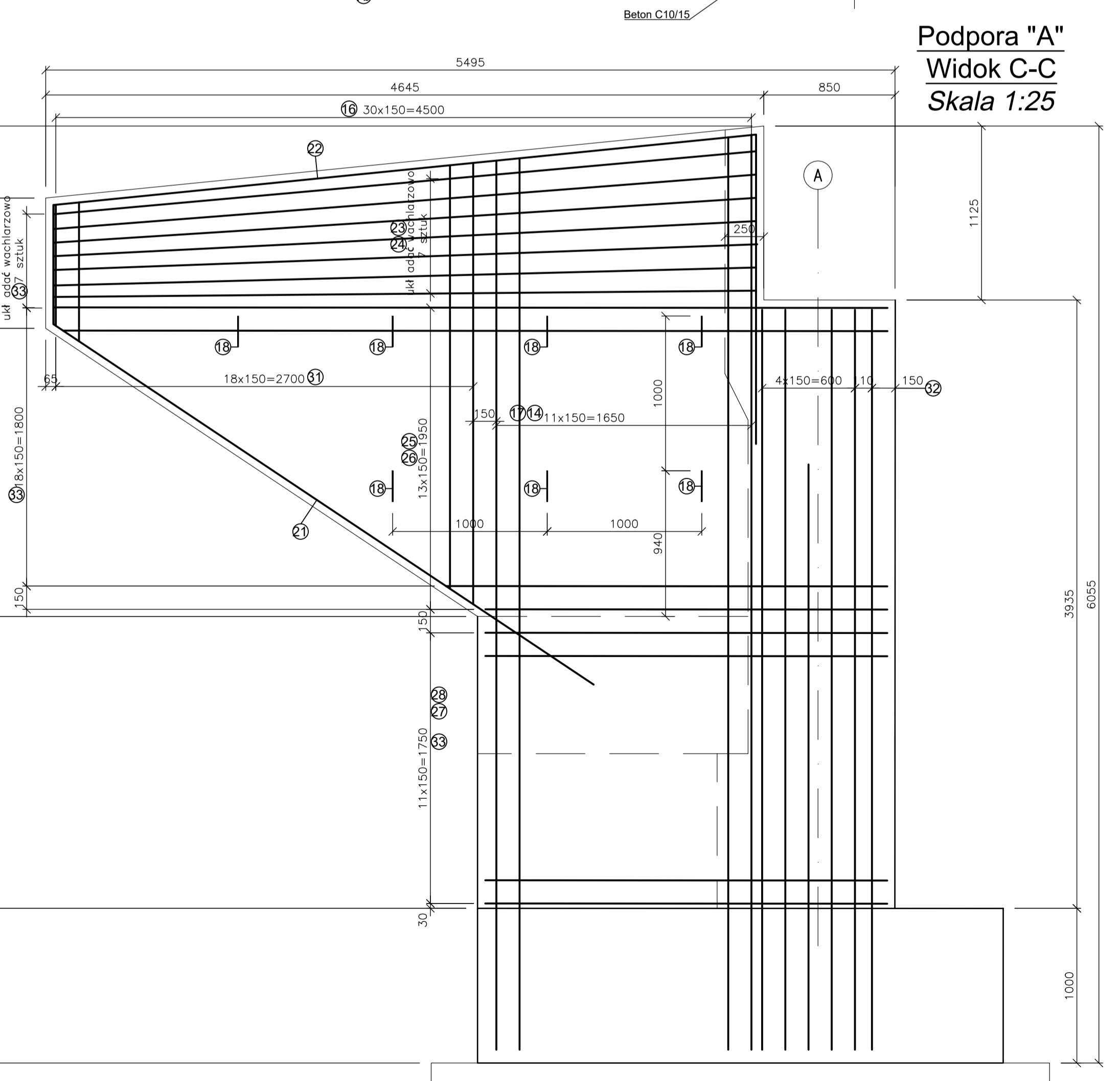
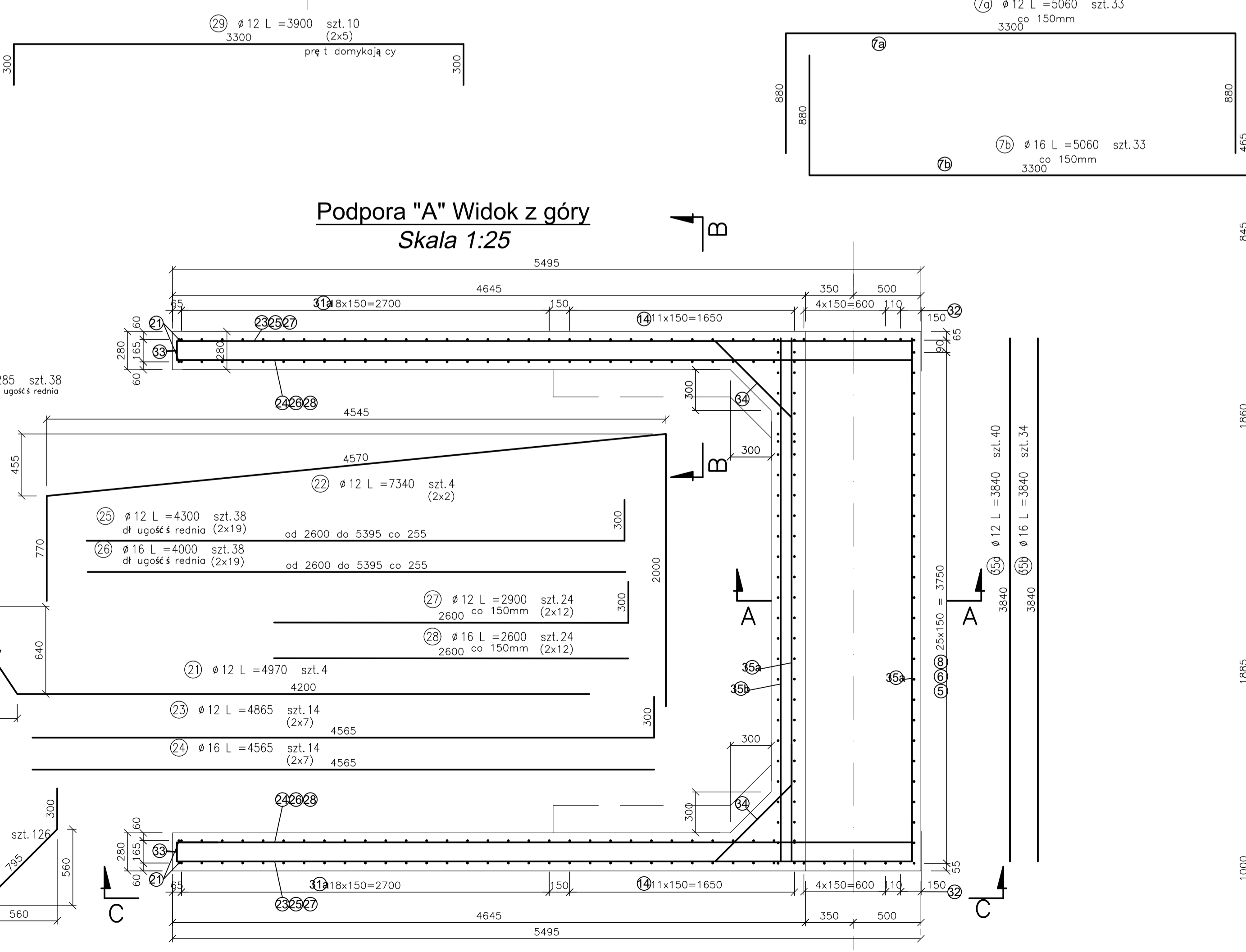
RYSUNEK ZBROJENIOWY

PODPORA A

Skala 1 : 25

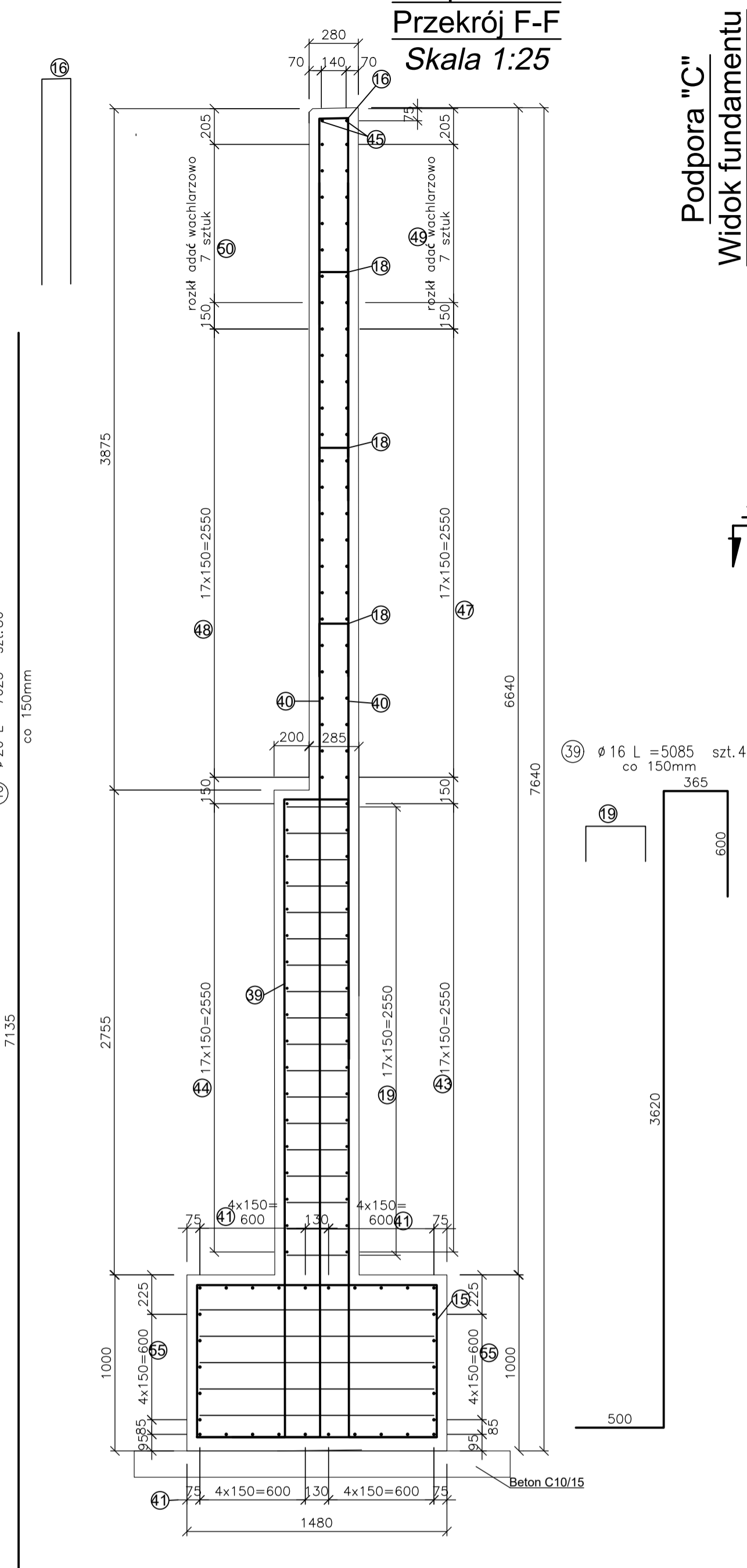


POMOST:	BETON KONSTRUKCYJNY:	22,28m ³
PODPORA A:	BETON KONSTRUKCYJNY:	37,52m ³
	BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	3,36m ³
PODPORA B:	BETON KONSTRUKCYJNY:	22,00m ³
	BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	2,00m ³
PODPORA C:	BETON KONSTRUKCYJNY:	50,60m ³
	BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	3,91m ³
PALE :		61,15m ³
RAZEM:	BETON KONSTRUKCYJNY:	V= 193,50 m ³
	BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	V= 9,50 m ³

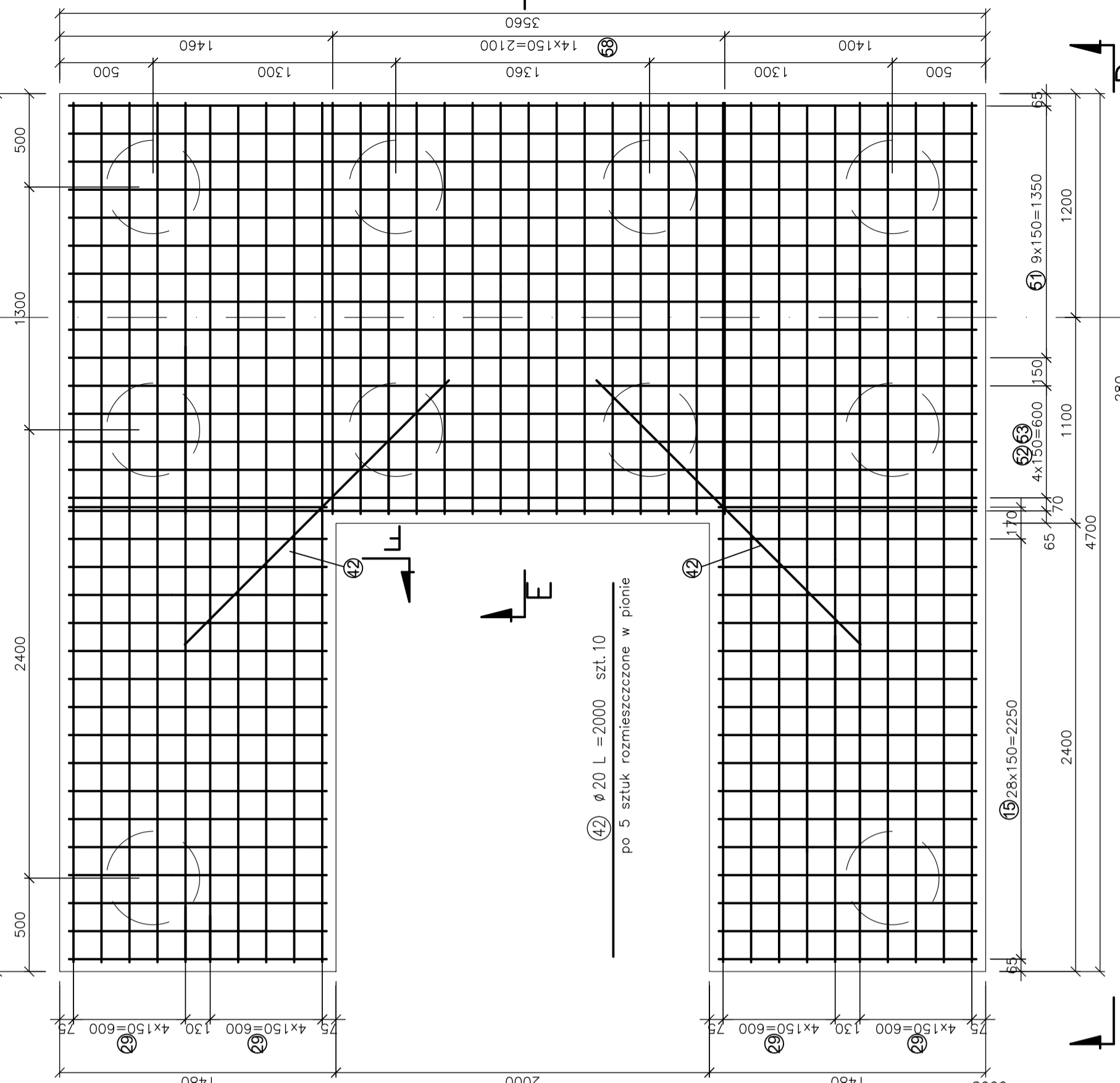


zawiera projekt:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	projekt:	Zadanie: Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-400 Sepólna Krajeńska	data projektu:	20-02-01
autor projektu:	INZDRÓG s.c.	opracowanie:	Rozbudowa DP 1120C relacji Sepólna Krajeńska-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, ul. Chemika 10A/2B, 86-200 Człuchów	opracowanie:	
opracowanie:	Michał Hirszt	opracowanie:	opracowanie nr POM0073/PWOM10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	opracowanie:	
opracowanie:	mgr inż. Lukasz Kłosin	opracowanie:	opracowanie nr POM0076/PWOM11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	opracowanie:	
tytuł rysunku:	RYSUNEK ZBROJENIOWY - PODPORA "A"	skala rysunku:	1:25	data rysunku:	marzec 2022

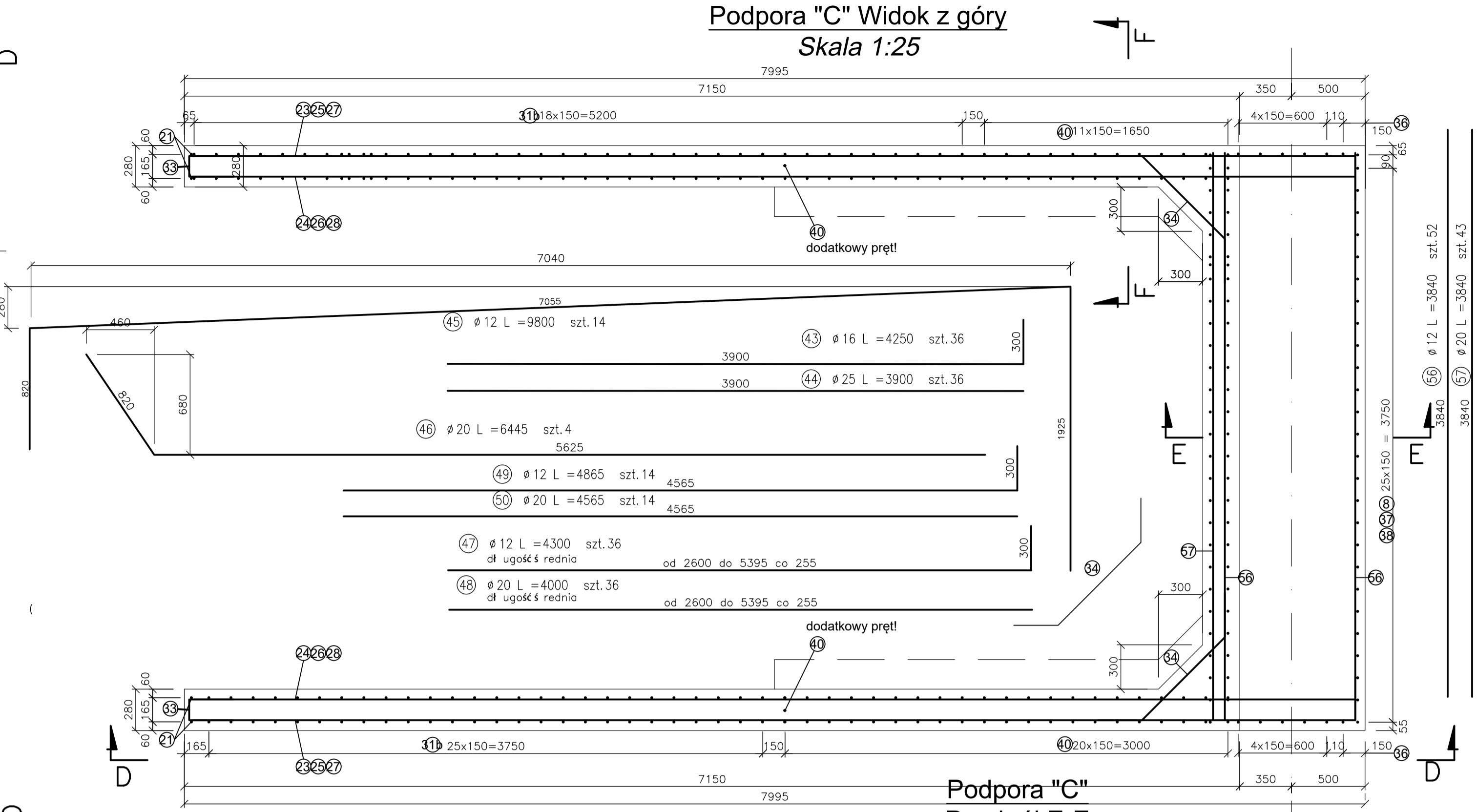
Podpora "C"
Przekrój F-F
Skala 1:25



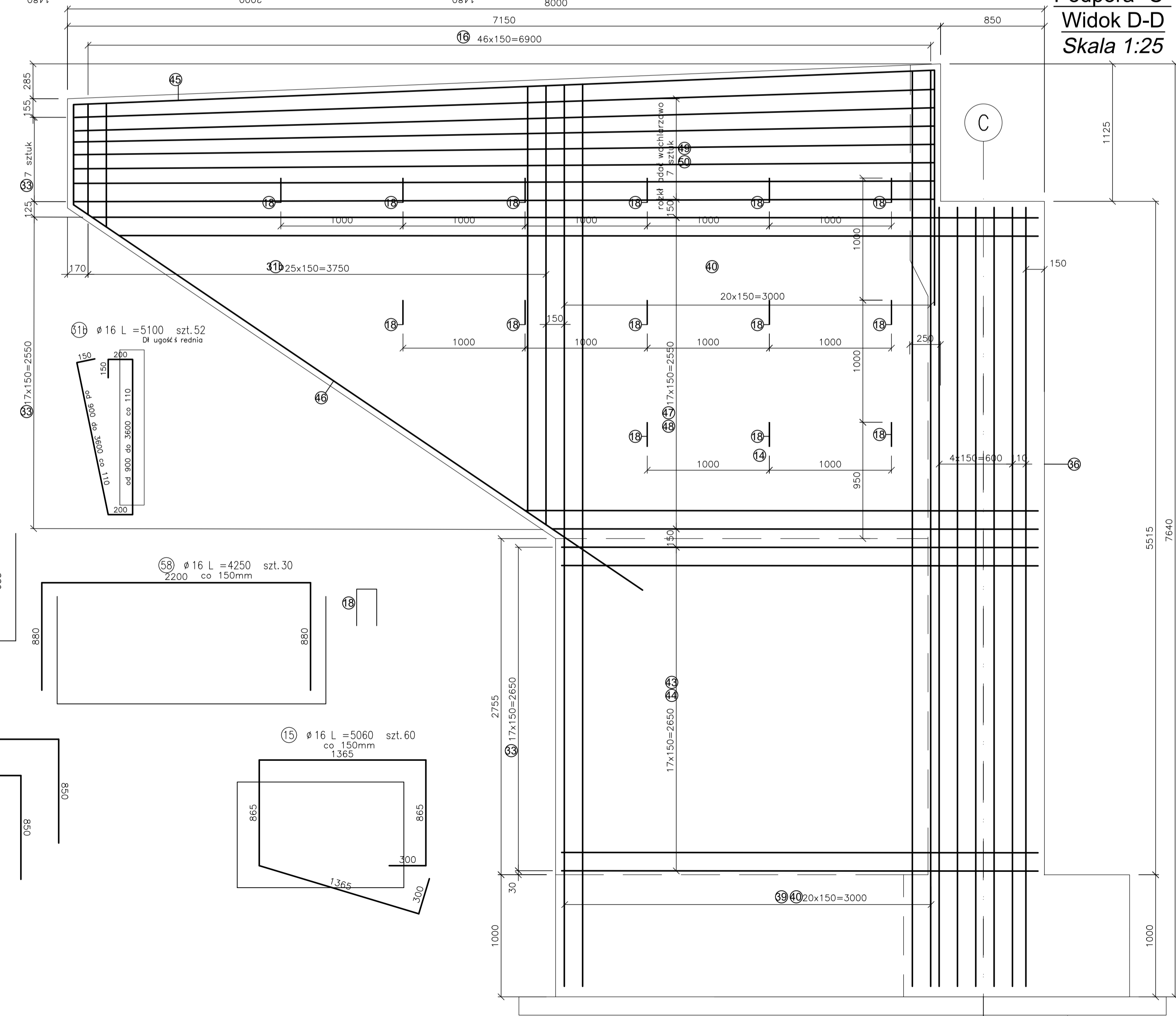
Podpora "C"
Widok fundamentu
Skala 1:25



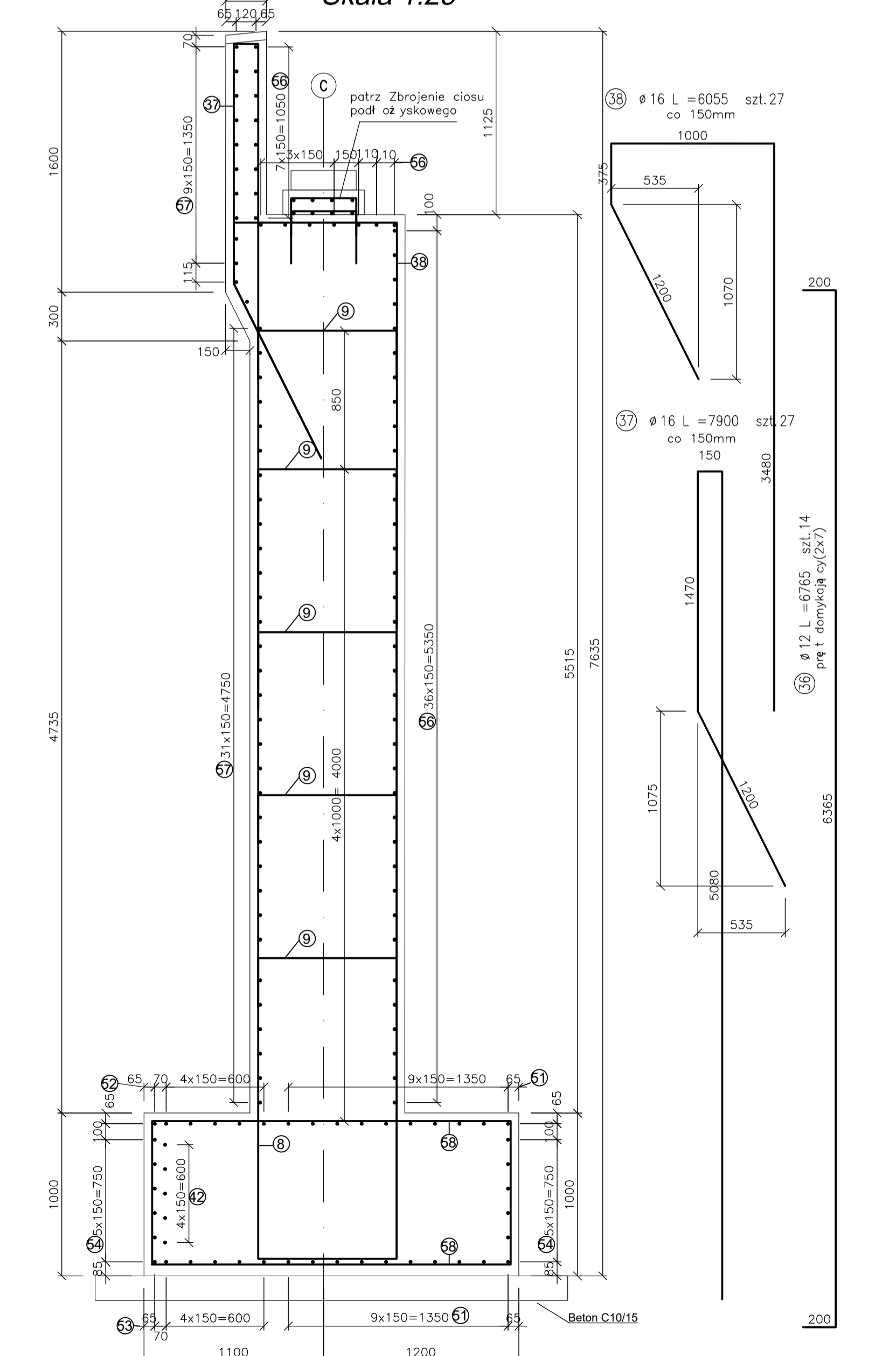
Podpora "C" Widok z góry
Skala 1:25



Podpora "C"
Widok D-D
Skala 1:25



Podpora "C"
Przekrój E-E
Skala 1:25



RYSUNEK ZBROJENIOWY PODPORA C Skala 1 : 25

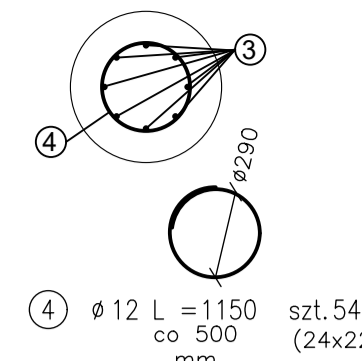
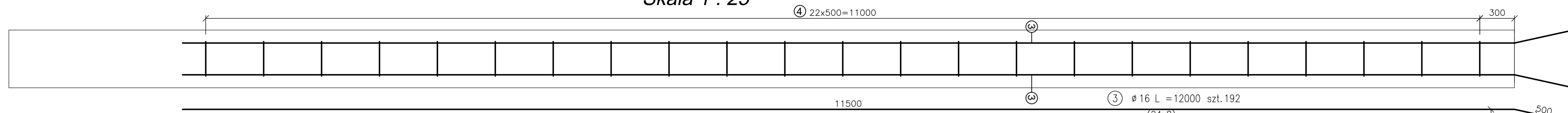
POMOST: BETON KONSTRUKCYJNY:	22.28m ³
PODPORA A: BETON KONSTRUKCYJNY: BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	37.52m ³ 3.36m ³
PODPORA B: BETON KONSTRUKCYJNY: BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	22.00m ³ 2.00m ³
PODPORA C: BETON KONSTRUKCYJNY: BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	50.60m ³ 3.91m ³
PALE :	61.15m ³
RAZEM: BETON KONSTRUKCYJNY: BETON NIEKONSTRUKCYJNY:	V= 193,50 m ³ V= 9,50 m ³

Projektant: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	Inwestor: Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sepólna Krajeńska	Data projektu: 20-02-01
Wykonawca: INZDRÓG s.c. ul. Chłopska 105/106, 89-300 Chłopy tel: (52) 463842, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 875-51-84-84	Pracownia: Rozbudowa DP 1129C relacji Sepólna Krajeńska-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. 3,391 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+740, 0+740+100 i km 13+031 jej przebiegu	Pracownik: mgr inż. Łukasz Kłosin
Opis: RYSUNEK ZBROJENIOWY - PODPORA "C"	Pracownik: mgr inż. Łukasz Kłosin	Data wydruku: mกราคม 2022

ZBROJENIE PALA

Skala 1 : 25

④ 22x500=11000



RYSUNEK ZBROJENIOWY

PODPORA B

Skala 1 : 25

Zestawienie całościowe zbrojenia

POMOST:
BETON KONSTRUKCYJNY: 22.28m³

PODPORA A:
BETON KONSTRUKCYJNY: 37,52m³
BETON NIEKONSTRUKCYJNY: 3,36m³

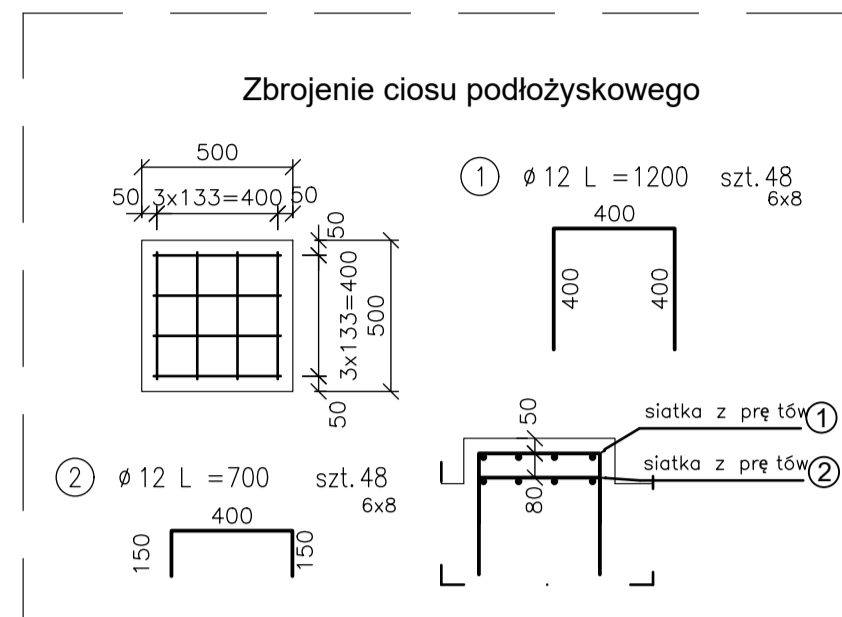
PODPORA B:
BETON KONSTRUKCYJNY: 22,00m³
BETON NIEKONSTRUKCYJNY: 2,00m³

PODPORA C:
BETON KONSTRUKCYJNY: 50,60m³
BETON NIEKONSTRUKCYJNY: 3,91m³

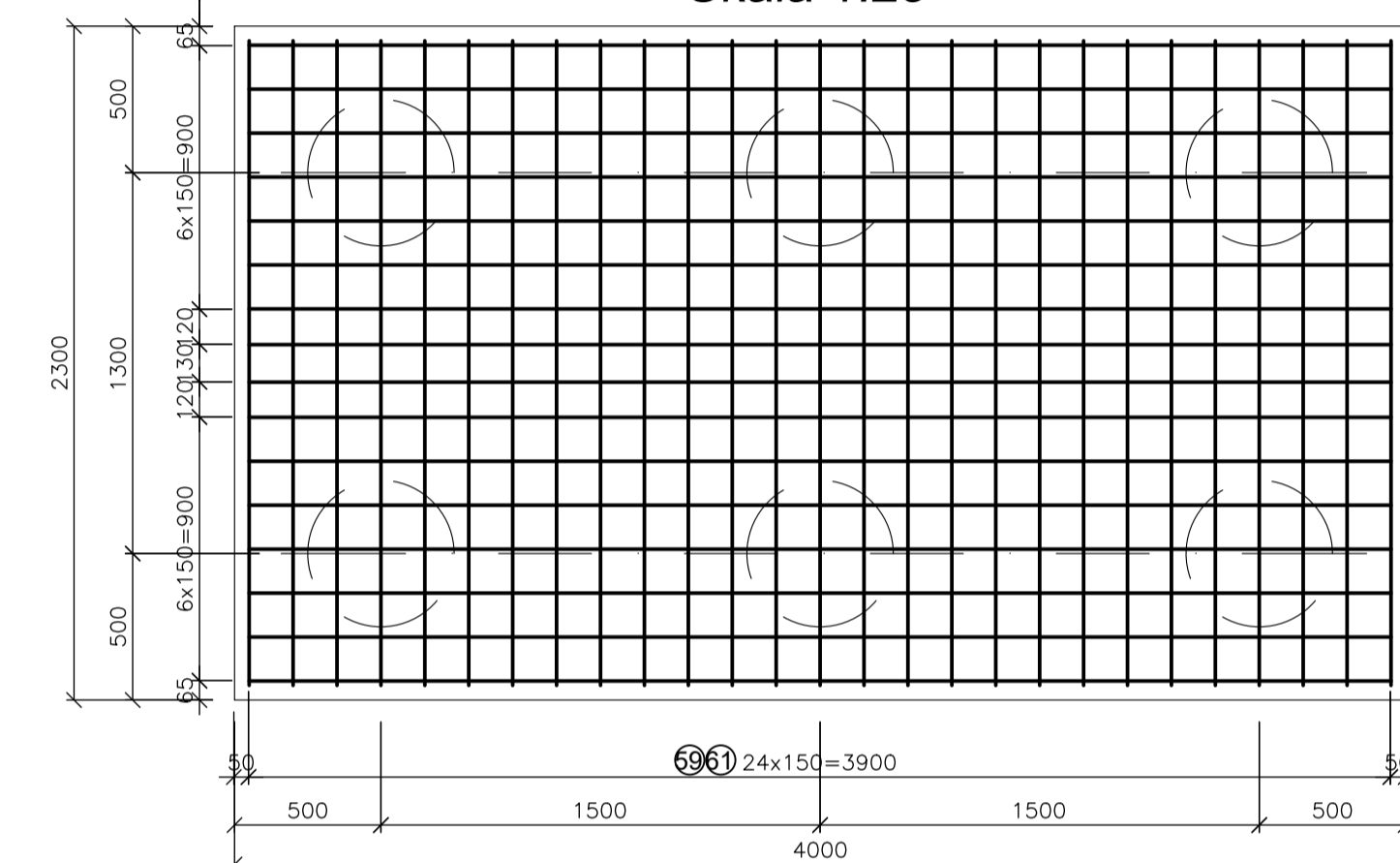
PALE : 61,15m³

RAZEM:
BETON KONSTRUKCYJNY: V = 193,50 m³
BETON NIEKONSTRUKCYJNY: V = 9,50 m³

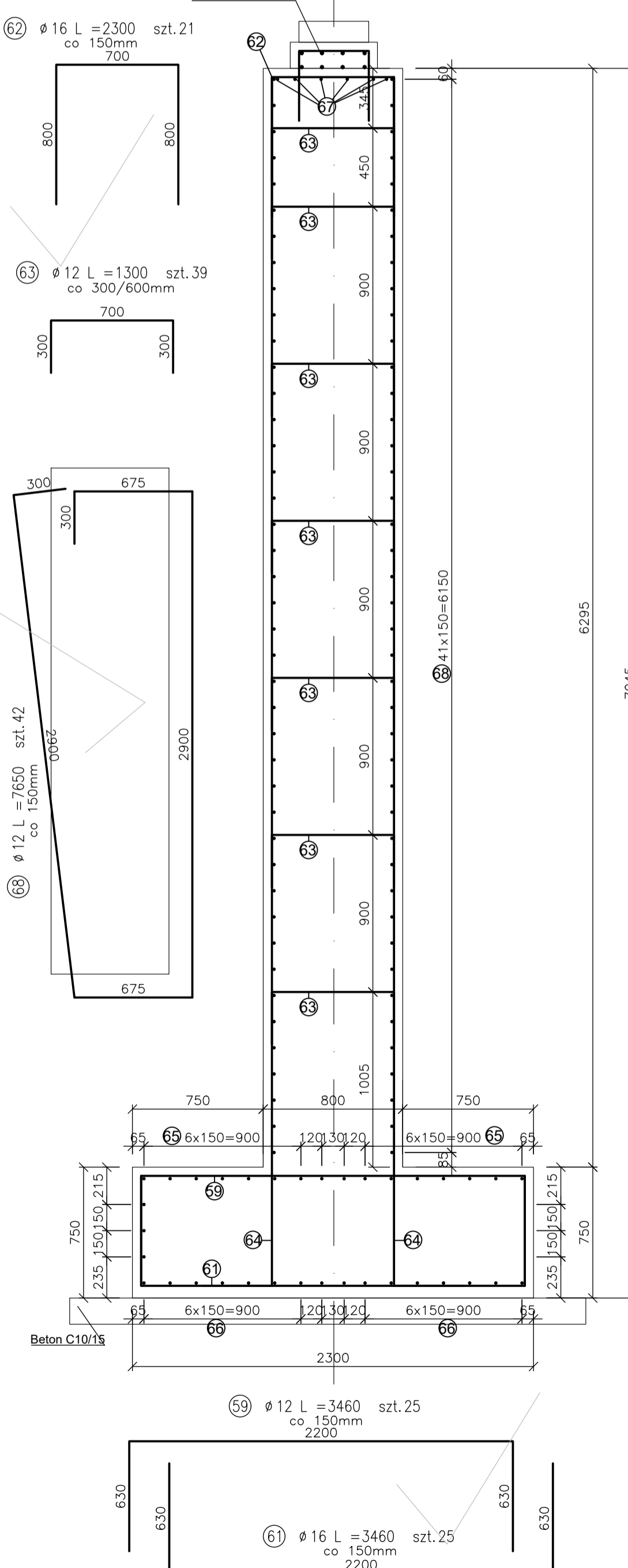
Nr	φ	L	LICZBA	DL. ŁĄCZNA [m]			
PRETA	[mm]	[mm]	szt.	12	16	20	25
1	12	1200	48	57,6	0	0	0
2	12	700	48	33,6	0	0	0
3	16	12000	192	0	2304	0	0
4	12	1150	540	621	0	0	0
5	16	5320	27	0	143,64	0	0
6	16	3475	27	0	93,83	0	0
7a	12	5060	33	166,98	0	0	0
7b	16	5060	33	0	166,98	0	0
8	16	10250	54	0	553,5	0	0
9	12	1450	64	92,8	0	0	0
10	12	3870	171	661,77	0	0	0
11	12	4950	171	846,45	0	0	0
12	12	1160	171	198,36	0	0	0
13	12	1290	171	220,59	0	0	0
14a	16	9100	174	0	1583,4	0	0
14b	12	6000	24	144	0	0	0
15	16	5060	60	0	303,6	0	0
16	16	2505	158	0	395,79	0	0
17	16	4215	24	0	101,16	0	0
18	12	765	44	33,66	0	0	0
19	12	740	60	44,4	0	0	0
20	12	5430	10	54,3	0	0	0
21	12	4970	4	19,88	0	0	0
22	12	7340	4	29,36	0	0	0
23	12	4865	14	68,11	0	0	0
24	16	4565	14	0	63,91	0	0
25	12	4300	38	163,4	0	0	0
26	16	4000	38	0	152	0	0
27	12	2900	24	69,6	0	0	0
28	16	2800	24	0	62,4	0	0
29	12	3900	10	39	0	0	0
30a	12	6560	23	150,88	0	0	0
30b	16	6560	23	0	150,88	0	0
31a	12	4265	38	162,83	0	0	0
31b	16	5100	52	0	265,2	0	0
32	12	3700	14	51,8	0	0	0
33	12	740	162	119,88	0	0	0
34	12	1395	126	175,77	0	0	0
35a	12	3840	40	153,6	0	0	0
35b	16	3840	34	0	130,56	0	0
36	12	6765	14	94,71	0	0	0
37	16	7900	27	0	213,3	0	0
38	16	6055	27	0	163,49	0	0
39	16	5085	42	0	213,57	0	0
40	20	7635	86	0	656,61	0	0
41	20	6360	40	0	254,4	0	0
42	20	4250	10	0	42,5	0	0
43	16	3900	36	0	140,4	0	0
44	25	3900	36	0	0	140,4	0
45	12	9800	4	39,2	0	0	0
46	20	6445	4	0	25,78	0	0
47	12	4300	38	154,8	0	0	0
48	20	4000	36	0	144	0	0
49	12	4865	14	68,11	0	0	0
50	20	4565	20	0	91,3	0	0
51	16	6560	12	0	78,72	0	0
52	20	6560	6	0	39,36	0	0
53	25	6560	6	0	0	39,36	0
54	12	5430	10	54,3	0	0	0
55	12	5150	20	103	0	0	0
56	12	3840	52	199,68	0	0	0
57	20	3840	43	0	165,12	0	0
58	16	3960	30	0	118,8	0	0
59	12	3460	25	86,5	0	0	0
60	16	6000	48	0	288	0	0
61	16	3460	25	0	86,5	0	0
62	16	2300	21	0	48,3	0	0
63	12	1300	39	50,7	0	0	0
64	12	7325	42	307,65	0	0	0
65	12	5100	16	81,6	0	0	0
66	16	5100	16	0	81,6	0	0
67	16	3475	6	0	20,85	0	0
68	12	7650	42	321,3	0	0	0
SUMA [m]				6941,2	7924,4	1419,1	179,8
MASA [kg/m]				0,888	1,580	2,470	3,850
RAZEM [kg]				5276	12521	3505	682
OGÓLEM				21994			



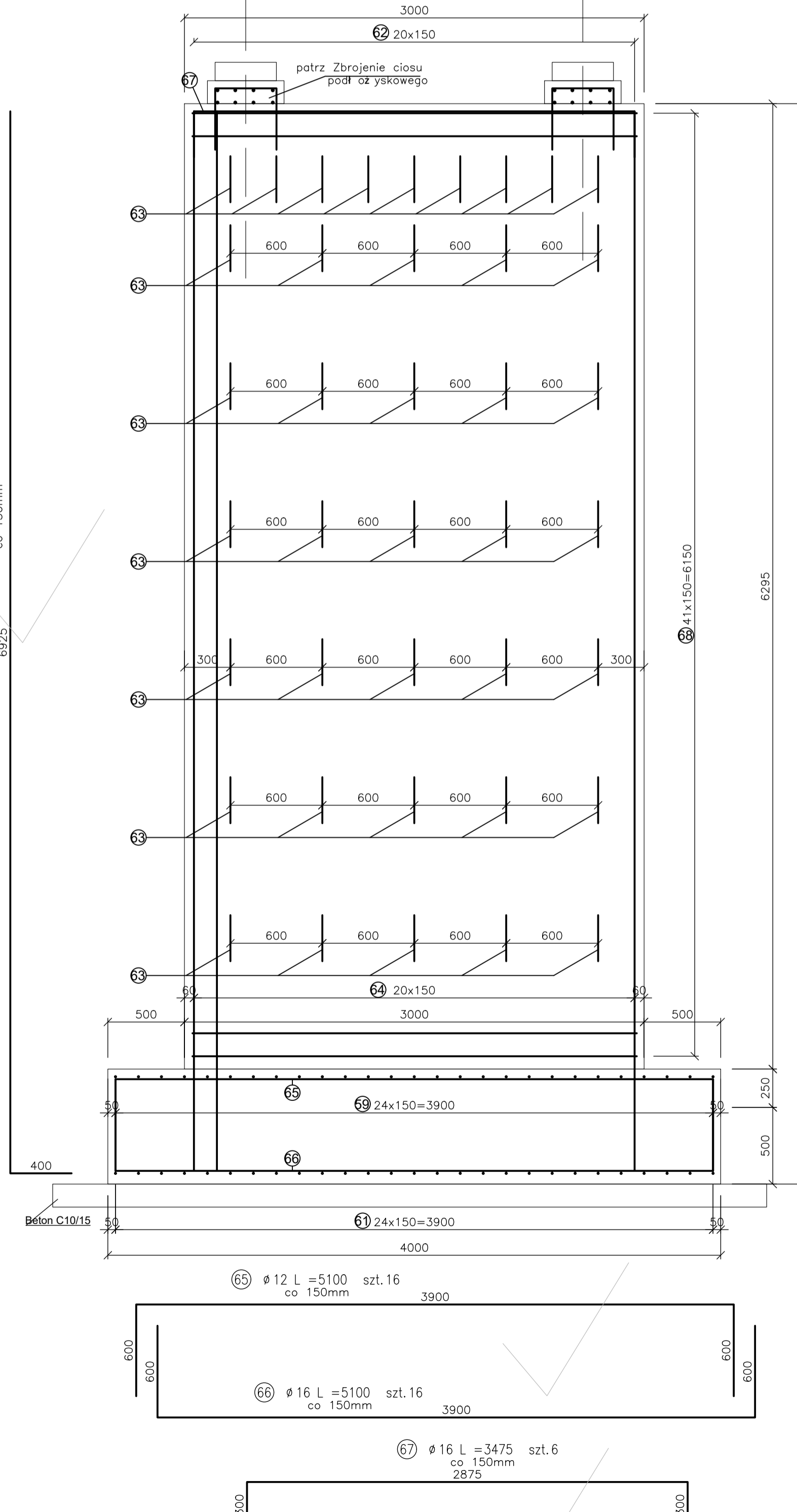
Podpora "B"
Widok z góry
Skala 1:25



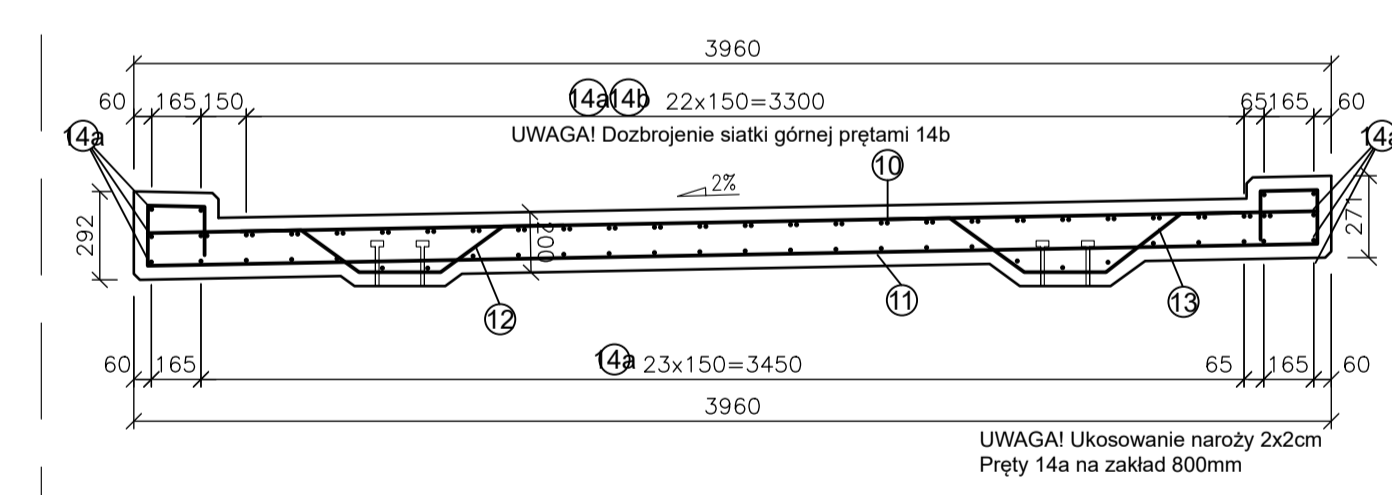
Podpora "B"
Widok z boku
Skala 1:25



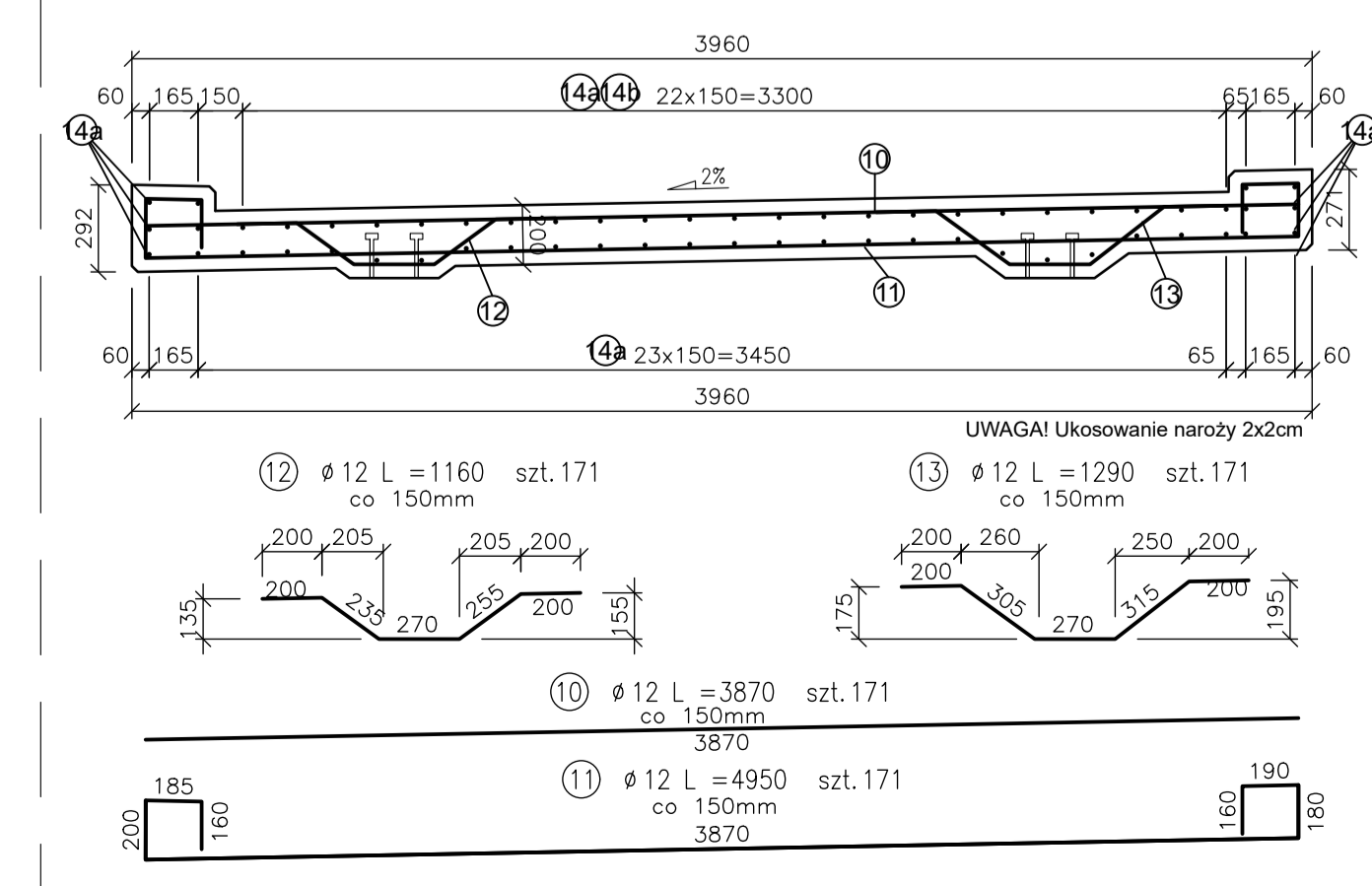
Podpora "B"
Widok z przodu
Skala 1:25



ZBROJENIE USTROJU NOŚNEGO
Nad podporą środkową
Skala 1 : 25



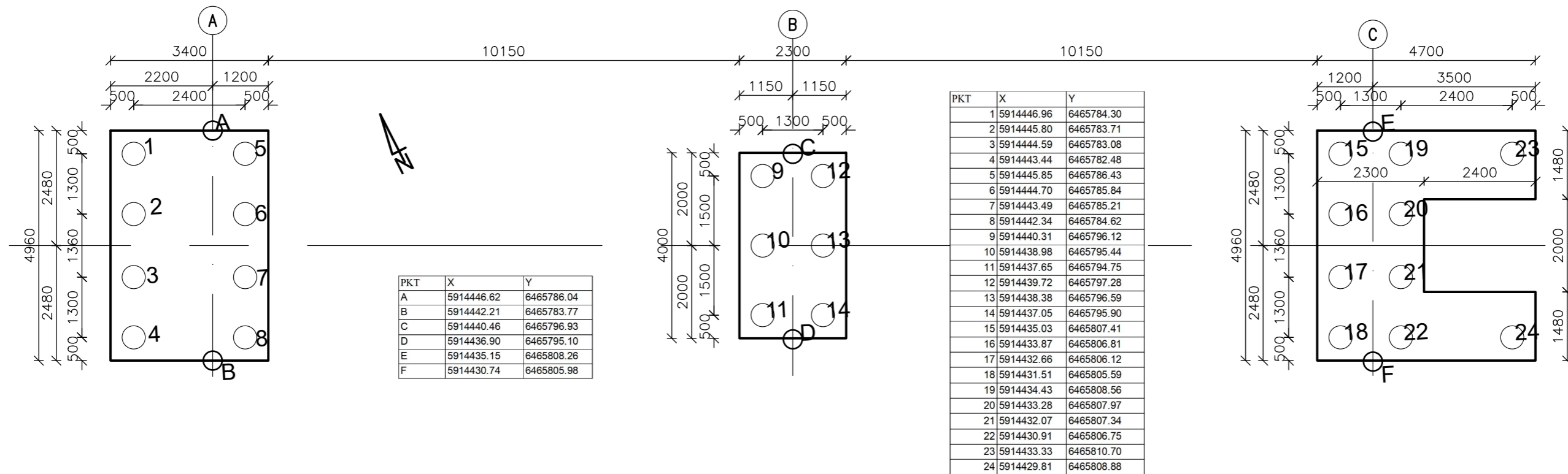
ZBROJENIE USTROJU NOŚNEGO
W przęśle
Skala 1 : 25



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koszowska 5, 89-400 Sepólno Krajeńskie	data projektu: 20-02-01
projektant: dr inż. Michał Hirszt	projekt wykonawczy: Inżynieria w POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	opis projektu: Rozbudowa DP 1120C relacji Sepólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. ok. 740m, ul. Chmielna 108/3B, 86-300 Gudziszewo, woj. Lubuskie, pow. Żary, ul. Koszowska 5, 89-400 Sepólno Krajeńskie
opracowanie: mgr inż. Łukasz Klojin	opis projektu: Inżynieria w POM/0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	opis projektu: MOSTOWA PROJEKT ARCH.-BUD.
tytuł rysunku: RYSUNEK ZBROJENIOWY - PODPORA A	nr rysunku: 7	skala rysunku: 1:25
data wydania: marzec 2022		

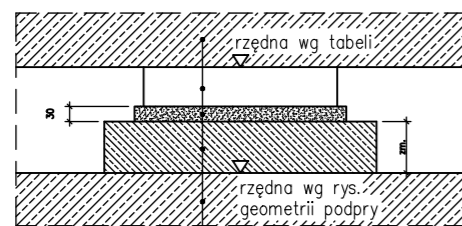
TYCZENIE FUNDAMENTÓW

Skala 1 : 100

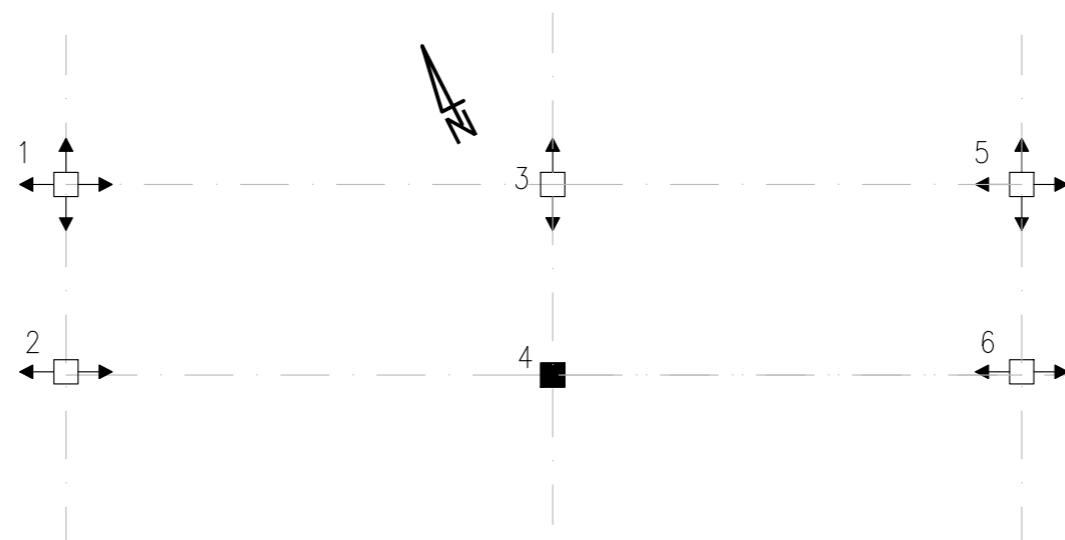


DANE	NR ŁOŻYSKA	1	2	3	4	5	6
Łożysko elastomerowe kotwione stałe	■				X		
Łożysko elastomerowe kotwione jednokierunkowo przesuwne	↔		X	X			X
Łożysko elastomerowe kotwione wielokierunkowo przesuwne	↕	X				X	
Obciążenia pionowe – wartości obliczeniowe	kN	200	200	600	600	200	200
Rzędna spodu konstrukcji	m n.p.m.	122,89	122,89	122,97	122,97	123,04	123,04

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA



KONSTRUKCJA PRZESŁA	
ŁOŻYSKO KOTWIONE	- wymiary wg danych Producenta
PODLEWKA Z ZAPRAWY NISKOSKURCZOWEJ	- wytrzymałość min. 30 MPa - grubość 30 mm
CIOS PODŁOŻYSKOWY	- wysokość dostosowana do wysokości łożyska
PODPORA	



biuro projektowe: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5 89-400 Sępólno Krajeńskie	znak projektu: 20-02-01
INZDRÓG s.c. Krystyna i Wiesław Łuszyńscy ul. Chelmińska 106A/38, 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042, biuro@inzdrog.com.pl NIP: 876-15-14-388	tytuł projektu: Rozbudowa DP 1129C relacji Sępólno Krajeńskie-Nowy Dwór-Więcbork na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740, a km 13+031 jej przebiegu	
	branża projektu: MOSTOWA	stadium projektu: PROJEKT ARCH.-BUD.
funkcja, imię i nazwisko projektant dr inż. Michał Hirsz	numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	podpis
sprawdzający mgr inż. Łukasz Kłosin	Uprawnienia nr POM/0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	podpis
tytuł rysunku: TYCZENIE FUNDAMENTÓW	nr rysunku: 8	skala rysunku: 1:100
		data rysunku: marzec 2022