

1. Czyją własność stanowi drewno z wycinki? W przypadku materiałów stanowiących własność Zamawiającego prosimy o wskazanie lokalizacji placu składowego.

ad) 1 Pozyskane z wycinki drewno stanowi własność Zamawiającego. Plac składowy znajduje się w Sępólnie Kraj., przy ul. Koronowskiej 5.

2. Prosimy o informację czy wymagany jest nadzór archeologiczny?

ad) 2 Nie.

3. Prosimy o informację czy wymagany jest nadzór ornitologiczny?

ad) 3 Nie.

4. Prosimy o informację czy wymagany jest nadzór przyrodniczy?

ad) 4 Nie.

5. Prosimy o informację czy wymagany jest nadzór saperski?

ad) 5 Nie.

6. Czyją własność stanowią materiały rozbiórkowe? W przypadku materiałów stanowiących własność Zamawiającego prosimy o wskazanie lokalizacji placu składowego.

ad) 6 Materiały rozbiórkowe stanowią własność Zamawiającego. Plac składowy znajduje się w Sępólnie Kraj., przy ul. Koronowska 5.

7. Czy Zamawiający dysponuje wersją edytowalną dokumentacji? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie wersji edytowalnej PZT oraz przekrojów poprzecznych.

ad) 7 Zostaną zamieszczone na stronie BIP Zamawiającego w formacie dxf.

8. Czy Zamawiający dysponuje tabelą robót ziemnych? Jeśli tak prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych

ad) 8 Tabele bilansu robót ziemnych zostaną zamieszczone na stronie BIP Zamawiającego.

9. Czy Zamawiający dysponuje tabelą profilowań? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie tabeli profilowań.

ad) 9 Tabele profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką niezwiązaną oraz betonem asfaltowym zostaną zamieszczone na stronie BIP Zamawiającego.

10. Prosimy o zamieszczenie PZT wraz z pikietażem drogi.

ad) 10 Zostanie zamieszczona na stronie BIP Zamawiającego.

11. Prosimy o szczegółowe wskazanie kilometrażu dla poszczególnych konstrukcji drogi.

ad) 11 Analizując przekroje poprzeczne jednoznacznie można określić zakresy projektowanych przekrojów konstrukcyjnych, nie mniej poniżej opis ich lokalizacji:

- przekroje A-G, do km 10+334,84
- przekrój H, do km 11+154,83
- przekrój I, do km 11+504,02
- przekrój J, do km 11+841,29
- przekrój K, do km 11+996,80
- przekroje L-M, do km 12+637,60
- przekrój N, do obwiedni zewnętrznej ronda (wlot północny ronda) i od obwiedni zewnętrznej ronda do km 12+762,00 (wlot zachodni ronda)
- przekrój O, odcinek Rondo-Droga Gminna (wlot zachodni ronda), Rondo-Droga Powiatowa (wlot południowy ronda),
- przekroje od L-M, do km 12+637,60

12. Prosimy o załączenie opisu technicznego.

ad) 12 Zamawiający nie posiada opisu technicznego branży drogowej.

13. Prosimy o załączenie SST D-05.03.05a dla warstwy ścieralnej z AC 5S na ścieżkach rowerowych.

ad) 13 Mieszankę mineralno-asfaltową AC 5S 50/70 należy zaprojektować wg obowiązujących wytycznych technicznych WT-1, WT-2 z 2014 r.

14. Prosimy o wskazanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe

ad) 14 Okres gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe tożsamy z tym jaki Wykonawca robót zadeklaruje na całość wykonanych prac przewidzianych kontraktem.

15. Prosimy o potwierdzenie, że do warstwy wiążącej oraz profilowej należy zastosować beton asfaltowy AC 16W 50/70.

ad) 15 Zamawiający potwierdza, że do warstwy wiążącej oraz profilowej należy zastosować beton asfaltowy AC 16W 50/70.

16. Prosimy o załączenie specyfikacji dla krawężników kamiennych.

ad) 16 Zostaną zamieszczone na stronie BIP Zamawiającego.

17. Prosimy o wskazanie miejsca wbudowania krawężników kamiennych wystających 20x30. Czy w związku z zastosowaniem na pozostałym zakresie krawężników betonowych 15x30 Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników kamiennych wystających 15x30.

ad) 17 Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie krawężników kamiennych 15x30 cm. Ich lokalizacja to obramowanie zewnętrzne ronda do wysokości przejść dla pieszych na jego wlotach.

18. Prosimy o doprecyzowanie czy na zatoce autobusowej należy wykonać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej kolorowej czy szarej.

ad) 18 Na zatoce autobusowej należy zastosować kostkę kolorową.

19. W dokumentacji przetargowej nie wskazano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na przedmiotowym zadaniu. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2 lub doprecyzować kategorię ruchu dla projektowanych mieszanek.

ad) 19 Mieszanki mineralno-asfaltowe należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR-2.

20. W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak specyfikacji technicznej dla projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą z AC 16 W. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę na warstwę wiążącą z AC 16 W należy zaprojektować wg obowiązujących wytycznych technicznych WT-1, WT-2 2014.

ad) 20 Zamawiający potwierdza. Mieszankę mineralno-asfaltową AC 16W należy zaprojektować wg obowiązujących wytycznych technicznych WT-1, WT-2 z 2014 r.

21. Dotyczy D.05.03.05b SSTWIORB dla mieszanki na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 11 W 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2 opracowano w oparciu o nieaktualne wymagania techniczne WT-1, WT-2 2010. Wskazane dokumenty zostały zaktualizowane i zastąpione wymaganiami WT-1, WT-2 2014. Wnosimy o wyrażenie zgody na zamianę wymagań dla mm-a i możliwość projektowania zgodnie z obowiązującymi dokumentami technicznymi WT-1, WT-2 2014

ad) 21 Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie AC 11W na warstwę wyrównawczą wg wymagań wytycznych technicznych WT-1, WT-2 z 2014 r.

22. W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak specyfikacji technicznej dla projektowanej mieszanki na warstwę ścieralną z AC 5 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1-2. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszankę na warstwę ścieralną z AC 5 S 50/70, KR 1-2 należy zaprojektować wg obowiązujących wytycznych technicznych WT-1, WT-2 2014.

ad) 22 Zamawiający potwierdza. Mieszankę mineralno-asfaltową AC 5S 50/70 należy zaprojektować wg obowiązujących wytycznych technicznych WT-1, WT-2 z 2014 r.

23. Dotyczy D.05.03.05b Specyfikacja nie zawiera informacji nt. możliwości zastosowania granulatu asfaltowego do mieszanki na warstwę wiążącą. Ze względu na brak technologicznego uzasadnienia wykluczenia granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych wnosimy o dostosowanie zapisów SST, które będą zgodne z dokumentem technicznym WT-2 2014, który dopuszcza ten materiał w ilości do 20% "metodą na zimno". Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014?

ad) 23 Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą granulatu asfaltowego w ilości 20% w stosunku do mieszanki m-a, zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 z 2014 r.

24. Dotyczy D.05.03.27 W SSTWIORB w pkt. 5.2 dla projektowanej mieszanki SMA JENA16 przedstawiono uziarnienie i wymagania, które nie występują w żadnych opracowaniach technicznych. W związku z tym wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość projektowania mieszanki SMA JENA 16 zgodnie z zapisami poradnika "Nawierzchnie jednowarstwowe z SMA 16 JENA" z 2019 r. bez konieczności spełnienia warunku zawartości wolnej przestrzeni w mieszance mineralnej VMA min16, który jest niemożliwy do osiągnięcia.

ad) 24 Zamawiający wyraża zgodę na projektowanie mieszanki SMA JENA 16 zgodnie z zapisami poradnika "Nawierzchnie jednowarstwowe z SMA 16 JENA" z 2019 r. Ponadto dopuszcza się nie spełnienie wymagań zawartości wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej VMA określone w pkt 5, tabeli nr 5.2, pkt 3 przywołanego poradnika. Pozostałe wymagania tej tabeli, w szczególności odnośnie zawartości wolnych przestrzeni w mieszance mineralno-asfaltowej Vm, muszą być spełnione.

25. W dokumentacji przetargowej do projektowanej mieszanki z SMA JENA 16 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki SMA JENA 16 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

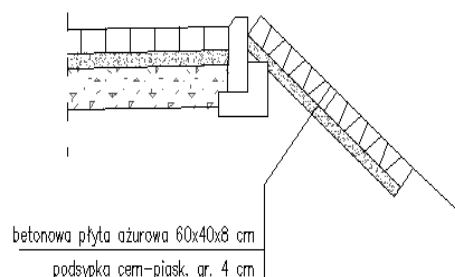
ad) 25 Należy zastosować asfalt PMB 45/80-55 zgodnie z wymaganiami pkt-u 2.2, tablicy 2 SST.

26. W dokumentacji przetargowej wskazano do zastosowania mieszankę jednowarstwową z SMA JENA 16. Czy zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie na przedmiotowym zadaniu alternatywnej mieszanki jednowarstwowej z AC 16 TD 50/70, KR 1-4, która dzięki połączeniu w sobie dwóch warstw ścieralnej i nośnej zapewnia zwiększoną odporność na szkodliwy wpływ czynników atmosferycznych oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

ad) 26 Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do w-wy ścieralnej przywołanej mieszanki mineralno-asfaltowej pod warunkiem dowiedzenia w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w art. 104-107 ustawy PZP, że proponowane rozwiązanie w równoważnym stopniu spełnia wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.

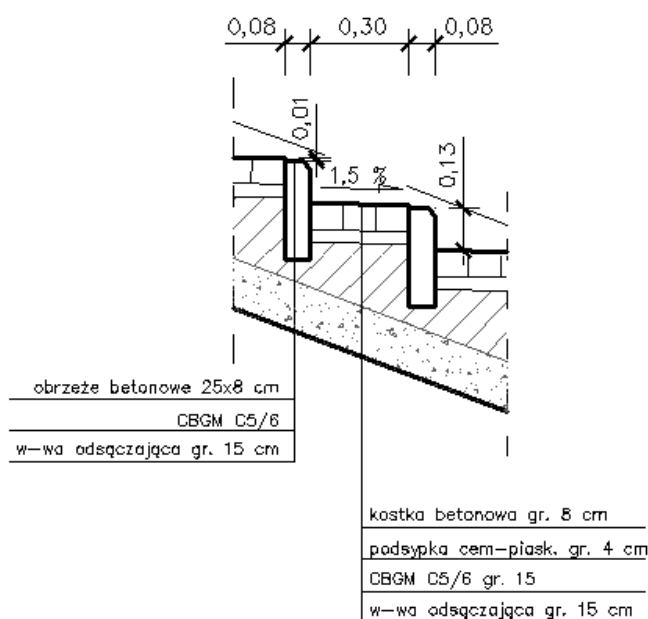
27. Prosimy o zamieszczenie szczegółu umocnienia ażurami.

ad) 27 Szczegół konstrukcyjny umocnienia skarp płytą ażurową.



28. Prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego dla projektowanych schodów.

ad) 28 Szczegół konstrukcyjny schodów terenowych do posesji 10a w m. Witunia.



29. Wysepki kanalizujące na wlotach przy rondzie - prosimy o podanie konstrukcji.

ad) 29 Konstrukcja wysepki kanalizującej tożsamo z konstrukcją pachwin zamieszczonych na rys. 6.1 dokumentacji przetargowej.

W uzupełnieniu Zamawiający doprecyzowuje, że zaspoinowanie kostki należy wykonać przy zastosowaniu kompozytu bezrozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej i odpowiednich frakcji kruszyw.

Wymagania dla spoin:

- szer. 8 mm,
- głębokość 30 mm,
- wytrzymałość na ściskanie [MPa] min. 30,00,
- wytrzymałość na zginanie [MPa] min. 8,00,
- skurcz po 28 dniach utwardzenia $\leq 0,8 ‰$ [0,8 mm/m] 0,459 ‰ [0,459 mm/m]
- odporność na działanie mrozu min. F200,
- stan zaprawy po 150 cyklach zamrażania i odmrażania - brak uszkodzeń.

30. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wbudować obrzeża 8x30 czy 8x25?

ad) 30 Należy zastosować obrzeża betonowe o wym. 25x8 cm.

31. Prosimy o zamieszczenie SST D-06.01.01

ad) 31 Zostanie zamieszczona na stronie BIP Zamawiającego.

32. Prosimy o zamieszczenie SST dot. Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi.

ad) 32 SST odnośnie umocnienia skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi to specyfikacja nr D-06.01.01.

33. Prosimy o zamieszczenie rysunku dla ścianek oporowych.

ad) 33 Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami wg KPED karta 03.95, jak poniżej.



34. Prosimy o zamieszczenie projektu wycinki.

ad) 34 Zamawiający nie posiada projektu wycinki drzew.

35. Prosimy o podanie miejsca do nasadzeń wraz z podaniem parametrów drzew i krzewów do nasadzeń

ad) 35 Miejsca nasadzeń wg zamieszczonego projektu nasadzeń kompensacyjnych rys. 1-7. Wymagania wobec sadzonek podano SST „Nasadzenia kompensacyjne drzew”

36. Prosimy o podanie okresu gwarancji dla nasadzeń.

ad) 36 Okres gwarancji dla nasadzeń tożsamy z tym jaki Wykonawca robót zadeklaruje na całość wykonanych prac przewidzianych kontraktem.

37. Prosimy o podanie zakresu oraz okresu pielęgnacji dla branży zieleni.

ad) 37 Okres gwarancji dla okresu pielęgnacji zieleni tożsamy z tym jaki Wykonawca robót zadeklaruje na całość wykonanych prac przewidzianych kontraktem.

38. Prosimy o zamieszczenie SST dot. barier drogowych.

ad) 38 Zostanie zamieszczona na stronie BIP Zamawiającego.

39. Prosimy o zaznaczenie na rysunku miejsca wbudowania barier drogowych.

ad) 39 Lokalizacja barier drogowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

40. Prosimy o podanie parametrów barier drogowych.

ad) 40 Zostaną ujęte w specyfikacji D-07.05.01.