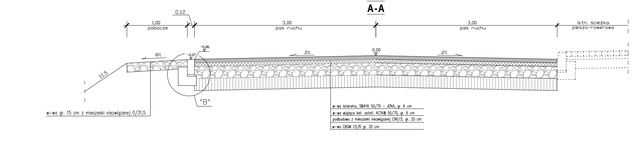
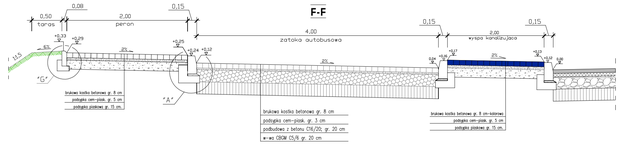
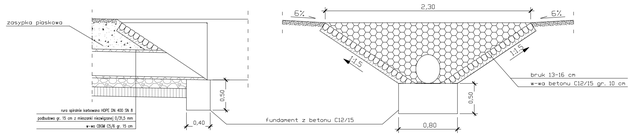
A-A



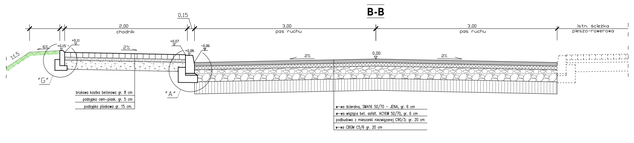
F-F



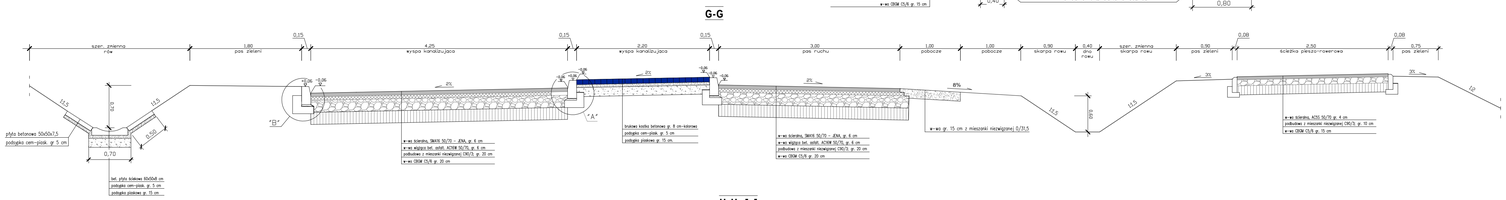
PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI



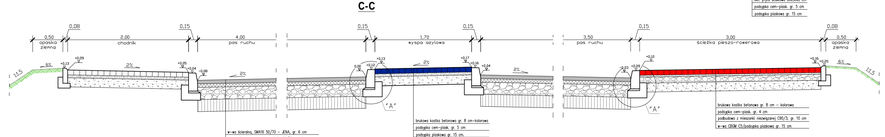
B-B



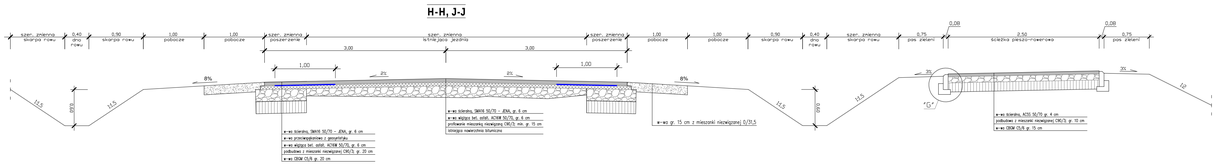
G-G



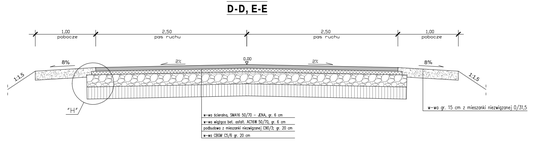
C-C



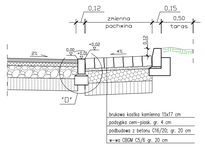
H-H, J-J



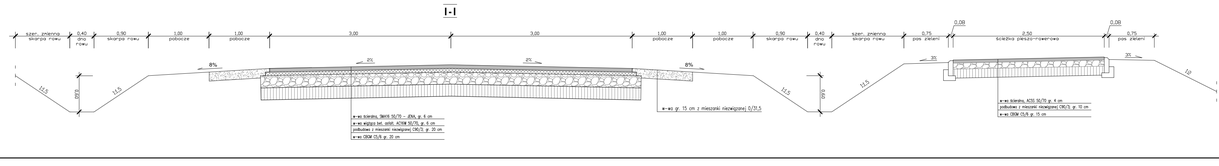
D-D, E-E



PRZEKRÓJ PRZEZ PACHWINĘ



I-I



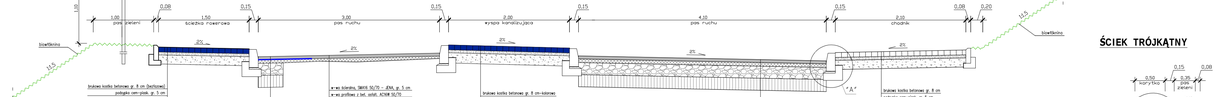
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:40

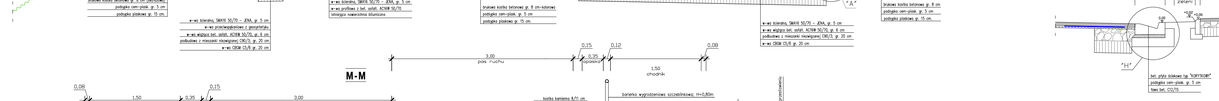
Rys. 6.1

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Kanonowska 5, 89-Sępólno Krajeńskim		Nr rys.: 6.1
Obiekt: Rozbudowa DP nr 1128 C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Wąpiersk na odcinku o dł. 5,281 km obejmującym przejazdy km 51+740 o km 52+525 (k.) przebieg		Data: marzec 2022
Skala: 1:40	Temat: PRZEKRÓJE NORMALNE	Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
Projektant: mgr inż. Dariusz Kęblicki uprawnienia budowlane nr KUP/0121/POOL/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		
Sprawdzający: mgr inż. Lutar Zamek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOL/14		

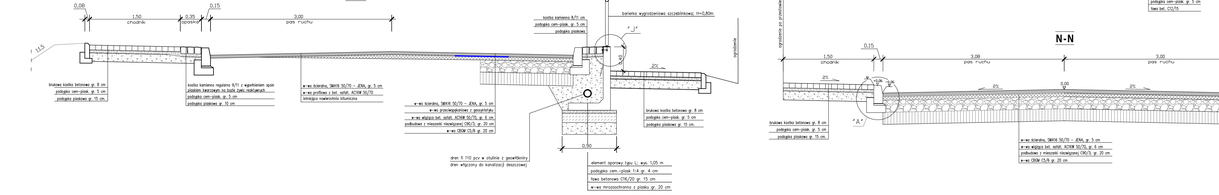
K-K



L-L

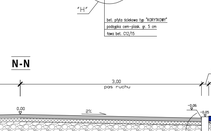


Ł-Ł

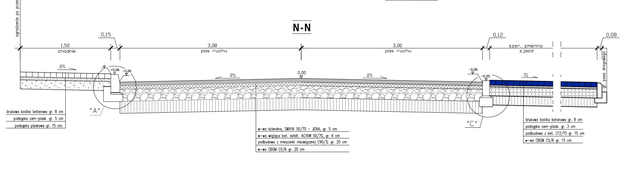


M-M

ŚCIEK TRÓJKĄTNY

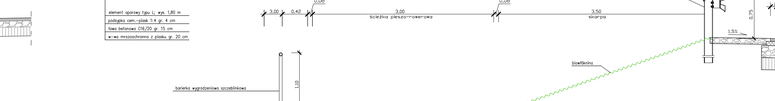


N-N

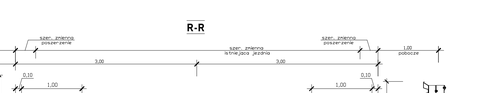


O-O

P-P



PRZEKRÓJ PRZEZ RONDO

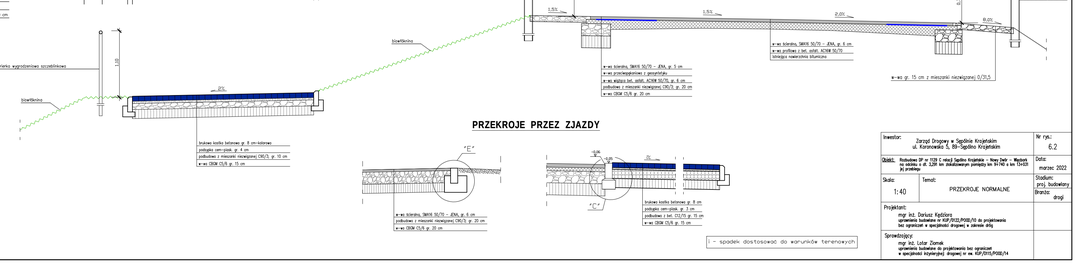


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:40

Rys. 6.2

R-R



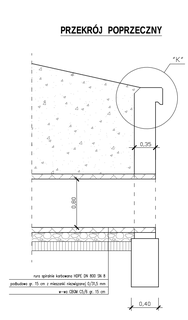
PRZEKROJE PRZEZ ZJAZDY

i - spadek dostosować do warunków terenowych

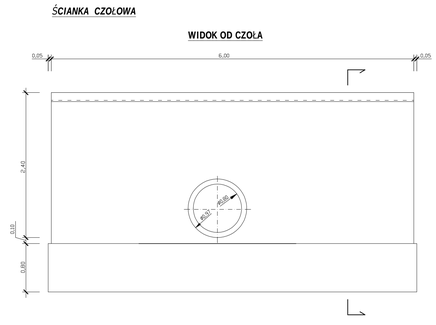
Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Kanonowska 5, 89-Sępólno Krajeńskim		Nr rys.: 6.2
Obiekt: Rozbudowa DP nr 1128 C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Wąpiersk na odcinku o dł. 5,281 km obejmującym przejazdy km 51+740 o km 52+525 (k.) przebieg		Data: marzec 2022
Skala: 1:40	Temat: PRZEKRÓJE NORMALNE	Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
Projektant: mgr inż. Dariusz Kęblicki uprawnienia budowlane nr KUP/0121/POOL/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		
Sprawdzający: mgr inż. Lutar Zamek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOL/14		

ŚCIANKA CZOŁOWA

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

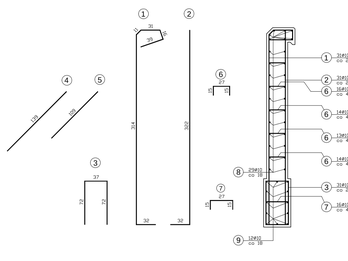


WIDOK OD CZOŁA

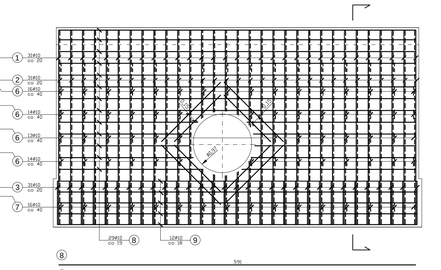


ZBROJENIE ŚCIANKI

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



WIDOK OD CZOŁA

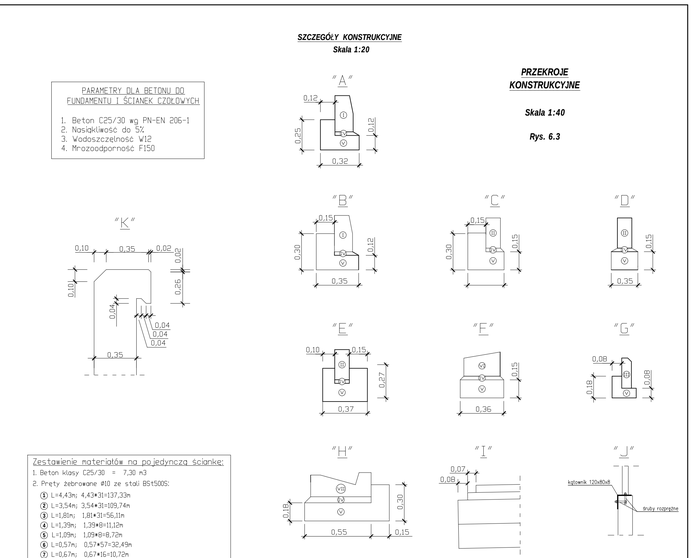


PARAMETRY DLA BETONU DO FUNDAMENTU I ŚCIANEK CZOŁOWYCH

1. Beton C25/30 wg PN-EN 206-1
2. Nasiąkliwość do 5%
3. Wodoszczelność W12
4. Mrozoodporność F150

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Skala 1:40

Rys. 6.3

Zestawienie materiałów na pojedynczą ściankę:

1. Beton klasy C25/30 = 7,30 m3
2. Pręty zbrojeniowe 410 ze stali BSt500S:
   - ① L=4,43m; 4,43*31=137,33m
   - ② L=3,54m; 3,54*31=109,74m
   - ③ L=1,85m; 1,81*31=56,11m
   - ④ L=1,39m; 1,39*8=11,12m
   - ⑤ L=1,09m; 1,09*8=8,72m
   - ⑥ L=0,57m; 0,57*57=32,49m
   - ⑦ L=0,67m; 0,67*16=10,72m
   - ⑧ L=5,91m; 5,91*29=171,39m
   - ⑨ L=5,95m; 5,95*12=71,40m

Łączna długość prętów zbrojowanych Ø10= 609,02 m

Masa jednostkowa = 0,617 kg/m

Masa ogółem = 375,76 kg

OZNACZENIA

I	krawężnik betonowy 30x15 cm
II	opornik betonowy 12x25 cm
III	obrzeże betonowe 25x8 cm
IV	podsypka piaskowo-piaskowa gr. 3 cm w stosunku 1:4
V	ława z betonu cementowego C12/15
VI	krawężnik kamienny 30x28/15 cm

Inwestor: Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim ul. Kanonowska 5, 89-Sępólno Krajeńskim		Nr rys.: 6.3
Obiekt: Rozbudowa DP nr 1128 C relacji Sępólno Krajeńskie – Nowy Dwór – Wąpiersk na odcinku o dł. 5,281 km obejmującym przejazdy km 51+740 o km 52+525 (k.) przebieg		Data: marzec 2022
Skala: 1:40/20	Temat: PRZEKRÓJE NORMALNE / SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
Projektant: mgr inż. Dariusz Kęblicki uprawnienia budowlane nr KUP/0121/POOL/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg		
Sprawdzający: mgr inż. Lutar Zamek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr ew. KUP/0115/POOL/14		