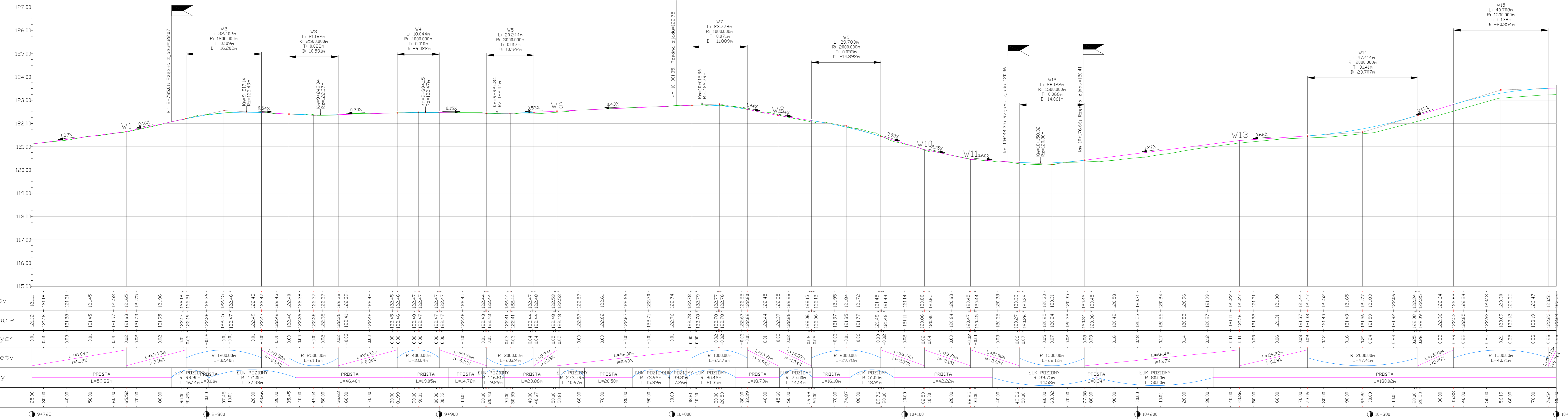


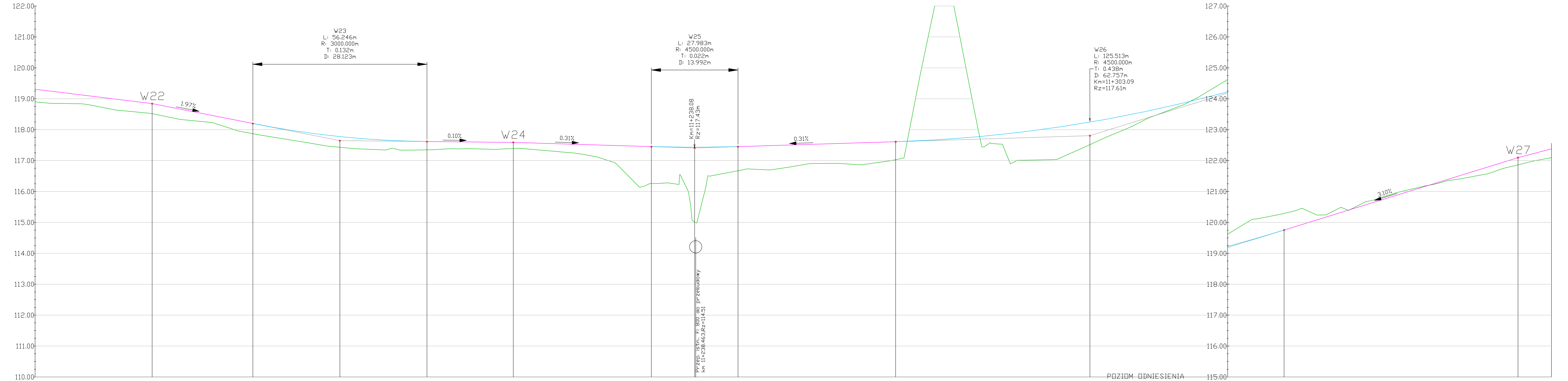
DP1129C_Nowy Dw6r-Rondo



PROFIL PODŁUŻNY
 SKALA 1:75/750
 Rys. 4.1
 DP1129C_Nowy Dw6r-Rondo

Inwestor: Zarząd Dróg w Sopólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 88-500 Sopólna Krajeńska Nr rys: 4.1
 Data: marzec 2022
 Obsk: Robótwa DP nr 1129 C ul. Sopolnia Krajeńska - Nowy Dw6r - Wodzik na odcinku o dt. 3,291 km szkalizowanej powiaty km 9+740 o km 10+033 (z przebiegiem) Projektant: mgr inż. Doruch Kędziorski opracowanie budowlane nr KSP/1022/2000/70 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg. Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
 Skala: 1:75/750 Temat: PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C_Nowy Dw6r-Rondo
 Projektant: mgr inż. Doruch Kędziorski opracowanie budowlane nr KSP/1022/2000/70 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg. Stadium: proj. budowlany Branża: drogi
 Sprawdzający: mgr inż. Łotnar Ziomek opracowanie budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr KSP/1015/2000/14

DP1129C_NowyDwór-Rondo



POZIOM ODNIESIENIA	11+025	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+515																																																									
Rzędne niwelety	119.93	119.25	119.12	119.00	118.88	118.84	118.70	118.50	118.31	118.20	118.11	117.95	117.82	117.78	117.72	117.65	117.62	117.62	117.61	117.60	117.59	117.59	117.56	117.53	117.49	117.46	117.45	117.44	117.43	117.43	117.44	117.45	117.48	117.51	117.54	117.57	117.60	117.61	117.64	117.69	117.77	117.88	118.00	118.15	118.24	118.32	118.51	118.72	118.96	119.21	119.49	119.75	119.80	120.11	120.42	120.73	121.04	121.35	121.66	121.97	122.10	122.25	122.38	
Rzędne istniejące	119.99	118.85	118.84	118.65	118.55	118.52	118.84	118.50	118.31	118.20	118.11	117.95	117.82	117.78	117.72	117.65	117.62	117.62	117.61	117.60	117.59	117.59	117.56	117.53	117.49	117.46	117.45	117.44	117.43	117.43	117.44	117.45	117.48	117.51	117.54	117.57	117.60	117.61	117.64	117.69	117.77	117.88	118.00	118.15	118.24	118.32	118.51	118.72	118.96	119.21	119.49	119.75	119.80	120.11	120.42	120.73	121.04	121.35	121.66	121.97	122.10	122.25	122.38	
Różnice rzędnych	0.06	0.39	0.29	0.35	0.33	0.32	0.33	0.25	0.33	0.33	0.32	0.32	0.35	0.35	0.34	0.26	0.27	0.27	0.23	0.23	0.20	0.19	0.23	0.29	0.49	1.30	1.19	1.16	2.42	1.98	0.81	0.78	0.77	0.70	0.63	0.69	0.62	0.58	-1.62	-4.62	-0.11	0.94	0.98	0.89	0.73	0.61	0.37	0.15	-0.05	-0.39	-0.63	-0.54	-0.53	-0.13	0.00	-0.08	-0.05	0.04	0.16	0.21	0.23	0.25	0.29	0.29
Elementy niwelety	L=76.70m i=-1.23%		L=32.54m i=-1.97%		R=3000.00m L=56.25m		L=27.90m i=-0.10%		L=44.63m i=-0.31%		R=4500.00m L=27.98m		L=50.96m i=0.31%		R=4500.00m L=125.51m		L=75.58m i=3.10%		L=95.00m i=2.62%																																													
Elementy trasy	PROSTA L=151.65m										ŁUK POZIOMY R=500.00m L=138.60m										PROSTA L=24.66m					ŁUK POZIOMY R=350.00m L=81.03m					PROSTA L=225.56m																																	
Odległości	0	3000	4000	5000	6000	6283	7000	8000	9000	9537	10000	20000	2349	30000	40000	50000	5161	60000	70000	7951	80000	90000	100000	10000	20000	2414	30000	3613	40000	50000	5113	60000	70000	80000	90000	100000	10309	10000	20000	30000	40000	50000	60000	6584	70000	80000	90000	100000	10000	20000	28660	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	10418	10000	15000		
Kilometraż	11+025	11+100	11+200	11+300	11+400	11+500	11+515																																																									

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750

Rys. 4.3

DP1129C_NowyDwór-Rondo

Investor:	Zarząd Drógowy w Sopólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sopólna Krajejskim	Nr rys.:	4.3
Objekt:	Roboty DP nr 1129 C relacji Sopólna Krajejska - Nowy Dwór - Miejsko na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 94+740 a km 13+031 przy przebiegu	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C_NowyDwór-Rondo
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P/00/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium: proj. budowlany	Brzozowy drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P/00/14		

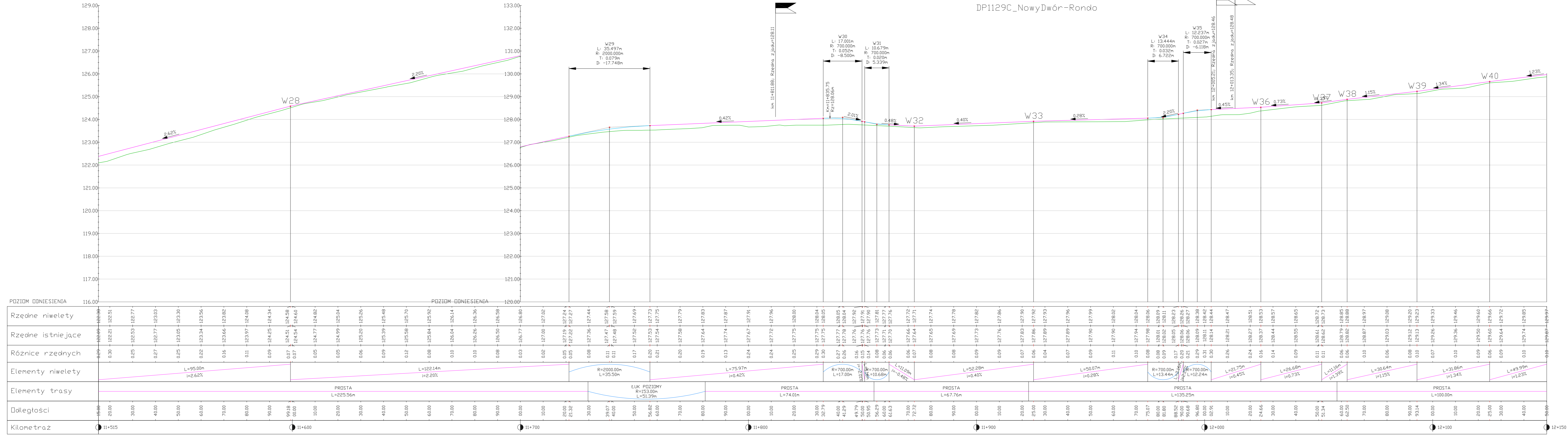
DP1129C_NowyDwór-Rondo

PROFIL PODŁUŻNY

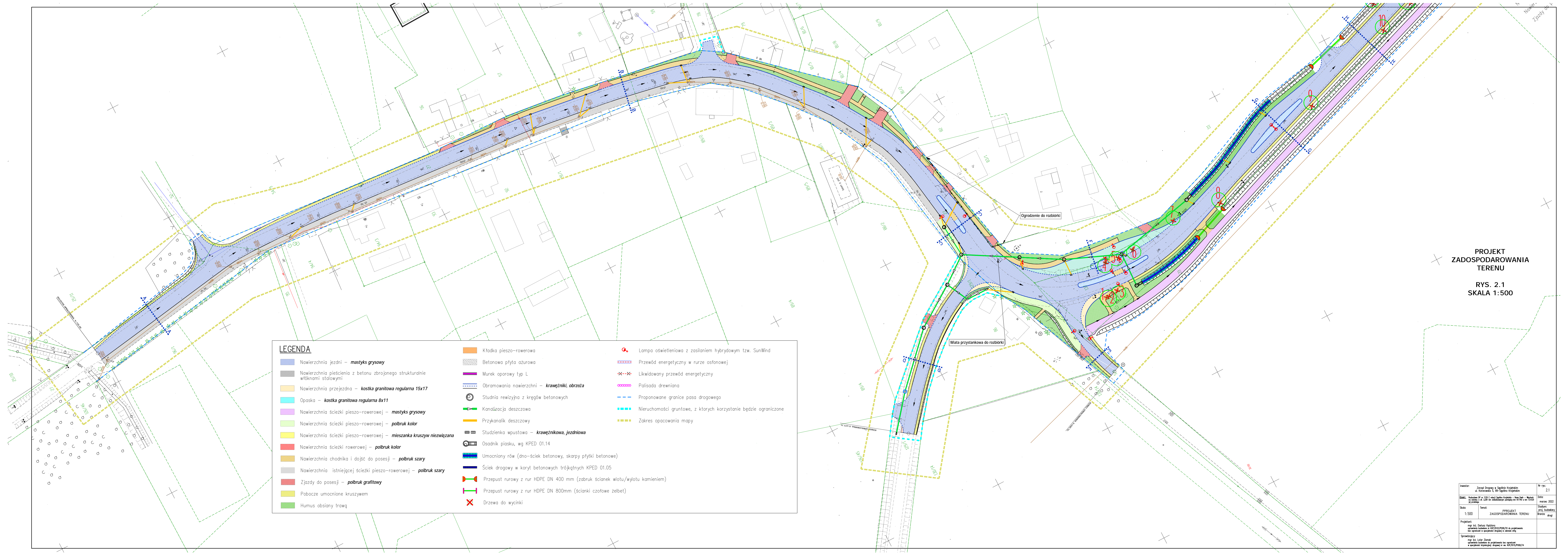
SKALA 1:75/750

Rys. 4.4

DP1129C_NowyDwór-Rondo



Investor: Zarząd Dróg w Sopólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 88-300 Sopólna Krajeńska	Nr rys: 4.4
Obiekt: Budowa DP nr 1129 C ulicy Sopólna Krajeńska - Nowy Dwór - Wąsosz na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+033 PK przebiegu	Data: marzec 2022
Skala: 1:75/750	Stadium: proj. budowlany
Projektant: mgr inż. Doruch Kędziorski opiniowanie budowlane nr KSP/1022/P000/10 do projektu bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Brzoza: drogi
Sprawdzający: mgr inż. Łotar Ziomek opiniowanie budowlane do projektu bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr nr. KSP/1015/P000/14	



PROJEKT
ZADOSPODAROWANIA
TERENU

RYS. 2.1
SKALA 1:500

LEGENDA

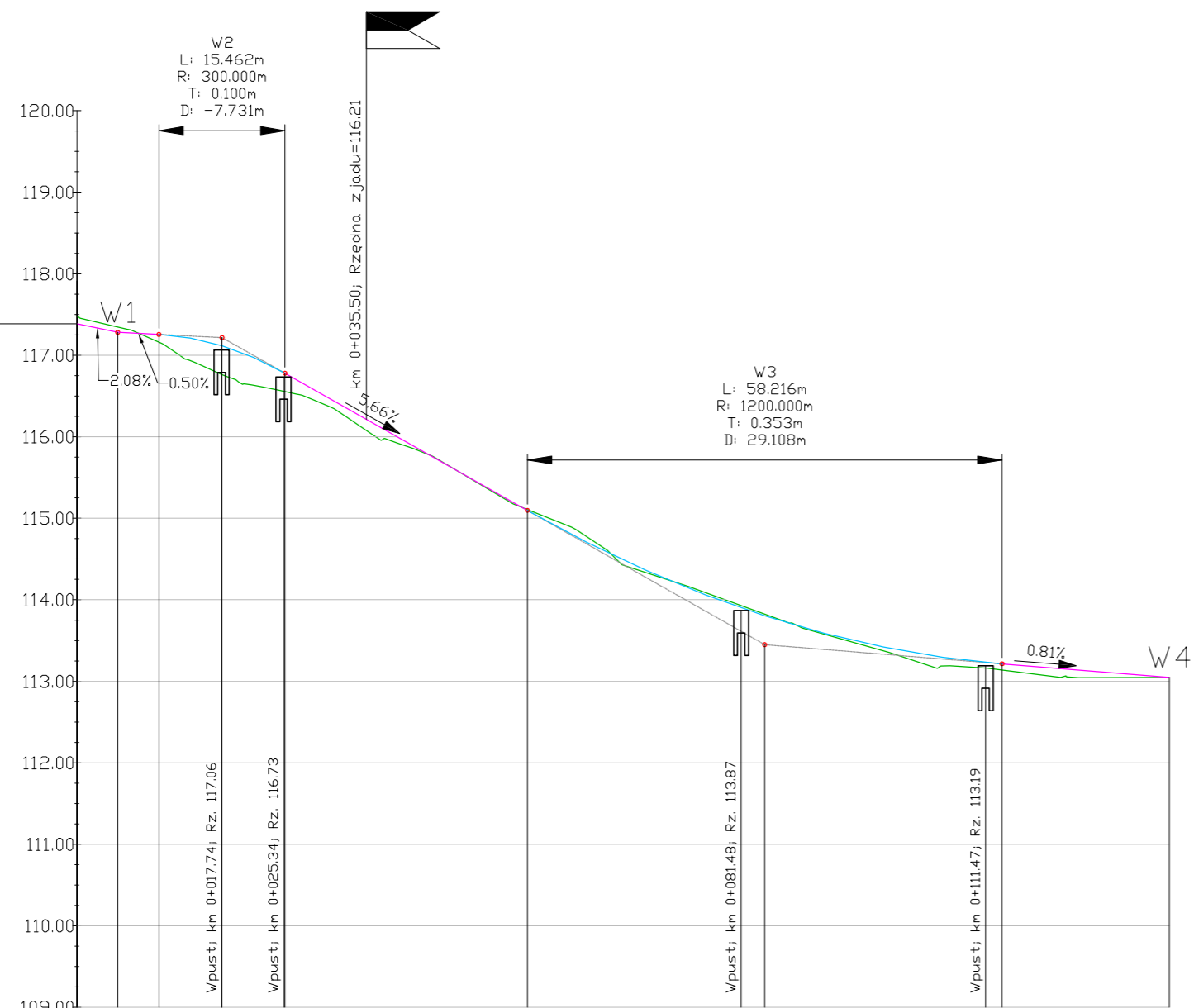
- | | | |
|--|--|--|
| Nawierzchnia jezdni – mastyks grysowy | Kładka pieszo-rowerowa | Lampa oświetleniowa z zasilaniem hybrydowym tzw. SunWind |
| Nawierzchnia pieszenia z betonu zbrojonego strukturalnie włóknami stalowymi | Betonowa płyta ażurowa | Przewód energetyczny w rurze osłonowej |
| Nawierzchnia przejezdna – kostka granitowa regularna 15x17 | Murek oporowy typ L | Likwidowany przewód energetyczny |
| Opaska – kostka granitowa regularna 8x11 | Obramowania nawierzchni – krawężniki, obrzeża | Palisada drewniana |
| Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – mastyks grysowy | Studnia rewizyjna z kręgów betonowych | Proponowane granice pasa drogowego |
| Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – polbruk kolor | Kanalizacja deszczowa | Nieruchomości gruntowe, z których korzystanie będzie ograniczone |
| Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – mieszanka kruszyw niezwiązana | Przykanalik deszczowy | Zakres opacowania mapy |
| Nawierzchnia ścieżki rowerowej – polbruk kolor | Studzienka wpułstowa – krawężnikowa, jezdniowa | |
| Nawierzchnia chodnika i dojeżdż do posesji – polbruk szary | Osadnik piasku, wg KPED 01.14 | |
| Nawierzchnia istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej – polbruk szary | Umocniony rów (dno-ściek betonowy, skarpy płytki betonowe) | |
| Zjazd do posesji – polbruk grawitowy | Ściek drogowy w koryt betonowych trójkątnych KPED 01.05 | |
| Pobocze umocnione kruszywem | Przepust rurowy z rur HDPE DN 400 mm (zabruk ścianek wlotu/wylotu kamieniem) | |
| Humus obsiany trawą | Przepust rurowy z rur HDPE DN 800mm (ścianki czołowe żelbet) | |
| | Drzewa do wycinki | |

Investor:	Zarząd Dróg Województwa Śląskiego	Nr rys.:	2.1
Objekt:	Modernizacja i remont drogi wojewódzkiej nr 1020 w miejscowości Kozłowski	Data:	marzec 2022
Skala:	1:500	Temat:	PROJEKT ZADOSPODAROWANIA TERENU
Projektant:	mgr inż. Dorota Kępczyńska	Stadium:	projekt techniczny
Wykonawca:	mgr inż. Dorota Kępczyńska	Brutto:	drogi



Środek geometryczny ronda: km 0+000.00;
Rz: 117.38

Rondo-DG (Witunia)

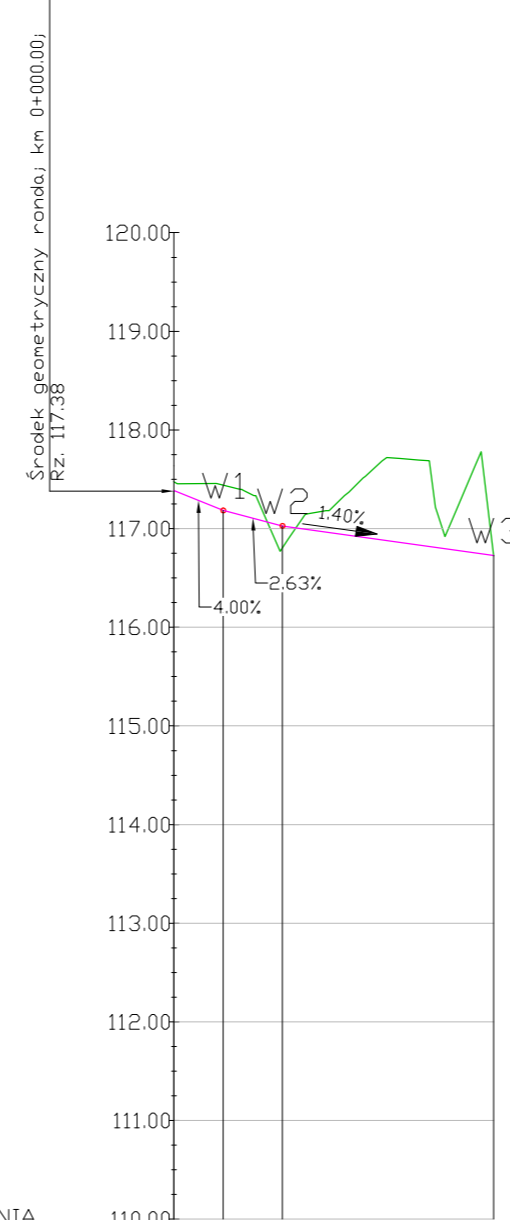


POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117.38	117.28	117.26	117.12	117.04	116.78	116.53	115.96	115.39	115.10	114.84	114.35	113.95	113.80	113.63	113.40	113.25	113.21	113.16	113.08	113.05
Rzędne istniejące	117.48	117.35	117.26	117.16	117.04	116.66	116.41	115.90	115.38	115.11	114.92	114.33	113.98	113.82	113.62	113.34	113.17	113.14	113.06	113.05	113.05
Różnice rzędnych	0.99	-0.07	0.09	0.10	0.36	0.38	0.22	0.11	0.06	0.01	-0.01	-0.08	0.03	-0.03	-0.02	0.01	0.06	0.08	0.08	0.10	0.03
Elementy niwelety	ŁUK 2.08% L=5.00m		ŁUK 0.50% R=300.00m L=15.46m		ŁUK 5.66% L=29.74m i=-5.66%		ŁUK 0.81% R=1200.00m L=58.22m				ŁUK 0.81% L=20.52m i=-0.81%										
Elementy trasy	PRDSTA L=6.25m		ŁUK POZIOMY R=60.00m L=35.22m				PRDSTA L=92.53m														
Odległości	0+00	05.00	10.00	10.06	17.79	20.00	25.52	30.00	40.00	50.00	55.26	60.00	70.00	80.00	84.37	90.00	00.00	10.00	13.48	20.00	30.00
Kilometraż	0+000																0+100				0+134



Rondo-DP

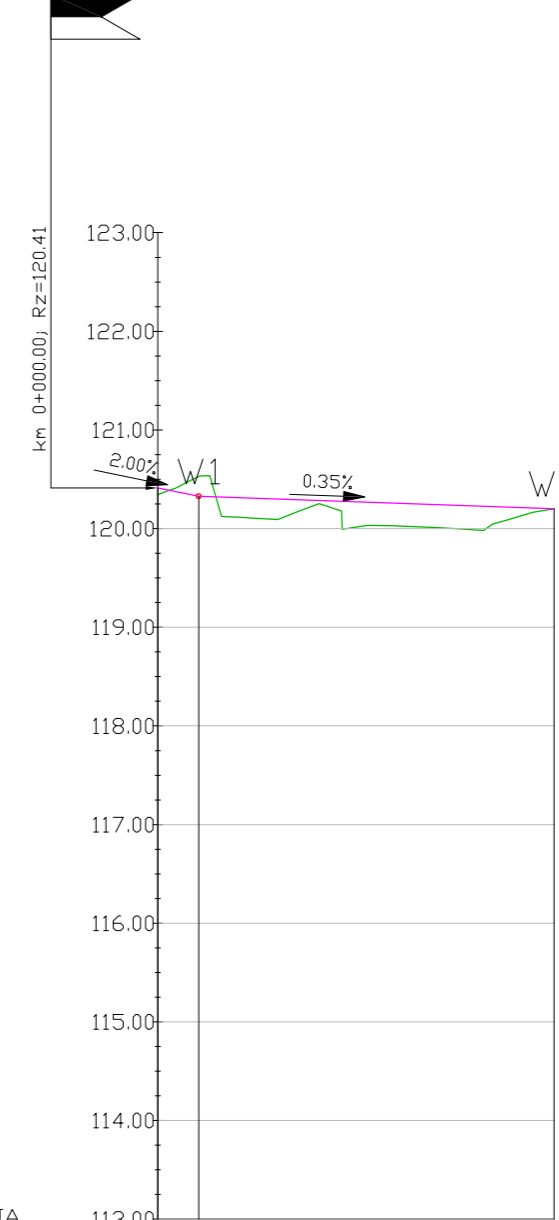


POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117.38	117.18	117.05	117.03	116.90	116.76	116.73
Rzędne istniejące	117.48	117.44	117.05	117.03	117.59	117.51	116.73
Różnice rzędnych	0.99	-0.26	0.11	0.22	-0.69	-0.75	0.00
Elementy niwelety	ŁUK 4.00% L=5.00m		ŁUK 2.63% L=6.00m		ŁUK 1.40% L=21.40m i=-1.40%		
Elementy trasy	PRDSTA L=9.73m		ŁUK POZIOMY R=49.75m L=20.78m		PRDSTA L=1.88m		
Odległości	0+00	05.00	10.00	11.00	20.00	30.00	32.48
Kilometraż	0+000						0+032



DP1129C-DG Zakrzewek



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	120.41	120.33	120.31	120.27	120.24	120.20	120.20
Rzędne istniejące	120.94	120.53	120.11	120.01	120.00	120.20	120.20
Różnice rzędnych	0.67	-0.20	0.20	0.26	0.24	0.00	0.00
Elementy niwelety	ŁUK 2.00% L=4.15m		ŁUK 0.35% L=36.01m i=-0.35%				
Elementy trasy							
Odległości	0+00	04.15	10.00	20.00	30.00	40.00	40.16
Kilometraż	0+000						0+040

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750

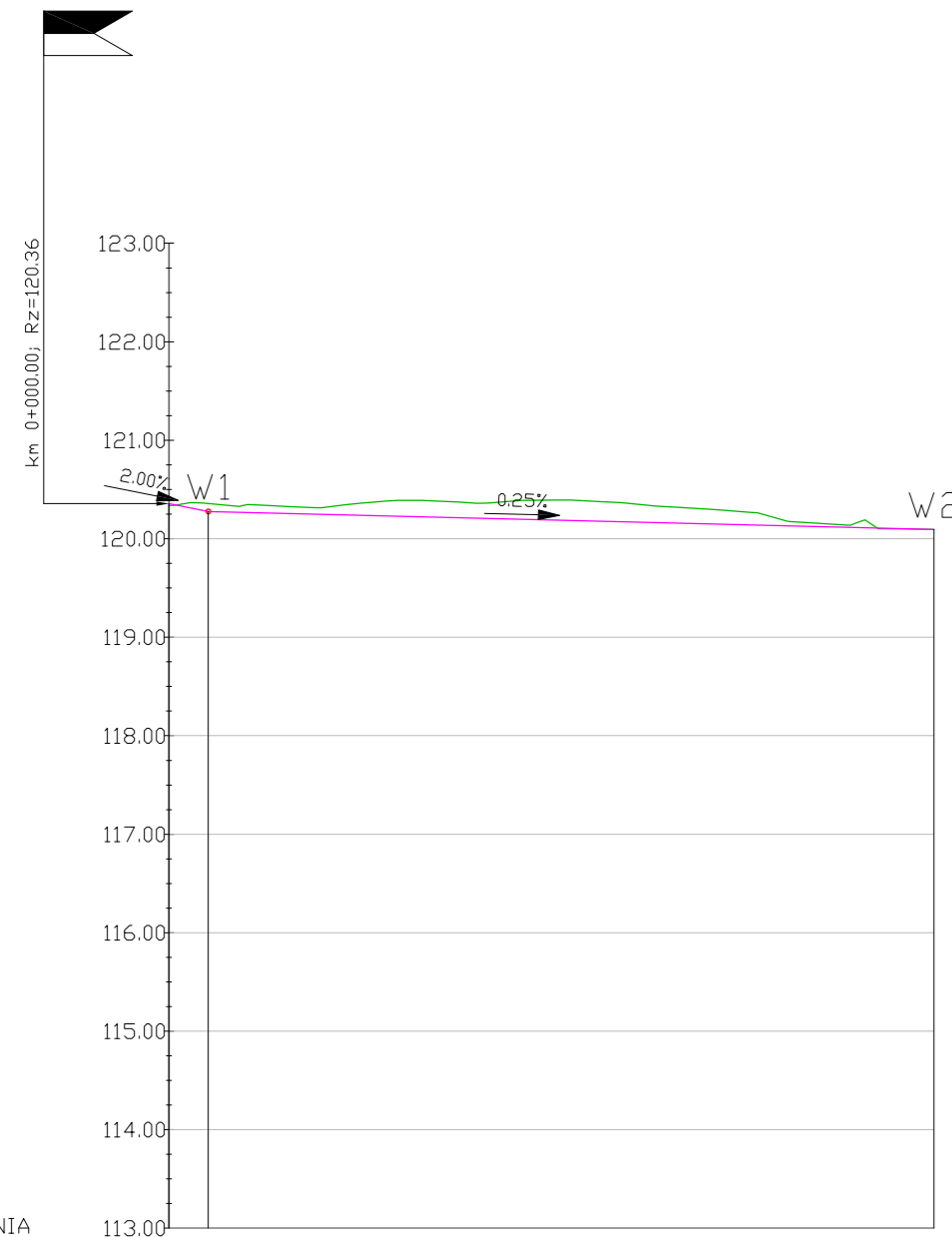
Rys. 4.7

Investor:	Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólna Krajejskim	Nr rys.:	4.8		
Objekt:	Roboty DP nr 1129 C relacji Sepólna Krajejskie - Nowy Dwór - Węgorb na odcinku o dl. 3,281 km zlokalizowanym pomiędzy km 94+740 a km 134+031 jej przebiegu	Data:	marzec 2022		
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - Rondo-DG (Witunia) Rondo-DP Rondo-DG (Zakrzewek)	Stadium:	proj. budowlany
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg			Branża:	drogi
Sprawdzający:	mgr inż. Lota Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14				

PROFIL PODŁUŻNY

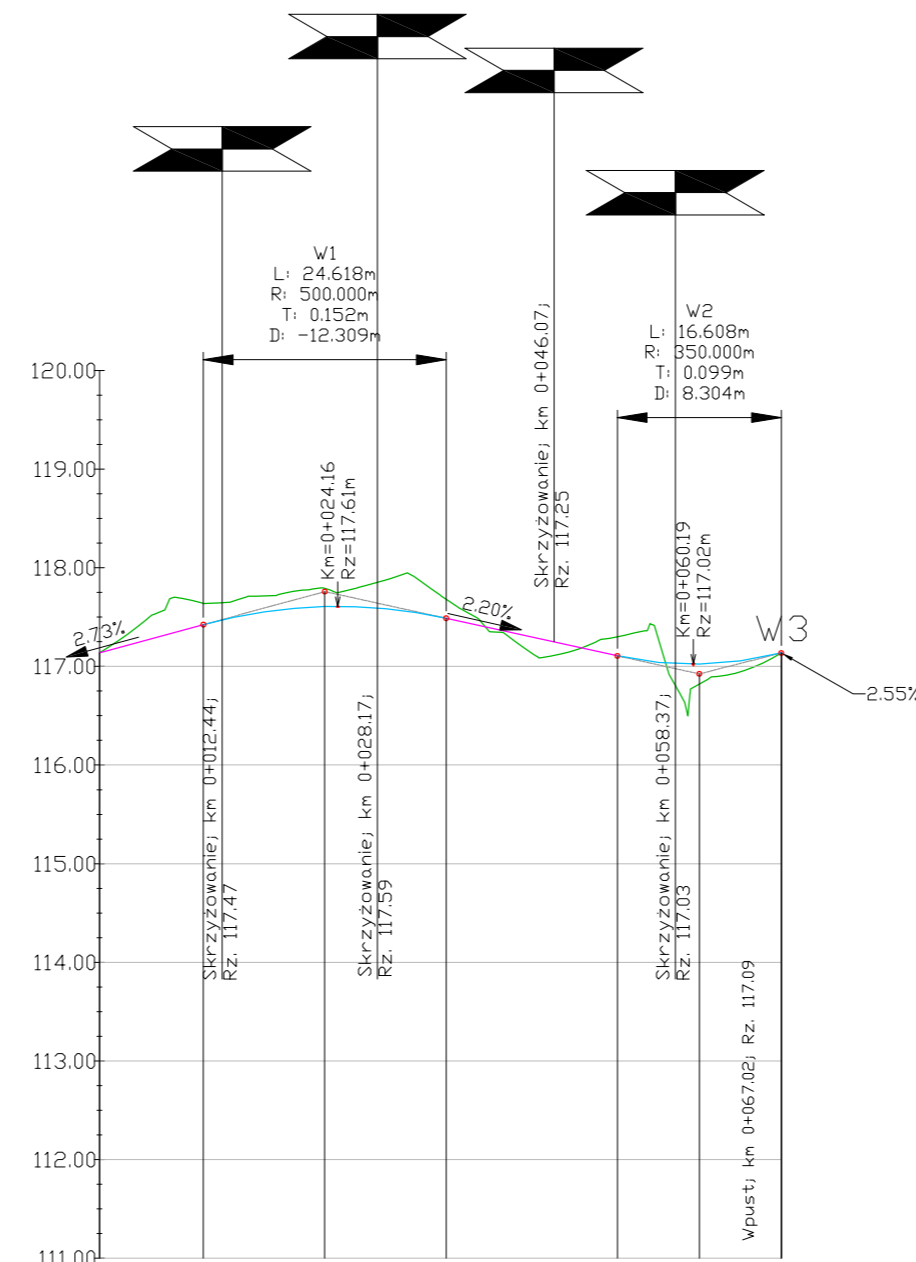
SKALA 1:75/750

Rys. 4.8



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	120.36	120.28	120.26	120.24	120.21	120.19	120.16	120.14	120.11	120.09	
Rzędne istniejące	120.34	120.36	120.34	120.37	120.37	120.39	120.33	120.26	120.17	120.09	
Różnice rzędnych	0.02	-0.08	-0.08	-0.13	-0.16	-0.21	-0.17	-0.12	-0.05	0.00	
Elementy niwelety											
Elementy trasy											
Odległości	0+00	04.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	77.71	
Kilometraż	0+000										0+078



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117.14	117.41	117.42	117.59	117.61	117.57	117.49	117.38	117.16	117.11	117.02	117.14	117.14	117.44	
Rzędne istniejące	117.14	117.65	117.64	117.76	117.79	117.91	117.68	117.35	117.23	117.30	116.78	117.02	117.14	117.44	
Różnice rzędnych	0.00	-0.24	-0.21	-0.17	-0.19	-0.33	-0.19	0.03	-0.07	-0.19	0.25	0.20	0.00	0.00	
Elementy niwelety															
Elementy trasy															
Odległości	0+00	10.00	10.53	20.00	22.83	30.00	35.14	40.00	50.00	52.50	60.00	60.80	69.11	69.11	
Kilometraż	0+000														0+069

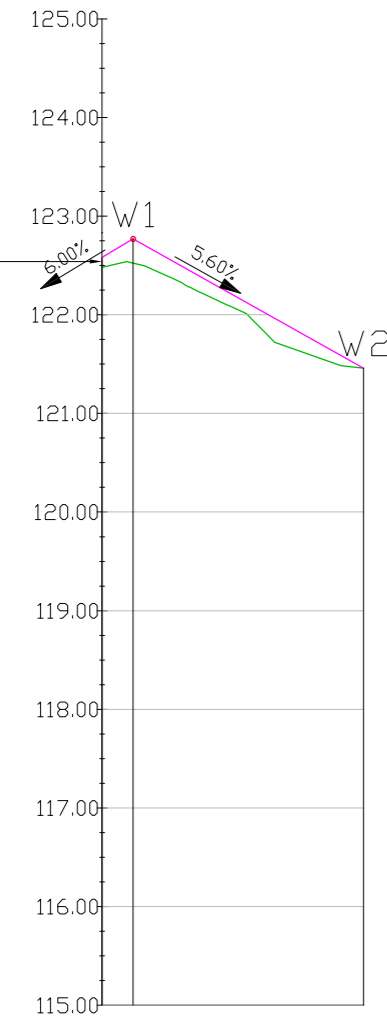
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	117.23	117.38	117.47	117.43	117.30	117.22	117.14	117.14	117.20	117.23			
Rzędne istniejące	117.51	117.69	117.94	117.47	117.85	117.40	117.46	117.14	117.48	117.23			
Różnice rzędnych	0.68	-0.32	-0.47	-0.49	-0.41	-0.09	-0.18	-0.32	-0.32	-0.28			
Elementy niwelety													
Elementy trasy													
Odległości	0+00	04.28	09.02	10.00	13.76	20.00	24.13	27.73	27.74	30.00	31.34	31.41	31.41
Kilometraż	0+000												0+031

Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	4.8
Objekt:	Roboty budowlane DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węgorb na odcinku o dl. 3,281 km zlokalizowanym pomiędzy km 34,740 a km 35,431	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C-Bloki_PGR Zewnętrzna Obwodnia Ronda, Obwodnia Wyspy Centralnej
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędzióra uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi

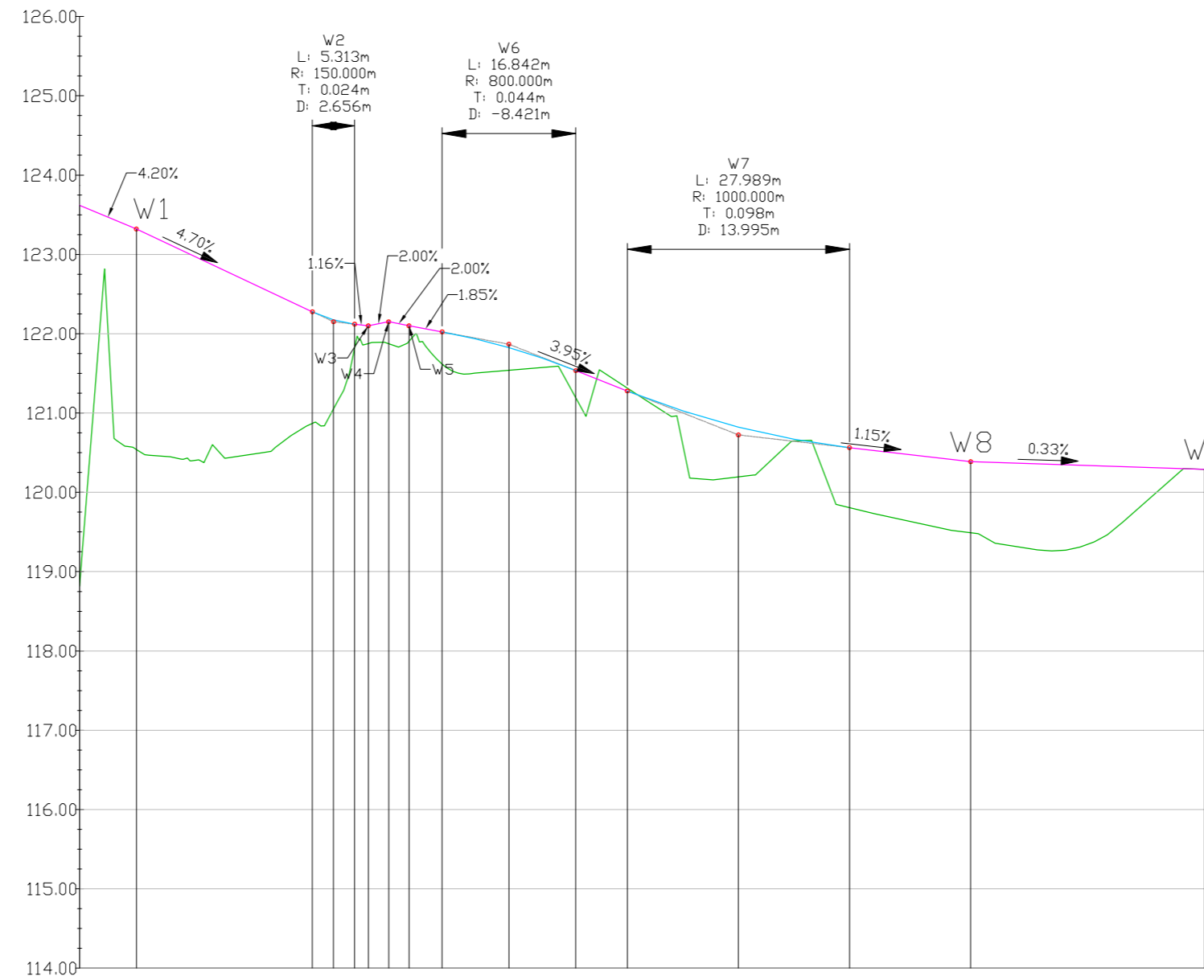


Skrzyżowanie: km 0+000.00;
Rz. 122.34



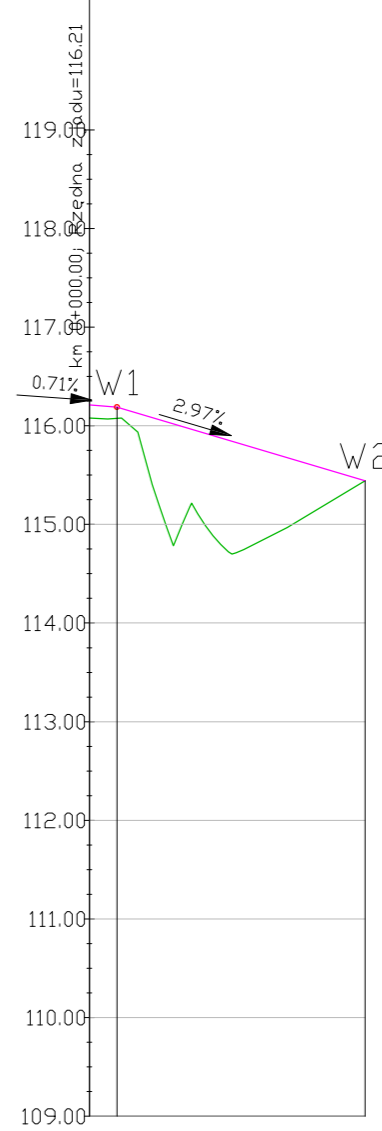
POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	122.58	122.77	122.38	121.82	121.46
Rzędne istniejące	122.48	122.52	122.23	121.63	121.46
Różnice rzędnych	0.10	0.24	0.16	0.19	0.00
Elementy niwelety	L=23.37m i=-5.60%				
Elementy trasy	ŁUK POZIOMY R=25.00m L=16.55m		PROSTA L=9.96m		
Odległości	00.00	03.14	10.00	20.00	26.51
Kilometraż	0+000				0+027



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	123.62	123.32	123.19	122.72	122.28	122.25	122.12	122.10	122.15	122.10	122.02	121.93	121.82	121.63	121.53	121.28	121.24	120.90	120.82	120.67	120.56	120.53	120.41	120.39	120.36	120.33	120.30	120.29	
Rzędne istniejące	119.82	120.54	120.46	120.45	120.87	122.25	122.12	122.10	122.15	122.10	122.02	121.93	121.82	121.63	121.53	121.28	121.24	120.16	120.20	120.65	119.81	119.73	119.52	119.49	119.29	120.36	120.33	120.30	120.29
Różnice rzędnych	4.80	2.78	2.73	2.26	1.41	1.38	1.12	0.30	0.22	0.28	0.19	0.41	0.43	0.28	0.04	0.34	-0.04	0.75	0.63	0.02	0.76	0.79	0.90	0.90	1.08	0.83	0.00	0.00	
Elementy niwelety	L=7.15m i=-4.20%		L=22.19m i=-4.70%		R=150.000m L=5.313m		R=800.000m L=16.842m		L=35.87m		R=1000.000m L=27.989m		L=15.28m i=-1.15%		L=29.47m i=-0.33%														
Elementy trasy	PROSTA L=4.68m	ŁUK POZIOMY R=23.50m L=12.09m	ŁUK POZIOMY R=51.50m L=15.76m	PROSTA L=3.78m	ŁUK POZIOMY R=6.50m L=7.59m	PROSTA L=4.10m	PROSTA L=35.87m	PROSTA L=35.76m	PROSTA L=10.68m	PROSTA L=10.36m																			
Odległości	00.00	07.15	10.00	20.00	29.34	31.95	34.65	36.39	38.95	40.00	41.51	45.69	50.00	54.11	60.00	62.53	69.03	70.00	80.00	83.03	90.00	97.02	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
Kilometraż	0+000																		0+100										0+142



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	116.21	116.19	115.98	115.68	115.44
Rzędne istniejące	116.08	116.07	115.14	114.97	115.44
Różnice rzędnych	0.13	0.12	0.84	0.71	0.00
Elementy niwelety	L=25.15m i=-2.97%				
Elementy trasy	PROSTA L=7.08m	ŁUK POZIOMY R=8.00m L=8.58m	PROSTA L=12.29m		
Odległości	00.00	02.80	10.00	20.00	27.95
Kilometraż	0+000				0+028

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750

Rys. 4.9

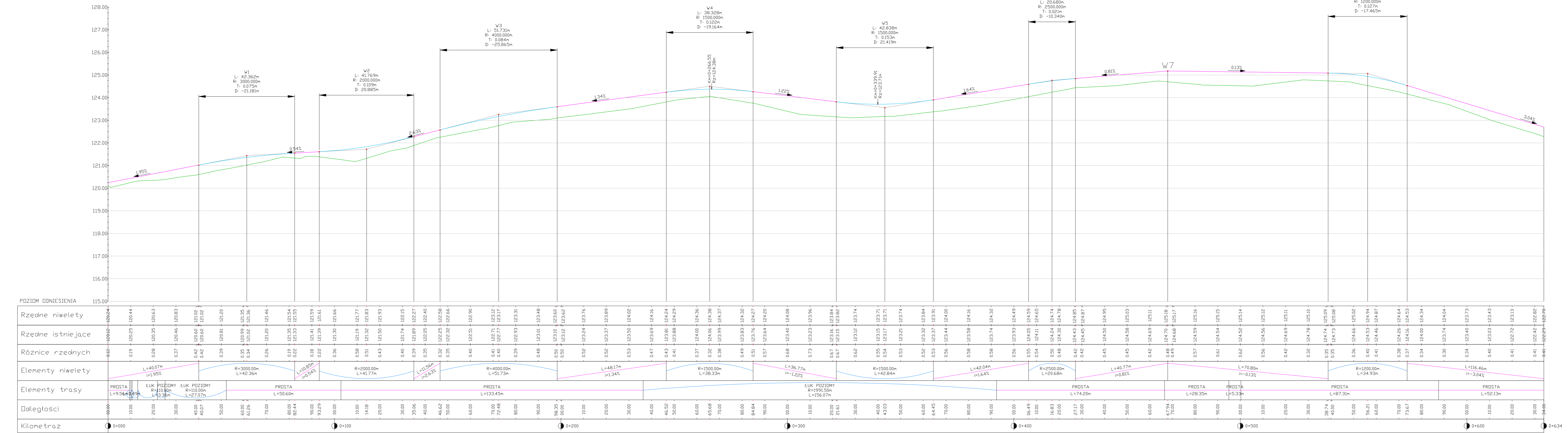
Investor:	Zarząd Drogowy w Sepólnie Krajejskim ul. Koronowska 5, 89-Sepólno Krajejskim	Nr rys.:	4.9
Objekt:	Roboty DP nr 1129 C rekcj Sepólno Krajejskie - Nowy Dwór - Węgorb na odcinku o dl. 3,281 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - DP1129C-Budynki_PKP ŚcieżkaRowerowa_Kładka-ul.Dworcowa ZjazdIndywidualny-dz. 558
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branża:	drogi

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750

Rys. 4.10

Ścieżka_NowyDwór-Witunia



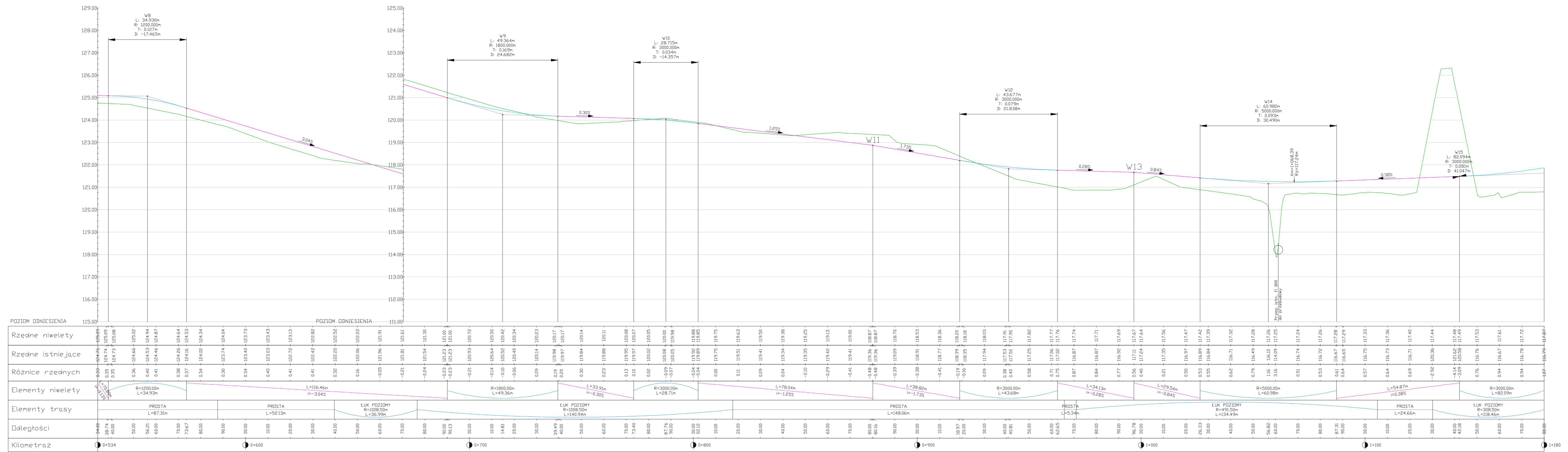
Investor:	Zarząd Dróg w Świdnicy Krajcejskim ul. Koronowska 5, 88-Świdnica Krajcejskim	Nr rys:	4.10
Objekt:	Roboty budowlane w zakresie budowy drogi w miejscowości Nowy Dwór - Witunia na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 94+70 a km 134+03 (z przebiegiem)	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - Ścieżka_NowyDwór-Witunia
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziorski opracowanie budowlane nr KSP/1022/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Ziomek opracowanie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej - drogowej nr nr. KSP/1015/P000/14	Branda:	drogi

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750

Rys. 4.11

Ścieżka_NowyDwór-Witunia

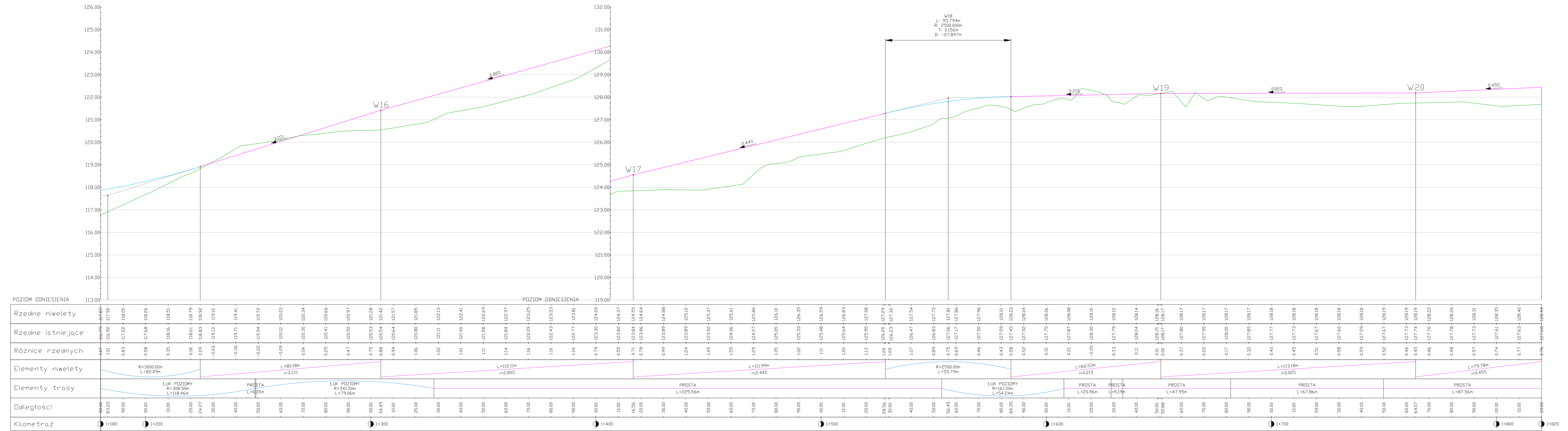


Investor:	Zarząd Dróg woj. w Sępólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 88-500 Sępólno Krajeńskie	Nr rys:	4.11
Objekt:	Roboty budowlane w Sępólnie Krajeńskiej - Nowy Dwór - Wietnik na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 94+70 a km 134+03 PK przebiegu	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - Ścieżka_NowyDwór-Witunia
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara opracowania budowlane nr KSP/1022/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Łotar Ziomek opracowania budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr nr. KSP/1015/P000/14	Brzoza:	drogi

**PROFIL
PODŁUŻNY**

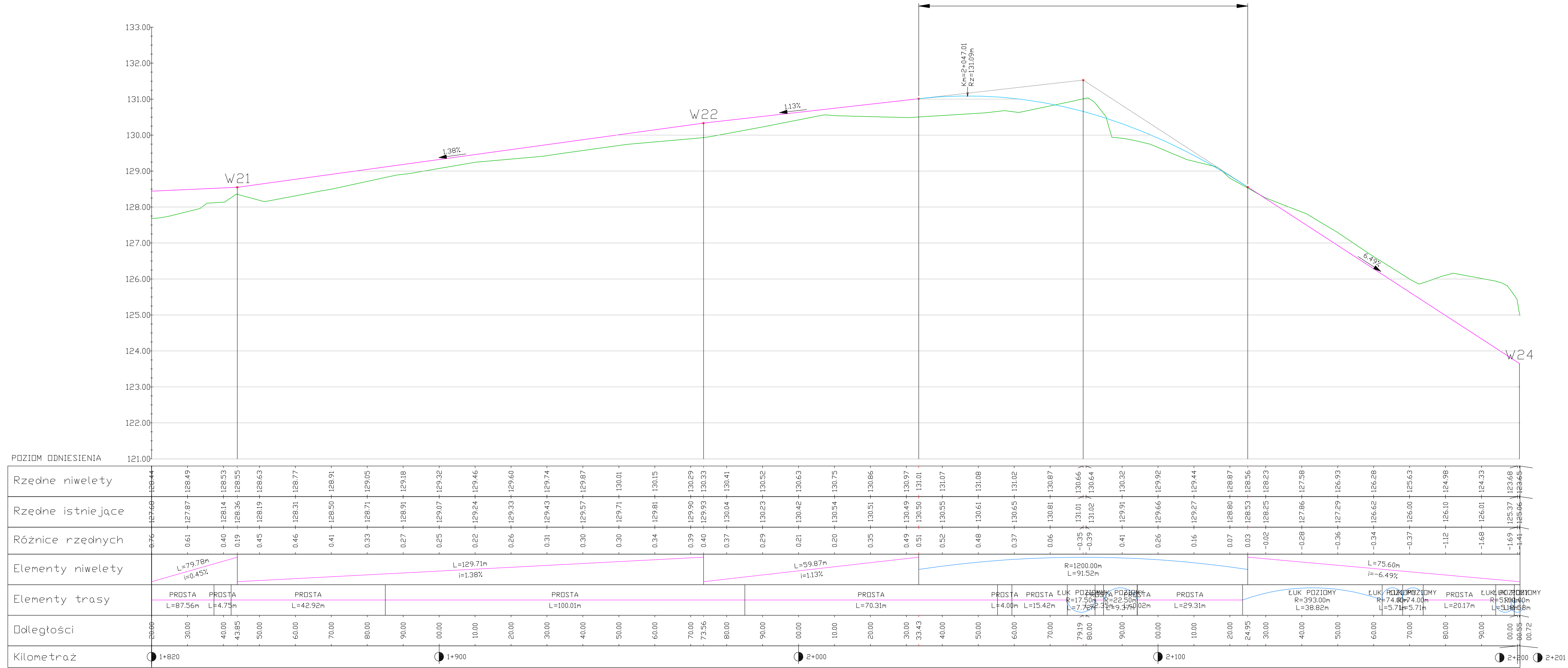
SKALA 1:75/750
Rys. 4.12

Ścieżka_NowyDwór-Witunia



Investor:	Zarząd Dróg woj. w Świdnicy Krajewski ul. Koronowska 5, 88-Świdnica Krajewski	Nr rys.:	4.12
Objekt:	Roboty budowlane w ramach projektu budowlanego na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 9+740 a km 13+033 (z przebiegiem)	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY – Ścieżka_NowyDwór-Witunia
Projektant:	mgr inż. Doruch Kędziorski opracowanie budowlane nr KSP/1022/P000/10 do projektu bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Łotar Ziomek opracowanie budowlane do projektu bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr nr. KSP/1015/P000/14	Branża:	drogi

Ścieżka_NowyDwór-Witunia



PROFIL
PODŁUŻNY

SKALA 1:75/750
Rys. 4.13

Ścieżka_NowyDwór-Witunia

Investor:	Zarząd Drógowy w Sepólnie Krajeńskim ul. Koronowska 5, 89-393 Sepólno Krajeńskim	Nr rys:	4.13
Opis:	Badanie DP nr 1129 C relacji Sepólno Krajeńskie - Nowy Dwór - Wyszak na odcinku o dł. 3,291 km zlokalizowanym pomiędzy km 91+740 a km 13+031 jej przebiegu	Data:	marzec 2022
Skala:	1:75/750	Temat:	PROFIL PODŁUŻNY - Ścieżka_NowyDwór-Witunia.
Projektant:	mgr inż. Dariusz Kędziara uprawnienia budowlane nr KUP/0122/P000/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg	Stadium:	proj. budowlany
Sprawdzający:	mgr inż. Lator Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0115/P000/14	Branda:	drogi