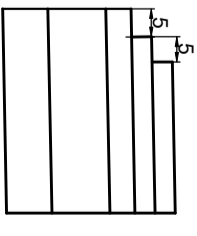


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1

w skali 1:30

na odc. od km 1+009,00 do km 1+047,00 DP nr 1127 C

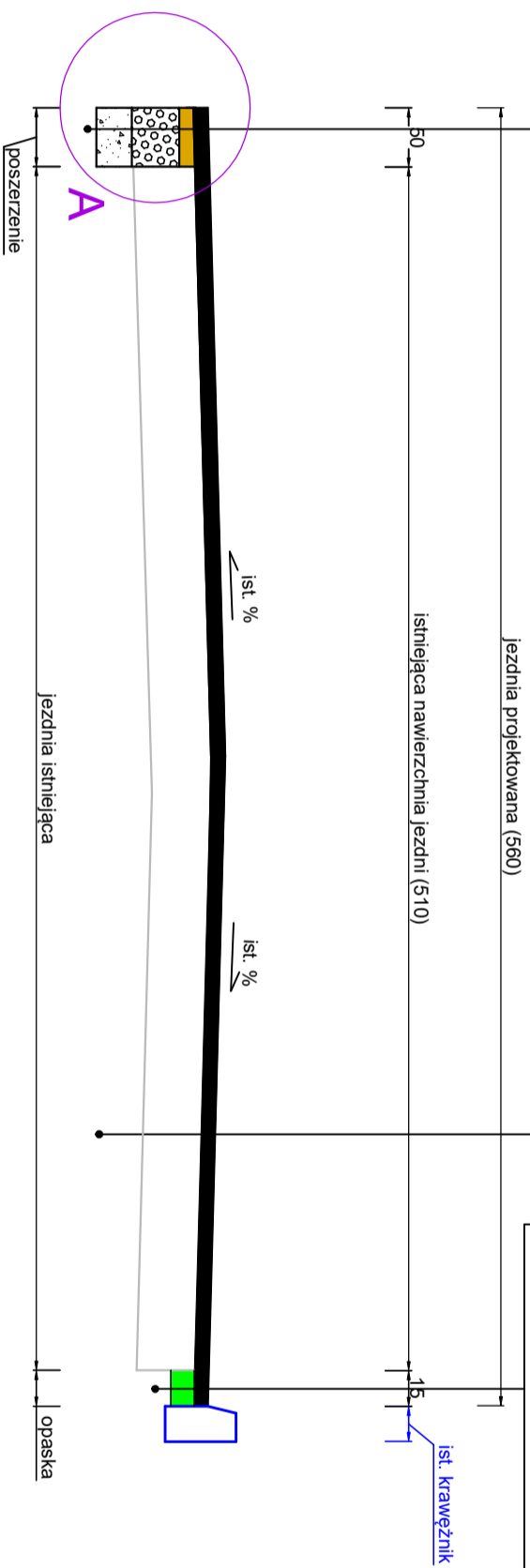
Szczegół A:



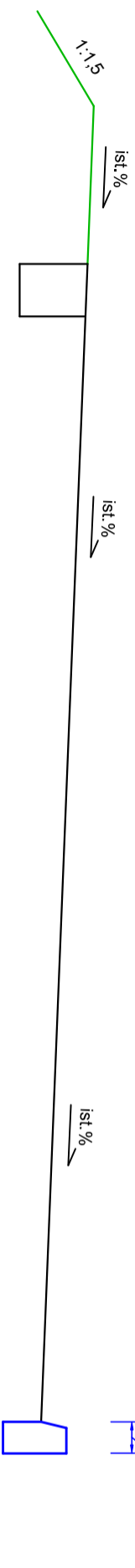
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego (BA-AC22P) gr. 7 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże rodzime

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- uzupełnienie do gr. 10 cm betonem asfaltowym (remont cząstkowy)
- istniejąca warstwa betonu cementowego
- podłoże rodzime



Przekrój na łuku (konstrukcja jw.):



Temat opracowania:

Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1247 C relacji Zakrzewek-droga nr 189 w zakresie wykonania I ETAPU robót nawierzchniowych na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+009,00, a km 1+285,00 tej przebiegu, w m. Zakrzewek, gm. Więcbork

Tytuł rysunku:

Przerój konstrukcyjny

Skala: 1:30

Nr rys.: 3.1

Opracowanie:

mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data: 11.2021

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2

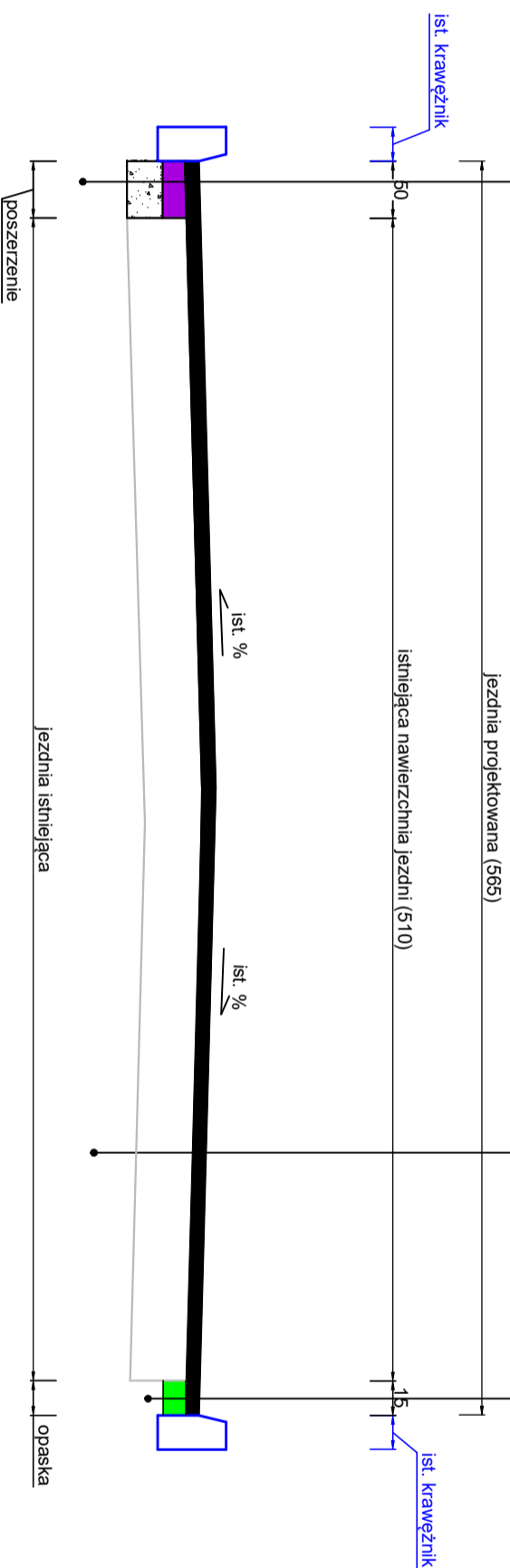
w skali 1:30

na odc. od km 1+047,00 do km 1+052,00 DP nr 1127 C

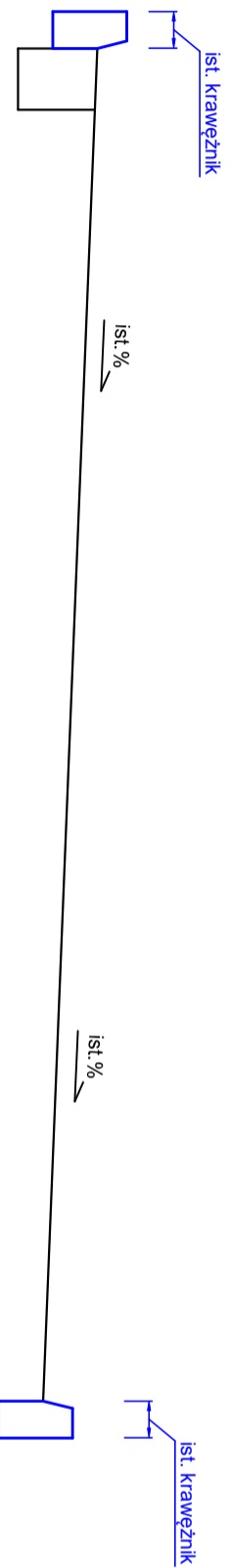
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa gr. sr. 10 cm
- istniejąca stabilizacja o Rm=5 MPa
- podłoże rodzime

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- uzupełnienie do gr. 10 cm betonem asfaltowym (remont czasłkowy)
- istniejąca warstwa betonu cementowego
- podłoże rodzime



Przekrój na łuku (konstrukcja jw.):



Temat opracowania:

Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1247 C relacji Zakrzewek-droga nr 189 w zakresie wykonania I ETAPU robót nawierzchniowych na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+009,00, a km 1+285,00 jej przebiegu, w m. Zakrzewek, gm. Więcbok

Tytuł rysunku:

Przerój konstrukcyjny

Skala:

1:30

Nr rys.:

3.2

Opracowanie:

mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data:

11.2021

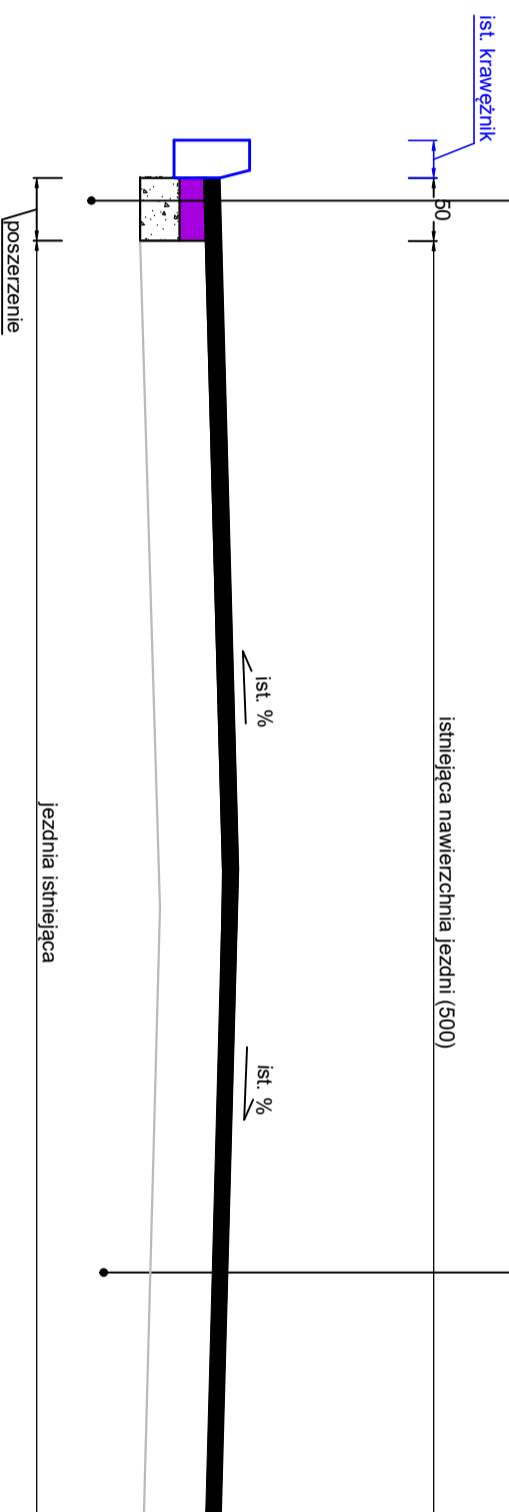
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3

w skali 1:30

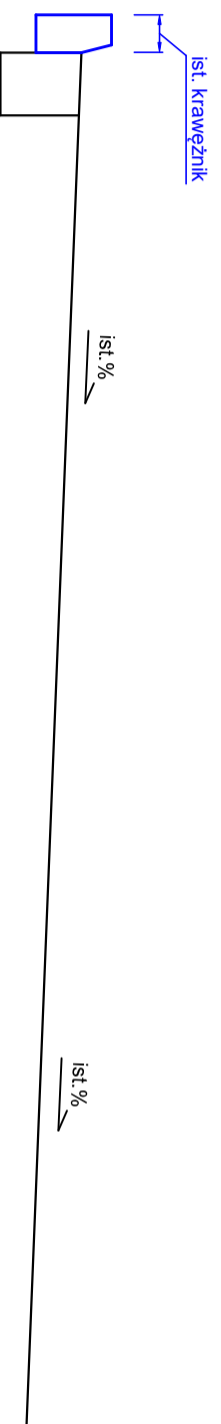
na odc. od km 1+052,00 do km 1+184,00 DP nr 1127 C
oraz na odc. od km 1+202,00 do km 1+208,00

- warstwa ściernala z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5 MPa gr. str. 10 cm
- istniejąca stabilizacja o Rm=5 MPa
- podłoże rodzime

- warstwa ściernala z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime



Przekrój na łuku (konstrukcja jw.):



Temat opracowania:

Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1247 C relacji Zakrzewek-droga nr 189 w zakresie wykonania I ETAPU robót nawierzchniowych na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+009,00, a km 1+285,00 jej przebiegu, w m. Zakrzewek, gm. Więcbork

Tytuł rysunku:

Przerój konstrukcyjny

Skala: 1:30

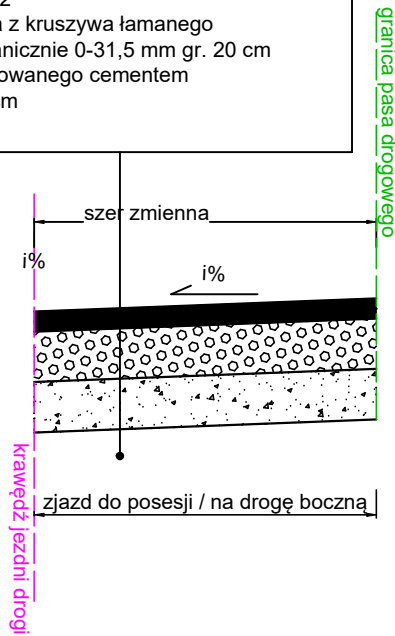
Nr rys.: 3.3

Opracowanie: mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data: 11.2021

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 4
w skali 1:30
zjazdu bitumiczne

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC8S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
- podłoże rodzime



Temat opracowania:

Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 11247 C relacji Zakrzewek-droga nr 189 w zakresie wykonania I ETAPU robót nawierzchniowych na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+009,00, a km 1+285,00 jej przebiegu, w m. Zakrzewek, gm. Więcbork

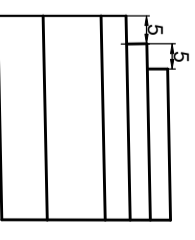
Tytuł rysunku: Przerój konstrukcyjne		Skala: 1:30	Nr rys.: 3.4
Opracowanie: mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA			Data: 11.2021

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 5

w skali 1:30

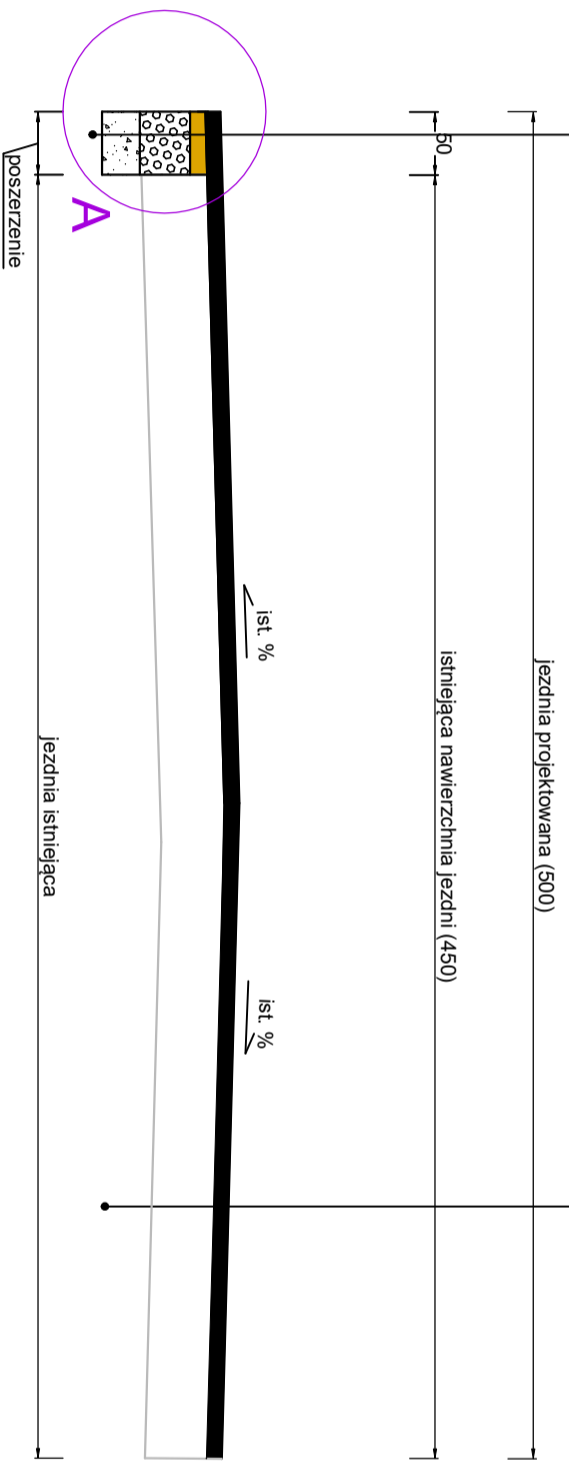
na odc. od km 1+184,00 do km 1+202,00 DP nr 1127 C

Szczegół A:

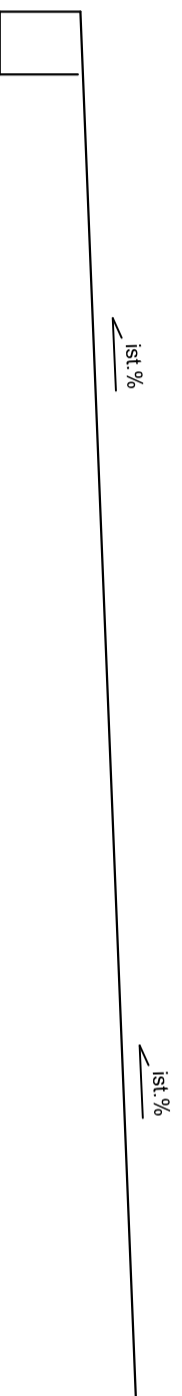


- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego (BA-AC22P) gr. 7 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże rodzime

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime



Przekroji na łuku (konstrukcja jw.):



Temat opracowania:

Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1247 C relacji Zakrzewek-droga nr 189 w zakresie wykonania I ETAPU robót nawierzchniowych na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+009,00, a km 1+285,00 (z przebiegu, w m. Zakrzewek, gm. Więcbork

Tytuł rysunku:

Przebieg konstrukcyjny

Skala:

1:30

Nr rys.:

3.5

Opracowanie:

mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data:

11.2021

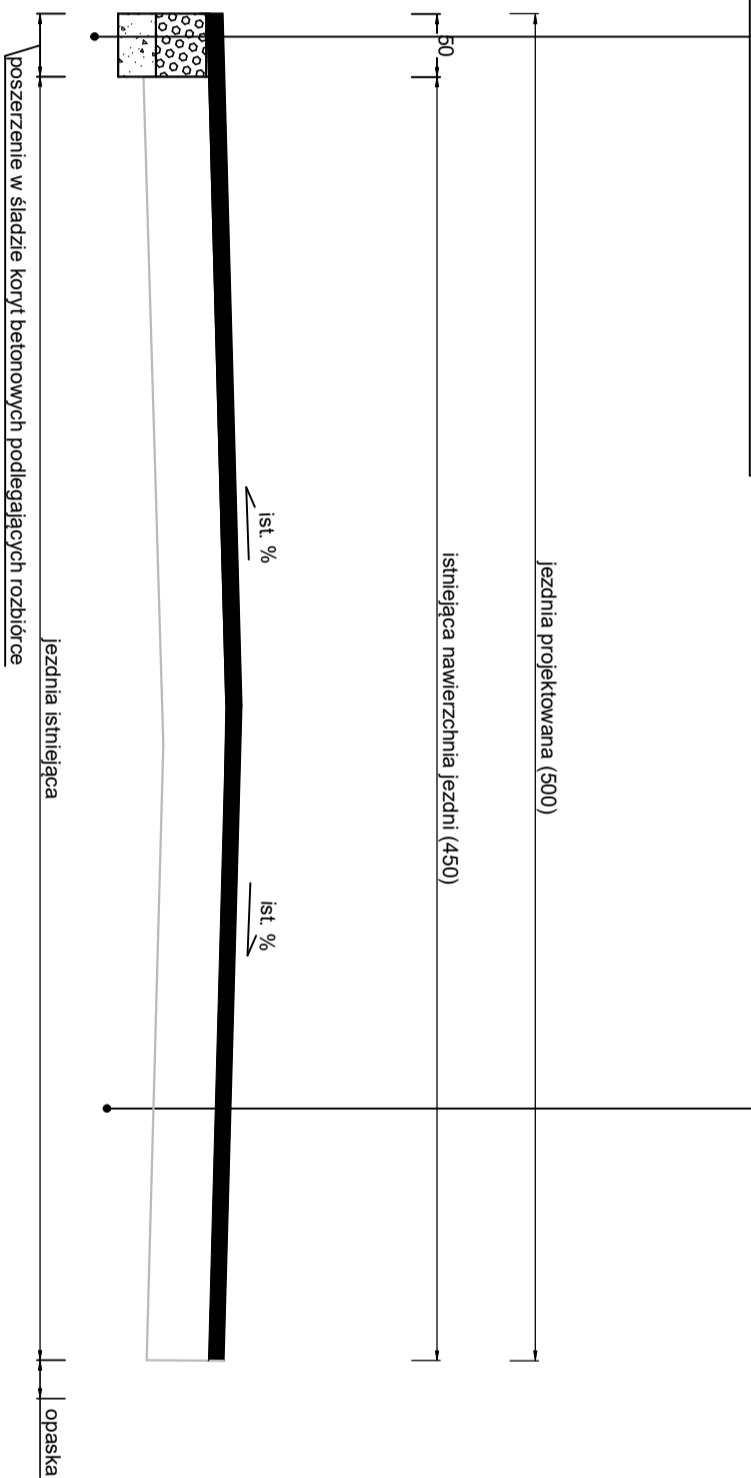
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 6

w skali 1:30

na odc. od km 1+208,00 do km 1+248,00 DP nr 1127 C

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- spysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- spysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa tamarnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. str 20 cm
- istniejąca podbudowa betonowa
- podłoże rodzime

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- spysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- spysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/RC 0,2-0,3 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime



Temat opracowania:

Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1247 C, relacji Zakrzewek-droga nr 189 w zakresie wykonania I ETAPU robót nawierzchniowych na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+009,00, a km 1+285,00 (z przebiegu, w m. Zakrzewek, gm. Więcbok)

Tytuł rysunku:

Przerobie konstrukcyjne

Skala:

1:30

Nr rys.:

3,6

Opracowanie:

mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data:

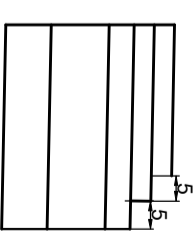
11.2021

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 7

w skali 1:30

na odc. od km 1+248,00 do km 1+285,00 DP nr 1127 C

Szczegół A:

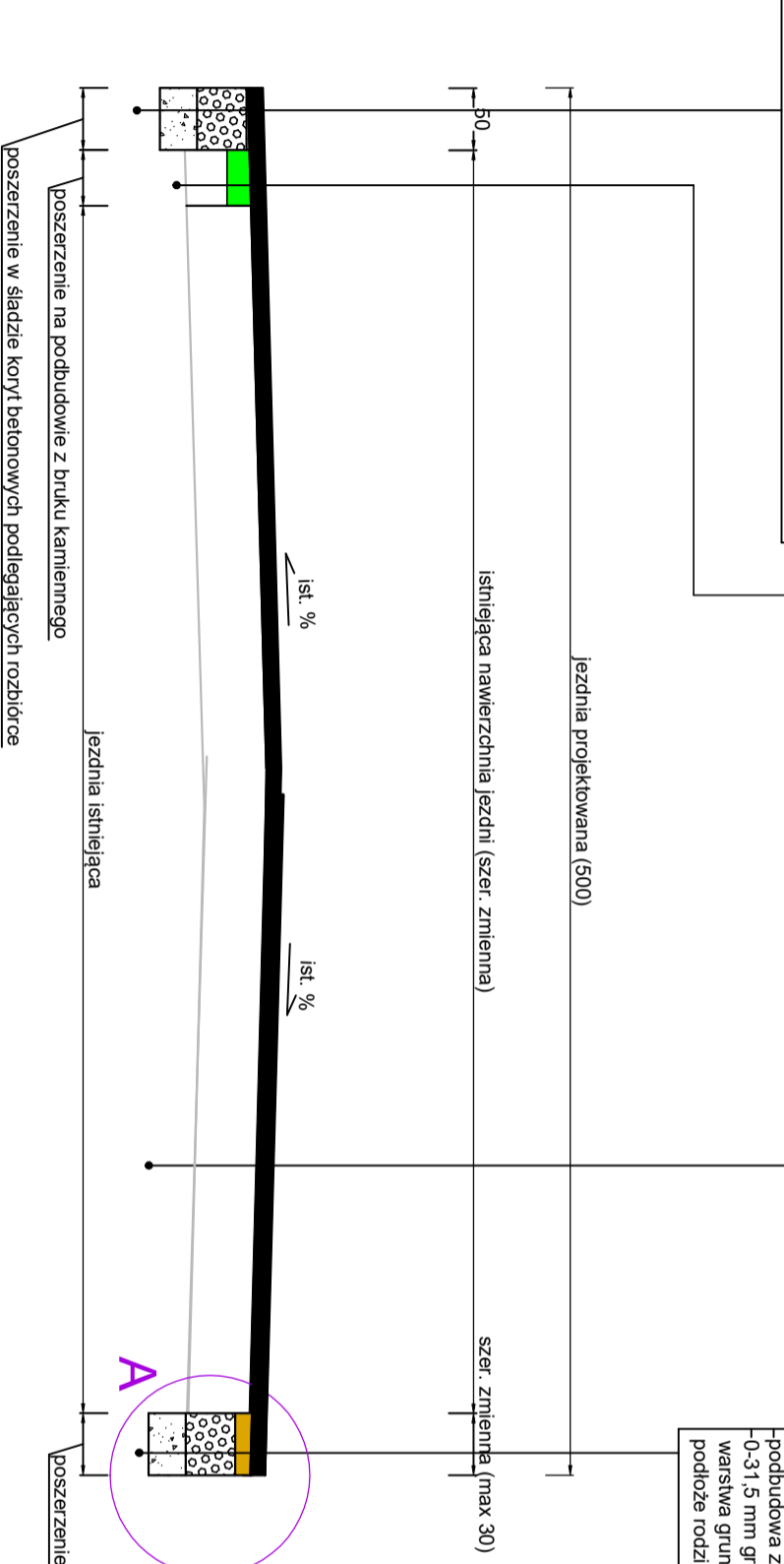


- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- uzupełnienie do gr. 10 cm betonem asfaltowym (remont częścikowy)
- istniejąca odbudowa z bruku kamiennego
- podłoże rodzime

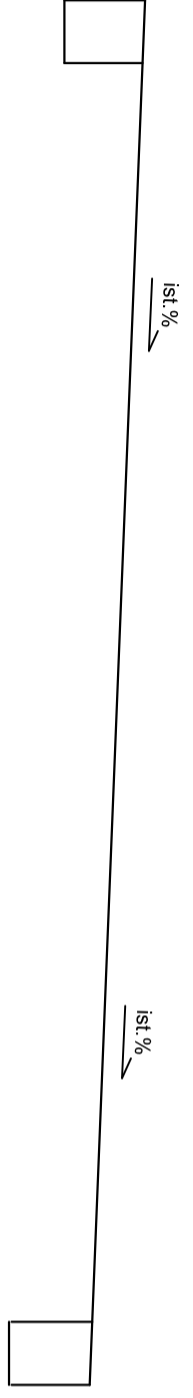
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. śr 20 cm
- istniejąca podbudowa betonowa
- podłoże rodzime

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia jezdni (oczyszczona)
- podłoże rodzime

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA-AC11S gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA-AC16W gr. 3 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,2-0,3 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z betonu asfaltowego (BA-AC22P) gr. 7 cm
- sprysk międzywarstwowy kationową emulsją asf. C65B3PU/R/C 0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże rodzime



Przekrój na łuku (konstrukcja jw.):



Temat opracowania: Przebudowa drogi publicznej kategorii powiatowej nr 1247 C relacji Zakrzewek-droga nr 189 w zakresie wykonania I ETAPU robót nawierzchniowych na odcinku o dł. 0,276 km zlokalizowanym pomiędzy km 1+009,00, a km 1+285,00 jej przebiegu, w m. Zakrzewek, gm. Więcbok		
Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.:
Przebieg konstrukcyjny	1:30	3.7
Opracowanie:	Data:	
mgr. inż. Olga ECKERT-GAPPA	11.2021	