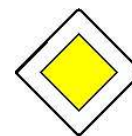




PROJEKT NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



- ROBOTA:** Zmiana stałej organizacji ruchu
- OBIEKT:** DP 1134C Więcbork – Jastrzębiec – Płosków - Sośno na odcinku od km 0+093,90 do km 0+235,50 (ul. Powstańców Wlkp. w Więcborku)
- ADRES:** dz. nr: 1/1, 2/4, 2/8, 2/10, 2/11, 248/1 obręb Więcbork 3, woj. kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński, gm. Więcbork,
- ZARZĄDCA DROGI:** Zarząd Powiatu Sępoleńskiego
- ZARZĄD DROGI:** Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim
Powiat Sępoleński
ul. Koronowska 5
89-400 Sępólno Krajeńskie
- OPRACOWANIE:** Dariusz Kędziora

**Termin wprowadzenia nowej
stałej organizacji ruchu:**

do 30.06.2022 r.

.....

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	strona 1
2. Spis zawartości opracowania	strona 2
3. Opis techniczny	strona 3÷6
4. Plan orientacyjny (rys. nr 1)	strona 7
5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu (rys. nr 2)	strona 8
6. Wykaz projektowanego oznakowania	strona 9

OPRACOWAŁ:

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu
na DP nr 1134C relacji Więcbork – Jastrzębiec – Płosków - Sośno
na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+093,90 a km 0+235,50
w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich w m. Więcbork

1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu jest opracowanie nowej stałej organizacji ruchu na drodze publicznej kategorii powiatowej nr 1134C relacji Więcbork – Jastrzębiec – Płosków – Sośno w związku z jej rozbudową na odc. zlokalizowanym pomiędzy km 0+093,90 a km 0+235,50 jej przebiegu, w ciągu ul. Powstańców Wielkopolskich w m. Więcbork, wynikającą wprost z konieczności poprawy warunków bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w tym obszarze.

3. Stan istniejący

Droga publiczna kategorii powiatowej nr 1134C relacji Więcbork – Jastrzębiec – Płosków – Sośno w obrębie planowanej rozbudowy posiada przekrój półuliczny, z wydzielonym lewostronnie chodnikiem szer. 1,50 m oddzielonym od jezdni pasem zieleni zmiennej szer. około 1,50 m, w którym rosną pojedyncze drzewa; jezdnia nie jest obramowana krawężnikiem, za to obustronnie występują pobocza ziemne szer. 1,0 m; nawierzchnia bitumiczna jezdni posiada szerokość w przedziale <5,20÷5,40> m i jest w dobrym stanie technicznym; odwodnienie powierzchni utwardzonych realizowane jest poprzez grawitacyjny spływ w obręb powierzchni biologicznie czynnych; w km 0+155,00 po stronie drogowej prawej ulokowana jest wiata przystankowa wraz z przystankiem komunikacji zbiorowej, a w km 0+193,20 po stronie drogowej lewej urządzony jest przystanek komunikacji zbiorowej bez wiaty, obsługa podróżnych wsiadających i wysiadających do i z autobusu odbywa się na jezdni drogi powiatowej. Jak już to opisano powyżej, lewostronnie w pasie drogowym ulokowany jest chodnik, jednak brak jest rampy pozwalającej na bezpieczne dojście pieszo do autobusu. Prawostronnie brak jest infrastruktury dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, poza wspomnianą wiatą, do której dojście odbywa się poboczem ziemnym lub lewostronnym

chodnikiem, z którego piesi przekraczają jezdnię w kierunku wiaty, często w pośpiechu bez zachowania odpowiedniej ostrożności (wtargnięcia na jezdnię).

Stan istniejący został przedstawiony na poniższych zdjęciach.



zjazd do Gminnego Centrum Medycznego "PROVITA"



przystanek komunikacji zbiorowej

W bliskim sąsiedztwie projektowanego przejścia dla pieszych zlokalizowane są, poza już wspomnianymi przystankami komunikacji zbiorowej, obiekty użyteczności publicznej ważne, z punktu widzenia opieki zdrowotnej, zarówno dla mieszkańców powiatu jak również samych wiećborszczan. Mowa tu o szpitalu powiatowym i centrum medycznym, które ze względu na bliskie wzajemne położenie, są źródłem ruchu pieszego pomiędzy sobą.



widoczna ścieżka gruntowa w trawniku wydeptana przez pieszych poruszających się na kierunku szpital - centrum medyczne

4. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu i stałej organizacji ruchu

Budowa przejścia dla pieszych zwykłego bez sygnalizacji, wyznaczonego w poziomie jezdni drogi powiatowej nr 1134C relacji Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno w km 0+153,70 jej przebiegu, obejmującego strefy oddziaływania w zakresie od km 0+093,90 do km 0+151,70 (dł. 57,80 m) oraz od km 0+155,70 do km 0+253,50 (dł. 97,80m) ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w rozpatrywanym obszarze. Lokalizacja przejścia została ustalona na podstawie zachowań pieszych, którzy przekraczali jezdnię drogi powiatowej w okolicach istniejącej wiaty przystankowej, w miejscu do którego dochodzi „wydeptyany dukt”. Co prawda w km 0+078,80 zlokalizowane jest przejście dla pieszych, jednak nie jest ono akceptowane przez pieszych z uwagi na jego zbytne oddalenie (75,0 m) od celu i źródła przemieszczania się wspomnianego centrum medycznego, szpitala powiatowego oraz przystanków komunikacji zbiorowej.

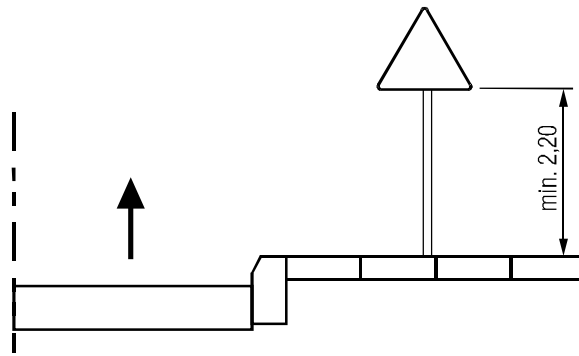
W ramach budowy przejścia dla pieszych zaprojektowano rozbudowę drogi powiatowej w strefach oddziaływania przejścia w zakresie w/w, polegającą na poszerzeniu istniejącej jezdni do 6,0 m wraz z przesunięciem w planie jej osi, wykonanie zatok autobusowych z nową lokalizacją przystanków komunikacji zbiorowej, budowę chodnika po stronie drogowej prawej i przebudowę istniejącego ciągu pieszego po stronie drogowej lewej; wykonane zostaną również rampy krawężnikowe na podejściu do przejścia dla pieszych wyposażone w system fakturowych oznaczeń nawierzchni. Ponadto przejście oznakowane zostanie znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 (znakowanie grubowarstwowe) oraz wyposażone w oświetlenie dedykowane.

O zmianach w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drodze po zakończeniu rozbudowy stanowić będą projektowane elementy oznakowania pionowego i poziomego, przedstawione w treści rys. nr 2 pn.: „Nowa stała organizacja ruchu”.

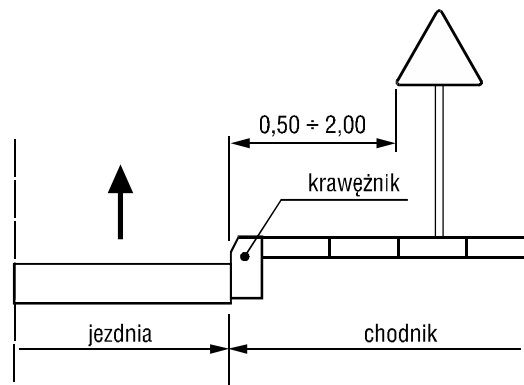
Projektowane elementy oznakowania pionowego dla odróżnienia ich od elementów świadczących o obowiązującej stałej organizacji ruchu (na rysunku pokazane graficznie w skali szarości z indeksem tekstowym „istn.”, „do przen.”, „likw.”) przedstawione zostały w przepisowej kolorystyce, stosując jednocześnie indeks wyróżniający „przen.” i „proj.”. Z kolei projektowane oznakowanie poziome na rys. nr 2 przedstawiono w kolorze czarnym.

Przyjęto, że projektowane oznakowanie pionowe należeć będzie do grupy znaków średnich, które zostanie zamocowane na istniejących i nowo projektowanych konstrukcjach wsporczych. W uzupełnieniu do treści przywołanego powyżej **rys. nr 2**, przyjmuje się obligatoryjnie, że:

- projektowane elementy oznakowania pionowego będą zamontowane za pomocą obejm do konstrukcji wsporczej wykonanej z ocynkowanych rur stalowych lub do słupa oświetlenia ulicznego, w ten sposób, że po ich montażu dolna krawędź tarczy znaku ulokowana będzie - ze względu na lokowanie oznakowania w obszarze zabudowanym - na wysokości min. 2,20 m (mierząc od poziomu terenu);

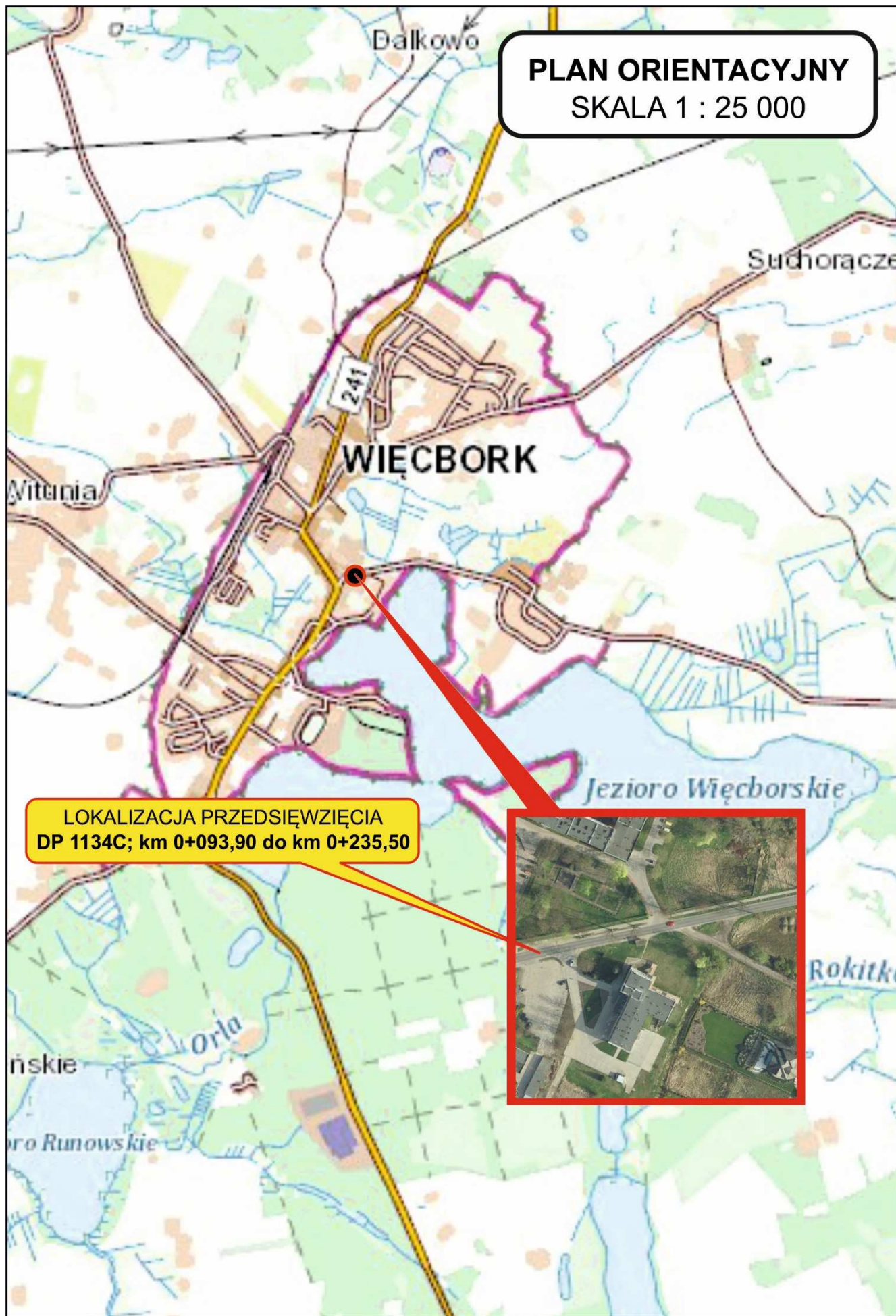


- odległość najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku mierzona w poziomie do krawędzi jezdni wynosić będzie $0,50\text{ m} \div 2,00\text{ m}$;



OPRACOWAŁ:







.....



Plik rysunkowy

(Rys. nr 2)

5. Wykaz projektowanego oznakowania

OZNAKOWANIE / URZĄDZENIE BRD	ODBLASK.	GRUPA WIELKOŚCI	SYMBOL	SZTUK / mb / m ²
	typ II	średnie	D-6	2 szt.
	typ I	średnie	D-15	2 szt.
	typ I	średnie	D-21	1 szt.
	typ I	średnie	D-21	1 szt.
	typ II	średnie	D-1	1 szt.
	typ II	średnie	T-6a	1 szt.
oznakowanie poziome grubowarstwowe	-	-	P-10	12 m ²
oznakowanie poziome cienkowarstwowe	-	-	P-4 + P-1e	26 m ²

OPRACOWAŁ:

.....