

# P R Z E D M I A R

**"Rozbudowa ul. Powstańców Wlkp. w Więcborku w ciągu DP  
nr 1134C Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno od km 0+093,90 do km 0+253,50"**

| Lp. | Nr Sp. Techn. | Opis pozycji   | J.m.           | Ilość  |
|-----|---------------|--|----------------|--------|
| 1   | D-01.01.01a   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.   | km             | 0,16   |
|     |               | $(253,5-93,9)/1000$  |                |        |
| 2   | D-01.02.04    | Demontaż studzienki ściekowej ulicznej betonowej o średnicy 500 mm z osadnikiem  | kpl            | 2      |
|     |               | 2  |                |        |
| 3   | D-01.02.04    | Demontaż hydrantu nadziemnego o średnicy nominalnej 80 mm  | kpl            | 1      |
|     |               | 1  |                |        |
| 4   | D-01.02.04    | Zdjęcie niepodświetlanych tablic znaków drogowych  | szt.           | 6      |
|     |               | 6  |                |        |
| 5   | D-01.02.04    | Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych  | szt.           | 4      |
|     |               | 4  |                |        |
| 6   | D-01.02.04    | Rozebranie ścianek pełnych z cegły o grubości 1/2 cegły na zaprawie cementowo-wapiennej  | m <sup>2</sup> | 28,75  |
|     |               | $5,5*3+3,5*3+3,5*0,5$  |                |        |
| 7   | D-01.02.04    | Rozebranie fundamentów z cegły na zaprawie cementowo-wapiennej.<br>Fundament betonowy  | m <sup>3</sup> | 5,00   |
|     |               | $(3,5+5,5+3,5)*0,5*0,8$  |                |        |
| 8   | D-01.03.02    | Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie z rur ochronych PCW na głębokości do 0.8 m w gruncie kat. III<br>Zabezpiecznik kablowych linii energetycznych i telekomunikacyjnych | m              | 6,50   |
|     |               | 3+1,5+2  |                |        |
| 9   | D-01.02.04    | Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą spalinową - na głęb. 6 do 10 cm   | m              | 164,86 |
|     |               | 159,68+5,18  |                |        |
| 10  | D-01.02.04    | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm  | m <sup>2</sup> | 29,78  |
|     |               | 29,78  |                |        |
| 11  | D-01.02.04    | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości<br><b>Krotność: 5</b>   | m <sup>2</sup> | 29,78  |
|     |               | 29,78  |                |        |
| 12  | D-01.02.04    | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm  | m <sup>2</sup> | 106,96 |
|     |               | 29,78+77,18  |                |        |
| 13  | D-01.02.04    | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości<br><b>Krotność: 5</b>  | m <sup>2</sup> | 106,96 |
|     |               | 29,78+77,18  |                |        |
| 14  | D-01.02.04    | Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej  | m              | 133,80 |
|     |               | 67,8+66  |                |        |
| 15  | D-01.02.04    | Rozbiórka ław pod krawężnik betonowy   | m <sup>3</sup> | 3,06   |
|     |               | $(7+16+2+14,8+11,4+5+5)*0,05$  |                |        |
| 16  | D-01.02.04    | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 61,20  |
|     |               | 7+16+2+14,8+11,4+5+5   |                |        |
| 17  | D-01.02.04    | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.   | m <sup>2</sup> | 109,20 |
|     |               | 109,2  |                |        |
| 18  | D-01.02.04    | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.  | m <sup>2</sup> | 120,08 |
|     |               | 77,18+19+0,5*7*1+20,4  |                |        |
| 19  | D-01.02.04    | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - na odl. 1km  | m <sup>3</sup> | 48,62  |
|     |               | $106,96*0,2+133,8*0,3*0,08+3,06+61,2*0,15*0,3+120,08*0,08+(5,5*3+3,5*3+3,5*0,5)*0,125+(3,5+5,5+3,5)*0,5*0,8$   |                |        |
| 20  | D-04.01.01    | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV<br>głębokości 20 cm  | m <sup>2</sup> | 480,97 |
|     |               | 127,94+10,51+2*72+18,11+101,92+7,49+16+55  |                |        |

|    |             |  |                |        |
|----|-------------|--|----------------|--------|
| 21 | D-04.01.01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. CHODNIK<br><b>Krotność: 1,4</b>   | m <sup>2</sup> | 281,97 |
|    |             | 127,94+10,51+18,11+101,92+7,49+16  |                |        |
| 22 | D-04.01.01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. ZJAZD<br><b>Krotność: 4,4</b>   | m <sup>2</sup> | 55,00  |
|    |             | 55   |                |        |
| 23 | D-04.01.01  | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. ZATOKI AUTOBUSOWE<br><b>Krotność: 6,2</b>   | m <sup>2</sup> | 144,00 |
|    |             | 2*72   |                |        |
| 24 | D-04.01.01  | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta  | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 25 | D-04.01.01  | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta<br><b>Krotność: 8,4</b>   | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 26 | D-02.03.01  | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)   | m <sup>3</sup> | 36,59  |
|    |             | 0,3*121,97   |                |        |
| 27 | D-03.02.01  | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu  | szt.           | 2      |
|    |             | 2  |                |        |
| 28 | D-03.02.01  | Rurociągi z PCW o śr. 160 mm w gotowych wykopach   | m              | 7,00   |
|    |             | 7  |                |        |
| 29 | D-03.02.01  | Wstawienie hydrantu podziemnego, uszczelnionego folią aluminiową, w rurociąg żeliwny, kielichowy-średnica nominalna rurociągu 100 mm - średnica hydrantu podziemnego 80 mm   | kpl.           | 1      |
|    |             | 1  |                |        |
| 30 | D-03.02.01  | Próba szczelności sieci wodociągowych z rur żeliwnych stalowych i z tworzyw sztucznych o śr.nom. do 150 mm   | prob.          | 1      |
|    |             | 1  |                |        |
| 31 | D-08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa zwykła  | m <sup>3</sup> | 3,38   |
|    |             | (17,5+2*35,6+2*4+16)*0,03  |                |        |
| 32 | D-08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem  | m <sup>3</sup> | 26,11  |
|    |             | (23,2+12,4+17,1+7,7+6+28,3+24,4+12)*0,07+(23,4+80+68,3)*0,07+(68,9+22,8+18,1+14,17+9,7+35+30+6,2)*0,024  |                |        |
| 33 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej  | m              | 284,40 |
|    |             | 17,5+2*35,6+2*4+16+23,4+80+68,3  |                |        |
| 34 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 131,10 |
|    |             | 23,2+12,4+17,1+7,7+6+28,3+24,4+12  |                |        |
| 35 | D-08.03.01  | Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m              | 204,87 |
|    |             | 68,9+22,8+18,1+14,17+9,7+35+30+6,2   |                |        |
| 36 | D-01.02.01  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kat. gruntu I-IV   | m <sup>2</sup> | 480,97 |
|    |             | 127,94+10,51+2*72+18,11+101,92+7,49+16+55  |                |        |
| 37 | D-04.05.01  | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm.<br><b>Stabilizacji podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związaną hydraulicznie C<sub>s/6</sub></b>  | m <sup>2</sup> | 480,97 |
|    |             | 127,94+10,51+2*72+18,11+101,92+7,49+16+55  |                |        |
| 38 | D-04.05.01  | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm.<br>Dodatek za każdy 1 cm. CHODNIK, ZJAZD<br><b>Stabilizacji podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związaną hydraulicznie C<sub>5/6</sub></b><br><b>Krotność: 3</b>                 | m <sup>2</sup> | 336,97 |
|    |             | 127,94+10,51+2*72+18,11+101,92+7,49+16+55  |                |        |
| 39 | D-04.05.01  | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm.<br>Dodatek za każdy 1 cm. ZATOKI AUTOBUSOWE, POSZERZENIA<br><b>Stabilizacji podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związaną hydraulicznie C<sub>s/6</sub></b><br><b>Krotność: 8</b> | m <sup>2</sup> | 268,87 |
|    |             | 2*72+4,61+120,26   |                |        |

|    |             |  |                |        |
|----|-------------|--|----------------|--------|
| 40 | D-04.05.01  | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm.<br><b>Beton C16/20</b>  | m <sup>2</sup> | 199,00 |
|    |             | 2*72+55  |                |        |
| 41 | D-04.05.01  | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm.<br>Dodatek za każdy 1 cm. ZJAZD<br><b>Beton C16/20</b><br><b>Krotność: 3</b>                | m <sup>2</sup> | 55,00  |
|    |             | 55   |                |        |
| 42 | D-04.05.01  | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm.<br>Dodatek za każdy 1 cm. TOKI AUTOBUSOWE<br><b>Beton C16/20</b><br><b>Krotność: 8</b>      | m <sup>2</sup> | 144,00 |
|    |             | 2*72   |                |        |
| 43 | D-04.04.02  | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm<br>POSZERZENIA  | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 44 | D-04.04.03  | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy 1 cm po zagęszczeniu.<br>POSZERZENIA<br><b>Krotność 12</b>  | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 45 | D-04.03.01  | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej   | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 46 | D-04.03.01  | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM -0,7 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 47 | D-05.03.05b | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym -<br>grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm<br><b>AC16P</b>                                | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 48 | D-05.03.05b | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym -<br>za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu.<br><b>Krotność 1</b>          | m <sup>2</sup> | 124,87 |
|    |             | 4,61+120,26  |                |        |
| 49 | D-04.03.01  | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej  | m <sup>2</sup> | 948,38 |
|    |             | 948,38   |                |        |
| 50 | D-04.03.01  | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM -0,3 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 948,38 |
|    |             | 948,38   |                |        |
| 51 | D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem<br>mechanicznym<br><b>AC11W</b>   | Mg             | 71,13  |
|    |             | 948,38*0,03*2,5  |                |        |
| 52 | D-05.03.26a | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne  | m <sup>2</sup> | 142,00 |
|    |             | 142*1,0  |                |        |
| 53 | D-04.03.01  | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej  | m <sup>2</sup> | 948,38 |
|    |             | 948,38   |                |        |
| 54 | D-04.03.01  | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM -0,3 kg/m <sup>2</sup>  | m <sup>2</sup> | 948,38 |
|    |             | 948,38   |                |        |
| 55 | D-05.03.13a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych , grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna<br>po zagęszczeniu o grubości: 3 cm<br><b>SMA 11</b>                                  | m <sup>2</sup> | 948,38 |
|    |             | 948,38   |                |        |
| 56 | D-05.03.13a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych , grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna<br>po zagęszczeniu o grubości ponad 3 cm - dodatek za każdy 1 cm<br><b>Krotność 1</b> | m <sup>2</sup> | 948,38 |
|    |             | 948,38   |                |        |
| 57 | D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.<br>KOSTKA SZARA   | m <sup>2</sup> | 281,97 |
|    |             | 127,94+10,51+18,11+101,92+7,49+16  |                |        |
| 58 | D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.<br>KOSTKA KOLOROWA  | m <sup>2</sup> | 199,00 |
|    |             | 55+2*72  |                |        |

|    |             |   |                |        |
|----|-------------|---|----------------|--------|
| 59 | D-06.03.01a | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. POBOCZA  | m <sup>2</sup> | 152,20 |
|    |             | 152,2   |                |        |
| 60 | D-06.03.01a | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zęszczeniu: 15 cm. POBOCZA  | m <sup>2</sup> | 152,20 |
|    |             | 152,2   |                |        |
| 61 | D-07.02.01  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  | szt.           | 7      |
|    |             | 7   |                |        |
| 62 | D-07.02.01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  | szt.           | 8      |
|    |             | 152,2   |                |        |
| 63 | D-07.01.01  | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową  | m <sup>2</sup> | 19,30  |
|    |             | 19,3  |                |        |
| 64 | D-07.01.01  | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową  | m <sup>2</sup> | 6,70   |
|    |             | 1+5,7   |                |        |
| 65 | D-07.01.01  | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie                      | m <sup>2</sup> | 12,00  |
|    |             | 12  |                |        |
| 66 | D-07.07.01  | System doświetlenia przejścia dla pieszych zasilany układem hybrydowym, wykorzystujący panele fotowoltaiczne i generator wiatrowy z oprawami oświetleniowymi asymetrycznymi | kpl            | 2      |
|    |             | 2   |                |        |
| 67 | D-03.02.01  | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych   | szt.           | 1      |
|    |             | 1   |                |        |
| 68 | D-01.03.02  | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  | szt.           | 1      |
|    |             | 1   |                |        |
| 69 | D-01.01.01a | INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA   | km             | 0,16   |
|    |             | (253,5-93,9)/1000   |                |        |

**Sporządził:**

.....