

P R Z E D M I A R

**"Rozbudowa ul. Powstańców Wlkp. w Więcborku w ciągu DP
nr 1134C Więcbork-Jastrzębiec-Płosków-Sośno od km 0+059,70 do km 0+093,90"**

| Lp. | Nr Sp. Techn. | Opis pozycji | J.m. | Ilość |
|-----|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. | km | 0,03 |
| | | (93,9-59,7)/1000 | | |
| 2 | D-01.02.04 | Demontaż studzienki ściekowej ulicznej betonowej o średnicy 500 mm z osadnikiem | kpl | 1 |
| | | 1 | | |
| 3 | D-01.02.04 | Zdjęcie niepodświetlanych tablic znaków drogowych | szt. | 9 |
| | | 9 | | |
| 4 | D-01.02.04 | Rozebranie słupków do tablic znaków drogowych | szt. | 7 |
| | | 7 | | |
| 5 | D-01.03.02 | Przepusty wykonane wykopem otwartym, ręcznie z rur ochronych PCW na głębokości do 0.8 m w gruncie kat. III | m | 5,00 |
| | | Zabezpieczenie kablowych linii energetycznych i telekomunikacyjnych | | |
| | | 2+3 | | |
| 6 | D-01.02.04 | Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą spalinową - na głęb. 6 do 10 cm | m | 81,10 |
| | | 38,9+42,2 | | |
| 7 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm | m ² | 66,00 |
| | | 16,5+6,3+43,2 | | |
| 8 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości | m ² | 66,00 |
| | | Krotność: 5 | | |
| | | 66 | | |
| 9 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm | m ² | 66,00 |
| | | 66 | | |
| 10 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości | m ² | 66,00 |
| | | Krotność: 5 | | |
| | | 66 | | |
| 11 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 71,70 |
| | | 17,4+14,6+4,5+35,2 | | |
| 12 | D-01.02.04 | Rozbiórka ław pod krawężnik betonowy | m ³ | 3,18 |
| | | (38,4+25,2)*0,05 | | |
| 13 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 63,60 |
| | | 38,4+25,2 | | |
| 14 | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. | m ² | 113,90 |
| | | 45,3+68,6 | | |
| 15 | D-01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - na odl. 1km | m ³ | 25,96 |
| | | 66*0,08+66*0,2+71,7*0,08*0,25+3,18+63,6*0,3*0,15 | | |
| 16 | D-04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m ² | 210,59 |
| | | 41,8+26,24+22,5+61+3,6+29,6+25,85 | | |
| 17 | D-04.01.01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości. CHODNIK | m ² | 151,54 |
| | | Krotność: 1,4 | | |
| | | 41,8+26,24+22,5+61 | | |
| 18 | D-04.01.01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta | m ² | 59,05 |
| | | 3,6+29,6+25,85 | | |
| 19 | D-04.01.01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta | m ² | 59,05 |
| | | Krotność: 8,4 | | |
| | | 3,6+29,6+25,85 | | |

| | | | | |
|----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 20 | D-02.03.01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II) | m ³ | 10,53 |
| | | 0,3*35,1 | | |
| 21 | D-08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa zwykła | m ³ | 1,73 |
| | | (2*4+21,8+27,7)*0,03 | | |
| 22 | D-08.01.01b | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | 7,20 |
| | | (13+17,8+13+30,6)*0,07+(15,2+4,6+17,4+45,7)*0,024 | | |
| 23 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej | m | 57,50 |
| | | 2*4+21,8+27,7 | | |
| 24 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 74,40 |
| | | 13+17,8+13+30,6 | | |
| 25 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 25x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | 82,90 |
| 26 | D-01.02.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kat. gruntu I-IV | m ² | 210,59 |
| | | 15,2+4,6+17,4+45,7 | | |
| 27 | D-04.05.01 | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm. Stabilizacji podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związaną hydraulicznie C_{5/6} | m ² | 210,59 |
| | | 41,8+26,24+22,5+61+3,6+29,6+25,85 | | |
| 28 | D-04.05.01 | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm. Dodatek za każdy 1 cm. CHODNIK Stabilizacji podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związaną hydraulicznie C5/6 Krotność: 3 | m ² | 151,54 |
| | | 41,8+26,24+22,5+61 | | |
| 29 | D-04.05.01 | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm. Dodatek za każdy 1 cm. POSZERZENIE, PACHWINY Stabilizacji podłoża gruntowego mieszanką kruszyw związaną hydraulicznie C_{5/6} Krotność: 8 | m ² | 59,05 |
| | | 3,6+29,6+25,85 | | |
| 30 | D-04.05.01 | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm. Beton C16/20 | m ² | 55,45 |
| | | 29,6+25,85 | | |
| 31 | D-04.05.01 | Podbudowy betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm. Dodatek za każdy 1 cm. PACHWINY Beton C16/20 Krotność: 8 | m ² | 55,45 |
| | | 29,6+25,85 | | |
| 32 | D-04.04.02 | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm. POSZERZENIA | m ² | 3,60 |
| | | 3,6 | | |
| 33 | D-04.04.03 | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy 1 cm po zagęszczeniu. POSZERZENIA Krotność 12 | m ² | 3,60 |
| | | 3,6 | | |
| 34 | D-04.03.01 | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej | m ² | 3,60 |
| | | 3,6 | | |
| 35 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM -0,7 kg/m ² | m ² | 3,60 |
| | | 3,6 | | |
| 36 | D-05.03.05b | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-zwirowej o lepizczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm AC16P | m ² | 3,60 |
| | | 3,6 | | |
| 37 | D-05.03.05b | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-zwirowej o lepizczu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu. Krotność 1 | m ² | 3,60 |
| | | 3,6 | | |
| 38 | D-04.03.01 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej | m ² | 235,13 |
| | | 235,13 | | |
| 39 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM -0,3 kg/m ² | m ² | 235,13 |
| | | 235,13 | | |
| 40 | D-05.03.05b | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa z wbudowaniem mechanicznym AC11W | Mg | 17,63 |
| | | 235,13*0,03*2,5 | | |

| | | | | |
|----|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|
| 41 | D-05.03.26a | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne | m ² | 4,80 |
| | | 4,8 | | |
| 42 | D-04.03.01 | Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej | m ² | 235,13 |
| | | 235,13 | | |
| 43 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM -0,3 kg/m ² | m ² | 235,13 |
| 44 | D-05.03.13a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych , grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm SMA 11 | m ² | 235,13 |
| | | 235,13 | | |
| 45 | D-05.03.13a | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych , grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości ponad 3 cm - dodatek za każdy 1 cm Krotność 1 | m ² | 235,13 |
| | | 235,13 | | |
| 46 | D-05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. KOSTKA SZARA | m ² | 151,54 |
| | | 41,8+26,24+22,5+61 | | |
| 47 | D-05.03.01 | Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | 55,45 |
| | | 29,6+25,85 | | |
| 48 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 6 |
| 49 | D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² | szt. | 8 |
| | | 8 | | |
| 50 | D-07.01.01 | Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczukową | m ² | 7,20 |
| | | 7,2 | | |
| 51 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie | m ² | 14,00 |
| | | 14 | | |
| 52 | D-07.07.01 | System doświetlenia przejścia dla pieszych zasilany układem hybrydowym, wykorzystujący panele fotowoltaiczne i generator wiatrowy z oprawami oświetleniowymi asymetrycznymi | kpl | 2 |
| 53 | D-01.03.02 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych | szt. | 1 |
| | | 1 | | |
| 54 | D-01.01.01a | INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA | km | 0,03 |
| | | (93,9-59,7)/1000 | | |

Sporządził:

.....