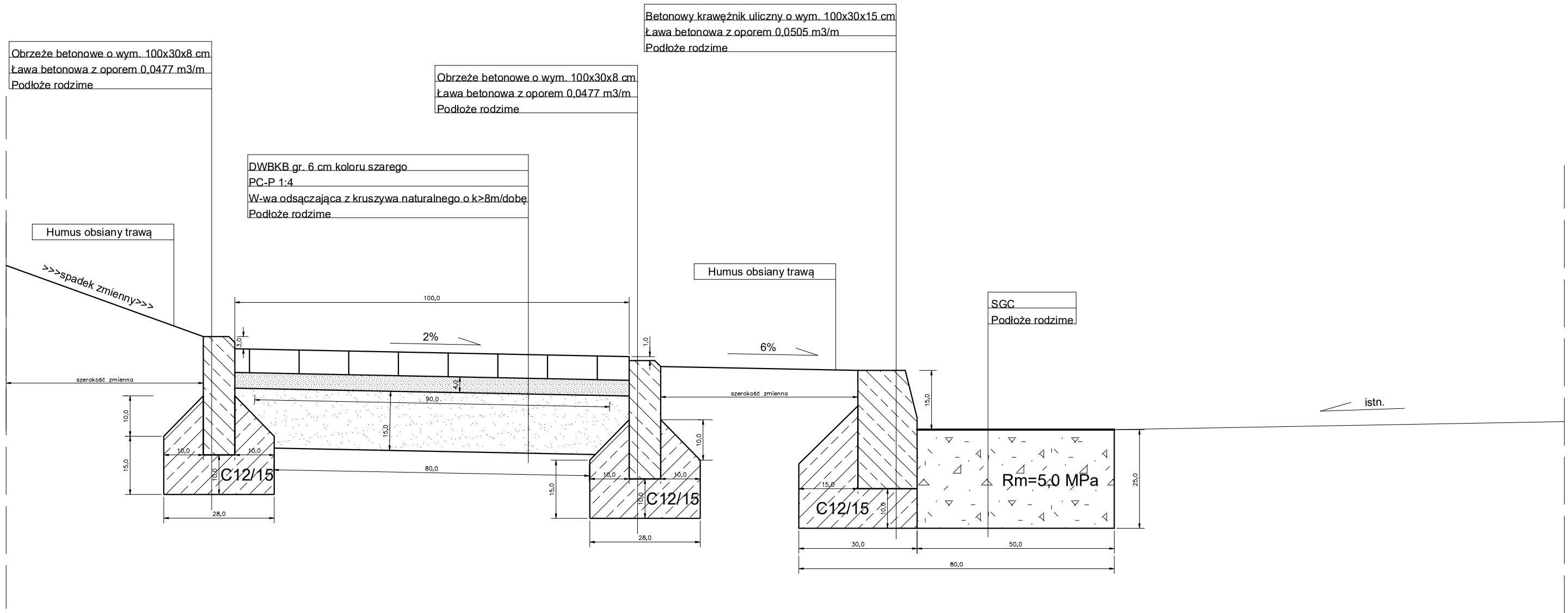

UWAGI REALIZACYJNE

1) Na zjaździe betonowy krawężnik uliczny o wym. 100x22x15 cm ustawiać +5 cm ponad istniejącą nawierzchnię jezdni.

2) Na zjeździe oporniki obramowujące nawierzchnię zjazdu ustawiać sfazowaniem zwróconym na zewnątrz, 1 cm poniżej tejże nawierzchni.

3) Konstrukcja nawierzchni zjazdu:
- DWBKB gr. 8 cm koloru szarego;
- PC-P 1:4 gr. 3 cm;
- SGC gr. 25 cm o Rm=5,0 MPa.

4) Przed ustawieniem krawężników, oporników i obrzeży na ławach betonowych, oddzielić ich pionowe powierzchnie od mieszanki betonowej wkładką z folii budowlanej.

Temat opracowania:

V Etap budowy chodnika w ciągu DP nr 1127C
relacji Zakrzewek-DW nr 189
na odcinku o długości 0,25836 km zlokalizowanym
pomiędzy km 1+281,00 a km 1+539,36 przebiegu drogi

Tytuł rysunku:		**Skala:**	**Nr rys.:**
Przekrój normalny		1:10	3
BD **Opracował:**	inż. Edwin ECKERT uprawnienia budowlane nr GP-KZ-7342 / 278 / 92 w specjalności konstr.-inżynieryjnej w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych i mostów		**Data:** 09.2021.