










- LEGENDA:**
-  nawierzchnia zjazdów z bezfazowej DWBK typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru szarego układanej w jodekę - 52 m²
 -  nawierzchnia c.p.-t. z bezfazowej DWBK typu HOLLAND o gr. 8 cm koloru czerwonego układanej podłużnie - 120 m²
 -  betonowe płyty azurowe o gr. 10 cm koloru szarego układane na geowłókninie i podsypce cementowo-piaskowej - 23 m²
 -  betonowy krawężnik uliczny 100x30x15 cm - 29 m
 -  betonowy krawężnik uliczny 100x22x15 cm - 26 m
 -  betonowy krawężnik uliczny 100x30/22x15 cm - 6 m (3xL + 3xP)
 -  obrzeże betonowe 100x30x8 cm - 49 m
 -  opornik betonowy 100x25x12 cm - 44 m
 -  granica pasa drogowego

Temat opracowania:

Przebudowa DP nr 1116C relacji [St. Gronowo]-gr. woj.-
 Piaseczno pomiędzy km 11+676, a km 12+349 jej przebiegu,
 w m. Piaseczno, gmina Sępólno Krajeńskie w zakresie
 budowy ciągu pieszo-rowerowego.
 III ETAP: odcinek od km 12+145,50 do km 12+210.

Tytuł rysunku:

Plansza robocza - zakres rzeczowy III ETAPU

Opracowała: mgr inż. Olga ECKERT-GAPPA

Data: 08.2021.

Skala:

1:500

Nr rys.:

5