

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-01-01-1</p> <p>D-04.01.01. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników. Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 20cm kategoria gruntu I-IV.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 10 cm kategoria gruntu I-IV. = $1500 \cdot 4 = 6000$</p> <p>Ilość: 6000 Jedn.: m2 Krotność: 0,5</p>
2	<p>KNR-0231-01-14-5</p> <p>D-04.04.04a. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. UWAGA!!! MATERIAŁ WYKONAWCY.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Podbudowa z gruzobetonu kruszonego i frakcjonowanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. UWAGA!!! MATERIAŁ WYKONAWCY. = $650 \cdot 4 = 2600$</p> <p>Ilość: 2600 Jedn.: m2 Krotność: 1,33</p>
3	<p>KNR-0231-01-14-5</p> <p>D-04.04.04a. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. UWAGA!!! MATERIAŁ INWESTORA.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Podbudowa z gruzobetonu kruszonego i frakcjonowanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. UWAGA!!! MATERIAŁ INWESTORA. = $850 \cdot 4 = 3400$</p> <p>Ilość: 3400 Jedn.: m2 Krotność: 1,33</p>
4	<p>KNR-0404-11-03-1</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Mechaniczny załadunek gruzobetonu należącego do inwestora na składowisku w m. Więcbork. = $850 \cdot 4 \cdot 0,3182 \cdot 1,3/2 = 703,222$</p> <p>Ilość: 703,222 Jedn.: m3</p>
5	<p>KNR-0404-11-03-4</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowładkowym na odległość 1km.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Przewiezienie gruzobetonu ze składowiska w m. Więcbork do miejsca wbudowania, tj. na odległość 6 km. = $850 \cdot 4 \cdot 0,3182 \cdot 1,3/2 = 703,222$</p> <p>Ilość: 703,222 Jedn.: m3</p>
6	<p>KNR-0404-11-03-5</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poprzedniej pozycji. = $850 \cdot 4 \cdot 0,3182 \cdot 1,3/2 = 703,222$</p> <p>Ilość: 703,222 Jedn.: m3 Krotność: 5</p>