

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0201-01-19-3</p> <p>D-01.01.01a. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.</p> <p>Obmiar (w km)</p> <p>[1] Wyznaczenie projektowanej trasy i jej charakterystycznych punktów wysokościowych w terenie. = 5,296-2,300 = 2,996</p> <p>Ilość: 2,996 Jedn.: km</p>
2	<p>KNR-0201-01-26-1</p> <p>D-01.02.02. Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] Zdjęcie wierzchniej warstwy darniny i humusu o śr. gr. w-wy = 5 cm. = 281,30+13300,90+153,30 = 13735,5</p> <p>Ilość: 13735,5 Jedn.: m²</p>
3	<p>KNR-0201-02-12-5</p> <p>D-01.02.02. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, lecz w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach. Koparki podsiębierne o pojemności chwytaka 0.4 m³. Kategoria gruntu I-III.</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] Załadunek i odwóz humusu i darniny na odl. do 3 km. = (281,30+13300,90+153,30)*0,05 = 686,775</p> <p>Ilość: 686,775 Jedn.: m³</p>
4	<p>KNR-0201-02-14-4</p> <p>D-01.02.02. Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi i ponad 0,5 km przyczepami samowładowymi. Przewóz samochodami samowładowymi na odległość ponad 1 km po drogach utwardzonych. Kategoria gruntu III-IV</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = (281,30+13300,90+153,30)*0,05 = 686,775</p> <p>Ilość: 686,775 Jedn.: m³ Krotność: 4</p>

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-08-03-3</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. w-wy = 5 cm na powierzchni zjazdów (patrz "ZESTAWIENIE ZJAZDÓW DO ROZBIÓRKI"), na powierzchniach po str. L istniejącej jezdni wynikających z potrzeby poszerzeń oraz na włączeniach do istniejących nawierzchni bitumicznych. = 519,40+59,36+5,00*3,80+30,42+5,30*5,00 = 654,68</p> <p>Ilość: 654,68 Jedn.: m² Krotność: 1,66</p>
2	<p>KNR-0231-08-02-3</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego i kruszywa kamiennego. Podbudowa z gruntu stabilizowanego, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 10cm.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. w-wy = 10 cm na powierzchni zjazdów (patrz "ZESTAWIENIE ZJAZDÓW DO ROZBIÓRKI") oraz na powierzchniach po str. L istniejącej jezdni wynikających z potrzeby poszerzeń. = 519,40+59,36 = 578,76</p> <p>Ilość: 578,76 Jedn.: m²</p>

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE.

Lp.	Opis
3	KNR-0231-08-16-4 D-01.02.04. Rozebranie przepustów rurowych. Ścianki czołowe i ławy betonowe. Obmiar (w m3) [1] Rozebranie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami (patrz "ZESTAWIENIE ZJAZDÓW DO ROZBIÓRKI"). = 17,73 Ilość: 17,73 Jedn.: m3
4	KNR-0231-08-16-1 D-01.02.04. Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40cm . Obmiar (w m) [1] Rozebranie części przelotowych przepustów pod zjazdami (patrz "ZESTAWIENIE ZJAZDÓW DO ROZBIÓRKI"). = 74,50 Ilość: 74,5 Jedn.: m
5	KNR-0231-08-10-1 D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego i betonu zwykłego. Nawierzchnia z klinkieru na podsypce cementowo- piaskowej, z wypełnieniem spoin. Obmiar (w m2) [1] Rozbiórka chodnika na odcinku od km 5+262,50 do km 5+296,43 str. L wraz ze zjazdem w km 5+265,20. = $33,50 \cdot 1,60 = 53,6$ Ilość: 53,6 Jedn.: m2
6	KNR-0231-08-14-2 D-01.02.04. Rozebranie krawężników wtopionych i obrzeży trawnikowych. Obrzeża, wymiary elementów 8x30cm, na podsypce piaskowej. Obmiar (w m) [1] Rozbiórka chodnika na odcinku od km 5+262,50 do km 5+296,43 str. L wraz ze zjazdem w km 5+265,20. = 33,50 Ilość: 33,5 Jedn.: m
7	KNR-0231-08-13-3 D-01.02.04. Rozebranie krawężników. Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar (w m) [1] Rozbiórka chodnika na odcinku od km 5+262,50 do km 5+296,43 str. L wraz ze zjazdem w km 5+265,20. = 33,50 Ilość: 33,5 Jedn.: m
8	KNR-0231-08-12-3 D-01.02.04. Rozebranie ław pod krawężniki. Ławy z betonu. Obmiar (w m3) [1] Rozbiórka chodnika na odcinku od km 5+262,50 do km 5+296,43 str. L wraz ze zjazdem w km 5+265,20. = $33,50 \cdot 0,06 = 2,01$ Ilość: 2,01 Jedn.: m3
9	KNR-0404-11-03-1 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Obmiar (w m3) [1] Mechaniczny załadunek gruzu z rozbiórki. = $654,68 \cdot 0,05 + 578,76 \cdot 0,10 + 17,73 + 2 \cdot 3,14 \cdot 0,25 \cdot 74,50 \cdot 0,05 + 33,50 \cdot 1,60 \cdot 0,06 + 33,50 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 0,08 + 33,50 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 0,15 + 2,01 = 121,72575$ Ilość: 121,72575 Jedn.: m3
10	KNR-0404-11-03-4 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość 1km.

3. KOREKTA NIWELETY - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH I BUDOWA NOWYCH WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI.

Lp.	Opis
	Obmiar (w m3) [1] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km. = $654,68 \cdot 0,05 + 578,76 \cdot 0,10 + 17,73 + 2 \cdot 3,14 \cdot 0,25 \cdot 74,50 \cdot 0,05 + 33,50 \cdot 1,60 \cdot 0,06 + 33,50 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 0,08 + 33,50 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 0,15 + 2,01 = 121,72575$ Ilość: 121,72575 Jedn.: m3
11	KNR-0404-11-03-5 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. Obmiar (w m3) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $654,68 \cdot 0,05 + 578,76 \cdot 0,10 + 17,73 + 2 \cdot 3,14 \cdot 0,25 \cdot 74,50 \cdot 0,05 + 33,50 \cdot 1,60 \cdot 0,06 + 33,50 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 0,08 + 33,50 \cdot 1,00 \cdot 0,30 \cdot 0,15 + 2,01 = 121,72575$ Ilość: 121,72575 Jedn.: m3 Krotność: 4

3. KOREKTA NIWELETY - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH I BUDOWA NOWYCH WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI.

Lp.	Opis
1	KNR-0231-08-03-3 D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno- bitumicznych. Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszank mineralno-bitumicznych o gr. w-wy = 5 cm. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371) \cdot 3,80 = 657,4$ Ilość: 657,4 Jedn.: m2 Krotność: 1,66
2	KNR-0231-08-02-3 D-01.02.04. Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego i kruszywa kamiennego. Podbudowa z gruntu stabilizowanego, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 10cm. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. w-wy = 10 cm. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371) \cdot 3,80 = 657,4$ Ilość: 657,4 Jedn.: m2
3	KNR-0404-11-03-1 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Obmiar (w m3) [1] Mechaniczny załadunek gruzu z rozbiórki. = $657,40 \cdot 0,05 + 657,40 \cdot 0,10 = 98,61$ Ilość: 98,61 Jedn.: m3
4	KNR-0404-11-03-4 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowładowniczym na odległość 1km. Obmiar (w m3) [1] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km. = $657,40 \cdot 0,05 + 657,40 \cdot 0,10 = 98,61$ Ilość: 98,61 Jedn.: m3
5	KNR-0404-11-03-5 D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km. Obmiar (w m3) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $657,40 \cdot 0,05 + 657,40 \cdot 0,10 = 98,61$ Ilość: 98,61 Jedn.: m3 Krotność: 4

3. KOREKTA NIWELETY - ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCYCH I BUDOWA NOWYCH WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI.

Lp.	Opis
6	<p>KNR-0201-02-05-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 i 0.25 m3, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Koparki podsięberne o pojemności łyżki 0.25m3. Kategoria gruntu III.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25m3. Kategoria gruntu III. Transport urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 3 km. = $((2909-2855)*3,95*0,34)+((3295-3185)*3,95*0,43)+((4380-4371)*3,95*0,32) = 270,733$</p> <p>Ilość: 270,733 Jedn.: m3</p>
7	<p>KNR-0201-02-14-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi i ponad 0,5 km przyczepami samowładowczymi. Przewóz samochodami samowładowczymi na odległość ponad 1 km po drogach utwardzonych. Kategoria gruntu III-IV</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $((2909-2855)*3,95*0,34)+((3295-3185)*3,95*0,43)+((4380-4371)*3,95*0,32) = 270,733$</p> <p>Ilość: 270,733 Jedn.: m3 Krotność: 4</p>
8	<p>KNR-0231-01-03-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu III. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,95 = 683,35$</p> <p>Ilość: 683,35 Jedn.: m2</p>
9	<p>KNR-0231-01-04-7</p> <p>D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej gr. 20 cm. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,95 = 683,35$</p> <p>Ilość: 683,35 Jedn.: m2</p>
10	<p>KNR-0231-01-04-8</p> <p>D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,95 = 683,35$</p> <p>Ilość: 683,35 Jedn.: m2 Krotność: 10</p>
11	<p>KNR-0231-01-14-5</p> <p>D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie przy gr.w-wy = 20 cm. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,95 = 683,35$</p> <p>Ilość: 683,35 Jedn.: m2</p>
12	<p>KNR-0231-01-14-6</p> <p>D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,95 = 683,35$</p> <p>Ilość: 683,35 Jedn.: m2 Krotność: 5</p>

4. LOKALNE PRZEBUDOWY WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI.

Lp.	Opis
13	<p>KNR-0231-10-04-7</p> <p>D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne skropienie na powierzchni wykonanej podbudowy pomocniczej szybkozspadową kationową emulsją asfaltową K 1 - 60 w il. 0,70 kg/m2. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,90 = 674,7$</p> <p>Ilość: 674,7 Jedn.: m2</p>
14	<p>KNR-0231-01-10-1</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepszcu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o gr. w-wy = 5 cm. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,90 = 674,7$</p> <p>Ilość: 674,7 Jedn.: m2</p>
15	<p>KNR-0231-01-10-2</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepszcu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2909-2855+3295-3185+4380-4371)*3,90 = 674,7$</p> <p>Ilość: 674,7 Jedn.: m2</p>

4. LOKALNE PRZEBUDOWY WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI.

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-08-03-3</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. w-wy = 5 cm (po str. drogowej lewej). = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2 Krotność: 1,66</p>
2	<p>KNR-0231-08-02-3</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego i kruszywa kamiennego. Podbudowa z gruntu stabilizowanego, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 10cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. w-wy = 10 cm (po str. drogowej lewej). = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2</p>
3	<p>KNR-0404-11-03-1</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Mechaniczny załadunek gruzu z rozbiórki. = $1043,40*0,05+1043,40*0,10 = 156,51$</p> <p>Ilość: 156,51 Jedn.: m3</p>

4. LOKALNE PRZEBUDOWY WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI.

Lp.	Opis
4	<p>KNR-0404-11-03-4</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km. = $1043,40 \cdot 0,05 + 1043,40 \cdot 0,10 = 156,51$</p> <p>Ilość: 156,51 Jedn.: m3</p>
5	<p>KNR-0404-11-03-5</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $1043,40 \cdot 0,05 + 1043,40 \cdot 0,10 = 156,51$</p> <p>Ilość: 156,51 Jedn.: m3 Krotność: 4</p>
6	<p>KNR-0201-02-05-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 i 0.25 m3, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km. Koparki podsiębierne o pojemności łyżki 0.25m3. Kategoria gruntu III.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25m3 (po str. drogowej lewej). Kategoria gruntu III. Transport urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 3 km. = $(2945-2917) \cdot 1,50 + (3033-2977) \cdot 1,50 + (4113-4058) \cdot 1,50 + (4372-4346) \cdot 2,10 + (4691-4461) \cdot 1,70 + (4649-4623) \cdot 2,05 + (4677-4658) \cdot 2,00 + (4758-4703) \cdot 1,50 + (4877-4867) \cdot 1,00 + (4907-4897) \cdot 2,00 + (5146-5111) \cdot 2,20 + (4927-4907) \cdot 1,60 + (3262-3211) \cdot 1,50 \cdot 0,32 = 333,888$</p> <p>Ilość: 333,888 Jedn.: m3</p>
7	<p>KNR-0201-02-14-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi i ponad 0,5 km przyczepami samowyładowczymi. Przewóz samochodami samowyładowczymi na odległość ponad 1 km po drogach utwardzonych. Kategoria gruntu III-IV</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2945-2917) \cdot 1,50 + (3033-2977) \cdot 1,50 + (4113-4058) \cdot 1,50 + (4372-4346) \cdot 2,10 + (4691-4461) \cdot 1,70 + (4649-4623) \cdot 2,05 + (4677-4658) \cdot 2,00 + (4758-4703) \cdot 1,50 + (4877-4867) \cdot 1,00 + (4907-4897) \cdot 2,00 + (5146-5111) \cdot 2,20 + (4927-4907) \cdot 1,60 + (3262-3211) \cdot 1,50 \cdot 0,32 = 333,888$</p> <p>Ilość: 333,888 Jedn.: m3 Krotność: 4</p>
8	<p>KNR-0231-01-03-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (po str. drogowej lewej). Kategoria gruntu III. = $(2945-2917) \cdot 1,50 + (3033-2977) \cdot 1,50 + (4113-4058) \cdot 1,50 + (4372-4346) \cdot 2,10 + (4691-4461) \cdot 1,70 + (4649-4623) \cdot 2,05 + (4677-4658) \cdot 2,00 + (4758-4703) \cdot 1,50 + (4877-4867) \cdot 1,00 + (4907-4897) \cdot 2,00 + (5146-5111) \cdot 2,20 + (4927-4907) \cdot 1,60 + (3262-3211) \cdot 1,50 = 1043,4$</p> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2</p>
9	<p>KNR-0231-01-04-7</p> <p>D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej gr. 20 cm (po str. drogowej lewej). = $(2945-2917) \cdot 1,50 + (3033-2977) \cdot 1,50 + (4113-4058) \cdot 1,50 + (4372-4346) \cdot 2,10 + (4691-4461) \cdot 1,70 + (4649-4623) \cdot 2,05 + (4677-4658) \cdot 2,00 + (4758-4703) \cdot 1,50 + (4877-4867) \cdot 1,00 + (4907-4897) \cdot 2,00 + (5146-5111) \cdot 2,20 + (4927-4907) \cdot 1,60 + (3262-3211) \cdot 1,50 = 1043,4$</p>

4. LOKALNE PRZEBUDOWY WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI.

Lp.	Opis
	Ilość: 1043,4 Jedn.: m2
10	<p>KNR-0231-01-04-8</p> <p>D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <hr/> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <hr/> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2 Krotność: 10</p>
11	<p>KNR-0231-01-14-5</p> <p>D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.</p> <hr/> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie przy gr.w-wy = 20 cm (po str. drogowej lewej). = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <hr/> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2</p>
12	<p>KNR-0231-01-14-6</p> <p>D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <hr/> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <hr/> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2 Krotność: 5</p>
13	<p>KNR-0231-10-04-7</p> <p>D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.</p> <hr/> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne skropienie na powierzchni wykonanej podbudowy pomocniczej szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową K 1 - 60 w il. 0,70 kg/m2. = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <hr/> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2</p>
14	<p>KNR-0231-01-10-1</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepszcu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.</p> <hr/> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o gr.w-wy = 7 cm (po str. drogowej lewej). = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <hr/> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2</p>
15	<p>KNR-0231-01-10-2</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepszcu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p>

5. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH.

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2945-2917)*1,50+(3033-2977)*1,50+(4113-4058)*1,50+(4372-4346)*2,10+(4691-4461)*1,70+(4649-4623)*2,05+(4677-4658)*2,00+(4758-4703)*1,50+(4877-4867)*1,00+(4907-4897)*2,00+(5146-5111)*2,20+(4927-4907)*1,60+(3262-3211)*1,50 = 1043,4$</p> <p>Ilość: 1043,4 Jedn.: m2 Krotność: 3</p>

5. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH.

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-08-03-3</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość nawierzchni 3cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. w-wy = 5 cm w km 3+330 oraz w km 3+800. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2 Krotność: 1,66</p>
2	<p>KNR-0231-08-02-3</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego i kruszywa kamiennego. Podbudowa z gruntu stabilizowanego, sposób rozbiórki - mechaniczny, grubość podbudowy 10cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o gr. w-wy = 10 cm. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2</p>
3	<p>KNR-0201-02-05-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 i 0.25 m3, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Koparki podsiębierne o pojemności łyżki 0.25m3. Kategoria gruntu III.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.25m3. Kategoria gruntu III. Transport urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 3 km. = $(16,00+14,50)*2,00*1,00 = 61$</p> <p>Ilość: 61 Jedn.: m3</p>
4	<p>KNR-0201-02-14-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi i ponad 0,5 km przyczepami samowładowczymi. Przewóz samochodami samowładowczymi na odległość ponad 1 km po drogach utwardzonych. Kategoria gruntu III-IV</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(16,00+14,50)*2,00*1,00 = 61$</p> <p>Ilość: 61 Jedn.: m3 Krotność: 4</p>
5	<p>KNR-0231-08-16-4</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie przepustów rurowych. Ścianki czołowe i ławy betonowe.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Rozebranie ścianek czołowych i ich ław betonowych przepustów drogowych w km 3+330 oraz w km 3+800. = $(2,50*1,50*0,30+2,50*0,50*0,30)*4 = 6$</p> <p>Ilość: 6 Jedn.: m3</p>
6	<p>KNR-0231-08-16-3</p> <p>D-01.02.04. Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 60 cm.</p>

5. PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW DROGOWYCH.

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] Rozebranie części przelotowych jednootworowych przepustów drogowych z rur betonowych o śr. 80 cm w km 3+330 oraz w km 3+800. = $16,00+14,50 = 30,5$</p> <p>Ilość: 30,5 Jedn.: m Krotność: 1,33</p>
7	<p>KNR-0404-11-03-1</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku.</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] Mechaniczny załadunek gruzu z rozbiórki. = $15,80*0,05+15,80*0,10+2*3,14*0,55*0,15*30,50+6,00 = 24,17205$</p> <p>Ilość: 24,17205 Jedn.: m³</p>
8	<p>KNR-0404-11-03-4</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Transport gruzu samochodem samowyladowczym na odległość 1km.</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość do 5 km. = $15,80*0,05+15,80*0,10+2*3,14*0,55*0,15*30,50+6,00 = 24,17205$</p> <p>Ilość: 24,17205 Jedn.: m³</p>
9	<p>KNR-0404-11-03-5</p> <p>D-01.02.04. Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km.</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $15,80*0,05+15,80*0,10+2*3,14*0,55*0,15*30,50+6,00 = 24,17205$</p> <p>Ilość: 24,17205 Jedn.: m³ Krotność: 4</p>
10	<p>KNR-0231-01-03-4</p> <p>D-02.00.01. + D-02.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV.</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nowych przepustów. = $(16,00+14,50)*2,00 = 61$</p> <p>Ilość: 61 Jedn.: m²</p>
11	<p>KNR-0233-06-01-2</p> <p>D-03.01.03a. Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych, rurowych, jednootworowych, z rur o średnicy 80 cm.</p> <p>Obmiar (w m)</p> <p>[1] Wykonanie części przelotowych jednootworowych rurowych przepustów drogowych z rur HDPE o średnicy 80 cm w km 3+330 oraz w km 3+800. = $16,00+15,00 = 31$</p> <p>Ilość: 31 Jedn.: m</p>
12	<p>KNR-0233-06-06-1</p> <p>D-03.01.03a. Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, rurowych.</p> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] Wykonanie ściankieczolowych dla nowowybudowanych przepustów drogowych. = $((0,30+1,08-0,20)*0,30*2,56+0,06*0,10*2,56+0,06*0,10*2,56*0,5+0,24*0,20*2,56+0,06*0,16*2,56+0,40*0,50*2,56-3,14*0,48*0,48*0,30)*4 = 5,4867968$</p> <p>Ilość: 5,4867968 Jedn.: m³</p>
13	<p>KNR-0231-01-04-7</p> <p>D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm</p> <p>Obmiar (w m²)</p> <p>[1] Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej gr. 20 cm. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m²</p>

6. PROFILOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI.

Lp.	Opis
14	<p>KNR-0231-01-04-8</p> <p>D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2 Krotność: 10</p>
15	<p>KNR-0231-01-14-5</p> <p>D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie przy gr.w-wy = 20 cm. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2</p>
16	<p>KNR-0231-01-14-6</p> <p>D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2 Krotność: 5</p>
17	<p>KNR-0231-10-04-7</p> <p>D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne skropienie na powierzchni wykonanej podbudowy pomocniczej szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową K 1 - 60 w il. 0,70 kg/m2. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2</p>
18	<p>KNR-0231-01-10-1</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepszcu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o gr.w-wy = 5 cm. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2</p>
19	<p>KNR-0231-01-10-2</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepszcu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $4,00*2,00+3,90*2,00 = 15,8$</p> <p>Ilość: 15,8 Jedn.: m2</p>

6. PROFILOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI.

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-10-04-6</p> <p>D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej w obrębie przewidzianego do przebudowy układu drogowego. = $(5296,43-2280,00)*4,00+2,78/0,04+149,01 = 12284,23$</p>

7. ROBOTY ZIEMNE.

Lp.	Opis
	Ilość: 12284,23 Jedn.: m2
2	KNR-0231-10-04-7 D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni - emulsją asfaltową. Obmiar (w m2) [1] Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej szybkorozpadową kationową emulsją asfaltową K 1 - 60 w ilości 0,40 kg/m ² . = (5296,43-2280,00)*4,00+2,78/0,04+149,01 = 12284,23
	Ilość: 12284,23 Jedn.: m2
3	KNR-0231-01-08-2 D-05.03.05b. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, sposób wbudowania mechaniczny. Obmiar (w mg) [1] Patrz tabele profilowań. = (13,31+539,64+31,72+2,78)*2,50 = 1468,625
	Ilość: 1468,625 Jedn.: mg

7. ROBOTY ZIEMNE.

Lp.	Opis
1	KNR-0201-02-17-4 D-02.00.01. + D-02.01.01. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparki podsiębierne o pojemności łyżki 0.25m ³ . Kategoria gruntu III. Obmiar (w m ³) [1] Wg poszczególnych "TABEL ROBÓT ZIEMNYCH" (wykop z bezpośrednim wbudowaniem urobku w nasyp). = 1419,18
	Ilość: 1419,18 Jedn.: m3
2	KSNR-1-02-02-4 D-02.00.01. + D-02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparki o pojemności łyżki 0.25 m ³ - kategoria gruntu III. Obmiar (w m ³) [1] Wg poszczególnych "TABEL ROBÓT ZIEMNYCH" (wykop+transport w obrębie budowy do m-sca wbudowania w nasyp). Przyjęto odległość max. 1,5 km. = 1616,44-1419,18 = 197,26
	Ilość: 197,26 Jedn.: m3
3	KSNR-1-02-04-4 D-02.00.01. + D-02.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 0201, 0202 i 0203 za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV. Obmiar (w m ³) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = 1616,44-1419,18 = 197,26
	Ilość: 197,26 Jedn.: m3 Krotność: 0,5
4	KSNR-1-02-02-4 D-02.00.01. + D-02.01.01. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparki o pojemności łyżki 0.25 m ³ - kategoria gruntu III. Obmiar (w m ³) [1] Wg poszczególnych "TABEL ROBÓT ZIEMNYCH" (wykop+transport nadmiaru gruntu poza obręb budowy. Przyjęto odległość 3 km. = 2011,36-1616,44 = 394,92
	Ilość: 394,92 Jedn.: m3
5	KSNR-1-02-04-4 D-02.00.01. + D-02.01.01. Nakłady uzupełniające do tablic 0201, 0202 i 0203 za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV.

8. WYKONANIE KONSTRUKCJI POSZERZEŃ.

Lp.	Opis
	Obmiar (w m3) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $2011,36-1616,44 = 394,92$ Ilość: 394,92 Jedn.: m3 Krotność: 2
6	KSNR-1-03-15-3 D-02.00.01. + D-02.03.01. Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi - z odkładu, kategoria gruntu I-III. Obmiar (w m3) [1] Ręczne formowanie nasypów z gruntu odspojonego koparkami na odkład. = 1419,18 Ilość: 1419,18 Jedn.: m3
7	KSNR-1-03-15-2 D-02.00.01. + D-02.03.01. Ręczne formowanie nasypów. Sposób dostarczenia ziemi - samochodami samowładowczymi, kategoria gruntu III-IV. Obmiar (w m3) [1] Ręczne formowanie nasypów z gruntu dostarczonego samochodami samowładowczymi z ukopu w obrębie budowy. = 197,26 Ilość: 197,26 Jedn.: m3
8	KNR-0201-02-37-7 D-02.00.01. + D-02.03.01. Zagęszczenie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne. Rodzaj sypki, kategorie I-III. Obmiar (w m3) [1] Zagęszczanie formowanych nasypów. = $1419,18+197,26 = 1616,44$ Ilość: 1616,44 Jedn.: m3

8. WYKONANIE KONSTRUKCJI POSZERZEŃ.

Lp.	Opis
1	KNR-0231-01-03-4 D-02.00.01. + D-02.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu III. = $5660,04+168,34 = 5828,38$ Ilość: 5828,38 Jedn.: m2
2	KNR-0231-01-04-7 D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej gr. 20 cm. = $5660,04+168,34 = 5828,38$ Ilość: 5828,38 Jedn.: m2
3	KNR-0231-01-04-8 D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $5660,04+168,34 = 5828,38$ Ilość: 5828,38 Jedn.: m2 Krotność: 10
4	KNR-0231-01-14-5 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.

9. WARSTWA WIĄŻĄCA.

Lp.	Opis
	<p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie przy gr.w-wy = 20 cm. = $5660,04+168,34 = 5828,38$</p> <p>Ilość: 5828,38 Jedn.: m2</p>
5	<p>KNR-0231-01-14-6</p> <p>D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $5660,04+168,34 = 5828,38$</p> <p>Ilość: 5828,38 Jedn.: m2 Krotność: 5</p>
6	<p>KNR-0231-10-04-7</p> <p>D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne skropienie na powierzchni wykonanej podbudowy pomocniczej szybkorozpadową kationową emulsją asfaltową K 1 - 60 w il. 0,70 kg/m2. = $5660,04+168,34 = 5828,38$</p> <p>Ilość: 5828,38 Jedn.: m2</p>
7	<p>KNR-0231-01-10-1</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepizscu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o gr.w-wy = 7 cm. = $5660,04+168,34 = 5828,38$</p> <p>Ilość: 5828,38 Jedn.: m2</p>
8	<p>KNR-0231-01-10-2</p> <p>D-04.07.01a. Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepizscu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $5660,04+168,34 = 5828,38$</p> <p>Ilość: 5828,38 Jedn.: m2 Krotność: 3</p>

9. WARSTWA WIĄŻĄCA.

Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-10-04-6</p> <p>D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem geosiatki na odcinku od km 2+360 do km 5+216,50. = $(5216,50-2360,00)*5,00 = 14282,5$</p> <p>Ilość: 14282,5 Jedn.: m2</p>
2	<p>KNR-0231-10-04-7</p> <p>D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] Mechaniczne skropienie nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem geosiatki na odcinku od km 2+360 do km 5+216,50 szybkorozpadową kationową emulsją asfaltową K1-70MP w il. 0,50 kg/m2. = $(5216,50-2360,00)*5,00 = 14282,5$</p> <p>Ilość: 14282,5 Jedn.: m2</p>

10. ZATOKA AUTOBUSOWA.

Lp.	Opis
3	Analiza własna D-05.03.26a. Ułożenie geosiatki.. Obmiar (w m2) [1] Ułożenie geosiatki wzmacniającej. = $(5216,50-2360,00)*5,00 = 14282,5$ Ilość: 14282,5 Jedn.: m2
4	KNR-0231-03-11-1 D-05.03.05b. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej o gr. 6 cm z mieszanki mineralno - asfaltowej na odcinku od km 2+360 do km 5+216,50. = $(5216,50-2360,00)*5,60 = 15996,4$ Ilość: 15996,4 Jedn.: m2
5	KNR-0231-03-11-2 D-05.03.05b. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(5216,50-2360,00)*5,60 = 15996,4$ Ilość: 15996,4 Jedn.: m2 Krotność: 2

10. ZATOKA AUTOBUSOWA.

Lp.	Opis
1	KSNR-6-06-05-1 D-06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. Obmiar (w m3) [1] Wykonanie fundamentowej ławy żwirowej pod projektowany przepust śr. 40 cm = $28,00*0,40*0,25 = 2,8$ Ilość: 2,8 Jedn.: m3
2	KSNR-6-06-05-6 D-06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PCV o śred.40 cm. Obmiar (w m) [1] Wykonanie części przelotowej projektowanego przepustów o śr. 40 cm z rur PCV. = 28,00 Ilość: 28 Jedn.: m
3	KSNR-6-06-05-3 D-06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm. Obmiar (w sztuk) [1] Wykonanie ścianek czołowych projektowanego przepustu o śr. 40 cm. = 2 Ilość: 2 Jedn.: sztuk
4	KNR-0231-01-03-4 D-02.00.01. + D-02.01.01. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Profilowanie i zagęszczanie wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu I-IV. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zatoki autobusowej, peronu i wiaty przystankowej.. Kategoria gruntu III. = $14,00*2,50+8,00*2,50*0,5*2+14,00*1,50+2,80*1,60 = 80,48$ Ilość: 80,48 Jedn.: m2
5	KNR-0231-04-02-3 D-08.01.01b. Ława betonowa pod krawężniki zwykła. Obmiar (w m3) [1] = $(8,00+14,00+8,00)*0,25*0,15 = 1,125$

10. ZATOKA AUTOBUSOWA.

Lp.	Opis
	Ilość: 1,125 Jedn.: m3
6	KNR-0231-04-02-4 D-08.01.01b. Ława betonowa pod krawężniki z oporem. Obmiar (w m3) [1] = $(8,50+14,00+8,50)*0,062 = 1,922$ Ilość: 1,922 Jedn.: m3
7	KNR-0231-04-03-5 D-08.01.01b. Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m) [1] = $8,00+14,00+8,00 = 30$ Ilość: 30 Jedn.: m
8	KNR-0231-04-03-3 D-08.01.01b. Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m) [1] = $8,50+14,00+8,50 = 31$ Ilość: 31 Jedn.: m
9	KNR-0231-01-04-7 D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej o grubość po zagęszczeniu równej 20 cm. = $14,00*2,50+8,00*2,50*0,5*2 = 55$ Ilość: 55 Jedn.: m2
10	KNR-0231-01-04-8 D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $14,00*2,50+8,00*2,50*0,5*2 = 55$ Ilość: 55 Jedn.: m2 Krotność: 10
11	KNR-0231-01-14-5 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. Obmiar (w m2) [1] Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie przy gr.w-wy = 20 cm. = $14,00*2,50+8,00*2,50*0,5*2 = 55$ Ilość: 55 Jedn.: m2
12	KNR-0231-01-14-6 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $14,00*2,50+8,00*2,50*0,5*2 = 55$ Ilość: 55 Jedn.: m2 Krotność: 10
13	KNR-0231-05-11-3 D-05.03.23a. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m2) [1] Nawierzchnia zatoki autobusowej. = $14,00*2,50+8,00*2,50*0,5*2 = 55$ Ilość: 55 Jedn.: m2

11. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.

Lp.	Opis
14	KNR-0231-04-07-5 D-08.03.01. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obmiar (w m) [1] = 1,60+14,00+1,60+1,60+1,60 = 20,4 Ilość: 20,4 Jedn.: m
15	KNR-0231-01-05-3 D-04.02.01. Warstwy podsypkowe. Podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Obmiar (w m2) [1] Wykonanie piaskowej warstwy podsypkowej o gr. 15 cm na powierzchni peronu zatoki i wiaty przystankowej. = 14,00*1,50+2,80*1,60 = 25,48 Ilość: 25,48 Jedn.: m2
16	KNR-0231-01-05-4 D-04.02.01. Warstwy podsypkowe. Podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = 14,00*1,50+2,80*1,60 = 25,48 Ilość: 25,48 Jedn.: m2 Krotność: 12
17	KNR-0231-05-11-2 D-05.03.23a. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m2) [1] = 14,00*1,50+2,80*1,60 = 25,48 Ilość: 25,48 Jedn.: m2
18	Analiza własna Wiąta przystankowa. Obmiar (w sztuk) [1] = 1 Ilość: 1 Jedn.: sztuk

11. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.

Lp.	Opis
1	KSNR-6-06-05-1 D-06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ławy fundamentowe żwirowe. Obmiar (w m3) [1] Wykonanie żwirowych ław fundamentowych dla przepustów pod zjazdami (śr. 40 cm), jak w tabeli "WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH ORAZ ZJAZDÓW PUBLICZNYCH NA DROGI BOCZNE....". = (8,00+8,00+8,00+8,00+9,00+7,00+8,00+6,50+6,50+7,00+7,00+7,50+8,50+10,50+8,50+10,00+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+12,00)*0,40*0,25 = 21,5 Ilość: 21,5 Jedn.: m3
2	KSNR-6-06-05-6 D-06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - rury PCV o śred.40 cm. Obmiar (w m) [1] Wykonanie części przelotowych przepustów pod zjazdami (śr. 40 cm), jak w tabeli "WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH ORAZ ZJAZDÓW PUBLICZNYCH NA DROGI BOCZNE...." z rur PCV. = 8,00+8,00+8,00+8,00+9,00+7,00+8,00+6,50+6,50+7,00+7,00+7,50+8,50+10,50+8,50+10,00+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+12,00 = 215

12. ZJAZDY INDYWIDUALNE ORAZ ZJAZDY PUBLICZNE NA DROGI BOCZNE.

Lp.	Opis
	Ilość: 215 Jedn.: m
3	KSNR-6-06-05-3 D-06.02.01. Przepusty rurowe pod zjazdami. Elementy przepustu - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm. Obmiar (w sztuk) [1] Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami (śr. 40 cm), jak w tabeli "WYKAZ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH ORAZ ZJAZDÓW PUBLICZNYCH NA DROGI BOCZNE....". = $27 \cdot 2 = 54$ Ilość: 54 Jedn.: sztuk

12. ZJAZDY INDYWIDUALNE ORAZ ZJAZDY PUBLICZNE NA DROGI BOCZNE.

Lp.	Opis
1	KNR-0231-01-02-1 D-02.00.01. + D-02.01.01. Koryta wykonywane na poszerzeniach. Koryta wykonywane na jezdniach, głębokość koryta 10cm, kategoria gruntu II-IV. Obmiar (w m2) [1] Wykonanie koryta gł. 30 cm w gruncie kategorii III. = $12,97+27,47+24,13+25,16+25,16+31,64+19,45+42,04+19,45+25,07+29,06+21,48+25,59+29,33+43,68+29,34+38,39+23,52+21,24+23,53+23,53+23,53+23,53+23,53+25,59+23,53+23,53+69,42+20,50 = 794,39$ Ilość: 794,39 Jedn.: m2
2	KNR-0231-01-02-2 D-02.00.01. + D-02.01.01. Koryta wykonywane na poszerzeniach. Koryta wykonywane na jezdniach, głębokość koryta za każde dalsze 5cm, kategoria gruntu II-IV. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $12,97+27,47+24,13+25,16+25,16+31,64+19,45+42,04+19,45+25,07+29,06+21,48+25,59+29,33+43,68+29,34+38,39+23,52+21,24+23,53+23,53+23,53+23,53+23,53+25,59+23,53+23,53+69,42+20,50 = 794,39$ Ilość: 794,39 Jedn.: m2 Krotność: 4
3	KNR-0231-01-04-5 D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm. Obmiar (w m2) [1] Wykonanie piaskowej warstwy odsączającej gr. 15 cm. = $12,97+27,47+24,13+25,16+25,16+31,64+19,45+42,04+19,45+25,07+29,06+21,48+25,59+29,33+43,68+29,34+38,39+23,52+21,24+23,53+23,53+23,53+23,53+23,53+25,59+23,53+23,53+69,42+20,50 = 794,39$ Ilość: 794,39 Jedn.: m2
4	KNR-0231-01-04-6 D-04.02.01. Warstwy odsączające w korycie lub na całej szerokości drogi, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $12,97+27,47+24,13+25,16+25,16+31,64+19,45+42,04+19,45+25,07+29,06+21,48+25,59+29,33+43,68+29,34+38,39+23,52+21,24+23,53+23,53+23,53+23,53+23,53+25,59+23,53+23,53+69,42+20,50 = 794,39$ Ilość: 794,39 Jedn.: m2 Krotność: 5
5	KNR-0231-01-14-5 D-04.04.02. Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.

13. NAWIERZCHNIA.

Lp.	Opis
	Obmiar (w m2) [1] = $12,97+27,47+24,13+25,16+25,16+31,64+19,45+42,04+19,45+25,07+29,06+21,48+25,59+29,33+43,68+29,34+38,39+23,52+21,24+23,53+23,53+23,53+23,53+23,53+25,59+23,53+23,53+69,42+20,50 = 794,39$ Ilość: 794,39 Jedn.: m2
6	KNR-0231-03-11-5 D-05.03.05a. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. Obmiar (w m2) [1] = 752,09 Ilość: 752,09 Jedn.: m2
7	KNR-0231-05-11-3 D-05.03.23a. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar (w m2) [1] = 20,50 Ilość: 20,5 Jedn.: m2

13. NAWIERZCHNIA.

Lp.	Opis
1	KNR-0231-10-04-6 D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie nawierzchni ulepszonej - bitum, mechaniczne. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem warstwy ścieralnej. = $(2360,00-2280,00+5216,50-2360,00+5296,43-5216,50)*5,50+56,37+146,83+(5,50+5,30)*0,5*22,00 = 16912,365$ Ilość: 16912,365 Jedn.: m2
2	KNR-0231-10-04-7 D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne skropienie nawierzchni bitumicznej przed ułożeniem w-wy ścieralnej szybkorozpadową kationową emulsją asfaltową K1-60 w il. 0,30 kg/m2. = $(2360,00-2280,00+5216,50-2360,00+5296,43-5216,50)*5,50+56,37+146,83+(5,50+5,30)*0,5*22,00 = 16912,365$ Ilość: 16912,365 Jedn.: m2
3	KNR-0231-03-11-5 D-05.03.05a. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3cm. Obmiar (w m2) [1] Mechaniczne ułożenie warstwy ścieralnej o gr. 4 cm z mieszanki mineralno - asfaltowej. = $(2360,00-2280,00+5216,50-2360,00+5296,43-5216,50)*5,50+56,37+146,83+(5,50+5,30)*0,5*22,00 = 16912,365$ Ilość: 16912,365 Jedn.: m2
4	KNR-0231-03-11-6 D-05.03.05a. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych asfaltowa, warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm. Obmiar (w m2) [1] Nakład uzupełniający do poz. poprzedniej. = $(2360,00-2280,00+5216,50-2360,00+5296,43-5216,50)*5,50+56,37+146,83+(5,50+5,30)*0,5*22,00 = 16912,365$ Ilość: 16912,365 Jedn.: m2

15. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

14. ROBOTY TOWARZYSZĄCE.	
Lp.	Opis
1	<p>KNR-0231-04-02-4 D-08.01.01b. Ława betonowa pod krawężniki z oporem.</p> <p>Obmiar (w m3) [1] = $(5296,43-5268,00+13,50+9,00+4,00+11,00+4,50)*0,06 = 4,2258$</p> <p>Ilość: 4,2258 Jedn.: m3</p>
2	<p>KNR-0231-04-03-3 D-08.01.01b. Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m) [1] = $5296,43-5268,00+13,50+9,00+4,00+11,00+4,50 = 70,43$</p> <p>Ilość: 70,43 Jedn.: m</p>
3	<p>KNR-0231-04-07-5 D-08.03.01. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.</p> <p>Obmiar (w m) [1] = $41,90+12,90+42,40+11,10+36,40+10,00+18,30+1,50+18,30+10,00+36,40+12,60+42,40+12,30+7,30 = 313,8$</p> <p>Ilość: 313,8 Jedn.: m</p>
4	<p>KNR-0231-01-05-3 D-04.02.01. Warstwy podsypkowe. Podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] = $330,00-30,50*1,50 = 284,25$</p> <p>Ilość: 284,25 Jedn.: m2</p>
5	<p>KNR-0231-01-05-4 D-04.02.01. Warstwy podsypkowe. Podsypka piaskowa, zagęszczenie mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu za każdy dalszy 1cm.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] = $330,00-30,50*1,50 = 284,25$</p> <p>Ilość: 284,25 Jedn.: m2 Krotność: 12</p>
6	<p>KNR-0231-05-11-2 D-05.03.23a. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grubości 6 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] = $330,00-30,50*1,50 = 284,25$</p> <p>Ilość: 284,25 Jedn.: m2</p>
7	<p>KNR-0231-01-14-5 Podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych. Podbudowy z kruszywa łamanego, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. UWAGA !!! MATERIAŁ INWESTORA.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] Dotyczy utwardzenia poboczy gruntowych. = $1503,00+1490,00+45,90 = 3038,9$</p> <p>Ilość: 3038,9 Jedn.: m2 Krotność: 0,66</p>

15. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

16. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA.

Lp.	Opis
1	KSNR-6-07-03-1 D-07.05.01. Bariery ochronne stalowe. Bariery jednostronne, masa 1 m barier 24.0 kg. Obmiar (w m) [1] Przepust w km 3+330,29 str. L i P, przepust w km 3+779,72 str. L i P oraz przepust pod DP 1107 C str. L i P. = 2*12,00+2*24,00+2*12,00 = 96 Ilość: 96 Jedn.: m

16. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA.

Lp.	Opis
1	Analiza własna D-01.01.01a. Inwentaryzacja powykonawcza. Obmiar (w kpl.) [1] = 1 Ilość: 1 Jedn.: kpl.