Zarząd Dróg
Wojewódzkich
w Bydgoszczy

Rejon Dróg
Wojewódzkich
w Tucholi

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG WOJEWÓDZKICH

W RDW TUCHOLA

ZIMA 2020/2021



TUCHOLA, LISTOPAD 2020 r.

ul.Przemysłowa 4; 89-500 Tuchola
NIP 554-22-19-944

tel. 52 336-12-20
fax. 52 336- 12-19

www.zdw-bydgoszcz.pl
rdw.tuch@zdw-bydgoszcz.pl

Tuchola, dnia 30.11.2020 r.

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi przedkłada informację określającą zasady zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2020/2021 uwzględnione przy opracowaniu planu zimowego utrzymania oraz zasad, wg których prowadzone będą prace związane z odśnieżaniem i usuwaniem śliskości zimowej na drogach.
Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanymi takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zakresu tych prac należy zaliczyć:

- działanie organizacyjno – techniczne realizowane przez drogową służbę liniową lub przedsiębiorstwa wykonawcze,
- przygotowanie materiałów do usuwania śliskości,
- usuwanie śniegu z dróg i ulic
- likwidację śliskości zimowej przy pomocy środków chemicznych lub materiałów uszorstniających,
- prace porządkowe po sezonie zimowym,
- obsługę meteorologiczną.

UWARUNKOWANIA AKCJI ZIMOWEJ W ZARZĄDZIE DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

Zimowe utrzymanie dróg ZUD są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Ustawa z 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 19 poz.115 z 2007r., art. 20) wraz z aktami wykonawczymi nakłada na służby drogowe obowiązek utrzymania dróg w okresie zimowym. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

PODSTAWA PRAWNA

1. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. Nr 19 poz. 115, z 2007 r.),
2. Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.,
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz placach (Dz. U. Nr 230 z 2005r. poz. 1960).

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi apeluje o nawiązanie współpracy z jednostkami służby drogowej polegającej na:

- rzetelnej wymianie informacji o sytuacji na drogach,
- przekazywaniu użytkownikom dróg zasad prowadzenia robót zimowego utrzymania,
- informowaniu użytkowników dróg o standardach zimowego utrzymania,
- pomocy jednostek współpracujących z Policją w zakresie organizacji ruchu na drogach, tj. kierowanie ruchu na wyznaczone objazdy, organizowanie i pilotowanie konwojów pojazdów podczas intensywnych opadów śniegu, likwidacja zatorów i usuwanie pojazdów uszkodzonych i porzuconych.

Mapa zimowego utrzymania dróg wojewódzkich
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Województwo Kujawsko - Pomorskie



ul.Przemysłowa 4; 89-500 Tuchola
NIP 554-22-19-944
tel. 52 336-12-20
fax. 52 336- 12-19
www.zdw-bydgoszcz.pl
rdw.tuch@zdw-bydgoszcz.pl

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Drogi wojewódzkie utrzymywane są zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w którym określa się zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów przy zimowym utrzymaniu dróg. Standardy od II do V zastosowane na drogach wojewódzkich różnią się dopuszczalnymi odstępstwami stanu nawierzchni oraz maksymalnym czasem, w jakim skutki wywołane danym zjawiskiem atmosferycznym powinny być usunięte.

Tab.1. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach wojewódzkich woj. kujawsko-pomorskiego oraz załącznik nr 2-Standardy zimowego utrzymania dróg

Lp.	Standard	Docelowy stan nawierzchni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu			
			po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia występowania zjawisk	
1.	I	Jezdnia czarna •• sucha •• mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy •• luźny •• błoto pośniegowe •• zajeżdżony •• zaspy	• 2 godz. • 4 godz. • nigdy • nigdy	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 2 godz. • 2 godz. • 2 godz. • 4 godz. • 4 godz.
2.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	•• luźny •• błoto pośniegowe •• zajeżdżony (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	• 4 godz. • 6 godz. • występuje	• gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 3 godz. • 3 godz. • 3 godz. • 4 godz. • 4 godz.
3.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: •• skrzyżowaniach z drogami •• skrzyżowaniach z koleją •• odcinkami o pochyleniu > 4% •• przystankach autobusowych •• innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	•• luźny •• zajeżdżony •• zaspy, języki śniegowe: lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych	•• 6 godz. •• występuje •• 6 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • szron • szadź • pośniegowa • lodowica	• 5 godz. • 5 godz. • 5 godz. • 6 godz. • 5 godz.
4.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	•• luźny •• zajeżdżony •• języki śnieżne •• zaspy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	•• 8 godz. •• występuje •• występują •• do 8 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • pośniegowa • lodowica	• 8 godz. • 10 godz. • 8 godz.

5.	V	Jezdnia ośnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinku decydującym o możliwości ruchu	• luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zaspy Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	• 16 godz. • występuje • występuje • występują do 24 godz.	w miejscach wyznaczonych: • gołoledź • pośniegowa	• 8 godz.
6.	VI	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżania w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	• luźny • zajeżdżony • nabój śnieżny • zaspy	• występuje • występuje • występuje • występują do 48 godz.	w miejscach wyznaczonych: • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu	• 2 godz.

Działania zapobiegawcze przed gołoledzią i oblodzeniem. Po stwierdzeniu w/w zjawisk w celu uodpornienia nawierzchni należy posypać ją środkami obniżającymi temperaturę zamarzania wody w następujących ilościach:

Tab.2. Zalecenia do stosowania środków chemicznych przy zapobieganiu gołoledzi i oblodzeniu

Temperatura nawierzchni w ºC	**Ilości środków chemicznych (NaCl)**	
	w postaci stałej – g/m²	**w postaci zwilżonej – ml/m² stężenie 25%**
do -2	do 15	Tylko zapobieganie oblodzeniu 100-160
-3 do -6	15-20	
-7 do -10	20-30	-
<-10	-	-

Likwidacja śliskości zimowej w postaci gołoledzi, oblodzenia, śliskości pośniegowej, pozostałości świeżego opadu śniegu po przejściach pługów.

Tab. 3. Zalecenia do stosowania środków chemicznych dla zwalczania śliskości zimowej

Temperatura ºC	**Ilości środków chemicznych (NaCl)**			**Ilość środków niechemicznych, g/m²**
	w postaci stałej – g/m²	**w postaci zwilżonej – ml/m² stężenie 25%**		
		gołoledź	**oblodzenie**	
do -2	do 20	40-100	80-100	60-150
-3 do -6	20-25			
-7 do -10	25-30	-	-	
<-10	-	-	-	

Zapobieganie przymarzaniu śniegu do nawierzchni polega na rozsypywaniu po rozpoczęciu opadu śniegu środkiem chemicznym.

Uszorstnienie lodu i zlodowaciałego śniegu polega na rozsypaniu kruszywa w ilości 60 – 100 g/m^2 (piasek z solą).

Uszorstnienie ubitego śniegu polega na rozsypaniu kruszywa (piasek z solą) w ilości 100 – 150 g/m^2.

W przypadku długotrwałych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych, gdy utrzymanie standardu docelowego jest niewykonalne, przyjmuje się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu i organizowanie ruchu przy udziale policji.

OBSŁUGA INFORMACYJNA

W zależności od stanu dróg dyżury będą pełnione w następujących godzinach:

Tab.4. Godziny pełnienia dyżurów w ZDW Bydgoszcz

stan	Rejony Dróg Wojewódzkich	Zarząd Dróg Wojewódzkich
A	4^{00} - 22^{00}	6^{00} - 14^{00} w siedzibie ZDW
B	cała doba	6^{00} - 22^{00}

W celu sprawnego kierowania akcją w okresie od 1 grudnia 2020 r. do 31 marca 2021 r. uruchamiamy w Zarządzie Dróg i Rejonach punkty informacyjno – dyspozycyjne i w zależności od warunków ruchu na drogach przyjmuje się:

stan A – od początku okresu zimowego w normalnych warunkach zimowych, tj. nie intensywnych opadach śniegu lub gołoledzi spowodowanej niską temperaturą oraz śliskości śniegowej, dyżur w godz. 6^{00}– 15^{00}

stan B – w przypadku intensywnych, ciągłych, długotrwałych opadach śniegu, silnych wiatrach lub marznącej mżawki, dyżur w godz. 6^{00}– 22^{00}.

W drogownictwie od wielu lat obowiązuje zasada racjonalnego wydawania środków finansowych. Przeciwwagę stanowią oczekiwania użytkowników dróg, którzy chcą mieć dobre warunki ruchu przez cały rok bez względu na warunki pogodowe.

Z uwagi na ograniczone środki finansowe na bieżące utrzymanie dróg, na drogach wojewódzkich nie będzie stosowana metoda zapobiegawcza.
Jednostki sprzętowe będą przystępowały do pracy po wystąpieniu niekorzystnych zjawisk na nawierzchni dróg.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy usuwaniu śliskości zimowej i przy odśnieżaniu dróg w Rejonach Dróg Wojewódzkich i siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wprowadzone będą dyżury personelu technicznego, mające na celu nadzorowaniu i koordynowanie prac oraz obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony będzie od lokalnych potrzeb i prognozowanych warunków pogodowych. Dyżurni Rejonów Dróg Wojewódzkich podejmują bezpośrednie decyzje o rozpoczęciu pracy sprzętu do zimowego utrzymania dróg.

Informacje o sytuacji na drogach działania RDW Tuchola w okresie zimy można uzyskać pod numerami telefonów u dyżurnych:

Tab.5. Numery telefonów do ZUD

Nazwa jednostki	Numery telefonów
Rejon Dróg Wojewódzkich	
89-500 Tuchola ul. Przemysłowa 4	(52) 336 12 20 kom. 728 900 930
89-200 Szubin ul. Dworcowa 5	609 510 483 666 307 175

Przy wystąpieniu przerw na drogach dyżury pełnione są całodobowo. Informacja o zimowym utrzymaniu dróg według stanu na godz. 6^{00} jest przesyłana z ZDW do Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu codziennie do godz. 8^{00}. Ponadto w Internecie pod adresem **http://www.zdw-bydgoszcz.com.pl** na stronach „Informacja o stanie dróg zimą" oraz „Komunikaty o drogach" będzie można zapoznać się z bieżącą sytuacją na drogach według stanu na godz. 6^{00} i 13^{00}. Aktualne komunikaty będą podawane o godzinie 7^{00} i 14^{00}.

Informujemy, że drogi na terenie zarządzanym przez RDW Tuchola podzielono na 4 obszary działania:

- **Obszar I**
  - droga nr 237 od km 7+006 do km 47+405
  - droga nr 240 od km 11+243 do km 45+989
  - droga nr 241 od km 0+000 do km 28+490

  1. KOM. DYŻURNEGO – tel. 728 900 930

  Wykonawca: Zakład Sprzętowo – Transportowy Czesław Pawłowski, Tuchola
  Osoby odpowiedzialne za zimowe utrzymanie dróg:

  2. **Janusz Dąbka – Kierownik RDW w Tucholi, tel. (52) 336 12 20**
     kom. 609 510 485
  3. **Mariusz Gromowski - specjalista tel. (52) 336 12 20**
  4. **Marcin Kwiatkowski – majster – drogomistrz, tel. (52) 336 12 20**
     kom. 695 234 435

- **Obszar II**
  - droga nr 189 od km 33+255 do km 50+151
  - droga nr 241 od km 28+490 do km 68+635
  - droga nr 242 od km 0+000 do km 8+012
  - droga nr 243 od km 0+000 do km 26+374

  Wykonawca: Usługi Transportowe Piotr Wenda
  Osoba odpowiedzialna za prowadzenie robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg
  Piotr Wenda

- **Obszar III**
  - droga nr 241 od km 68+635 do km 95+309
  - droga nr 246 od km 0+000 do km 31+911
  - droga nr 247 od km 0+000 do km 17+461

  KOM. DYŻURNEGO – tel. 609 510 483
  666 307 175
  Wykonawca: Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „CORIMP”
  ul. Aleje Wojska Polskiego 65, 85-871 Bydgoszcz
  Osoba odpowiedzialna za prowadzenie robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg
  Adam Tomczak

- **Obszar IV**
  - droga nr 223 od km 2+800 do km 6+137

  Wykonawca: Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych „CORIMP”
  ul. Aleje Wojska Polskiego 65, 85-871 Bydgoszcz
  Osoba odpowiedzialna za prowadzenie robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg
  Adam Tomczak

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY
RDW TUCHOLA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy administruje siecią dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko - pomorskiego. W sezonie zimowym 2019/2020 utrzymywanych będzie 1696,582 km dróg wojewódzkich. RDW w Tucholi utrzymuje w standardzie od II do IV 274,445 km dróg. Drogi wojewódzkie w zależności od spełnianej funkcji dla kraju i regionu oraz obciążenia średnim ruchem dobowym podzielono na II, III i IV standard zimowego utrzymania dróg /ZUD/.

II STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA w RDW TUCHOLA – 38,083 km.

Do standardu tego zaliczono drogi o strategicznym znaczeniu do sprawnego funkcjonowania komunikacji województwa o natężeniu ponad **SRD ponad 4000 poj./dobę.** W II standardzie jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości i posypywana na całej długości. Dopuszcza się na nawierzchni cienką warstwę zajeżdżonego śniegu nie utrudniającą ruchu oraz występowanie śliskości zimowej w ciągu 4 godzin po ustaleniu zjawiska.

Tab.6. Odcinki dróg utrzymywane w II standardzie

nr dr.	nazwa drogi, odcinek w standardzie II	km pocz. i końc.	dł. dr. w stand. II (km)	dł. odc. sypania(km)
223	Bydgoszcz-Białe Błota (do skrzyż. z ul. Czerską)	km 2+800-6+137	3,337	3,337
240	Chojnice-Świecie, odc.gr.woj.-Świecie	km 11+243-45+989	34,746	34,746
		Razem standard II	**38,083 km**	**38,083 km**

III STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA w RDW TUCHOLA – 152,101 km.

Do III standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o **SRD od 4000 do 2000 poj./dobę**. W standardzie tym jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości jezdni. Posypywana na skrzyżowaniach z innymi drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach dróg o pochyleniu powyżej 4 %, przystankach autobusowych oraz innych miejscach ustalonych przez Rejony Dróg Wojewódzkich.
Dopuszcza się lokalne utrudnienia dla samochodów osobowych.

Tab.7. Odcinki dróg utrzymywane w III standardzie

nr dr.	Nazwa drogi, odcinek w standardzie III	km pocz. i końc.	dł. dr. w stand. III (km)	dł. odc. sypania(km)
237	Czersk-Tuchola-Mąkowarsko, odc.Tuchola-Mąkowarsko	km 25+447-47+405	21,958	10,010
241	Tuchola-Wągrowiec-Rogoźno, odc. Sępólno Kr.-Nakło n/N.-Kcynia-gr.woj.	km 0+000-95+309	95,309	50,326
246	Paterek-Dąbrowa Biskupia,odc.Paterek-Szubin	km 0+000-17+373	17,373	9,773
247	Kcynia-Szubin	km 0+000-17+461	17,461	7,111
		Razem standard III	**152,101 km**	**77,220 km**

IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA w RDW TUCHOLA – 84,261 km.

Do IV standardu zimowego utrzymania zaliczono drogi o **SRD od 1000 do 2000 poj/dobę**. W standardzie tym jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości i posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.
Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

Tab.8. Odcinki dróg utrzymywane w IV standardzie

nr dr.	Nazwa drogi, odcinek w standardzie IV	km pocz. i końc.	dł. dr. W stand. IV(km)	dł. odc. sypania(km)
189	Jastrowie-Złotów-Więcbork, odc.gr.woj.-Więcbork	km 33+255-50+151	16,896	6,600
237	Czersk-Tuchola-Mąkowarsko, odc.gr.woj.-Tuchola	km 7+006-25+447	18,441	4,825
242	Więcbork-Łobżenica, odc.Więcbork-gr.woj.	km 0+000-8+012	8,012	1,750
243	Mrocza-Koronowo	km 0+000-26+374	26,374	13,284
246	Paterek-Dąbrowa Bisk., odc. Szubin-Łabiszyn.	km 17+373-31+911	14,538	7,662
		Razem standard IV	**84,261 km**	**34,121 km**

KIEROWCO PAMIĘTAJ !!!!



Działania służby drogowej maja na celu łagodzenia skutków zimy na drogach, a nie całkowitą ich likwidację !



W każdej sytuacji drogowej należy dostosować prędkość jazdy do panujących warunków



Nie wskazane jest na drodze wyprzedzanie pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołoledziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania lub zwalczania śliskości !

Stan nawierzchni w przypadku opadów śniegu:

1. śnieg luźny – nieusunięty lub nie zagęszczony pod wpływem ruchu,
2. śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały po przejściu sprzętu odśnieżnego, śnieg zagęszczony, ale nie zlodowaciały,
3. błoto pośniegowe – topniejący śnieg pod wpływem środków chemicznych,
4. nabój śnieżny - zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Określenie pojęć związanych ze śliskością zimową:

1. Śliskość zimowa to zjawisko występujące na jezdniach na skutek utworzenia się warstwy lodu albo zlodowacenia lub ubitego śniegu. Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.
2. Gołoledź jest to cienka warstwa lodu /ok. 1 mm/ powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.
3. Lodowica jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów powstała na skutek zamarznięcia na jezdni wody pochodzące z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
4. Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa tworzy się z nie usuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych – śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.
5. Rosa jest to zbiór kryształków wody tworzących się na powierzchni gruntu, roślin itd. Rosa powstaje w skutek kondensacji pary wodnej zawartej w atmosferze.
6. Szron jest to osad lodu o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt łusek, igiełek itp. Szron powstaje podobnie jak rosa, ale w temperaturze poniżej 0 ˚C.
7. Szadź jest to osad atmosferyczny o barwie srebrzystobiałej występujący w postaci szczotek lodowych lub igiełek, rozdzielonych pęcherzykami powietrza, ozdobionych niekiedy rozgałęzionymi kryształkami. Szadź powstaje przy nagłym zamarznięciu bardzo małych przechłodzonych kropelek wody (mgły) na wyziębionych powierzchniach i narasta niekiedy do znacznej grubości po stronie skąd nadchodzą wilgotne masy powietrza.

Do zapobiegania, usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej stosuje się materiały chemiczne zgodnie z normą PN-86/C-84081/02:

- zwilżoną sól (chlorek sodu), w zależności od granulacji sól drogową specjalną DS stosowaną samodzielnie oraz sól drogową zwykłą DR
- solankę (mieszanina wody z chlorkiem sodu w stężeniu ok. 20- 25 %),
- sól i mieszankę piasku (od 0,1 do 1 mm) z solą w stosunku wagowym: 70-67% piasku i 30-33% soli.

Do uszorstnienia lodu i ubitego śniegu stosuje się mieszaninę piasku lub innego kruszywa z solą.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG - MIEJSCA ZAWIEWOWE

skala 1 : 200 000



ul.Przemysłowa 4; 89-500 Tuchola
NIP 554-22-19-944
tel. 52 336-12-20
fax. 52 336- 12-19
www.zdw-bydgoszcz.pl
rdw.tuch@zdw-bydgoszcz.pl

Miejsca zawiewane

Numer drogi	Odcinek	Kilometracja odcinka	Długość odcinka (km)
189	Zakrzewska Osada - Witunia	45+000÷48+300	3 300
237	Komorza - Kiełpin	19+000÷21+350	2 350
	Kiełpin - Tuchola	21+900÷23+000	1 100
	Łyskowo	30+800÷31+200	400
	Kamienica - Pruszcz	39+500÷41+900	2 400
	Wiadukt - Mąkowarsko	46+100÷46+600	500
240	Żalno - Bladowo	16+600÷19+000	2 400
	Bladowo - Tuchola	20+000÷21+200	1 200
241	Tuchola - Mędromierz	3+700÷5+370	1 670
	Brzuchowo - Wieszczyce	8+200÷10+800	2 600
	Zboże	34+400÷34+700	300
	Zabartowo – Wiele	49+000÷50+000	1 200
	Konstantowo - Mrocza	53+600÷55+900	2 300
	Mrocza – Krukówko	58+000÷59+400	1 400
	Krukówko – Kosowo	60+300÷62+600	2 300
	Małocin – Chrząstowo	64+900÷66+800	1 900
	Chrząstowo – Nakło	68+100÷68+600	500
	Szczepice – Kcynia	84+400÷87+500	3 600
	Kcynia - Głogowiniec	92+000÷94+039	2 039
242	Borzyszkowo – granica województwa	5+000÷8+012	3 012
243	Drzewianowo - Słupowo	5+000÷7+700	2 700
	Krąpiewo - Wierzchucin	15+000÷16+000	1 000
	Wierzchucin - Byszewo	16+000÷18+000	2 000
	Salno - Więzowno	22+000÷23+600	1 600
	Więzowno - Koronowo	25+000÷27+184	2 184
246	Paterek	1+800÷2+600	800
	Wieszki – Stary Jarużyn	3+100÷5+500	2 400
	Stary Jarużyn – Samoklęski Duże	6+100÷7+500	1 400
	Samoklęski Małe	10+000÷10+900	900
	Samoklęski Małe – Grzeczna Panna	11+700÷12+000	300
	Szubin Wieś – Szubin	14+900÷16+000	1 100
	Szubin – Smolniki	17+600÷19+700	2 100
247	Turzyn	3+300÷4+500	1 200
	Wolwark – Szubin	14+000÷15+000	1 000
	Szubin – obwodnica E261	16+735÷16+855	120
		Razem km	56 776

KOSZTY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Na koszty zimowego utrzymania składają się:

1. Przygotowanie sprzętu tj.
   a. Remont przed rozpoczęciem sezonu
   b. Konserwacja po zakończeniu sezonu
2. Zakup środków chemicznych i materiałów uszorstniajacych
3. Gotowość sprzętu do akcji zimowej
4. Praca i dyżur sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości
5. Praca punktów informacyjno – dyspozycyjnych oraz osłona meteorologiczna

Planowanie kosztów zimowego utrzymania opiera się o przyjęcie średnich warunków atmosferycznych panujących w naszym regionie na przestrzeni ostatnich pięciu lat oraz spełnieniu założeń standardów zimowego utrzymania określonych w Załączniku nr 1 do zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

Bezpośrednim czynnikiem kosztów utrzymania 1 km drogi jest jej zaliczenie do odpowiedniego standardu.