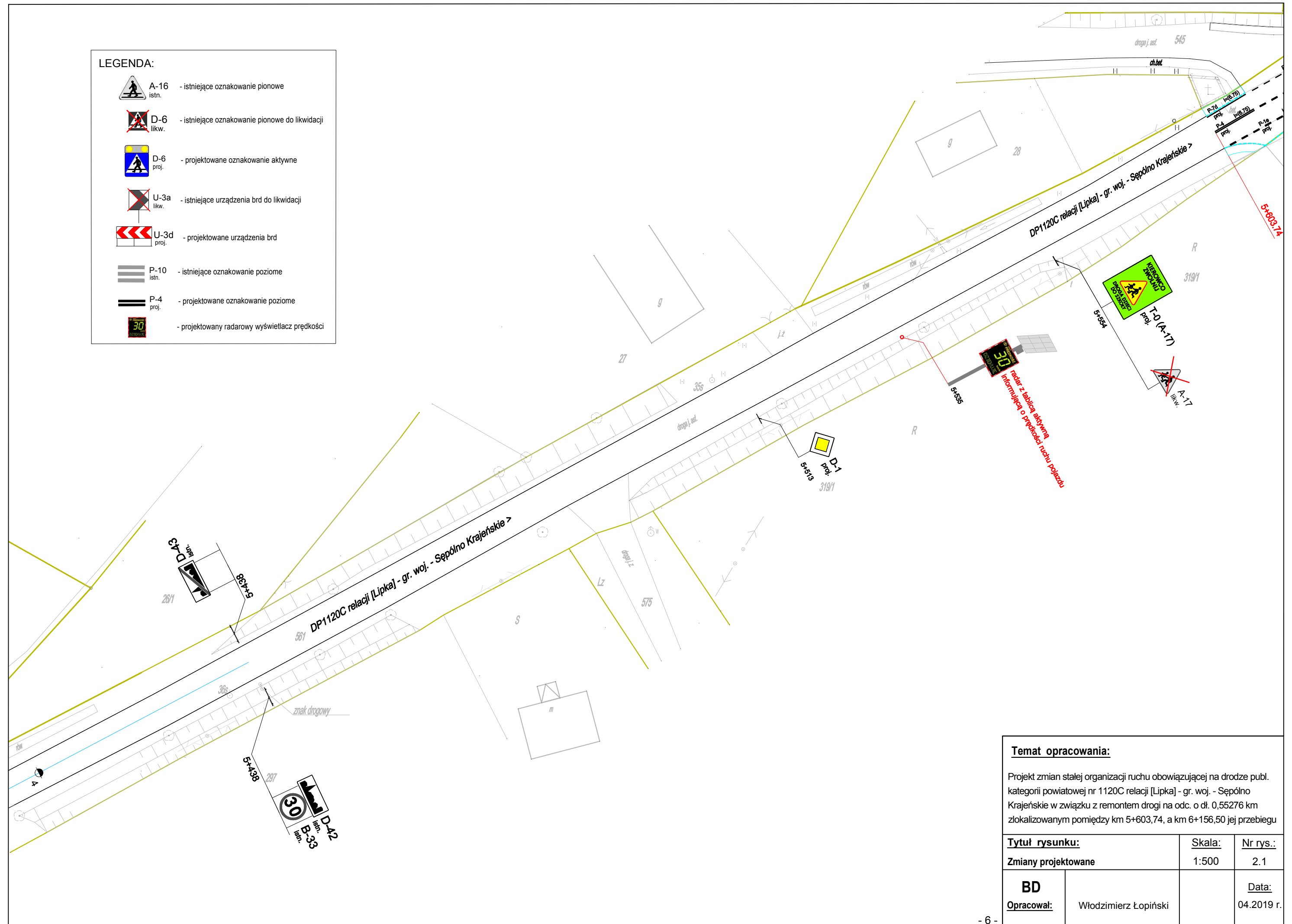
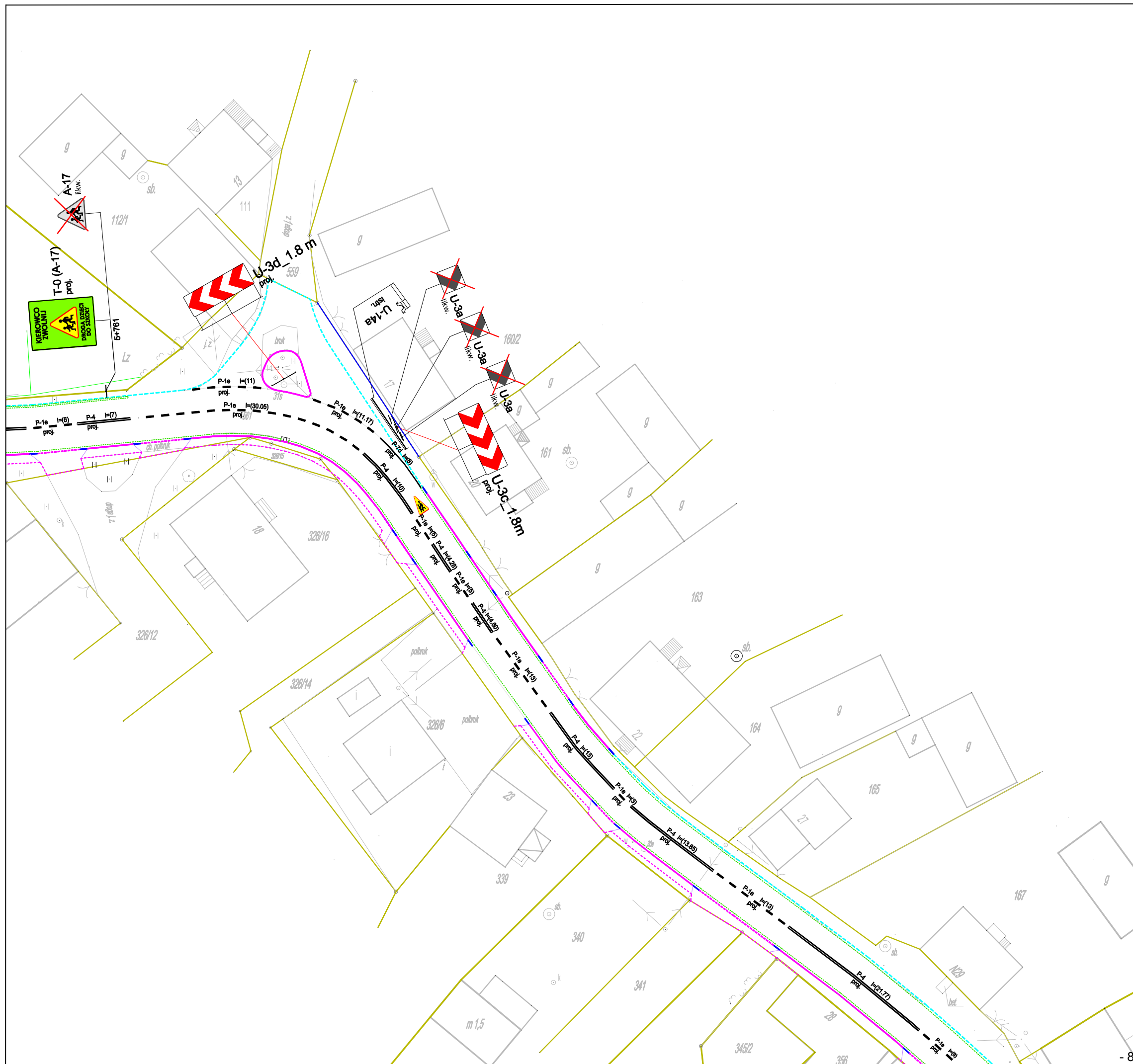


LEGENDA:

| | | |
|--|------------|--|
| | A-16 istn. | - istniejące oznakowanie pionowe |
| | D-6 likw. | - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji |
| | D-6 proj. | - projektowane oznakowanie aktywne |
| | U-3a likw. | - istniejące urządzenia brd do likwidacji |
| | U-3d proj. | - projektowane urządzenia brd |
| | P-10 istn. | - istniejące oznakowanie poziome |
| | P-4 proj. | - projektowane oznakowanie poziome |
| | | - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości |



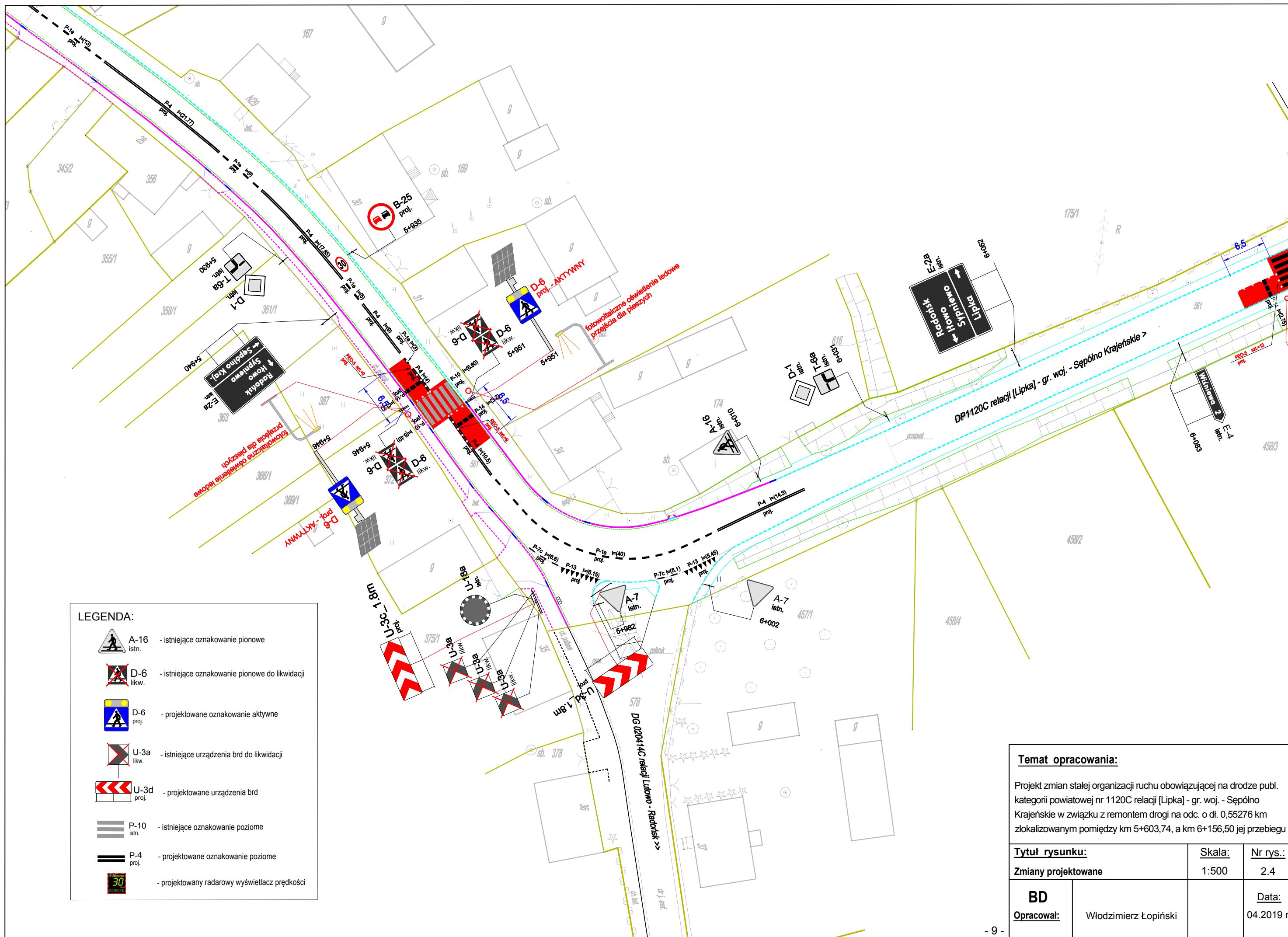
| | | |
|---|----------------------|-----------------|
| Temat opracowania: | | |
| Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu | | |
| Tytuł rysunku: | Skala: | Nr rys.: |
| Zmiany projektowane | 1:500 | 2.1 |
| BD | | Data: |
| Opracował: | Włodzimierz Łopiński | 04.2019 r. |



LEGENDA:

| | | |
|--|------|--|
| | A-16 | - istniejące oznakowanie pionowe |
| | D-6 | - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji |
| | D-6 | - projektowane oznakowanie aktywne |
| | U-3a | - istniejące urządzenia brd do likwidacji |
| | U-3d | - projektowane urządzenia brd |
| | P-10 | - istniejące oznakowanie poziome |
| | P-4 | - projektowane oznakowanie poziome |
| | 30 | - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości |

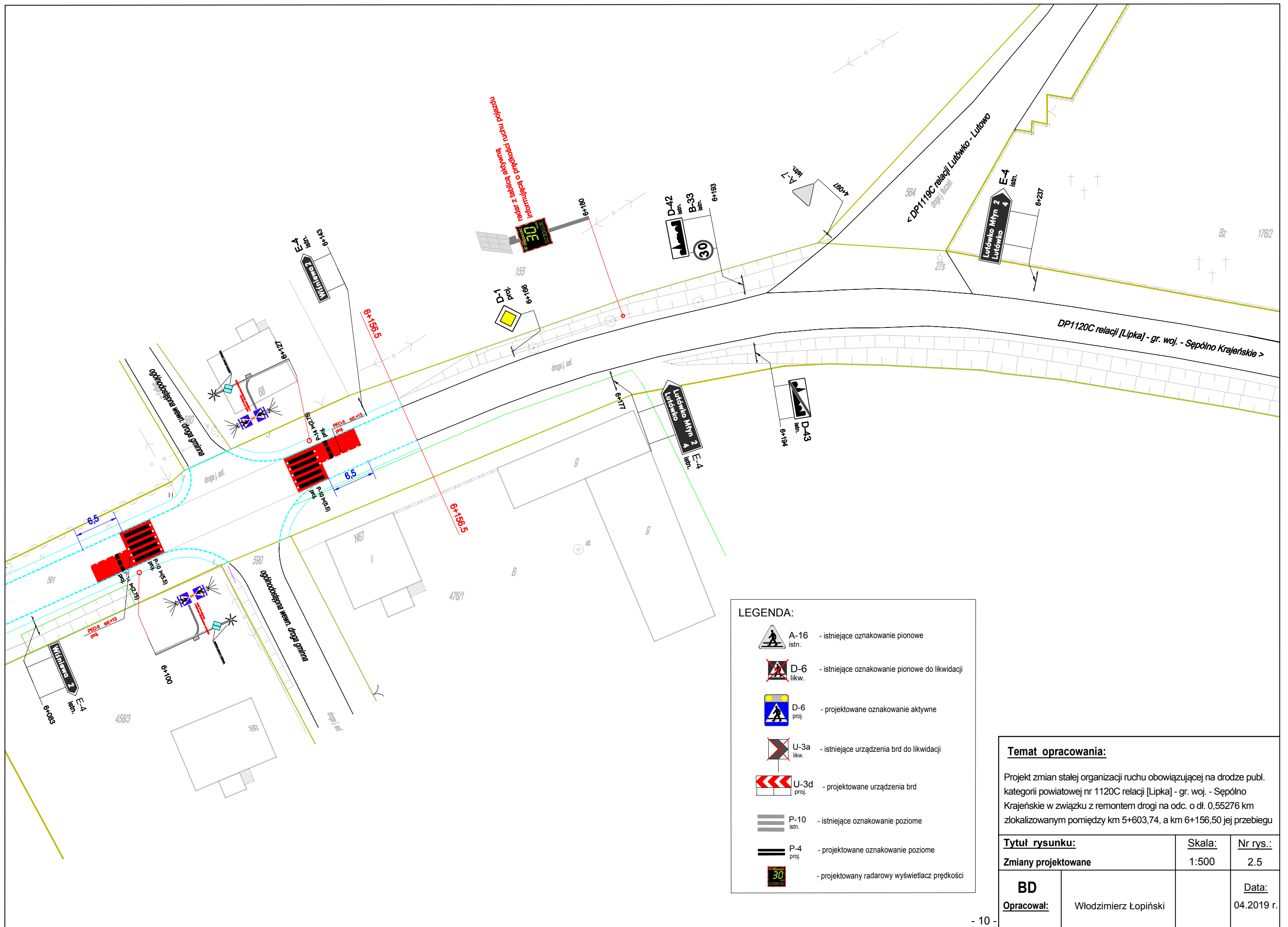
| | | |
|---|---------------|-----------------|
| Temat opracowania: | | |
| Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu | | |
| Tytuł rysunku: | Skala: | Nr rys.: |
| Zmiany projektowane | 1:500 | 2.3 |
| BD | | Data: |
| Opracował: Włodzimierz Łopiński | | 04.2019 r. |



LEGENDA:

| | | |
|--|------------|--|
| | A-16 istn. | - istniejące oznakowanie pionowe |
| | D-6 likw. | - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji |
| | D-6 proj. | - projektowane oznakowanie aktywne |
| | U-3a likw. | - istniejące urządzenia brd do likwidacji |
| | U-3d proj. | - projektowane urządzenia brd |
| | P-10 istn. | - istniejące oznakowanie poziome |
| | P-4 proj. | - projektowane oznakowanie poziome |
| | | - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości |

| | | |
|---|----------------------|-----------------|
| Temat opracowania: | | |
| Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu | | |
| Tytuł rysunku: | Skala: | Nr rys.: |
| Zmiany projektowane | 1:500 | 2.4 |
| BD | | Data: |
| Opracował: | Włodzimierz Łopiński | 04.2019 r. |



Informacja o projekcie i planie organizacji ruchu z tablicą aktywnej i pasywnych znaków

LEGENDA:

| | | |
|---|------------|--|
|  | A-16 istn. | - istniejące oznakowanie pionowe |
|  | D-6 likw. | - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji |
|  | D-6 proj. | - projektowane oznakowanie aktywne |
|  | U-3a likw. | - istniejące urządzenia brd do likwidacji |
|  | U-3d proj. | - projektowane urządzenia brd |
|  | P-10 istn. | - istniejące oznakowanie poziome |
|  | P-4 proj. | - projektowane oznakowanie poziome |
|  | | - projektowany radarowy wyświetlacz prędkości |

| | | |
|---|----------------------|-----------------|
| Temat opracowania: | | |
| Projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze publ. kategorii powiatowej nr 1120C relacji [Lipka] - gr. woj. - Sępólno Krajeńskie w związku z remontem drogi na odc. o dł. 0,55276 km zlokalizowanym pomiędzy km 5+603,74, a km 6+156,50 jej przebiegu | | |
| Tytuł rysunku: | Skala: | Nr rys.: |
| Zmiany projektowane | 1:500 | 2.5 |
| BD | | Data: |
| Opracował: | Włodzimierz Łopiński | 04.2019 r. |